

CONCEJO AL DÍA

Contratación a dedo de Gustavo Petro llegó al 90 por ciento



En tres años y nueve meses de administración de la Bogotá humana se rompen todos los records de evasión a la ley 80.

El Concejal Javier Palacio Mejía del partido de la U, presentó las cifras que evidencian que a dos meses de terminar la actual administración, la contratación directa o a dedo llegó a niveles jamás vistos en ninguna administración de Bogotá.

<http://concejodebogota.gov.co/boletin-diario-n-607-viernes-octubre-23-de-2015/cbogota/2015-10-26/153303.php>

CONCEJO AL DÍA

Centros Dignificar no resuelven necesidades de víctimas: Concejo



El Concejo de Bogotá advierte, que ante la creciente demanda, muy alta de víctimas en la ciudad, los centros Dignificar no resuelven las necesidades permanentes de esta población, aunque en cada vigencia anual aumentan los servicios de asesoría y acompañamiento.

Para la Concejal Jimena Toro del partido de la U, citante de un debate de control político sobre la situación de las víctimas del conflicto armado, retorno y reubicación en el Distrito y su atención en los Centros Dignificar, el aumento de los servicios de asesoría está generando un escenario donde los proyectos presupuestales apuntan solamente a ampliar plantas de personal.

<http://concejodebogota.gov.co/boletin-diario-n-606-jueves-octubre-22-de-2015/cbogota/2015-10-22/154449.php>

CONCEJO AL DÍA

El aborto es un delito, ratifica el Concejo



En el cierre del debate sobre aborto en Bogotá, la Concejal Clara Lucia Sandoval del partido de la U, ratificó sus denuncias acerca de la política de la Administración Distrital para inducir a las mujeres a la práctica del aborto, aún por fuera de las tres excepciones establecidas por la Corte Constitucional.

"No solo me ratifico porque el Juez me dio la razón sino porque no han desvirtuado mis denuncias sobre el aborto. Hoy no rectifico ni una sola palabra de lo dicho en el debate anterior "El aborto es un delito", al contrario, lo ratifico", puntualizó la Concejal.

<http://concejodebogota.gov.co/boletin-diario-n-605-miercoles-octubre-21-de-2015/cboqota/2015-10-21/140236.php>

Concejo exige restablecer sentido original de la 11

El Concejo de Bogotá exigió a la Administración Distrital devolver el sentido original de la carrera 11 entre las calles 82 y 100, es decir, un solo sentido, de norte a sur y no doble vía, situación que ha generado un colapso permanente en esta parte de la ciudad.

La exigencia fue hecha por el Concejal Miguel Uribe Turbay, en el marco de un debate sobre la movilidad de la carrera 11 entre las calles 82 y 100, "es evidente que es una decisión absurda y merece ser restablecido el sentido original de la 11. Está Administración quiso imponer un capricho,

el siguiente gobierno deberá tomar medidas importantes frente a esta problemática”, puntualizó el Concejal del Partido Liberal Colombiano.

<http://concejodebogota.gov.co/boletin-diario-n-604-martes-octubre-20-de-2015/cbogota/2015-10-21/140453.php>

Devaluación dispara valor del metro

En un debate de control político sobre la crisis, devaluación y endeudamiento en el Distrito, el Concejo de Bogotá, advirtió que esta situación económica puede tener efectos importantes en las obras de infraestructura para la ciudad, principalmente para el metro

Para el Concejal Juan Carlos Flórez de la Alianza Social Independiente, ASI, hay Efectos eventuales, sumados a que no existe voluntad del Gobierno Nacional para construir al metro, que obligan a pensar que el riesgo más grave de la devaluación que afecta al país y por supuesto al Distrito, es decirle adiós al metro. Hoy la obra cuesta 6.38 por ciento más frente a la fecha en que el IDU presentó la propuesta.

<http://concejodebogota.gov.co/boletin-diario-n-603-lunes-octubre-19-de-2015/cbogota/2015-10-21/140346.php>

Concejo exige restablecer sentido original de la 11

El Concejo de Bogotá exigió a la Administración Distrital devolver el sentido original de la carrera 11 entre las calles 82 y 100, es decir, un solo sentido, de norte a sur y no doble vía, situación que ha generado un colapso permanente en esta parte de la ciudad.

La exigencia fue hecha por el Concejal Miguel Uribe Turbay, en el marco de un debate sobre la movilidad de la carrera 11 entre las calles 82 y 100, "es evidente que es una decisión absurda y merece ser restablecido el sentido original de la 11. Esta Administración quiso imponer un capricho, el siguiente gobierno deberá tomar medidas importantes frente a esta problemática", puntualizó el Concejal del Partido Liberal Colombiano.

<http://concejodebogota.gov.co/boletin-diario-n-604-martes-octubre-20-de-2015/cbogota/2015-10-21/140453.php>

Devaluación dispara valor del metro

En un debate de control político sobre la crisis, devaluación y endeudamiento en el Distrito, el Concejo de Bogotá, advirtió que esta situación económica puede tener efectos importantes en las obras de infraestructura para la ciudad, principalmente para el metro

Para el Concejal Juan Carlos Flórez de la Alianza Social Independiente, ASI, hay Efectos eventuales, sumados a que no existe voluntad del Gobierno Nacional para construir al metro, que obligan a pensar que el riesgo más grave de la devaluación que afecta al país y por supuesto al Distrito, es decirle adiós al metro. Hoy la obra cuesta 6.38 por ciento más frente a la fecha en que el IDU presentó la propuesta.

<http://concejodebogota.gov.co/boletin-diario-n-603-lunes-octubre-19-de-2015/cbogota/2015-10-21/140346.php>

PERIODICO DIGITAL

CONCEJO AL DÍA