



No. S-2016-034685 / ARLOG-GUMOV 29.57

Página 1 de 1

Bogotá D. C.,

Doctora
SANDRA PATRICIA BORRAEZ GAONA
Gerente Fondo de Vigilancia y Seguridad
Carrera 7 32 12 piso 35 San Martín
Bogotá

R-00007-201602023-FVS

Radicado No: R-00007-201602023-FVS



ALCAZAR DAVID
DE BOGOTÁ

IdCentral: 26368
Fecha Radicada: 20/07/2016
09:21:43 AM
Oficina: 1 - Atención al
Policiales (red y físico)
Destino: OFICINA - SANDRA
PATRICIA BORRAEZ GAONA
Remite: HOOVER ELLIEN

Asunto: informe de novedades

En atención a las programaciones de mantenimiento del componente de movilidad del Fondo de Vigilancia y Seguridad del Distrito Capital, asignado a la Policía Metropolitana de Bogotá, de manera atenta me permito relacionar a ese despacho, las diferentes novedades que se han venido presentado con el mantenimiento del equipo automotor ya mencionado.

- Los vehículos Renault Duster y Renault Logan que se les solicita mantenimiento, ingresan al taller multimarca y en muchos de los casos duran hasta un mes a la espera de que les sea autorizado los repuestos. De igual manera sucede con los vehículos multimarca, se ha evidenciado casos de vehículos que duran dos y tres meses en el taller a la espera de que les sea autorizado el mantenimiento. Cuando se toma contacto con los ingenieros para averiguar el motivo por el cual los vehículos no han salido, informan que están en proceso de colización, en proceso de autorización o que no hay disponibilidad de repuestos. Es de anotar que los vehículos se requieren en las diferentes unidades de la Policía Metropolitana de Bogotá, en óptimas condiciones para el servicio a la comunidad y no parqueados en los diferentes talleres a la espera de que se les realice el respectivo mantenimiento, por lo que solicito que este procedimiento se realice de una manera más ágil y efectiva.
- En cuanto al equipo automotor de motocicletas, no se cuenta con un sitio donde se puedan llevar para que les realicen las revisiones técnicas mecánicas, toda vez que no hay contrato.
- Con respecto a las programaciones de mantenimiento, todos los días se reciben quejas por parte de los señores policiales; toda vez, que no los atienden a tiempo en el taller porque desde el Fondo de Vigilancia y Seguridad no se envía el correo de autorización para el ingreso al mismo. Cabe resaltar que desde el Grupo de Movilidad se envían los correos de programaciones con un día de anterioridad, antes de las doce del día, por lo que se requiere más compromiso por parte de los señores ingenieros encargados, toda vez que nuestros policías deben solicitar un permiso para llevar los vehículos o las motos, muchas veces lo hacen en su turno de descanso o cuando han trabajado durante toda la noche y no son atendidos por el personal del taller.
- Según información suministrada vía avantel por el señor ingeniero Javier Zuluaga, quedaron suspendidos los mantenimientos de las motocicletas Suzuki desde el día 09-02-2016 y que solo se autorizaran cambios de aceite, de lo anterior solicito se nos informe las medidas a tomar para el arreglo de este equipo automotor.
- El equipo automotor multimarca de la línea Chevrolet, a la fecha no cuenta con mantenimiento, toda vez que fue suspendido el ingreso a taller por parte del Fondo de Vigilancia y Seguridad.

- En el taller Hyundai se encuentran cuarenta vehículos entre reintegros y mantenimientos correctivos a la espera de ser aprobadas las cotizaciones.
- En cuanto a las motocicletas eléctricas, se encuentran con represamiento, debido a las demoras en las autorizaciones de las cotizaciones.

| No | ESTACION | PLACA | MARCA | LINEA | NOVEDAD |
|----|----------|--------|------------|--------|----------------------------|
| 1 | E-26 | OBE668 | NISSAN | D41 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 2 | E-9 | OBF505 | NISSAN | D41 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 3 | E-8 | OBH566 | MITSUBISHI | CANTER | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 4 | E-2 | OBG675 | HYUNDAI | HD72B | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 5 | E-14 | OBG710 | HYUNDAI | HD72B | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 6 | E-14 | OBG677 | HYUNDAI | HD72B | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 7 | E-10 | OBF507 | NISSAN | D41 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 8 | E-11 | OBG499 | HYUNDAI | HD72B | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 9 | E-4 | OBG377 | MITSUBISHI | CANTER | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 10 | E-8 | OBG653 | HYUNDAI | HD72B | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 11 | E-17 | OBG708 | HYUNDAI | HD72B | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 12 | E-16 | OBH553 | HYUNDAI | HD72 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 13 | E-5 | OBE669 | NISSAN | D41 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 14 | E-8 | OBH144 | HYUNDAI | HD72 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 15 | E-10 | OBF731 | NISSAN | URVAN | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 16 | E-4 | OBF668 | NISSAN | URVAN | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 17 | E-5 | BTE029 | HYUNDAI | STAREX | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 18 | E-10 | BTE020 | HYUNDAI | STAREX | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 19 | E-4 | BTE007 | HYUNDAI | STAREX | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 20 | E-4 | OBF452 | TOYOTA | HILUX | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 21 | E-10 | OCK061 | HYUNDAI | H1 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 22 | P. MAYOR | OBF612 | NISSAN | URVAN | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 23 | E-4 | OBF451 | TOYOTA | HILUX | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 24 | SIJIN | OCK057 | RENAULT | LOGAN | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 25 | NUSE | OJX028 | RENAULT | LOGAN | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 26 | E-10 | OEU992 | RENAULT | DUSTER | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 27 | E-15 | BTE028 | HYUNDAI | STAREX | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 28 | E-15 | OBF597 | NISSAN | URVAN | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 29 | E-16 | BTE024 | HYUNDAI | STAREX | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 30 | E-7 | OCK005 | NISSAN | URVAN | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 31 | E-11 | OBI843 | CHEVROLET | D-MAX | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 32 | E-2 | OBI927 | CHEVROLET | D-MAX | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 33 | E-3 | OBG276 | CHEVROLET | NPR | PENDIENTE POR AUTORIZACION |

| | | | | | |
|-----|----------|---------|-----------|--------|----------------------------|
| 34 | E-10 | OBG270 | CHEVROLET | NPR | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 35 | GUMOV | OCK0656 | CHEVROLET | NQR | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 36 | E-18 | OCK046 | CHEVROLET | D-MAX | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 37 | E-15 | OBF381 | MAZDA | B2600 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 38 | E-4 | OBF234 | MAZDA | B2600 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 39 | E-6 | OBF398 | MAZDA | B2600 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 40 | E-5 | OBF422 | MAZDA | B2600 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 41 | SIJIN | OBF098 | MAZDA | B-2200 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 42 | E-10 | OBF001 | MAZDA | B2600 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 43 | SEPRO | OBF224 | MAZDA | B2600 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| P44 | E-11 | OBF235 | MAZDA | B2600 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 45 | SIJIN | OBF091 | MAZDA | B-2200 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 46 | E-4 | OBF360 | MAZDA | B2600 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 47 | P. MAYOR | OBF382 | MAZDA | B2600 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 48 | E-8 | OBF089 | MAZDA | B-2200 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 49 | E-19 | OBF384 | MAZDA | B2600 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 50 | E-3 | OBF350 | MAZDA | B2600 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |
| 51 | GUFUD | OBF246 | MAZDA | B2600 | PENDIENTE POR AUTORIZACION |

- Por lo antes expuesto es imperiosa la necesidad de tener este equipo automotor en óptimas condiciones, teniendo en cuenta que con el transcurrir de los días nuestras unidades se están quedando descapitalizadas en cuanto a vehículos se refiere y por ende se está viendo afectada la seguridad de la ciudad capital.

Atentamente,



Brigadier General **HOOPER ALFREDO PENILLA ROMERO**
Comandante Policía Metropolitana de Bogotá

Elaborado por: SI Héctor Sánchez Velásquez
Revisó: CT Martín Castillo Moreira
Revisó: MY Pedro Bonilla Pérez
Revisó: TC Henry González Celis
Fecha elaboración: 20/02/2016
Ubicación: Escritorio/base para trabajar/comunicaciones oficiales

Transversal 21 3B-70, Bogotá
Teléfonos 2016843
mebog.gumov@policia.gov.co
www.policia.gov.co

