

REPÚBLICA DE COLOMBIA



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

MEMORANDO

PARA Doctor LUIS ALBERTO DONOSO RINCON
 Secretario General

DE Honorable Concejal

ASUNTO Postulación para otorgar el reconocimiento a los Heroes Anónimos

Cordialmente me permito radicar en su despacho la reseña historia de la Fundación S.O.S. Motocultura Colombia con Cultura y conceincia vial, para que sea tenida en cuenta en el estudio, para exsaltar la labor que se ha venido realizando en las calles de Bogotá y en todo el país.

Cordtialmente,


DAVID BALLEÑ HERNANDEZ



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"



GD-PR001-FO2 V.1



Es una Fundación sin ánimo de lucro que busca concienciar a los motociclistas de la importancia de conducir adecuadamente en las vías, teniendo en cuenta el código de tránsito, las señales de tránsito y los demás actores viales, con el fin de **SALVAR VIDAS**.

Es por esto que S.O.S Motocultura agremió a los presidentes de diferentes clubes de la ciudad para capacitarlos en temas relacionados como: código de tránsito, leyes, mecánica, primeros auxilios, manejo de conflictos, manejo ofensivo y defensivo, entre otros; todo esto, con la colaboración de la Policía de Tránsito de Bogotá; logrando así, que se graduarán como Promotores de Seguridad Vial.

De esta manera, se consiguió profesionalizar a los Promotores Viales con diferentes instituciones del estado y privadas, logrando un reconocimiento a nivel nacional que generó la apertura de la fundación en diferentes ciudades como: Bogotá, Medellín, Cúcuta, Manizales y Santa Marta. Se proyecta que, en un tiempo muy corto, se puedan abrir más ciudades a nivel nacional, por medio del compromiso de todos los actores viales que quieran involucrarse en campañas de prevención en las calles y de la misma manera sensibilizar a los moteros del uso de elementos de protección.

S.O.S Motocultura, -los héroes de las vías peligrosas- como son llamados y reconocidos por los ciudadanos en el país, son un grupo de personas que además de capacitar, denuncian las cosas que consideran atentan contra la vida de las personas, teniendo presente en todo momento que lo hacen por un beneficio común y no propio. Entre estas, la adecuación de la malla vial, haciendo referencia aquellos huecos mortales que pueden debatir entre la vida y la muerte a los moteros. El robo de estos vehículos que hoy en día se ha convertido en el pan de todos los días.

La Fundación está comprometida con todos los motociclistas colombianos, por ello se ha realizado arduas jornadas de marcación de huecos en diferentes zonas de Bogotá y en otras ciudades de nuestro territorio. Paralelamente a esta labor, se realiza el reporte de estos huecos con la ayuda y compromiso de las instituciones involucradas, obteniendo como resultado la pavimentación de los mismos. Además, se han obsequiado más 40 cascos a los ciudadanos bogotanos en campañas de prevención y uso de los elementos que ayudan a proteger la vida de los motoristas.

Es importante resaltar la misión social que se ha tenido. La fundación, ayuda a las personas menos favorecidas y con un alto grado de vulnerabilidad, logrando labores sociales como: En Bahía Solano entrega de 1.500 regalos en el mes de diciembre, en el mismo lugar, entrega de 5.000 cuadernos en el mes de febrero, en Mariquita 36 bicicletas nuevas para niños que estaban desertando de sus colegios por las

largas distancias y dispendiosos recorridos que tienen que hacer diariamente para llegar a su destino, en Mocoa entrega de 30 toneladas de ayudas en mercado, implementos de aseo, colchonetas, ropa entre otras.

Todas las cosas que ha logrado la Fundación, han sido producto de la voluntad de las personas que la conforman. Aclarando que no hay remuneración económica alguna. Ellos se encargan de gestionar con empresas privadas los recursos y donaciones, que se convierten en ese granito de arena, que favorece a los más necesitados, logrando mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

S.O.S Motocultura seguirá recorriendo las calles y uniendo ciudades para crear cultura en los conductores que transitan en estos vehículos. Porque recuerde, el tema no es llegar rápido, es no quitarle la sonrisa a quien lo espera en casa.

