

Política Pública de la Bicicleta - PPB 2021-2039

Bici para Todas y Todos

Todos los estratos

Todas las edades

Más mujeres en Bici



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿Qué busca la PPB?

La PPB busca:

- ✓ Mejorar la **calidad de vida** y **productividad** de la ciudad-región a través de la bicicleta.
- ✓ Mejorar la **movilidad** de Bogotá D.C. con una mejor **cicloinfraestructura**.



¿Qué busca la PPB?

Relación de la PPB con el PDD 2020-2024

1 Nuevo contrato Social y Ambiental

Incluir a más mujeres, niñas, niños y ciudadanía en general en el uso de la bicicleta a través de cicloinfraestructura, implementación del enfoque de género y servicios relacionados con el uso de la bicicleta.

2 Reverdecer Bogotá

Disminuir la emisión de material particulado a través del aumento del número de viajes en bicicleta (desestimulando el uso de vehículos motorizados)

3 Vivir sin Miedo

Brindar condiciones de seguridad personal para ciclistas, promocionando la convivencia y la reducción en la violencia de género.

4 Modelo de Movilidad

Mejorar los tiempos de viaje de los ciclistas, con calidad, menor costo e incluyendo la articulación con la región.

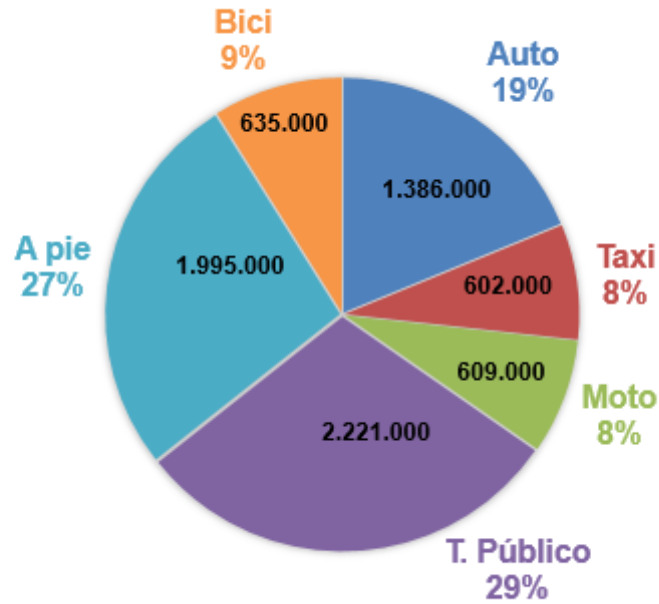
5 Bogotá Región, Gobierno Abierto y Transparente

Integrar Bogotá – Región, construir una cultura ciudadana de la bicicleta con la ciudadanía, colectivos, consejeros e implementar una comisión intersectorial de la bici.

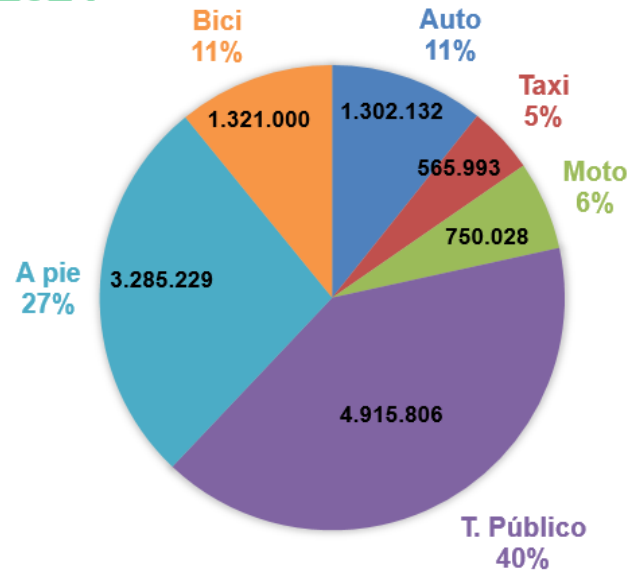


¿Cómo será la distribución modal para el año 2024 y 2027?

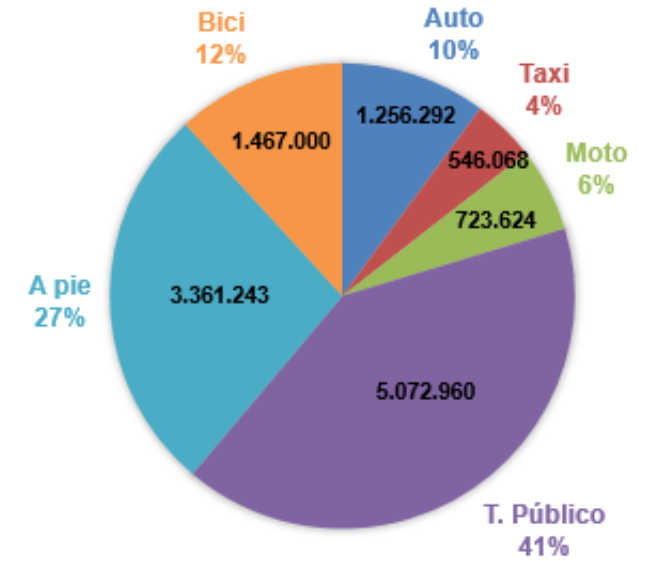
2020



2024



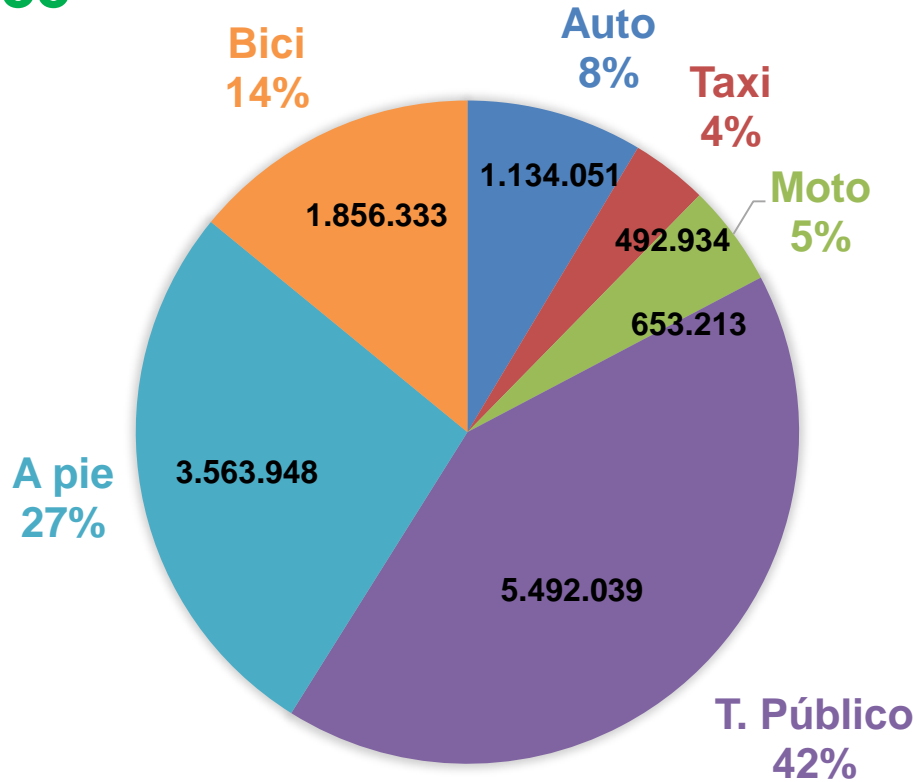
2027



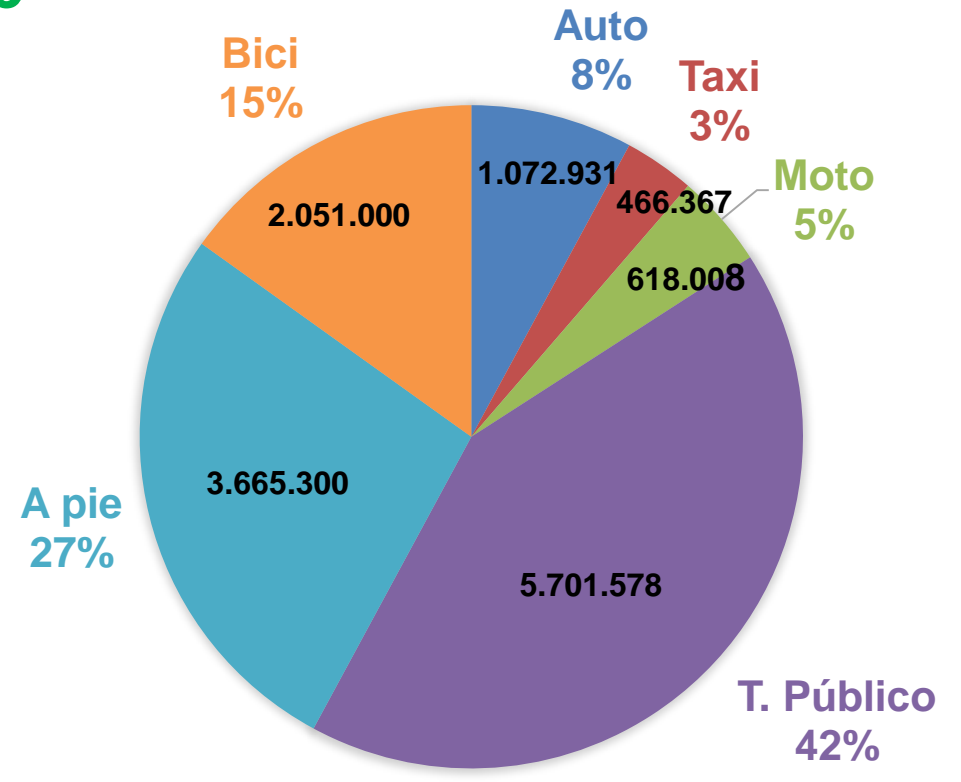
Para 2024 y 2027 la bicicleta ocupará el 3er puesto de la distribución modal, después de los viajes a pie y transporte público.

¿Cómo será la distribución modal para el año 2035 y 2039?

2035



2039



En 2039 el **84%** de los viajes será en modos sostenibles

La bicicleta se mantendrá en el 3er puesto de la distribución modal, después de los viajes a pie y transporte público.



Participación Ciudadana, Agenda Pública y Formulación

755 Participantes en los escenarios de diagnóstico y formulación

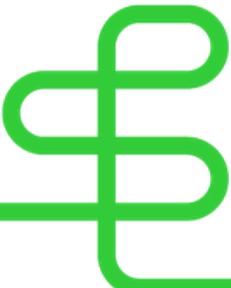
- 9 Encuentros territoriales – 20 localidades
- 8 Encuentros poblacionales
- 7 Encuentros con grupos focales y actores relevantes
- 45 Mesas de trabajo con entidades para la definición de productos de la PPB

Agenda Pública
mar y abr de 2019.

Formulación
oct y nov de 2019

Actores participantes:

- **Colectivos y organizaciones** ciclistas
- Ciudadanía **urbana y rural** en general
- **Comercios** locales y servicios vinculados con la Bicicleta
- **Académicos** interesados en temas relacionados con la Bicicleta
- **Organizaciones ciudadanas** de temas de transporte y ciudad
- **Grupos Poblacionales**
- **Entidades Distritales y Nacionales** con competencia en asuntos relacionados con la bicicleta



5. Plan de Acción PPB 2021-2039

Objetivos específicos



* Millones de pesos

Enfoque transversal - Género

10 Resultados
44 Productos

8 Sectores responsables
20 Entidades involucradas

\$ 2,2 Billones
Vigencia: **18** años

Más mujeres en bici- Mejor experiencia de viaje

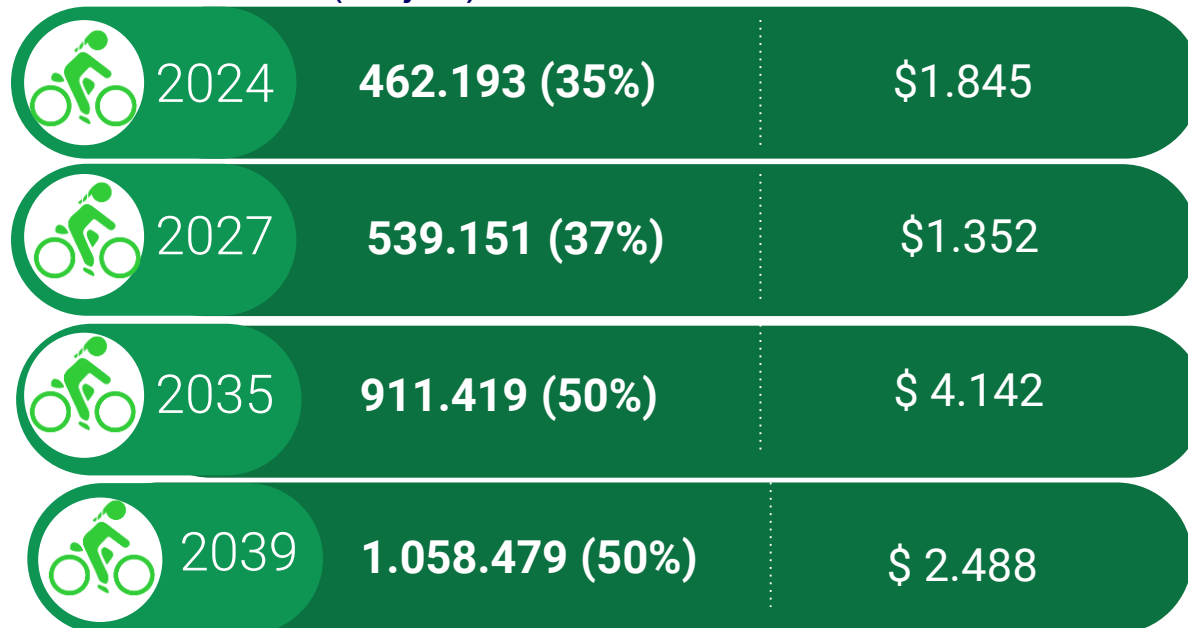
¿Cómo lograr más mujeres en Bici?

- Estrategias para realización de **viajes seguros asociados a actividades de cuidado**. (Transport GenderLab)
- Programa de **sensibilización para inclusión del enfoque de género** y derechos de las mujeres.
- **Infraestructura con enfoque de género**.
- Cursos de maniobrabilidad y manejo (con protocolo de bioseguridad)
- Procesos de **resignificación de espacios**.

Aumento de mujeres en bici (viajes)

Valor estimado

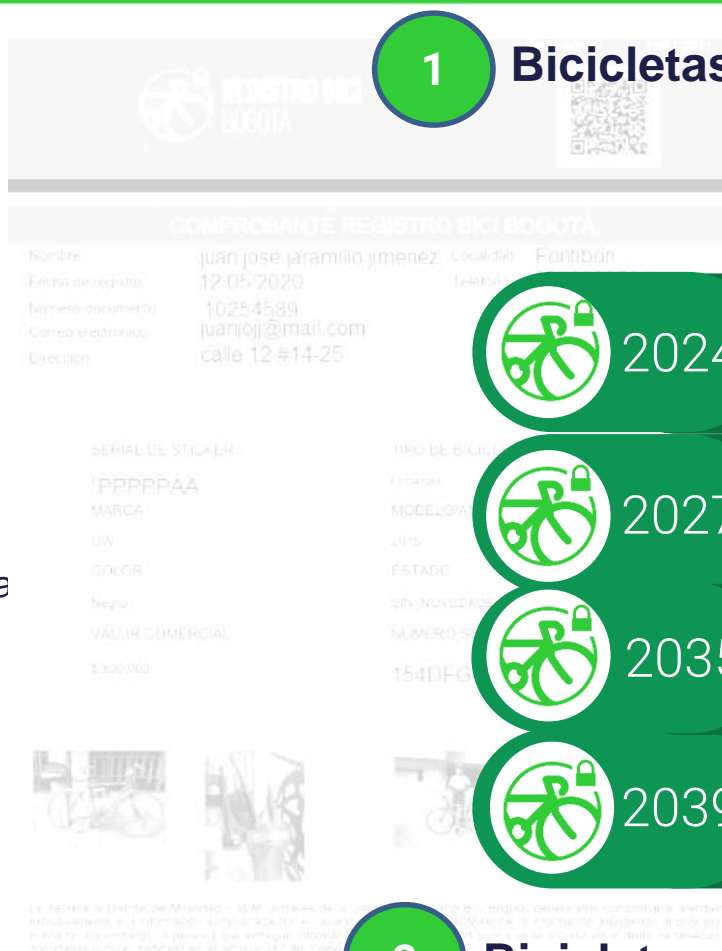
* Millones de pesos



Más seguridad personal

Sistema de Registro Bici Bogotá (RBB) fortalecido

- **Optimización Software** Reducción de pasos para la realización del registro
- **Decreto Reglamentario Artículo 108 del PDD**, obligatorio el registro de las bicicletas en la plataforma RBB y vincula a los comerciantes para que realicen el pre-registro antes de la venta
- **Creación de Comprobante** de registro de bicicleta en RBB.
- **Articulación con bases de datos** de la Policía, Fiscalía, Registro Bici.
- **Articulación Regional** del Registro Bici, apadrinamiento a los municipios.



1 Bicicletas Existentes

Bicicletas Registradas

Valor estimado

* Millones de pesos

2024	145.924	\$1.537
2027	250.551	\$1.331
2035	641.928	\$ 4.184
2039	920.594	\$ 2.493

2 Bicicletas Nuevas

Valor estimado:
\$ 9.546 millones*

100%

Bicicletas nuevas registradas desde el segundo semestre del 2021. A partir de la expedición del Decreto reglamentario del artículo 108 del PDD

Más seguridad personal

Estrategia “En bici nos Cuidamos”

- **Mesa Técnica de monitoreo y seguimiento al plan de seguridad ciudadana** para los ciclistas de Bogotá.
- **6 Rutas Seguras implementadas.** Articulación con Policía y Ejército Nacional. **Por implementar ruta en Usme - Represa de la Regadera.**
- **Control y fortalecimiento con comerciantes – Plan de Trabajo con SDDE (#bicilegal)**
- **Resignificación de espacios** inseguros para mujeres.

Acciones de seguridad y de apropiación de espacios

Valor estimado

* Millones de pesos



 **Valor estimado:**
\$ 20.299 millones*

*Corresponde a la suma de los valores de las acciones de seguridad más los asociados a la apropiación de espacios

Mayor Seguridad Vial

- Implementación de cicloinfraestructura segura.
- Sensibilización y pedagogía sobre la normas y conductas en torno a la seguridad vial.
- Estrategias:
 - ✓ La Medida de la Vida 1.5 M
 - ✓ Puntos Ciegos (para todos los actores viales)
 - ✓ Vidas Reflectivas
 - ✓ Juego de Roles (para todos los actores viales)
 - ✓ Efecto Venturi
 - ✓ Jornadas SITP
 - ✓ Ley 1811 de 2016

Reducción de víctimas de siniestros

2024: 23,9%

2027: 39%

2035: 90%

2039: 100%



Valor estimado:
\$ 4.117 millones

Experiencia de viaje – Cicloinfraestructura – SDM

73.5 km Ciclorruta en calzada 2020-2024

Ciclorrutas
Año 2020
8 corredores

32,5 km
Implementados
(28 km por
COVID-19)

Ciclorrutas
Año 2021
8 corredores

15 km
5,9 km
Implementación

Ciclorrutas
Año 2022
8 corredores

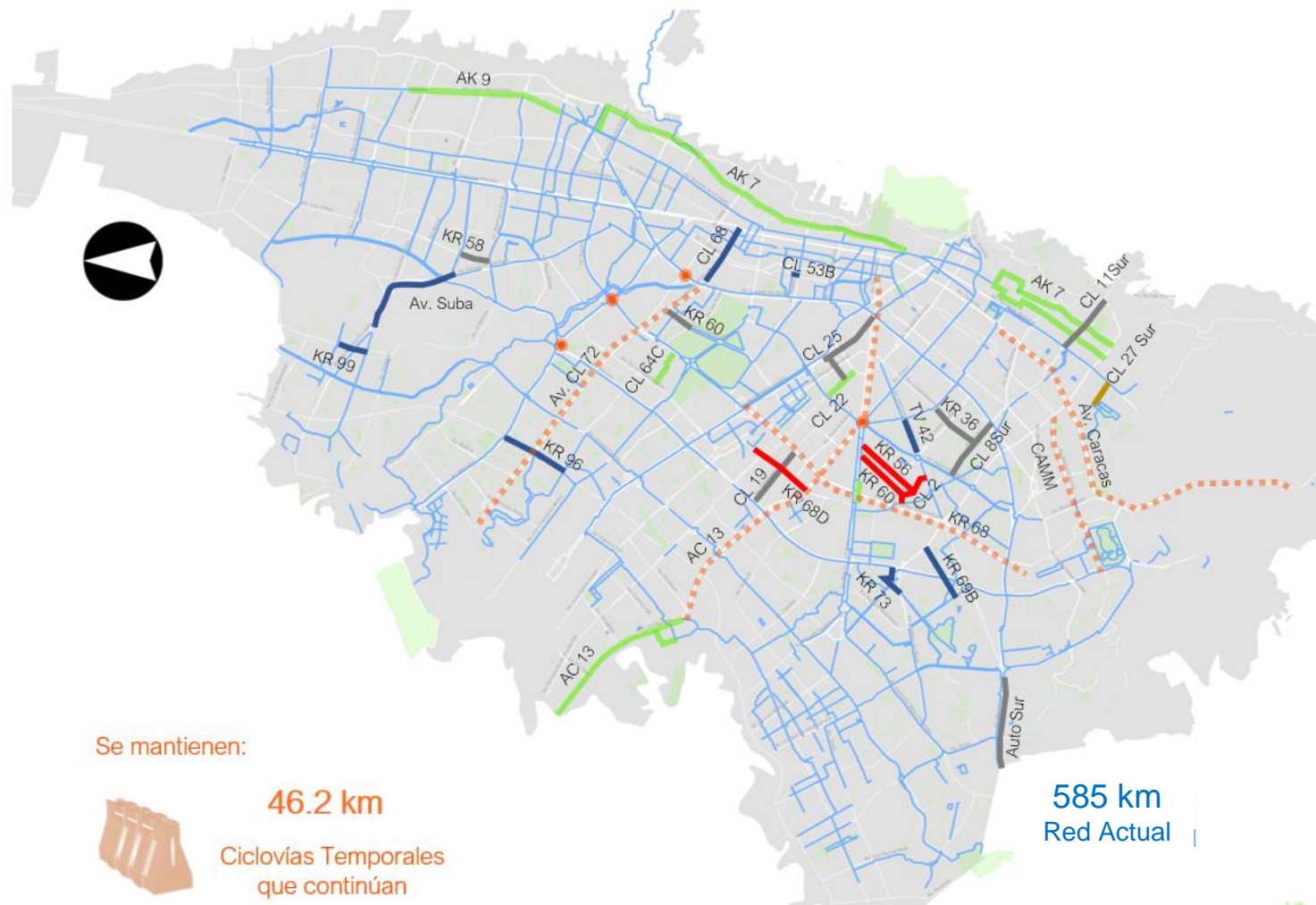
14 km
Prefactibilidad

Ciclorrutas
Año 2023
5 corredores

10 km
Prefactibilidad

Ciclorrutas
Año 2024
1 corredor

2 km
Prefactibilidad



Experiencia de viaje – Cicloinfraestructura – IDU

Proyección Ciclorrutas PDD 2021 – 2024 (IDU)

224 km Cicloinfraestructura	Ciclorrutas Año 2020	3.87 km
	Ciclorrutas Año 2021	30 km
	Ciclorrutas Año 2022	93 km
	Ciclorrutas Año 2023	29 km
	Ciclorrutas Año 2024	68.13 km

Fuente: SDP - SEGPLAN



Experiencia de viaje – Sistema de Bicicleta Pública

Sistema de Bicicletas Públicas (o Compartidas SBC)

2021

- Contar con **publicidad exterior visual** para el sistema.
- Publicación y adjudicación de **Licitación**
- Renovación de los **permisos** de micromovilidad (bicicletas)

2022

- Alistamiento e implementación del SBC (ubicación de estaciones y bicicletas)
- Ejecución de los permisos

2023-2028

Seguimiento y mejora del SBC
Seguimiento permisos



Beneficio por Exención:

2.086 millones para el contrato CAMEP

*Retribución CAMEP y Permisos Mobiliario CP:
22.500 cupos de cicloparqueaderos (7.5 años)

27 km²

Zona CAMEP*

Red ciclorrutas actual

Bicicletas

1600 a 3000

Estaciones

120 a 190



Resto de Btá

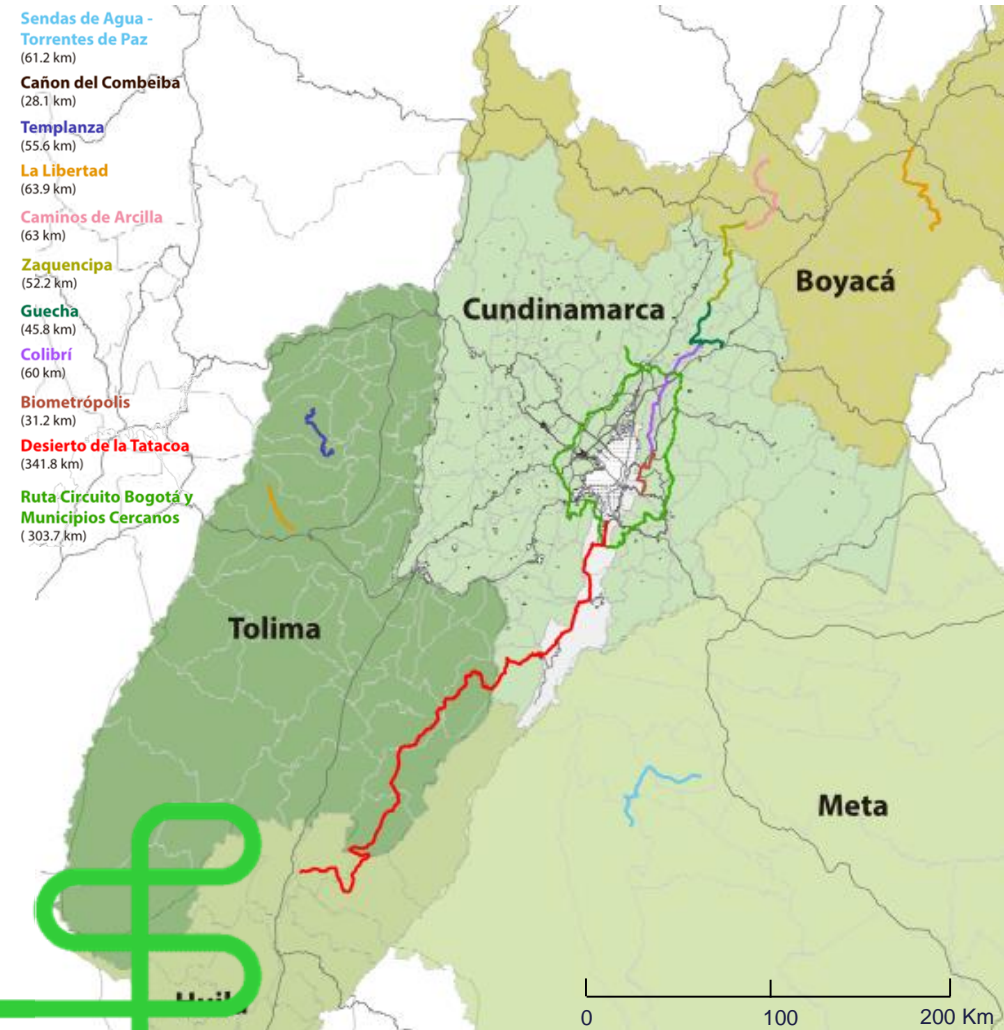
Permisos de
Micromovilidad*

Bicicletas

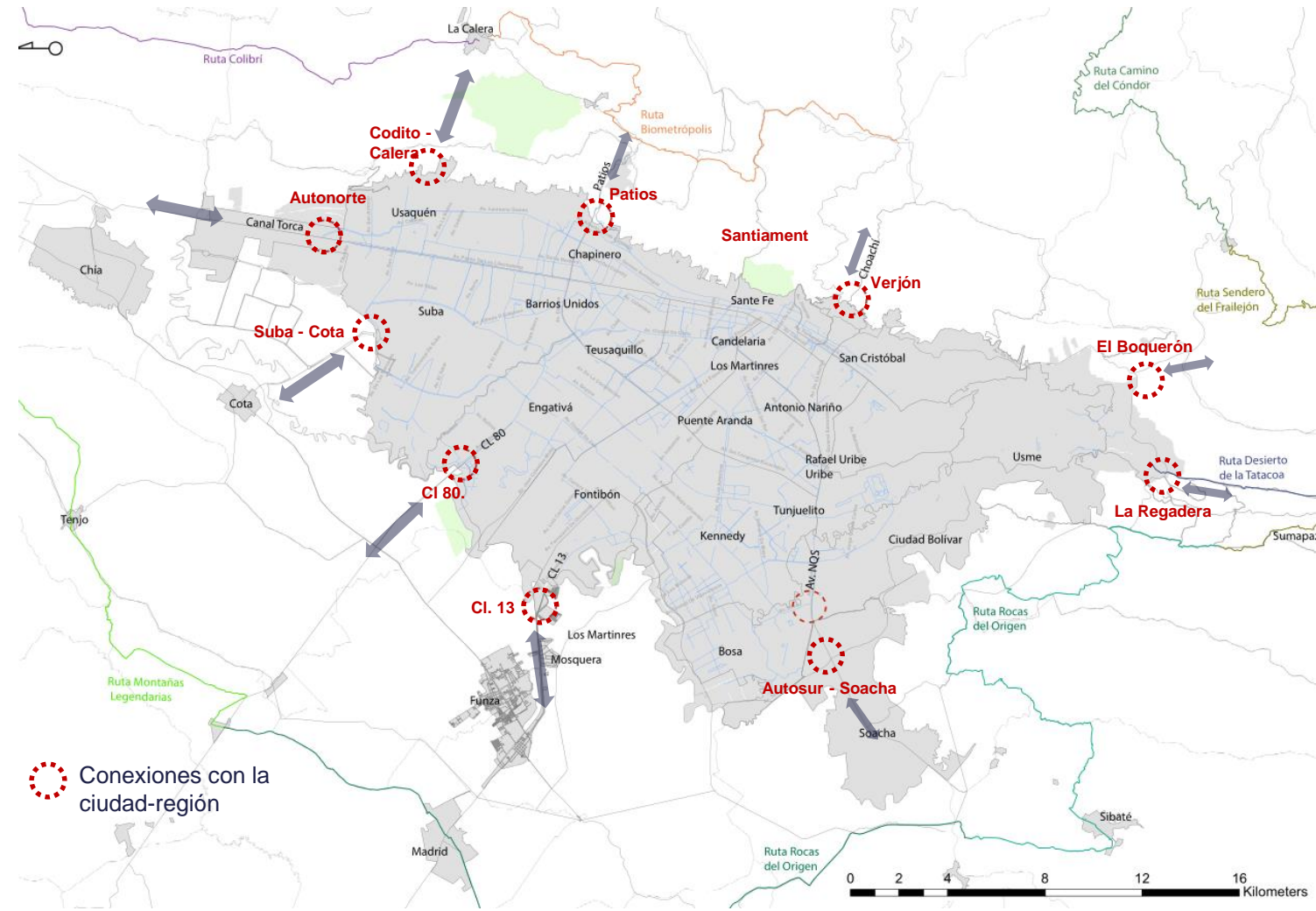
450 a 1700

Experiencia de viaje – Rutas Bici Región

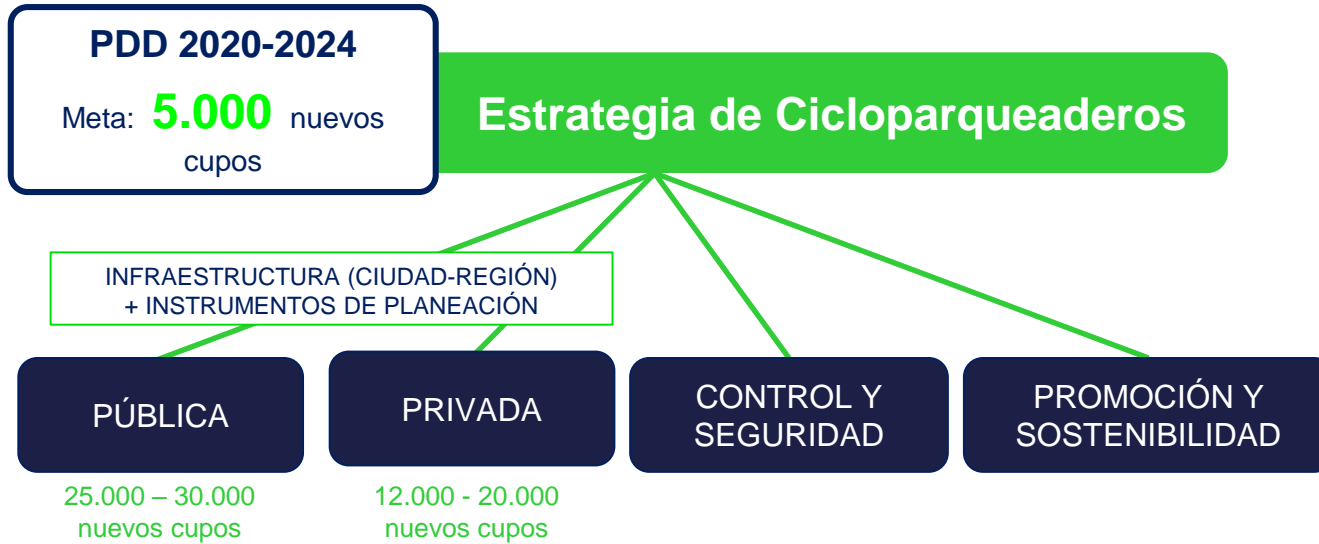
Rutas Bici-Región



Articulación con la Ciudad-Región



Experiencia de viaje – Cicloparqueaderos



	Nuevos cupos			
	2021	2022	2023	2024
• Transmilenio, Metro y Transmicable	6.500	7.500	4.000	2.000
• Zonas bajo puentes, predios remanentes y otras intervenciones				
• Sellos de calidad oro y plata	6.000	3.500	1.000	500
• Retribución CAMEP y Permisos (Sistema Público de Bicicletas)	1.500	3.000	3.000	3.000
• Cicloparqueaderos - Plan Marshall Acuerdo 780 de 2020	6.000	6.000	2.000	1.000
	20.000	20.000	10.000	

Cicloparqueaderos Públicos:

- En **TransMilenio, Metro y TransMicable**.
- En **zonas bajo puentes, predios remanentes** y otras intervenciones.
- En **equipamientos públicos y proyectos de mejoramiento** (salud, educación, cultura, sociales, hábitat) – meta de gestión

Cicloparqueaderos Privados:

- Reglamento para la **implementación de cicloparqueaderos en predios privados de contribuyentes ICA (Plan Marshall)**
- Cupos de cicloparqueaderos certificados con **“Sellos de calidad oro y plata en Bogotá”**
- Reglamentación para el uso temporal de los antejardines para situar mobiliario urbano destinado para la **ubicación temporal de vehículos de micromovilidad**

Cicloparqueaderos certificados a 2020: 16.971

Más bici para todas y todos

1 Fortalecer:

- **Al Colegio en Bici (ACB)**
- **Actividades recreativas** que promuevan el goce del tiempo libre. (Implementación en colegios y universidades)
- Programas de formación, fortalecimiento y evaluación alrededor de la participación ciudadana en los **Consejos Locales, distrital y Consultivo distrital de la Bicicleta**.
- Estrategias de **comunicación y cultura ciudadana** para promover el uso de la bicicleta y mejorar la seguridad vial.

Estrategia Empresarial - PIMS:



Se resalta el resultado de “Mejorar la percepción de la ciudadanía en relación con la bicicleta” Calificación EM

Valor estimado

* Millones de pesos



 **Valor estimado:**
\$ 637.164 millones

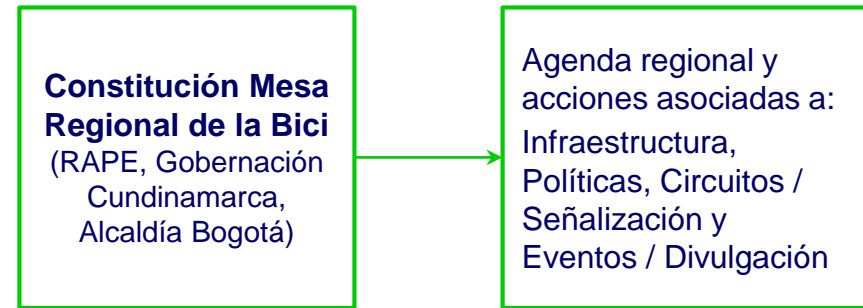
Más bici para todas y todos

2

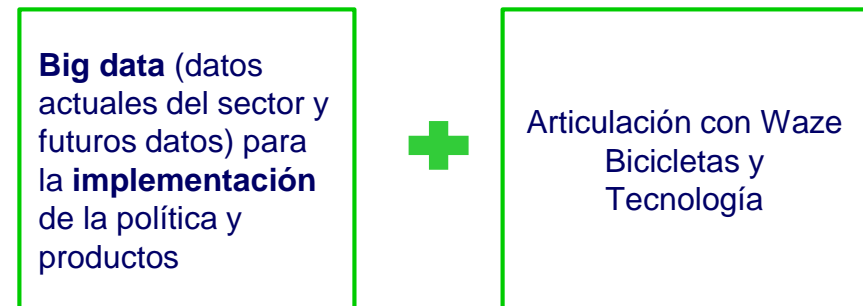
Productos Nuevos:

- Protocolo para **estrategias de transformación cultural** dirigidas a promover cambios voluntarios en favor del uso de la bicicleta.
- Estrategias para la realización de **viajes seguros en bicicleta asociados a actividades de cuidado**.
- Declaratoria de salvaguardia de la **cultura bogotana del uso y disfrute de la bicicleta y su valoración** como **patrimonio cultural inmaterial** de la ciudad
- **Red de monitoreo de la calidad del aire** que brinde información sobre la calidad de aire al que están expuestos los ciclistas en las ciclorrutas.
- Creación de la **Comisión Intersectorial de la Bicicleta articulada** con el Consejo Distrital de la Bicicleta para hacer seguimiento a la PPB.

Mesa Regional de la Bici



Analítica de datos

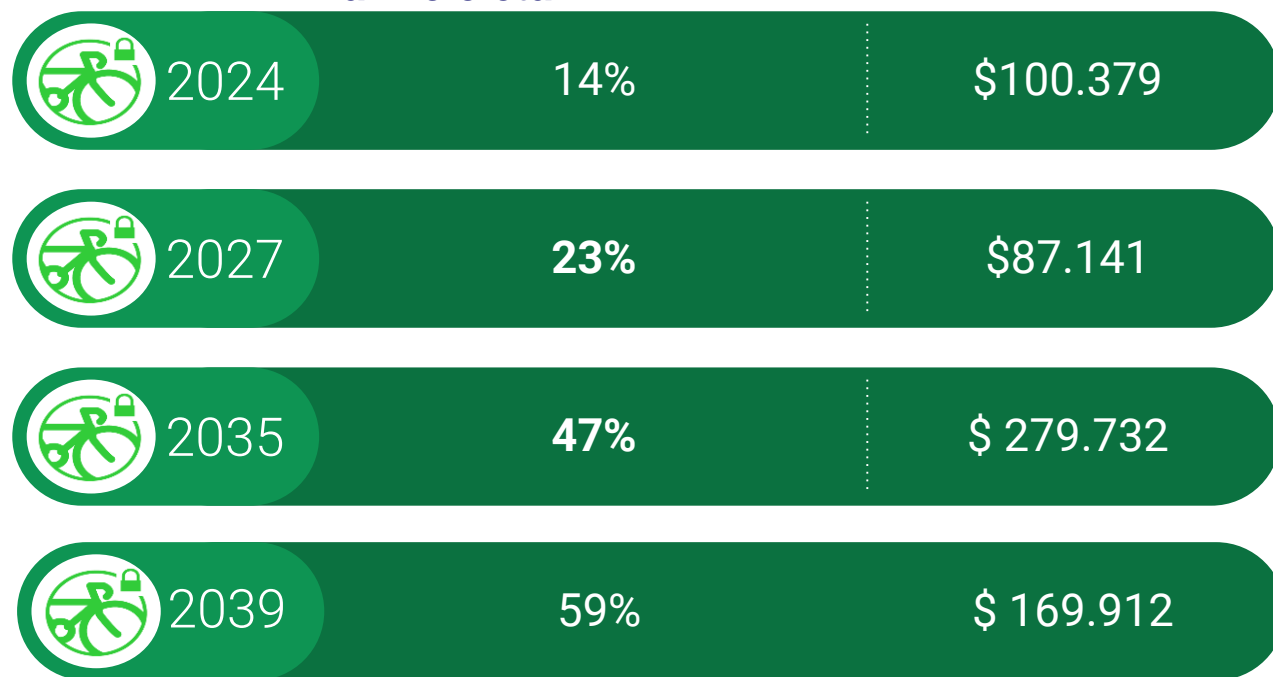


Bogotá polo productor de la bicicleta

- Programa Técnico de la Bicicleta y Promoción de la Cultura Vial implementado en el **Colegio Técnico de la Bici**.
- Promoción del uso de la bicicleta en la distribución logística de última milla.
- Mejorar la oferta de **Biciturismo en Bogotá-Región**.
- **Implementación de herramientas para aumentar la competitividad y los índices de exportación** en empresas del sector económico de la bicicleta.
- **procesos de innovación a través de las TIC para las empresas** asociadas a la actividad **económica de la Bici**.
- **Ferias de servicios, empleo, y/o brigadas** de empleabilidad, con la participación del sector asociado a la Bicicleta.

Aumento de la productividad e innovación para el sector económico de la Bicicleta

Valor estimado
* Millones de pesos



 Valor estimado:
\$ 10.177 millones

Cadena de valor de la PPB

1

Objetivo General

Mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para el uso y disfrute de la bicicleta.



5

Objetivos Específicos

- Optimizar las condiciones de **seguridad personal**.
- Mejorar **la experiencia de viaje**.
- Fortalecer **la cultura en torno a la bicicleta**.
- **Proteger a los ciclistas** de la ciudad frente a siniestros viales.
- **Bogotá polo productor de la bicicleta**

10

Resultados

1. Reducción de hurtos.
2. Reducción de ciclistas víctimas de siniestros viales
3. Ampliación de cicloinfraestructura.
4. Aumento de viajes en bicicleta
5. Aumento de viajes, con mayor % de viajes de Mujeres.
6. Mejorar la percepción del uso de la bicicleta.
7. Fortalecimiento de las organizaciones ciudadanas.
8. Aumento en el porcentaje de viajes con motivo "trabajar" según la Encuesta de Movilidad.
9. Fortalecimiento de la gestión y el conocimiento sobre la bicicleta en la ciudad.
10. Aumento de la productividad e innovación para el sector económico de la Bicicleta.

44

Productos

Sector líder: **Movilidad**

8 sectores responsables (Seguridad - Salud - Ambiente - Educación - Gobierno - Desarrollo Económico - Cultura, Recreación y Deporte).

20 entidades involucradas

Financiamiento

Objetivos Específicos	2024	2030	2039	Total
1. Más seguridad personal	\$4.972	\$8.762	\$16.432	\$30.167
2. Mejor seguridad via	\$685	\$1.193	\$2.237	\$4.117
3. Más y mejores viajes en bicicleta	\$693.158	\$321.537	\$490.232	\$1.504.928
4. Más bici para todas y todos	\$107.460	\$193.213	\$367.718	\$668.392
5. Bogotá polo productor de la bicicleta	\$2.198	\$3.037	\$4.942	\$10.177
Total	\$808.437	\$527.742	\$881.561	\$ 2.217.783

Cifras en Millones
de pesos



Gracias



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ

