



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

PERÍODO CONSTITUCIONAL 2008-2011
SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

ACTA SUCINTA: 014
FECHA: 17 de Marzo de 2009
HORA DE INICIACIÓN: 9:15 A.M.
RECESO: 9:25 A.M.
REINICIO: 9:45 A.M.
HORA DE FINALIZACIÓN: 2:40 P.M.
PRESIDENTE: H.C. Soledad Tamayo Tamayo
SECRETARIA: Martha Lucia Cipagauta Correa

ORDEN DEL DIA

I

LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

II

LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

III

FORO - Continuación Tema: "Movilidad en Bogotá, D. C".

En desarrollo de las siguientes proposiciones:

No. 198-08 - Partido Polo Democrático Alternativo.
No. 209-08 - Partido Cambio Radical.
No. 225-08 - Movimiento MIRA
No. 238-08 - Partido Cambio Radical
No. 255-08 - Movimiento MIRA.
No. 335-08 - Movimiento MIRA.
No. 374-08 - Partido de la U.
No. 464-08 - Partido Verde Opción Centro.
No. 477-08 - Partido Conservador.
No. 482-08 - Partido Polo Democrático Alternativo.
No. 483-08 - Partido conservador.
No. 506-08 - Partido Liberal.
No. 520-08 - Partido Liberal.
No. 522-08 - Partido de la U.
No. 523-08 - Movimiento MIRA.
No. 530-09 - Partido Conservador
No. 531-08 - Partido Convergencia Ciudadana.
No. 545-08 - Partido Polo Democrático Alternativo.
No. 568-08 - Partido Liberal.
No. 571-08 - Partido Liberal.
No. 572-08 - Movimiento MIRA.



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

- No. 573-08 - Partido Cambio Radical.
- No. 576-08 - Partido Cambio Radical.
- No. 577-08 - Partido Polo Democrático Alternativo.
- No. 589-08 - Partido Conservador.
- No. 592-08 - Partido Cambio Radical.
- No. 602-08 - Partido Conservador.
- No. 608-08 - Movimiento Pacto.
- No. 612-08 - Partido de la U.
- No. 620-08 - Partido de la U.
- No. 630-08 - Movimiento MIRA.
- No. 645-08 - Partido de la U.
- No. 651-08 - Partido Conservador
- No. 014-09 - Partido Polo Democrático Alternativo.
- No. 024-09 - Partido Polo Democrático Alternativo.
- No. 028-09 - Partido Cambio Radical.
- No. 037-09 - Partido de la U.
- No. 079-09 - Partido Polo Democrático Alternativo.
- No. 080-09 - Movimiento MIRA
- No. 085-09 - Movimiento MIRA.
- No. 097-09 - Partido de la U.
- No. 112-09 - Partido Polo Democrático Alternativo.
- No. 119-09 - Movimiento MIRA.
- No. 141-09 - Partido Cambio Radical.

Citados: Doctores Fernando Álvarez Morales, Secretario Distrital de Movilidad; Héctor Zambrano Rodríguez, Secretario Distrital de Salud; Juan Antonio Nieto Escalante, Secretario Distrital de Ambiente; Juan Ricardo Ortega López, Secretario Distrital de Hacienda; Mariela Barragán Beltrán, Secretaria Distrital de Desarrollo Económico; Oscar Alberto Molina García, Secretario Distrital de Planeación; Clara López Obregón, Secretaria Distrital de Gobierno; Jairo Fernando Páez Mendieta, Gerente de Transmilenio; Yuri Chillán Reyes, Secretario General, Alcaldía Mayor de Bogotá; Liliana Pardo Gaona, Directora Instituto de Desarrollo Urbano – IDU; Francisco Rojas Birry, Personero de Bogotá; Miguel Ángel Morales Russi Russi, Contralor de Bogotá y Lino Guillermo Baena Calle, Director Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.

Invitados: Doctores Samuel Moreno Rojas, Alcalde Mayor de Bogotá; Andrés Uriel Gallego Henao, Ministro del Transporte; María Consuelo del Río Mantilla, Veedora Distrital, Jaime Enrique Moreno R., Comandante Policía de Tránsito de Bogotá, Álvaro José Soto García, Gerente General, Instituto Nacional de Concesiones – INCO y Juan Martín Caicedo Ferrer, Presidente Ejecutivo Cámara Colombiana de la Infraestructura.

IV

LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES

V

COMUNICACIONES Y VARIOS



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

DESARROLLO

I. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACION DEL QUORUM

La Secretaria informa que siendo las 9:15 A.M. se da inicio a la Sesión Plenaria Ordinaria, realizando el llamado a lista, contestando en su orden los siguientes Honorables Concejales: CARLOS ALBERTO BAENA LOPEZ, JAIME CAICEDO TURRIAGO, ORLANDO CASTAÑEDA SERRANO, DARIO FERNANDO CEPEDA PEÑA, CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO, JORGE DURAN SILVA, CARLOS FERNANDO GALAN PACHON, LAUREANO ALEXI GARCIA, GILMA JIMENEZ GOMEZ, JAVIER ALONSO LASTRA FUSCALDO, CELIO NIEVES HERRERA, MARTHA ORDOÑEZ VERA, JAVIER PALACIO MEJIA, HUMBERTO QUIJANO MARTINEZ, ANTONIO SANGINO PAEZ, SOLEDAD TAMAYO TAMAYO, FERNANDO LOPEZ GUTIERREZ, JULIO CESAR ACOSTA, ALVARO HERNAN CAICEDO, EDWARD ARIAS RUBIO Y ORLANDO FERREIRA PINZON informando que han contestado el llamado a lista 20 Honorables Concejales, no contando con quórum decisorio.

Así mismo informa que los Honorables Concejales, FELIPE RIOS LONDOÑO Y JORGE ERNESTO SALAMACA CORTEZ presentaron Excusa.

Por parte de la Administración, asistieron los siguientes funcionarios: José Fernando Cuello Cuello, Profesional Especializado, Secretaria Distrital de Ambiente; Gustavo Adolfo Chaparro, Comandante Servicios Especializados, Policía de Transito; Fernando Álvarez Morales, Secretario de Movilidad; Juan Jaramillo, Asesor, Ministerio de Transporte; Ricardo Salas Silva, Secretario Encargado - Secretaria de Hacienda; Martha Hernández Arango Subsecretaria Corporativa - Secretaria de Movilidad; Nubia Novoa Moreno, Subsecretaria Asuntos Locales, Secretaria de Gobierno; Lino Baena Calle, Director de UAERMV; Martha Madrid Malo Subsecretaria Secretaria Desarrollo Económico; Jairo Fernando Páez, Gerente Transmilenio; Liliana Pardo, Directora del IDU.

Por parte de los Órganos de Control, asistieron los siguientes funcionarios: Martha Cecilia Gallo, Profesional Especializado Personería Distrital; Orlando Rengifo Callejas, Personero Delegado Movilidad - Personería Distrital; Roberto Carlos Astorquiza, Personería Distrital; Alberto Martínez, Director de Movilidad - Contraloría Distrital; Carlos José Hernández, Asesor, Veeduría Distrital.

La Presidenta decreta un receso hasta por treinta minutos.

La Secretaria informa que siendo las 9:25 se decreta un receso hasta por veinte minutos.

Se levanta el receso cumplido el término reglamentario

Se registra la presencia del Honorable Concejal MARIA ANGELICA TOVAR, NELLY PATRICIA MOSQUERA, ORLANDO PARADA DIAZ, CLARA LUCIA SANDOVAL MORENO, GUSTAVO PAEZ MERCHAN Y ANDRES CAMACHO CASADO.

La secretaria informa que hay 26 Honorables Concejales, conformando quórum decisorio.



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

El Honorable Concejal JORGE DURAN SILVA, manifiesta que en el orden del día hay muchas proposiciones.

La Presidenta le informa a los Honorables Conejales que esta es la tercera sesión plenaria, donde se tratan estas proposiciones, además da lectura a listado de quienes ya participaron.

El Honorable Concejal DARIO FERNANDO CEPEDA, le manifiesta a la Presidenta que en las sesiones anteriores la Administración había intervenido y le solicita que deje intervenir a los Honorables Concejales.

Se registra la presencia de los Honorables Concejales, OMAR MEJIA BAEZ y JOSE FERNANDO ROJAS.

El Honorable Concejal CARLOS ALBERTO BAENA LOPEZ, manifiesta que quiere que se busque la manera de que el debate se haga sobre el tema de pico y placa.

El Honorable Concejal OMAR MEJIA BAEZ, propone que se cambie el orden del día y se pase el punto cuatro de tercero y el tercero de cuarto para leer una proposición lamentando el fallecimiento del padre del Presidente del Directorio Nacional Conservador.

Se registra la presencia de Honorable Concejal, CARLOS ROBERTO SAENZ VARGAS.

El Honorable Concejal GUSTAVO PAEZ MERCHAN, manifiesta que el DEPAE esta persiguiendo a las comunidades cristianas, impidiendo sus reuniones argumentando que estas son manifestaciones de fanatismo religioso.

Se registra la presencia del Honorable Concejal, GERMAN GARCIA ZACIPA.

II. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

Se da lectura al orden del día el cual es aprobado por la plenaria con la modificación de pasar el punto cuarto de tercero y el tercero de cuarto.

III. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES.

Proposición 181, Tema el Concejo de Bogotá D.C., lamenta la muerte del Doctor EFRAIN CEPEDA RODADO, padre del Doctor EFRAIN CEPEDA SARABIA, Presidente del Directorio Nacional Conservador, Suscrita por el Partido Conservador y la totalidad de los Concejales de Bogotá.

El Honorable Concejal ORLANDO FERREIRA PINZON, manifiesta que quiere hacer una denuncia por el cierre de la ciclovía por la calle 26 y solicita que se adecue la Avenida la Esperanza.



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

Se registra la presencia del Honorable Concejal, JOSE JUAN RODRIGUEZ RICO.

IV. FORO - Continuación Tema: "Movilidad en Bogotá, D. C".

La Presidenta le otorga la palabra al Señor Secretario de Movilidad FERNANDO ALVAREZ MORALES, quien empieza su intervención:

Manifestando que esta muy agradecido por este espacio, primero que estas medidas de coyuntura no son la política de movilidad del Gobierno sino son medidas que se han tomado por las diferentes obras que se están llevando a cabo en la ciudad, expresa que la soluciones de movilidad no son fáciles, ni baratas toman tiempo en su implementación por eso se tomaron un conjunto de medidas que nós dieran una mirada integral como las de Pico y Placa, Transporte de Carga, Motos, Seguridad de Niños y Gerencia en la Vía pero no son la política de la Administración. En cuanto a los efectos sea presentado un incremento de la velocidad, disminución de la accidentalidad, incremento en el uso del transporte público y beneficios ambientales. Para dar vía a la solicitud de los Honorables Concejales y pasar al punto del pico y placa en materia de movilidad obtuvimos un incremento en la velocidad en 58% de los corredores, en 7 de los 12 corredores el resultado es satisfactorio sobre todo en las horas valle.

Las variaciones de velocidad en los principales corredores viales en las horas valle se comportaron de la siguiente manera no podemos esperar en la Calle 26 con la demolición del puente un incremento significativo, en la Calle 10 el incremento fue de un 22%, en la Calle 19 fue un poco menos, en la Avenida 1de Mayo se incremento en un 28%, en la Avenida 68 también se ha visto un incremento, nos encontramos con dificultades en la Avenida Boyacá y en la Avenida 19 por que son utilizados por los vehículos de carga quienes aprovechan las horas valle, en las Calle 68, Carrera 13, Carrera 15 y NQS se ha presentado un incremento significativo, en la Carrera 7ª sigue el problema y se ha detectado que es por el transporte publico.

En Materia de Accidentalidad se han reducido las muertes en accidentes de tránsito en un 5%, los heridos en accidentes de transito 11% y el numero de accidentes de tránsito en un 13%.

En cuanto al uso de transporte público, la ocupación del transporte publico colectivo incremento en un 29%, en los taxis un 2% y en transmilenio 6%.

En el Sector Ambiente se presenta el mayor impacto, en el año 2008 en el mes de febrero se presentaron 11 días con excedencia de material particulado lo que excede los limites internacionales, lo contrario en el mes de febrero de este año que se presentó este fenómeno sólo un día y la concentración promedio de material particulado disminuyó en un 17%.

Hay una disminución en el registro de vehículos nuevos en un 22% de igual manera en los traspasos que disminuyeron en un 8% y en cuanto al acatamiento de la medida disminuyo el número de comparendos en un 21%.



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

En el Sector Económico no tenemos elementos objetivos aún, pero estamos trabajando con los comerciantes para conseguirlos, pero no se puede relacionar la disminución de las ventas solo a la medida de pico y placa precisamente por el entorno económico que presenta una desaceleración económica mundial.

Se registra la presencia de los Honorables Concejales, ANGELA MARIA BENEDETTI VILLANEDA, ATI QUIGUA IZQUIERDO Y SEVERO ANTONIO CORREA.

Estamos desarrollando soluciones estructurales, como el Sistema Integrado de Transporte Público. Se nos entregó el informe final que fue devuelto para hacerle algunos ajustes, el Proyecto metro continuamos trabajando ya se inicio la consultoría para el primer trazado del metro, el Sistema Inteligente de Administración de Tráfico venimos trabajando con la Secretaria de Hacienda para ver si el sistema puede ser montado vía concesión. En cuanto cultura ciudadana venimos trabajando en un nueva campaña llamada la OLA Naranja para recuperar la cultura ciudadana que habíamos logrado y se ha venido perdiendo.

La Presidenta otorga la palabra a los Honorables Concejales inscritos.

El Honorable Concejal CARLOS ALBERTO BAENA LOPEZ, manifiesta que le parece importante que el Gobierno este dispuesto a escuchar a la gente, por que los impactos económicos no se pueden quedar de lado, ¿ que va a pasar con los propietarios de transporte publico ahora con el sistema integrado de transporte?, ¿por que no se les ha dado el apoyo para que se asocien y puedan participar en la licitación?, además ya va empezar la construcción del metro y el Gobierno debería antes de dar la noticia de por donde va pasar comprar los terrenos, para no darle la oportunidad a los especuladores para que compren antes y Gobierno sea el que se gane lo de la valorización.

Se registra la presencia del Honorable Concejal EDGAR ALFONSO TORRADO.

El Honorable Concejal DARIO FERNANDO CEPEDA, pregunta ¿por que el señor Alcalde prometió que no iba a modificar el pico y placa cuando estaba en campaña?, pero presionado por los medios de comunicación y sin estudios previos implanto el pico y placa todos los días, expresa que el solicito mediante un oficio los estudios previos hace días y hasta la fecha no le ha llegado nada, pregunta que si es que no los tienen, por que esto esta afectando las ventas entre semana y esto no se tiene en cuenta, que paso con la chatarrización de los vehículos particulares, por que los hogares Bogotanos están utilizando la estrategia de comprar carros viejos para movilizarse y el problema de Bogotá no es por el numero de carros sino las vías, manifiesta que Cambio Radical va a tener un seguimiento a la medida de pico y placa.

Se registra la presencia de los Honorables Concejales HENRY CASTRO, WILSON DUARTE ROBAYO Y LILIANA DE DIAGO.

El Honorable Concejal CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO, solicita que se haga otra sesión para tratar el tema de movilidad por que es muy extenso, manifiesta que quiere hacer unas preguntas en el caso de Bogota las corrientes de movilidad tiene forma de





CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

herradura y esta visto que Transmilenio ya colapso, que esta pensando el Gobierno se va o no hacer el Tren de Cercanías además como se va hacer, sobre el metro se han hecho estudios para saber por donde va ir, considera que debería ir por una vía paralela a la Avenida Caracas que es la corona de la herradura, es la vía que mueve el mayor flujo de pasajeros, le preocupa que Bogota debe hacer un metro que pueda pagar y el que puede pagar es un metro pequeño tenemos que blindar el metro de la corrupción, para que no sea mas costoso para la Ciudad.

Se registra la presencia del Honorable Concejal HIPOLITO MORENO GUTIERREZ.

El Honorable Concejal ANTONIO SANGUINO PAEZ, manifiesta que el tren de cercanías debe considerarse una solución complementaria al Sistema Integrado de Transporte en Bogotá, en cuanto a los efectos de la medida de pico y placa aun no hay una verdad en cuanto al detrimento de los ingresos de los comerciantes y todo lo que se dice son especulaciones, no se le puede adjudicar la situación solo a esta medida se tiene que ver la situación económica mundial y comparar con las estadísticas de años anteriores; le manifiesta al Honorable Concejal DARIO FERNANDO CEPEDA que no le de lesiones de ética, ya que tiene una lista de los miembros del Partido Cambio Radical que están vinculados a la parapolítica.

El Honorable Concejal DARIO CEPEDA PEÑA, le solicita a la Presidenta una moción de replica y expresa que esta triste por esa defensa tan precaria, por que cuando no se tiene argumentos utiliza estas estrategias para extorsionar, no utilizar estas cortinas de humo, para callar a sus contradictores.

Se registra la presencia del Honorable Concejal ORLANDO SANTIESTEBAN MILLAN.

El Honorable Concejal CELIO NIEVES HERRERA, manifiesta que cuando se desarrollan obras de infraestructura hay insatisfacción por una parte de la población y satisfacción por parte de otra, pero las decisiones hay que tomarlas y el Alcalde las tomó; es claro que Transmilenio por la calle 26 no soluciona el problema de movilidad en la Ciudad pero si van a morir muchos árboles por una obra innecesaria, tiene una preocupación en cuanto al tema de los trabajadores independientes cuya economía depende de un vehículo como elemento de trabajo, hay que hacer un pacto para permitirle trabajar a estas personas y no entren en la indigencia, también hay que revisar el convenio con las empresas de aseo para que se movilicen en horas nocturnas, lo importante es que se cumpla con el plan de desarrollo que se aprobó para este año.

El Honorable Concejal ORLANDO PARADA DIAZ, manifiesta que esta sorprendido negativamente con la presentación del Secretario de Movilidad, y cree que no dio materia para debatir, en la exposición el Secretario argumenta que con la medida de pico y placa ha mejoro la velocidad en algunos corredores pero hay problemas en la 26, en la carrera 7ª, pero él se moviliza todos los días desde el norte hasta el Concejo y los problemas de movilidad cada día son peores, que disminuyo la accidentalidad, se sobrentiende si le hemos aumentado a 14 horas la imposibilidad de movilizarse, me gustaría ver el informe sobre el pago del impuesto de industria y comercio para saber cual es el impacto por la crisis mundial y cual por el pico y placa, en cuanto al tren de cercanías pareciera que la



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

Administración no tuviera nada que decir cuando el Presidente de la República esta anunciando que se le dará campo al tren de cercanías y los recursos del Metro hay que aplazarlos, no hay nada que decir sobre el sistema integrado de transporte. Bogotá abandono temas como la política de cultura ciudadana y muchos dependían de su despacho todo ese trabajo se perdió, expresa que ha gastado mucho tiempo en un debate de nada, para que toco temas como el de los taxis, es triste que nos traigan este tipo de presentaciones.

La Presidenta aclara que esta es la tercera sesión donde se tratan estas proposiciones.

El Honorable Concejal CARLOS FERNANDO GALAN PACHON, quiere referirse a dos temas el de pico y placa, manifiesta que ellos propusieron que se modificara el pico y placa y pedieron que se endureciera, pero no están de acuerdo con la medida del Alcalde, por que no les parece la más correcta, por que no se ha mejorando la movilidad en las horas pico, además se esta afectando a algunos sectores económicos, no se pude endilgar la culpa solo al pico y placa de la crisis económica, pero este momento no es el indicado para hacerlo y cree que se debe regresar al pico y placa en algunas horas, también la propuesta de los seis dígitos que seria mas conveniente. Quiere mencionar que Bogota tiene apuntar a ser una ciudad policéntrica y no monocentrica, plantea que el Sistema Masivo de Transporte debería conectar a Engativa para comunicar a los Bogotanos con el Aeropuerto.

La Honorable Concejal ANGELA MARIA BENEDETTI VILLANEDA, manifiesta que es por todos conocido que Bogotá tiene un problema grave de movilidad y por esto se tomó la decisión de implementar el pico y placa, presenta una propuesta pasar de un pico y placa por días para hacer uno por horas, hay que hacer conciencia de que esto es un problema de todos.

El Honorable Concejal FERNANDO LOPEZ GUTIERREZ, manifiesta que no se siente satisfecho con la presentación del señor Secretario de Movilidad, por que no se puede referir solo a pico y placa, ya que como lo dijo La Presidenta esta es la tercera sesión en la que se tratan estos temas de movilidad y no ha dado respuesta a ninguna de las preguntas, expresa que viene diciendo que el pico y placa sectorizado es una necesidad para la ciudad y que tiene muchas dudas sobre lo que va a pasar con el censo de taxis, se esta hablando de modernización en la semaforización pero es seguro invertir en una red inalámbrica que no a sido probada en ninguna ciudad del mundo.

Se registra la presencia de los Honorables Concejales RAFAEL ALBERTO ESCRUCERIA y ALVARO ARGOTE MUÑOZ.

El Honorable Concejal JAIME CAICEDO TURRIAGO, manifiesta que de este debate se recogen diversas inquietudes, primero se escogió una sola modalidad para enfrentar el problema de la movilidad en la ciudad, pero lo preocupante es que no es ninguna de las opciones que arrojó el estudio contratado por la misma Alcaldía, hay diversas propuestas como la de la localidad de Usme quienes solicitan que en su localidad se puedan movilizarse los vehículos, puesto que allí no se esta desarrollando ninguna obra, segundo





CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

que se ha pensado sobre cambiar los horarios de los trabajadores de algunas entidades para que las horas pico cambien.

La Honorable Concejal GILMA JIMENEZ GOMEZ, expresa que cada vez que se hable de movilidad habrá que hablar de DMG y su relación con el Exsecretario de Movilidad, frente al tema de pico y placa me molesta que usted diga que esta medida es parte de una política de movilidad, por que esto es solo una medida de choque por las obras que se están llevando a cabo, le dice al Secretario de Movilidad cuando tome una decisión tómela y no se deje influenciar por los medios de comunicación, además que paso con el censó de taxis.

Se declara sesión permanente a las 12:50 p.m.

El Honorable Concejal JAVIER PALACIO MEJIA, manifiesta que parece que se le esta cayendo la pirámide al señor Alcalde, no se sabe si se va construir el Metro o si se va a seguir con Transmilenio el Alcalde no se define, en cuanto al pico y placa se esta dejando sin trabajo a más de 5.500 personas que viven de sus carros y son pequeños transportadores, con esta crisis mundial donde la gente se esta muriendo de hambre nosotros tomando esta clase de medidas, esta es la Bogotá incluyente de la que habla el Alcalde.

La Presidenta le da la palabra a el representante de ASOVOL Asociación de Volqueteros de Bogotá LUÍS VILLAMIL, quien manifiesta que las volquetas en este momento tienen cuatro restricciones de pico y placa, lo que les esta representando 5 horas de trabajo al día y esto solo alcanza para hacer un solo viaje al día, por lo cual le solicita al Secretario de Movilidad que piense que todos tienen familia y les ha tocado despedir conductores, reconsideren estas medidas por que nos estamos viendo muy afectados, además trabajen en una reglamentación a los botaderos de escombros.

El Honorable Concejal GERMAN AUGUSTO GARCIA ZACIPA, expresa que le parece que se esta entrando en un pesimismo inconveniente, por que Bogotá necesita la construcción de vías para el futuro y por supuesto la construcción del metro, estamos en desarrollo y el atraso viene desde hace 20 años, aquí no existe un genio que va arreglar este problema lo que hay que hacer es invertir en la ciudad.

La Presidenta le otorga la palabra al señor ALBEIRO GRISALES, representante de la Federación Autopartista de Bogotá, quien manifiesta que si no es preferible una hora de trancones en Bogotá que 24 horas de hambre de los ciudadanos, el señor Alcalde Samuel Moreno, cuando era candidato, prometió que no iba a modificar el pico y placa referencia una entrevista hecha para la revista motor, afirma que el sector autopartista tiene perdidas del 50% y solicita sea repensada la medida.

El Honorable Concejal CARLOS ORLANDO FERREIRA PINZON, pregunta que si la medida no se puede cambiar, se puede pensar en un carril preferencial para los vehículos que transporten mas de tres pasajeros con lo cual podemos fomentar el tema de cultura ciudadana, solicita al Secretario de Movilidad se haga una prueba piloto y que le parece que la vía apropiada para hacerlo es la autopista norte.



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

El Honorable Concejal CARLOS ROBERTO SAENZ VARGAS, piensa que las medidas que se tomaron en cuanto a movilidad tenían que tomarse y han sido buenas, por que el transporte publico se esta beneficiando, además se ha contribuido con el medio ambiente, y le pide al Secretario de Movilidad vigilar el tema de las transportadoras de valores por que se toman las vías arbitrariamente y el tema de las escombreras.

El Honorable Concejal HENRY CASTRO, manifiesta que va hacer unos pocos planteamientos, aquí no se trajo la medida antes de aplicarla, de que vale traer estudios de otras ciudades que no tienen las características de Bogotá, donde se tienen que hacer los estudios es en esta ciudad, invita a que antes de tomar medidas se hagan los estudios pertinentes y propone que se deje el pico y placa como estaba por la mañana y por la noche pero aumentémosle una hora.

El Honorable Concejal ALVARO ARGOTE MUÑOZ, manifiesta que con este nuevo debate se ayuda a mejorar el diagnostico, hay que reconocer algunas cosas positivas, el transporte particular acogido la medida de manera positiva y se ha mejorado la movilidad pero hay que revisar el impacto que esta teniendo la medida en la economía informal.

El Honorable Concejal RAFAEL ESCRUCERIA LORZA, manifiesta que en el transporte de carga se esta viendo vulnerado por un problema de comunicación entre la Secretaria de Movilidad y la Policía de Transito, por lo cual solo están haciendo 6 cargas a la semana de 25 que hacían antes del pico y placa, expresa que solicita el compromiso de la Secretaria de Movilidad en el tema, cuando vamos a avanzar en el tema de las escombreras.

La Presidenta le otorga la palabra al señor FILIBERTO BELTRAN representante de la comunidad de propietarios de pequeños camiones de Ciudad Bolívar, quien manifiesta que allí el impacto económico ha sido muy grave por lo cual le solicita al secretario que se haga una mesa de trabajo para tratar los temas de movilidad en esa localidad y para que usted se de cuenta que en Ciudad Bolívar no es necesario el pico y placa por no ser una zona céntrica de Bogotá.

V. COMUNICACIONES Y VARIOS

Siendo la 2:40 P.M., se levanta la Sesión Plenaria Ordinaria.

SOLEDAD TAMAYO TAMAYO
Presidente

MARTHA LUCIA CIPAGAUTA CORREA
Secretaria

Proyectó: Tatiana Leguizamón Hernández

