 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

SESIÓN PLENARIA Período Constitucional 2012-2015

ACTA SUCINTA: 015
 FECHA: 28 de febrero de 2014
 HORA DE INICIACIÓN: 09:03 a.m.
 HORA DE FINALIZACIÓN: 12:04 p.m.
 PRESIDENTE: Miguel Uribe Turbay
 SECRETARIO: Mauricio Acosta González

ORDEN DEL DÍA

1. Registro electrónico de concejales y verificación del quórum
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día
3. Continuación debate de control político en desarrollo de las siguientes proposiciones:
4. Lectura, discusión y aprobación del orden de proposiciones

DESARROLLO

1. REGISTRO ELECTRÓNICO DE CONCEJALES Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.

SECRETARIO: Siendo las 09:03 a.m. damos inicio a esta sesión Plenaria convocada para hoy viernes 28 de febrero de 2014. Honorables concejales les informo que a partir de este momento se abre el sistema para el registro electrónico de su huella.


1



UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



GD-PR001-FO2

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión. No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

Señor Presidente, me permito dejar constancia de las excusas radicadas por los concejales JAIRO CARDOZO SALAZAR, DIEGO GARCÍA BEJARANO Y SOLEDAD TAMAYO TAMAYO.

Dejo constancia de la presencia de los honorables concejales que han ingresado: MIGUEL URIBE TUBAY, JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA, LUCÍA BASTIDAS UBATE, ORLANDO SANTIESTEBAN MILLÁN, MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO, JIMENA TORO TORRES, CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO.


Le informo que se encuentran registrados siete (7) honorables concejales, no existe quórum.

Durante el transcurso de la sesión se registraron los concejales CLARA LUCÍA SANDOVAL MORENO, CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO, HORACIO JOSÉ SERPA MONCADA, YESID RAFAEL GARCÍA ABELLO, LUCÍA BASTIDAS UBATE, MIGUEL URIBE TURBAY, CELIO NIEVES HERRERA, JORGE DURÁN SILVA, JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA, MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA, BORYS DE JESEUS MONTESDEOCA ANAYA, JIMENA TORO TORRES, MARCO FIDEL RAMIREZ ANTONIO, JOSE ARTHUR BERNAL AMOROCHO, RAFAEL ORLANDO SANTIESTEBAN MILLÁN, ROGER CARRILLO CAMPO, DIANA ALEJANDRA RODRÍGUEZ CORTÉS, MARIA CLARA NAME RAMÍREZ, DARÍO FERNANDO CEPEDA PEÑA, FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ, JULIO CÉSAR ACOSTA ACOSTA, FELIPE MANCERA ESTUPIÑAN, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, HOSMAN YAITH MARTÍNEZ MORENO, CÉSAR ALFONSO GARCÍA VARGAS, WILLIAM CÉSAR MORENO ROMERO.

Presentaron excusa los honorables concejales ÁLVARO ARGOTE MUÑOZ, SEVERO ANTONIO CORREA VALENCIA, DIEGO RAMIRO GARCÍA BEJARANO, GERMÁN AUGUSTO GARCÍA ZACIPA, LILIANA GUÁQUETA DE DIAGO, ROBERTO HINESTROSA REY, JORGE LOZADA VALDERRAMA, NELLY PATRICIA MOSQUERA MURCIA, JAVIER MANUEL PALACIO MEJÍA, OLGA VICTORIA RUBIO CORTÉS, CARLOS ROBERTO SÁENZ VARGAS, ANTONIO SANGUINO PÁEZ, SOLEDAD TAMAYO TAMAYO, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA.

Por la Administración asistieron lo siguientes funcionarios: Secretaría Distrital de la Mujer, Martha Lucía Sánchez Segura; Secretaría Distrital de Gobierno, Hugo



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

Zárate Osorio; Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Malla Vial, Iván Castellanos; Secretaría Distrital de Movilidad, Rafael Eduardo Rodríguez Zambrano; Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte, Clarisa Ruiz Correal; Fondo de Vigilancia y Seguridad de Bogotá, D.C., Jorge Posada Lara; Secretaría Distrital de Ambiente; Instituto de Desarrollo Urbano, Libardo Celis.

De los organismos de control asistieron: Carlos Julio García F., delegado de la Personería; Delegado de la Contraloría Distrital, Julián Darío Henao, director de Movilidad y de la Veeduría Distrital, Miguel Jiménez.

PRESIDENTE: Se decreta un receso hasta por 30 minutos.

SECRETARIO Siendo las 9:15 a.m., se decreta un receso hasta por 30 minutos.

PRESIDENTE: Señor Secretario se levanta el receso.

SECRETARIO: Siendo las 9:43 a.m. se levanta el receso y me permito dejar constancia de las excusas radicadas por los honorables concejales SEVERO ANTONIO CORREA VALENCIA, JAIRO CARDOZO SALAZAR, GERMAN AUGUSTO GARCÍA ZACIPA, JORGE LOZADA VALDERRAMA, DIEGO RAMIRO GARCÍA BEJARANO Y SOLEDAD TAMAYO TAMAYO.


Dejo constancia del registro de asistencia de los concejales CLARA LUCÍA SANDOVAL MORENO, CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO, HORACIO JOSÉ SERPA MONCADA, YESID RAFAEL GARCÍA ABELLO, LUCÍA BASTIDAS, MIGUEL URIBE TURBAY, CELIO NIEVES, JORGE DURÁN SILVA, MARIA FERNANDA, BORYS DE JESÚS MONTESDEOCA, JIMENA TORO TORRES, MARCO FIDEL RAMIREZ ANTONIO Y JOSE ARTHUR BERNAL AMOROCHO, JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA.

Le informo, señor Presidente que, se encuentran registrados Catorce (14) honorables concejales, existe quórum deliberatorio.

Así mismo me permito dejar constancia de la excusa radicada por la honorable concejala MARIA VICTORIA VARGAS SILVA.

PRESIDENTE: Secretario deje constancia de la asistencia de los miembros de la Administración que se encuentran presentes.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

SECRETARIO: Le informo, señor presidente, que se encuentran registrados la Secretaría Distrital de la Mujer, Martha Lucía Sánchez Segura; Secretario Distrital de Gobierno, Hugo Zárrate Osorio; Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Malla Vial, Iván Castellanos; Secretaria Distrital de Movilidad, Rafael Eduardo Rodríguez Zambrano, Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte, Clarisa Ruiz Correal; Fondo de Vigilancia y Seguridad de Bogotá, D.C., Jorge Posada Lara; Secretaría Distrital de Ambiente; Instituto de Desarrollo Urbano, Libardo Celis.


De los organismos de control se encuentran presentes Carlos Julio García F., Delegado de la Personería; Contraloría Distrital, Julián Darío Henao, director de Movilidad y de la Veeduría Distrital, Miguel Jiménez.

PRESIDENTE: En cumplimiento del Artículo 61 del Reglamento Interno, continuamos con el debate a Transmilenio con quórum deliberatorio.

H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO: Presidente buenos días, buenos días todos los presentes, colegas, funcionarios y periodistas. El tema de Transmilenio es un tema que debe preocuparnos a todos, el sistema sin lugar a dudas es una referencia de orgullo de Bogotá ante Latinoamérica y el mundo. Entiendo que el sistema tiene alrededor de 14 años, fue la obra ejecutiva más importante de Enrique Peñalosa, sería bueno que Peñalosa se le midiera a completar la Administración, entuerto que se llama Bogotá Humana precedida por el progresismo de Gustavo Petro.

A Transmilenio hay que cuidarlo como a las niñas de los ojos, es un compromiso de todos, de la Alcaldía, del Alcaldes, de la Administración, del Concejo de Bogotá y de la Ciudadanía en general. Pero el tema Transmilenio es un tema que evidencia una realidad en términos ejecutivos, administrativos y realistas de lo que pasa hoy, estamos evidenciando lo que yo considero el bacanal de los 10 años de gobierno de la izquierda en Bogotá, porque tenemos que ir al fondo y al contexto, responsabilidad política, sin ánimo beligerante, sin intención de maltratar a nadie, pero con una realidad que los bogotanos tenemos que ver; a la izquierda le quedo grande gobernar esta Ciudad, es un hecho evidente, basta recoger el balance del gobierno de Lucho Garzón, Samuel Moreno y la tapa, el gobierno del doctor Petro.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.


A la izquierda le quedó grande gobernar la Ciudad, es un hecho evidente y el tema Transmilenio nos debe llamar, al doctor Gustavo Petro le quedó grande gobernar Bogotá, y por eso se tiene que marchar, el doctor Gustavo Petro no quiere irse, pero tampoco puede quedarse; hoy lo estoy invitado con toda consideración y respeto que por misericordia de Dios respete la institucionalidad y nos respete a los bogotanos.

Señor Presidente dejo constancia que no se encuentra el Secretario Distrital de Movilidad, el doctor Rafael Rodríguez y debe llamársele la atención. Le quedó grande la Secretaría de Movilidad, es un hecho evidente. Y doctor Sanclemente, no sé si acierto diciendo que a usted le quedó grande la gerencia de Transmilenio, no lo aseguro porque quiero oírlo, quiero ser justo con usted, usted es un tipo caballeroso y decente, creo que está haciendo su mejor esfuerzo, pero el tema de Transmilenio trasciende lo caballeroso y decente e impone talento ejecutivo y acciones concretas que parece se están demorando.

En conclusión en mi preámbulo, es bien sencillo aducir que el gobierno de la Bogotá Humana, liderado por el progresismo petrista del señor Alcaldes Mayor de Bogotá, destituido y saliente, dicho gobierno, reviste para nuestra gran Ciudad el carácter de una gran catástrofe, y entonces Transmilenio, integración social UAESP, secretaria de educación y todo lo demás es simplemente la evidencia del gran fracaso de este gobierno progresista, que de progresista no tiene nada y de catastrófico lo tiene todo para la Ciudad y para el futuro de nuestros hijos e hijas; el sistema se ha pauperizado, el sistema no corresponde a lo que debiera corresponder, el tema va mal, aquí hay asuntos de carácter estructural y no coyuntural, solucionar el tema es de tiempo, esto no se arregla con decreto, y apunta de decretos el Alcalde en este carrusel de la rebajaton de las tarifas de subsidiar demagógicamente el costo para los usuarios y por esa vía ganar simpatía electoral para que él quede como el rey del progresista moderno, esto demanda medidas correctivas, medias preventivas, urgentes y estructurales.

Seguramente la decepción crecerá en la Ciudad, seguramente los problemas tomarán una dimensión más grande, este debate no trascienda la visión de debate, pero escúchenme señor gerente de Transmilenio, grábese estas palabras, Transmilenio hoy es una bomba de tiempo, no esperemos que haya una tragedia por la vía de una estampida o como reacción a las protestas ciudadanas, legítimas por demás.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión. No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

Los gobiernos de izquierda que nos han precedido y el actual no han sido capaces de ejecutar el proyecto a los ritmos previstos, con base en el crecimiento de la demanda y tampoco fueron capaces de desarrollarlo, ampliarlo y extenderlo, solo de nombre le han puesto el rótulo de integrado. Señor gerente de Transmilenio, ¿Cuál sistema integrado? Usemos el nombre correcto sistema descuadernado de transporte, sistema desencausado de transporte, pero tal sistema integrado es una ficción.


Esta Administración de la Bogotá Humana, que de una poco y desorden todo ha fallado de manera grave con este tema, no se ha podido resolver el tema de las tarjetas, el pago universalizado en distintos sitios a las estaciones, el involucramiento de taxis en dichas tarjetas entre otros temas; es asombroso que a estas alturas el tema no se haya resuelto.

Hoy contamos con las fases I y II con deterioro y la fase III a medias tintas, es una vergüenza, por nombrar solamente las vigas abandonadas en la Calle 26 entre Carreras 10ª. y 3ª. Señor gerente por favor dar una explicación sobre el tema; el no cumplir con los plazos, el no suplir el ritmo de la demanda, prueba del colapso de un sistema que nació bien, desde el punto de vista operativo, pero que da y genera incertidumbre en su propósito, incluso a corto plazo.

El colapso genera indefectiblemente variables que no se consideraron nunca, como el manoseo, el acoso social, la exclusión del servicio a poblaciones como discapacitados, adultos mayores, niños, mujeres embarazadas que en horas pico se arriesgan a la asfixia, los desmayos, eventos de claustrofobia, entre otros y que Transmilenio no tiene capacidad de atender, casos de este tipo de forma oportuna, el colapso del Sistema Transmilenio es una realidad que no se puede ignorar.

La percepción negativa de los bogotanos, desde las protestas legítimas, la respuesta a las protestas no deben ser la garrotera y los gases del ESMAD, eso va a terminar mal, si ustedes siguen respondiendo a las protestas de los Ciudadanos con la Policía y con el ESMAD, vamos a tener un día de estos una tragedia y no se le haga raro que cuando esto vuelva a ocurrir y se use el smat para agredir a los manifestantes, este concejal va estar allí presente en defensa de los usuarios.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

No comparto las protestas que incluyen violencia, no estoy de acuerdo con los cafres que destruyen el sistema, no estoy de acuerdo con que se dañen los buses y la propiedad pública y tampoco estoy de acuerdo en que se agreda a la Policía, pero tampoco estoy de acuerdo que la respuesta frente a la legítima protesta Ciudadana por el mal servicio de Transmilenio, entonces mandemos ESMAD para que le casquen a los manifestantes, para que los saturen con gases y para que los enciendan a bolillo.

Señor Presidente, desde quejas y reclamos y por las vías legales hasta infundados insultos que van más allá de la grosería, son muestra de la inconformidad y manifestaciones de agravio, como lo constató la encuesta de la Cámara de Comercio. ¿Qué dijo esa encuesta?

Que la insatisfacción supera el 60%, que el 27% de los encuestados señalaron que el mal servicio es el exceso de pasajeros, es que los usuarios van como salchichas, la mala calidad de servicio, la incomodidad denunciada por el 14.2% de los Ciudadanos, la percepción de inseguridad es del 11.5% y fue señalada como la tercera causa de insatisfacción, la cual se encuentra actualmente en ascenso.


Es de resaltar, señor Gerente, que en 2011 el índice de victimización registró 3.8%, en 2012 11.3%, el 54.7% de los Ciudadanos continúan movilizándose en Transmilenio, sigue siendo público, rápido una vez se está dentro del articulado.

Gerente, la Cámara de Comercio no ha sido la única en medir la percepción de servicio, frente al servicio la encuesta distrital de dignidad y salud ya había dicho lo que estamos evidenciando hoy y encontró que las universitarias se encuentran en el 27% de las bogotanas que admiten haber sido manoseadas o tocadas en el transporte público.

Voy adelantando una propuesta que tengo, señor Gerente.

El concejal de la familia demanda una explicación del por qué el Coronel de la Policía no se encuentra presente.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión. No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.


Las universitarias se encuentran en el 27% de las bogotanas que admiten haber sido manoseadas o tocadas en el Transporte público, esto es un horror; voy adelantándome a una propuesta que le voy a hacer, señor Gerente, lástima que el coronel no esté todavía, el concejal de la familia demanda una explicación del por qué el coronel no está presente aquí; pero voy proponiéndole, Gerente, le propongo la creación de un bloque de búsqueda para encontrar en Transmilenio a los rateros y abusadores sexuales, porque este tema reviste carácter de epidemia.

SECRETARIO: Dejo constancia del ingreso de los concejales ROGER CARRILLO CAMPO, DIANA ALEJANDRA RODRÍGUEZ CORTÉS, MARÍA CLARA SANDOVAL MORENO Y RAFAEL ORLANDO SANTIESTEBAN MILLAN y la excusa de la concejala NELLY PATRICIA MOSQUERA MURCIA.

H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO: Estaba diciendo que propongo oficialmente la creación de un bloque de búsqueda para encontrar a los rateros y abusadores sexuales en Transmilenio, ya mis hijas fueron víctimas, universitarias que usan el sistema todos los días, el problema no se limita a la apretura que los usuarios padecen todos los días; La gente se amontona en las puertas de acceso, para asegurar su salida oportuna, cultura ciudadana, como extraño a Mockus; el desagrado de contemplar como otros se suben a los articulados evitando el pago, la fila, y el turno; no fue el colega Lozada quien mencionó que este tema en el metro de Nueva York se redujo a cero. Quienes hemos tenido la oportunidad de movilizarnos en los sistemas masivos de transporte de Nueva York, de Washington, Madrid, Budapest, Buenos Aires, sabemos que este es un tema de autoridad, sabemos que este es un tema de control. No tiene presentación la cantidad de gente que ingresa al sistema saltando las bardas; la proliferación de ventas ambulantes en los pasillos de estaciones, como en El Ricaurte, Los Héroes, etcétera.

Señor Gerente de Transmilenio a ustedes le quedó grande, que tristeza decirlo, les quedó grande controlar el ingreso de ventas ambulantes al sistema, pero ¿Cómo no va a ser? Si el señor Alcaldes de Bogotá que quiere pasar a la historia como el Robín Hood, boyacense del siglo XXI, en Bogotá ya permitió que se invada el espacio público, pues también ya permitió que el sistema esté invadido de ventas ambulantes ¿Dónde está la autoridad? El Sistema se está convirtiendo



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

en un mercado igualito al de la 13, la 7ª, la 19, no se puede caminar, porque el sistema le quedó grande a la Bogotá Humana porque el señor Alcaldes Mayor de Bogotá con tal de asegurar votos a diestra y siniestra ha sacrificado el interés público de los bogotanos.


El riesgo de caer a la calle en el lugar de espera, debido a que las puertas de seguridad no se cierran o porque los mismos usuarios las mantienen abiertas; no me imagino lo que va a pasar un día estos cuando alguien de atrás le dé por empujar a los de adelante. Eso se ve todo el tiempo y mi pregunta es ¿Dónde están los gestores de Transmilenio? ¿Dónde está la Policía? Ayudando, coadyuvando para que se respete la formalidad técnica del sistema y para que la gente no se coloque en riesgo. Pero ustedes colocan a dos, tres bachilleres con su bolillito y cachucha para que colaboren, pero como ellos no son una señal plena de autoridad, pues se los pasan por encima, lamentablemente.

El no cumplimiento de la norma, que no hay que aceptar la petición de dinero en el Sistema, dentro de los articulados, que es un asunto común en otros medios, lamentablemente el deterioro de algunos articulados debido al sobrepeso, ignorando que lo que se ahorra en combustible y mano de obra por no enviar más buses, su costo se traslada a repuestos y mantenimiento de los mismos, ello sin contar que el sobrepeso genera más daño en las losas, más esfuerzo energético contaminante y más reducción del ciclo vital del vehículo cada vez que se golpea con los huecos; usted es técnico y sabe de qué estoy hablando.

Menos mal que acaba de llegar el Secretario de Movilidad, muy tarde, Secretario, le pido puntualidad, desconozco por qué, pero reciba muy respetuosamente mi protesta, ojalá tenga una explicación satisfactoria y dónde están los otros funcionarios para un debate tan importante para la Ciudad.

No son visibles los brigadistas, no hay observación de salud ocupacional para los usuarios en caso que se presente una emergencia real, el riesgo de sufrir lesiones o muerte se percibe como altísima. El concejal de la familia lo está advirtiendo, Transmilenio es una bomba de tiempo, no espere atender la solución a estos temas cuando enfrentemos una tragedia, por imprudencia, estampida o accidente, lo estoy advirtiendo hoy 28 de febrero, año 2014, 10:20 de la mañana.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

Teniendo en cuenta lo anterior, si a sabiendas que a diario se movilizan 2 millones 100 mil pasajeros en la troncal y 500 mil más en las rutas adicionales del sistema integrado, significa que en horas pico se encuentran simultáneamente más o menos 240 mil personas.


SECRETARIO: Dejo constancia del registro de ingreso de los honorables concejales DARÍO FERNANDO CEPEDA PEÑA Y FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ.

H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO: Esto demanda una acción técnica para poder asegurar la movilidad, la seguridad, el respeto y la dignidad para todos esos 2 millones 100 mil usuarios en troncal, más los 500.000 en el sistema integrado total 2 millones 600 mil, es decir casi la tercera parte de la población bogotana.

Señor Gerente, si se hubiesen cumplido los plazos de ejecución del proyecto Transmilenio con sus doce fases a punto de entregarse este año a satisfacción con sus casi 400 km hoy estaríamos pensando en adicionar otras estructuras modernas, iniciando las construcciones, el colapso lleva casi una década por la lentitud de Lucho Garzón, de izquierda, la corrupción de Samuel Moreno, de izquierda, la improvisación manifiesta del doctor Gustavo Petro, de izquierda. No obstante de no cumplir los plazos, Bogotá perdió con estudios de viabilidad y factibilidad que han servido para la decoración de sus archivos y la pretensión de la Nación para salvaguardar los recursos dados por la Nación para las vías que fueron alternas mientras que las construcciones que no se recuperaron y algo más. Diez años hemos perdido, que mal gobiernan ustedes, los de la izquierda, ya los bogotanos estamos abriendo los ojos, estamos hasta aquí del bla bla bla, ble ble ble, bli bli bli, blo, blu y demandamos ante la historia y ante los Ciudadanos que ejecuten en serio porque parte del colapso de este sistema obedece a la ineficiencia de los últimos gobiernos que hemos tenido.

La solución ya no está más a la vuelta de la esquina, no le voy a pedir milagros, señor Gerente, pero si le voy a pedir con todo respeto que a grandes males, grandes remedios, al toro por los cuernos, señor Gerente, medidas de choque se requieren hoy antes que el sistema explote, la solución no está en la esquina, pero no se soluciona con mayor pie de fuerza, aunque necesitamos más pie de fuerza.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.


Una dinámica de esta Bogotá Humana es que una Administración reactiva, soluciona cuando la crisis explota, en este Concejo nos ha salido callo en la lengua advirtiendo al Secretario de Educación, a la Secretaria de Integración, de Movilidad, de Hacienda, Gerente de Transmilenio, que ustedes todo el tiempo se pasan por la galleta las observaciones serias y técnicamente y correctamente planteadas por los concejales que estamos aquí trabajando por esta Ciudad.

Las obras de conexión de la NQS, si bien es cierto estoy de acuerdo, cualquier otra que impacte a la movilidad, como lo declara el Artículo 28 del plan de desarrollo debe favorecer prioritariamente y privilegiar a peatones y ciclistas, después a viajeros de transporte público masivo y finalmente a vehículos particulares, no significa que se deteriore a los particulares o que se vaya en detrimento de otros Ciudadanos. El hecho de promocionar el transporte público como debe ser, no implica maltratar o desmejorar a minorías como son los conductores particulares, que por además son de todos los estratos, porque no todo el que tiene un carro es porque está nadando en el billete, está tapado en dólares o está en la lista de los ricos del país; se compran un carro con sacrificio y no para presumir, cuántos van en su carro particular porque con él trabajan o cuántos hacen el enorme esfuerzo de comprar su carro particular para evitar que a sus hijas y mujer no se las manoseen en el sistema público de Transmilenio.

El sistema público masivo está hoy orientado, entre otros objetivos, a disminuir las emisiones de bióxido de carbono, pero para el caso de la nueva interconexión NQS no es tan cierto el tema, los automóviles requieren mayor uso de energía y detenerse en ese semáforo, un semáforo que es una mala idea, es que hay más contaminación como aumenta el ruido de las bocinas, lástima de la NQS, lástima de la Carrera 30, pero como ustedes son reactivos, como son coyunturales, son superficiales, como a ustedes no los identifica la responsabilidad, entonces interconectemos la 30, NQS, que era una avenida expedita para la Ciudad y los ciudadanos, ahora se convirtió en el peor dolor de cabeza, más contaminación, más ruido y más trancón.

Señor Secretario de Movilidad le solicito que replantee esa conexión y levante ese semáforo, el remedio en este tema resultó peor que la enfermedad; los ingenieros saben que la solución a un problema debe ser sistémica y compleja, cuando se



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión. No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.


acumulan los vehículos, el trancón va desde el Agustín Codazzi y eso afecta a otros sectores de la Ciudad. Esta solución tiene un carácter lineal y reduccionista para sacar pecho, porque esta Administración es una Administración de funcionarios que sacan pecho aduciendo que no se requirió mayores inversiones en infraestructura y que su implementación es de corto y mediano plazo, pero lo que hemos denunciado los concejales, ustedes deberían tomar en serio nuestras observaciones; la optimización de recursos no exige la solución más barata, a veces la solución más barata no es la más barata, lo barato sale caro.

Me sorprende que para justificar la interconexión NQS en la calle 26 en la respuesta del gerente general, doctor Fernando Sanclemente, me sorprende que coloquen una foto del año 2009, donde no cabe ni una aguja en el sistema Transmilenio, en la estación del El Ricaurte y a reglón seguido señor Gerente usted me escriba o por lo menos me certifique con su firma, abro comillas "que la problemática anterior se solucionó en buena medida". Señor Gerente, vaya de paseo a la estación del Ricaurte, eso es falso, cualquiera de nosotros sabe que hoy esa y otras estaciones presentan el mismo comportamiento de congestión, no se ha mejorado, no nos diga mentiras, no nos engañen, no más falacias de la Bogotá Humana. Usted puede explicar eso, señor Gerente.

Me abruma también que para grandes proyectos de largo aliento de desarrollo urbano, en los cuales se ha requerido estudios técnicos costosos mencionen cosas como interconexión provisional, dejen la provisionalidad en el sistema, eso suena a improvisación o no fue improvisación el pico y placa en el centro y luego echaron para atrás, y entonces dónde es que planifican.

Conclusiones. Propuestas, señor Gerente tome atenta nota: Propuesta número uno, reprogramación de semáforos en hora pico, acaso no estamos en la era de los sistemas inteligentes, privilegiar y favorecer las rutas y vías en la que los articulados transitan únicamente en las horas pico del sistema Transmilenio aceleraría la velocidad de los articulados y lo más importante Secretario de Movilidad permitiría aumentar las frecuencias de los mismos, ello también implica la supresión, en cuanto sea posible, de semáforos en vías rápidas que impactarían positivamente a los vehículos particulares que transitan por tales vías rápidas en horas por ejemplo la Avenida Caracas.




 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

Propuesta número dos. Señor Secretario de Movilidad, la universalización de compra y recarga de tarjetas. Es inaudito que en pleno siglo XXI, en la Bogotá Humana, les haya quedado grande la universalización de compra y recarga de tarjetas. Escuche Gerente, usted pasaría a la historia de esta Ciudad, no solo con su antecedente familiar, si fuera capaz de colocar en cintura a estos empresarios oligopólicos que solo piensan en el billete para su bolsillo y poco en la necesidad de conciliar en armonía para que este sistema funcione por el bien de la Ciudad, hágalo Gerente.

Retomar las propuestas de mis colegas y expertos con carácter perentorio, urgente y prioritario e inmediato, solo con voluntad política y asumiendo el riesgo, se puede iniciar su pronto desarrollo, con impacto favorable en la disminución de filas porque ese tema de las filas es un tema indigno, bajo la lluvia y el sol, cómo es que no puede comprar una tarjeta en la tienda de la esquina, cómo es que uno no puede recargar en un cajero automático, cómo es que no puede acceder a la universalización de compra y de recargas con tarjetas, cómo es que no se ha podido. Usted es un hombre Ciudadano del mundo, igual que yo, y usted y yo sabemos y mis colegas también, que este tema funciona de maravillas en otros sistemas donde se va a comprar una coca cola y su tarjeta para el sistema masivo de transporte y se acabó el problema, aquí le quedó grande a ustedes, del mismo modo que existen cajeros pueden tenerse máquinas de compra y recarga de tarjetas en las calles, centros comerciales, puntos de pago como baloto y otros semejantes, por supuesto desde internet, una tarjeta, por supuesto, debería incluir también los taxis y así los taxistas no recibirían dinero en efectivo el pago sería por transacción y nos libraríamos de los atracos, los maten y los apuñalen para robarles el producido. Entiendo que eso no es prioritario para ustedes porque tienen otras prioridades en armonía con los intereses políticos presentes y futuros del señor Alcalde Mayor de Bogotá.

Tercera propuesta. Hablemos de viajes expresos. Los expresos no son tan expresos, no sé cómo funciona ese sistema de coordinación, yo le dije a usted que tuviera la gentileza de invitarme al cerebro del sistema pero a la fecha no lo ha hecho.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión. No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

SECRETARIO: Dejo constancia del registro de ingreso de los honorables concejales JULIO CÉSAR ACOSTA ACOSTA, FELIPE MANCERA ESTUPIÑÁN, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO. Señor Presidente le informo que han ingresado veintitrés honorables concejales, se ha conformado quórum decisorio.

2. APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

PRESIDENTE: En consideración el orden del día.

SECRETARIO: Ha sido aprobado el orden del día, publicado en cada una de las pantallas de las curules de los honorables concejales.

PRESIDENTE: Siguiendo punto del orden del día.


SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente.

3. CONTINUACIÓN DEBATE CONTROL POLÍTICO EN DESARROLLO DE LAS PROPOSICIONES

H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO: Expresos en Transmilenio. Aumentar la frecuencia de rutas de expresos con una sola parada, con biarticulados y articulados de dos pisos o niveles, hagamos ese pedido, eso va a funcionar, doblaría la capacidad y se solucionaría la apretura que se presta para la morbosidad de los desadaptados, a los que hay que encontrar con un bloque de búsqueda contra rateros y acosadores sexuales. Cumpliría una función semejante con sus debidas proporciones a los trenes de cercanías toda vez que a traviesan la Ciudad y facilitan la movilización de usuarios que residen a un extremo distante de un lugar de trabajo.

Parqueaderos Distritales. Este tema hay que volverlo a retomar. Parqueaderos, señor Gerente y Secretario de Movilidad, les quedó grande también ese problema. Parqueaderos, un sistema masivo de transporte, como en muchas partes del mundo, no sólo debe dar buen servicio sino facilitar su acceso y uso. En Madrid, por ejemplo, la gente lleva su vehículo particular hasta un punto, deja su carro porque se facilitan las cosas y va al sistema masivo de transporte, se da la vuelta por Madrid y vuelve al punto donde dejó el carro y lo encuentra sano y salvo y se



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

va a su casa contento y feliz. Si el Distrito contase con parqueaderos cercanos hasta estaciones de conexiones y portales, con tarifas preferenciales para el día o el medio día que se pagaría con la tarjeta de Transmilenio, únicamente y con acceso restringido a usuarios del sistema, sería un incentivo, los parqueaderos públicos administrados por los privados no están dispuestos a bajar sus ingresos, pero Transmilenio podría aumentarlos y de esta forma fidelizar sus clientes.

Por último, cultura ciudadana. Como extraño a Mockus y a Peñalosa, a Jaime Castro, cultura Ciudadana, no estoy de acuerdo con el retroceso de una sociedad compartimentada, la caballerosidad debe regresar desde los valores familiares y el Estado debe promocionarlos, retomar la cultura ciudadana, como alguna vez pasó en Bogotá, es mejor que tener sectores exclusivos para las mujeres o cualquier otro sector poblacional, insistir en la cultura ciudadana, en la convivencia y en la ética es deber de la Administración y debería hacerlo sin reserva alguna.

Señor Gerente de Transmilenio, les propongo la creación de un bloque de búsqueda de rateros y acosadores en el sistema Transmilenio. Los invito a que procedamos con seriedad, no podemos seguir hablando de soluciones provisionales. Señores y señoras del Gobierno Distrital no más improvisación, no más provisionalidad, no más demagogia con el sistema, no más rebajaton de tarifas a favor del proyecto progresista de Gustavo Petro, la gente va a apreciar un sistema con dignidad, seriedad, con puntualidad, con respeto, inclusive aunque tenga que pagar un poquito más. Muchas gracias.


PRESIDENTE: Continúa con el uso de la palabra la Alianza Verde.

SECRETARIO: Dejo constancia del registro el ingreso del concejal HOSMAN YAITH MARTINEZ MORENO y la excusa presentada por el concejal ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ.

H.C. LUCÍA BASTIDAS UBATE: Buenos días a todos y todas. Estamos en el mes 26 del gobierno de la Bogotá Humana, en el tercer año, no estamos empezando el gobierno, para que todos lo tengamos claro.

Las encuestas de BOGOTÁ CÓMO VAMOS y la encuesta que hace la Secretaría de Cultura, todas apuntan a que el tema de Transmilenio, señor Gerente, está en



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.


crisis, está en cuidados intensivos, como lo han venido advirtiendo los diferentes concejales y las diferentes bancadas, pero lo que escuchamos es que el Gobierno no escucha, que cree que cuando se hacen debates de control político es porque queremos “comer funcionario”, porque nos catalogan a algunos que hacemos críticas constructivas de corruptos, de mafiosos, de paramilitares, un lenguaje que no construye democracia ni construye eso que estamos soñando los colombianos, que es paz. Lo hacemos en el marco de nuestra competencia de control político y porque nos interesa la Ciudad y particularmente me interesa el tema de Transmilenio porque, como usted sabe, soy usuaria y no de ahora sino de siempre, por comodidad y tiempo, esas encuestas miden que Transmilenio ha bajado, pero sigue siendo rápido, y no le voy a decir a usted lo que ha visto a través de los medios de comunicación.

Y aquí en diciembre cuando discutimos el presupuesto lo invité a que se montara en Transmilenio, porque si el Secretario de Educación construye colegios debe ir a revisar las obras de los colegios, si usted Gerente de Transmilenio y su equipo deben entender lo que están viviendo los Ciudadanos y eso no se puede ni con cartas ni con videos sino sintiendo la presión que están sintiendo los Ciudadanos, como su nombre lo dice, el Sistema de Transmilenio es un sistema y está planeado desde el principio, no es que sea desde el Concejo participativamente en aprobar Transmilenio debería estar el 88% de la Ciudad conectada lo que pasa es que la ineficiencia y el querer innovar en cada uno de los gobiernos hace que se pierdan esa esencia que fue Transmilenio, que fue lo que fue revolucionario, porque a mí me tocó la época del bus de la 1ª. Los buses amarillos y rojos, lo que pasa es que a la nueva generación y algunos se nos olvida como era ese caos en el transporte público en la Carrera 1ª y en las diferentes vías de Bogotá.

Por eso el sistema de Transmilenio es importante y en su momento fue la joya de la corona de todos los bogotanos y la tenemos que seguir defendiendo porque beneficia a los bogotanos. Ningún sistema masivo es cómodo, pero tampoco ningún sistema masivo es tan indigno y tan inhumano como lo que estamos viviendo hoy en Transmilenio.

Yo lo invité desde el mes de diciembre, yo resalté su exposición aquí en la discusión del presupuesto, pero no hemos obtenido resultados, no tenemos



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

respuestas, no lo he visto sin escoltas en Transmilenio, yo también lo invité y le envíe la tarjeta para que nos montáramos en Transmilenio, hoy ya somos dos concejales que le estamos diciendo vámonos y sintamos, hoy nos va a decir cuándo es que va a ir, tiene tarjeta porque le envíe tarjeta solamente de la fase I para que podamos ir y le invito el pasaje.


En el discurso de posesión de Gustavo Petro hace 26 meses dijo que el centro de la política y de la Administración es el ser humano, con los bogotanos que montamos en Transmilenio no se ha aplicado, los Ciudadanos por encima de la seguridad de los estados, no se ha aplicado, tren eléctrico, no veo tren eléctrico, transporte masivo de calidad, el carro y la moto matan, rieles eléctricos, tranvía, metro, operadores no solo privados, porque esa es la obsesión del Alcalde.

¿Saben a veces que queremos los Ciudadanos? Que haya buen servicio, calidad y buen precio, no importa si lo tienen privados o lo tienen públicos y eso aplica para todos los campos, cuando yo voy a merchar no me importa si el supermercado es público o privado sino que tenga buen precio, que sea de calidad y que sea de servicio, eso es lo que pedimos, con Transmilenio exactamente lo mismo.

También dijo construir vías para el transporte masivo. Y vemos como el servicio dual de la Séptima que viene del 20 de Julio hasta la 72 porque todavía no puede llegar al norte de la Ciudad, es excluyente, no tiene carriles exclusivos, entonces tenemos buses nuevos y bonitos, pero en el trancón de la Carrera 7ª porque la 7ª también ha tenido improvisación y cada uno le ha querido poner una impronta distinta al tema de la Carrera 7ª y hoy tenemos sin resolver todavía el tema. Me dicen que el contrato 033 ya se liquidó, pero seguimos con una estación desperdiciada, que debería ser la más importante, que es la estación del Museo Nacional se convirtió en una estación que solamente tiene los buses duales que van hasta la Calle 72 con Carrera 7ª desperdiciada y cuántos recursos tenemos.

También dijo que íbamos a tener tarjetas del transporte público para que les entregara a los empleados de las diferentes empresas, quisiera saber si hemos avanzado en ese tema de alianzas público-privadas.




 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

Subsidios al transporte. El que paga por congestionar subsidia al que toma bus, modelos alternativos, menos costos operacionales que abaraten el costo del pasaje y lo que hemos visto no es menos costos operacionales, lo que hemos visto es una subsidiaton y así se dejó en una constancia por lo que venimos haciendo y lo voy a comentar más adelante, y como el papel aguanta todo y este Concejo que en algunos escenarios dicen que no ha dejado gobernar al Alcalde le aprobó el Plan de Desarrollo y le ha aprobado constantemente año tras año el presupuesto con todas las adecuaciones que ha pedido el Gobierno Distrital, es decir, de parte del Concejo de Bogotá han tenido los instrumentos para poder hacer una buena gestión en cada uno de los ítems y ejes del Plan de Desarrollo. Y también está incluido en el Plan de Desarrollo una Ciudad que supera ampliamente la segregación y la discriminación dentro del proyecto prioritario mejoramiento y accesibilidad financiera al transporte público, un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua y la ampliación de troncales.

Y el presupuesto también ha sido generoso, aprobado por el Concejo de Bogotá de un billón 266 mil del 2011 estamos en 2 billones 091 mil y saben cuánto le dedicamos a infraestructura, el 15%, porque como el Gerente y el equipo de Transmilenio y el poco liderazgo del Secretario de Movilidad no se dan cuenta en qué condiciones están las estaciones, los sensores que usted sabe que costaron una cantidad de plata, no sirven, los puentes están acabados, los pisos pareciera que se van a caer, la gente está, literalmente, como salchichas, esa es la realidad del Transmilenio y lo han venido planteando.

Y nos encontramos con un sector de movilidad, IDU, Secretaría de Movilidad y la Unidad de Malla Vial, desastroso en ejecución y pide más recursos que no ejecuta, es lamentable el informe de la Cámara Colombiana de Infraestructura y aquí lo dijimos en diciembre cuando podíamos asignar recursos y la gente en Bogotá saben qué quieren, es un tema de sentido común y las encuestas también lo dicen, quieren vías, seguridad y movilidad para eso no es necesario ser gran estratega ni técnico sino tener sentido común, eso es lo que le están pidiendo los bogotanos a la Administración y no excusas, no queremos la intervención del Gerente de Transmilenio pidiendo excusas y discursitos bonitos sino resultados




 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

porque lo estamos haciendo en nombre de dos millones de bogotanos que están afectando todos los días su salud, su tranquilidad por el tema de Transmilenio, ayer un señor se quebró dos dedos en Transmilenio, y esta mañana vimos lo que pasó en la Calle 80.

Y la Cámara Colombiana de Infraestructura muestra los deficientes resultados de ejecución de gestión de las tres entidades que conforman el sector de movilidad. Para una crisis la mejor manera de ayudarle al Alcalde, la mejor manera de hacer política es hacerlo bien y el tema de Transmilenio si se adecúa, si se trabaja, si se planea, pues muestra resultados por si solos y así hicieron Alcaldes que lo antecedieron, ya no queremos echar retrovisor y echarle la culpa a otros Alcaldes porque cuando recibimos una alcaldía tenemos lo bueno y lo malo y tenemos que resolverlo, de eso se trata y no decir es que el pasado, es el que el anterior, es que el otro, ya sabemos de los cambios que hemos tenido en este Gobierno, cambios de primera línea, ese es un tema de improvisación que porque se nombró Alcaldes en octubre del año antepasado, tuvieron tiempo, hicieron muchos anuncios en el discurso de posesión, pero resultados cero, resultados, de nada sirve que trabajen, de nada sirve que se esfuercen, de nada sirve si no tienen planeación, si no tienen resultados, mientras no hayan resultados no habrá nada ni esta Administración ni en ninguna.

La Ley de Transporte nos dice que debemos garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras, en condiciones de calidad y seguridad. Aquí estamos hablando de transporte de personas, que son tratadas como cosas, pero son personas y le seguimos diciendo al gerente súbase, y evitemos una tragedia y usted lo ha visto porque lo ha visto en las redes porque lo ponemos todos los días porque aquí estamos actuando es cuando hay una crisis, se presenta una crisis y toda la Administración para allá, pareciera que no tienen una agenda clara de para dónde van y qué es lo que quieren y se puede hacer y Enrique Peñalosa con el apoyo del Concejo de esa época sacó adelante Transmilenio, y saben qué había, nada y dejó la Fase I completa, y las alcaldías eran de tres años y no de cuatro como ahora y se pudo hacer y se han venido desarrollando, lo que pasa es que aquí quisieron enfrentar a Transmilenio como si fuera el horror de los bogotanos y no



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.


como la joya de la corona que era, que es y que debe ser si hay Administración y hay gerencia. ¿Qué pasó con la Troncal de la Boyacá? En el mes número 26 del gobierno, en el año número tres, la están anunciando y con cambios, eso es improvisación y eso es falta de planeación.

Cómo estamos, cómo es montar en Transmilenio, llegamos a la estación de Transmilenio y la gente está ya angustiada, estamos generando un problema de salud mental que usted no alcanza a dimensionar, Alcalde, y aquí está la Secretaría de La Mujer y el Secretario de Integración Social, no hemos hablado de la salud mental, la gente ya empieza a sentirse desesperada porque no llega el bus a tiempo, porque están mal las frecuencias, porque las filas no funcionan, porque no hemos crecido en infraestructura. Y es que es normal, porque una cosa era en el 2000 y otra situación es en 2014, ya está bien el monitoreo y las consultorías que tanto pagan en las entidades para ir mirando qué correctivos hay que tomar. Obviamente el sistema iba a colapsar sino se adecúa la infraestructura, sino se sigue con un plan que había sido diseñado a largo plazo y que usted lo conoce.

Ahora nos están diciendo que La Boyacá va a ser diferente porque no vamos a tener mejoramiento del entorno urbano, y usted sabe que Transmilenio ha servido de mejoramiento urbano, la gerente arregla sus casas, mejora el sector, mejora la seguridad y da empleo, si queremos dejar buses grandes, sin carriles exclusivos y sin mejorar el entorno urbano, eso no es Transmilenio, eso es lo que está pasando en la Carrera 7ª, que entre otras cosas es desastroso.

Ayer vi al Alcalde Petro en Transmilenio y antier a un candidato al Senado disfrazado para montar en Transmilenio, le hicieron hacer el ridículo, con barba, con gafas y con cachucha, para que se diera cuenta cómo es que funciona Transmilenio, para que se diera cuenta que las puertas no abren, para que se diera cuenta que los sensores no sirven, para que se diera cuenta que el bus va lleno, ridículo y oportunista y ofensivo con los Ciudadanos, que es lo que padecemos todos los días los bogotanos en la Ciudad, y saben de quien estoy hablando para no nombrar al candidato porque después dicen que estoy haciendo política por un candidato en especial, pero fue ridículo y patético ver eso, porque eso es lo que padecen los bogotanos y no necesitamos que un candidato venga a



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

disfrazarse para mirar y ver la humillación y la indignidad en que están los bogotanos y las bogotanas de cuenta de Transmilenio.

Como no hay agenda de Gobierno, como no hay agenda de Transmilenio, entonces hay un problema, nos movilizamos, respeto la protesta y no me gusta que las protestan afecten el sistema porque es un bien público y colectivo y se debe sancionar y también debemos tener sanciones sociales, pero la protesta es por la indignación de los ciudadanos y las propuestas populistas a los problemas que tenemos son: vamos a tener 180 buses y sabemos cómo vamos a quedar mientras no tengamos más carriles, mientras no tengamos las fases II y III completas, pues filas de Transmilenio que es lo que estamos viendo, ahora hay trancón de Transmilenio y eso lo vemos por toda la Ciudad, en la 170 todo el tiempo hay trancón, en Las Américas hay trancón, por la Calle 13 hay trancón, porque esas salidas no solamente de poner buses, usted sabe que tenemos nueve parqueaderos en 14 años, patios talleres, dónde vamos a meter 180 buses, si no hemos ampliado la infraestructura, dónde van a estar, las medidas populistas no funcionan, tiene que ser medidas responsables y que de verdad atiendan a la necesidad de los usuarios.


Lo invitamos todo el tiempo para que se suba a Transmilenio es para que vea eso, si usted lo ve, lo siente, siente la angustia porque el bus no llega a tiempo y tiene que llegar a determinada hora, pues van a aflorar las propuestas y es una invitación para que todos los de Transmilenio lo hagan, una vez a la semana vayan y le cuenten al Gerente que si tiene razón el Concejo, es que la humillación de la gente en horas pico es impresionante.

Por otro lado Transmilenio S.A. recibe el 4% de ingresos de la tarifa de casi 2 millones de usuarios, muchos de esos recursos se están yendo a burocracia, usted engrosó esa planta del Transmilenio de una manera exagerada y quiero que le cuente al Concejo de Bogotá cómo se engrosó esa planta porque además de los 800 hay mil gestores con buenos sueldos, mejor que profesionales en algunas partes, y de donde salen y le están llegando a decir es que esto lo manda el Alcalde Gustavo Petro, toca meterlo ya o ya, lo que nunca se veía en Transmilenio, cuánto estamos gastando en nómina, hay 800 funcionarios más mil gestores, cuántos tenemos en realidad, y usted está cayendo en dejarse presionar porque toca



UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión. No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.


meter a esta gente por la actividad política, eso va en detrimento de su entidad, y van a quedar en su hoja de vida las improntas positivas o negativas como Gerente de una entidad tan importante y tan querida por los bogotanos como lo es Transmilenio.

Usted recibió una reestructuración y le tocó hacerla, pero además de una reestructuración sigue metiendo contratistas de prestación de servicios, y están pensando en otra reestructuración y entonces para qué hacemos reestructuraciones cada entidad por su lado, cuando hay reestructuraciones es que queremos meter gente, y dejar la nómina de por vida, algunos secretarios les da por hacer reestructuraciones para pasar a la historia. Y Transmilenio acaba de hacer una reestructuración, están que reciben contratistas de prestación de servicios y están pensando en hacer otra reestructuración.

Sería interesante saber cómo está entrando la plata al Fondo de Contingencia para cubrir el déficit operacional, cómo es posible que Transmilenio solo se haya dedicado a pedir y pedir recursos y ahora la operación de los rojos y para el SITP y para la subsidiaton que anunciamos, el Secretario de Hacienda que es tan estricto con el tema de la cifras y con el tema de la plata, está subsidiando un déficit de Transmilenio, que puede llevar a la Empresa a la quiebra porque por esas medidas populistas, el próximo gerente que venga le va a tocar subir la tarifa, pero que ese desgaste lo asuma otro, o sea nosotros demos subsidios, demos incentivos disfrazados de subsidios, peor que el desgaste lo asuma otro nosotros cumplimos con bajar la tarifa, con darle subsidio a la discapacidad, con darle subsidio al adulto mayor, con darle incentivos disfrazados para que no se discutiera donde se tiene que discutir que es el Concejo de Bogotá, que el próximo gerente que venga, que el próximo gobierno que venga asuma el desgaste y sea el que tenga que subir la tarifa porque eso es lo que necesariamente va a pasar.

De qué le sirve a las personas discapacitadas que les den el subsidio o la tarjeta si la gente no tiene como subirse, si la infraestructura es pésima, los letreros no funcionan, el audio a veces tampoco, es la revictimización de las personas discapacitadas someterlas en Transmilenio como está hoy, pero eso es lo que va a pasar, señor Gerente, y usted lo sabe, responsablemente como Gerente que ha



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

sido, va a tocar subir las tarifas por estas medidas populistas que en nada ayudan al sistema.

Tenemos otro problema y es la unificación de las tarjetas. A todos nos toca llevar dos tarjetas, porque pusieron torniquetes nuevos para llegar al 23% de cubrimiento de la integración de las tarjetas y no va a ser posible y viene una historia larga desde el 19 de octubre del año pasado les pidieron un plan de mejoramiento y llevaron el plan de mejoramiento, pidieron una fecha para el 30 de marzo, apelaron la multa por incumplimiento, la Superintendencia de Transporte la dejó en firme, seguimos pidiendo plazos y plazos y plazos y la realidad es que no vamos a tener la unificación de las tarjetas para abril como está prometido.

Y mientras tanto seguimos pagando 107 millones de pesos mensuales del bolsillo de los bogotanos, entonces vayan sumando, subsidios, multas, el desfinanciamiento del SITP, cuánto es el saldo en rojo del tema Transmilenio y la Bogotá Humana. Cuál ha sido la sanción para el Recaudo Bogotá, toda vez que el concesionario debe adelantar reuniones con los concesionarios del sistema de recaudo existente y concertar el plan de integración de las Fases I y II, pero allá siguen peleando Recaudo Bogotá, con Algecom y Transmilenio quieta porque allá ellos siguen ganando, pero además una de estas dos empresas no es parte de los subsidios y privilegian a Recaudo Bogotá y Algecom no puede tener la gente beneficiaria, eso también es discriminatorio en medio de los subsidios que están dando, porque es para los que tienen una tarjeta y no para los que tienen la otra, también es excluyente. En el contrato quedó solo Recaudo Bogotá, se les olvidó Algecom, existen adultos que no utilizan una de esas tarjetas, pero también personas con discapacidad y del SISBEN hasta 40 puntos que es el nuevo sistema disfrazado que tenemos de subsidio, ¿otro error de administración? ¿Otro olvido de gerencia? Eso está pasando, solamente los subsidios para una empresa. Quiero que nos informen qué ha pasado.

Y venimos a un tema que hemos venido hablando todos los bogotanos, y es el Sistema Integrado de Transporte, ese sueño que teníamos todos y que seguimos pidiendo plazos y plazos y plazos para el Sistema Integrado de Transporte, dos empresas han cumplido la entrega de buses y qué ha hecho la Administración y la entrada de esos buses hace que sigamos pidiendo plata, y la Secretaría de


23



UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



GD-PR001-FO2

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión. No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

Hacienda le dejó 22 mil millones de pesos a la Secretaría de Mujer y aquí tenemos presupuesto y no hemos avanzado nada en este año, en el sector de movilidad, bajo el liderazgo del doctor Rodríguez, hace rato se ausentó del tema.


Y del tema de los parqueaderos qué va a hacer, no han comprado tierra, no han planeado, mes 26, tercer año de gobierno ¿Saben dónde están parqueando los buses zonales? En las calles. Varios funcionarios, varios habitantes nos han dicho, en muchos barrios, en las calles donde no hay espacio público para la diversión les estamos parqueando los buses, la gente está protestando, porque se ha convertido en baño público, porque saben que significan los buses en un sector de un barrio, dañar el sector, que los niños no puedan salir, que las niñas corran más riesgos, los conductores orinando en la calle. Eso va en contravía de los derechos de todos.

Improvisación. Hay un tema de consultoría para el tema de parqueaderos ¿Cuánto costó y que dice la consultoría? ¿Hemos comprado un metro de tierra? Pues no. Hemos programado donde van a estar los parqueaderos? No. Mes 26 del Gobierno, tercer año, con todos los recursos desde el Concejo de Bogotá, con todo el apoyo desde el Concejo de Bogotá.

Y hay otra perla, señor Gerente de Transmilenio. Todos saben que por el enredo de los Nule, la concesión Bogotá-Girardot, el Transmilenio a Soacha hoy termina en la Estación San Mateo, que no es una terminal y que faltaron dos estaciones, la terminal de la fábrica 3M.

El año pasado el Gobernador de Cundinamarca Álvaro Cruz, previó la congestión que hoy se está presentando, entonces el Gobernador dijo que aunque no le correspondía iba a pagar con plata de regalías la actualización de estudios y diseños, tres cosas que faltaban y una extensión que ahora se extiende hasta después de la urbanización Aipure, el compromiso es que el gobierno contratara los estudios y diseños, actualización que no hicieron los Nule con plata de Bogotá y Transmilenio S.A. actualizaba los estudios de demanda y definía las necesidades actuales y el gobierno nacional decidía que debía construir pues la parte que le corresponde a Bogotá, no se ha hecho todavía, improvisación, falta de planeación, la Gobernación cumplió su partecita y nosotros no cumplimos con



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

lo que nos correspondía. Qué está pasando, hay que llamar la atención a quien tenga que llamar.


El tema de mujeres. Este tema nos interesa mucho, pero no estoy de acuerdo con la medida del bus rosa, no porque no quiera a las mujeres, porque si no nos tocaría poner un puente rosa, un taxi rosa, un centro comercial rosa, un barrio rosa, porque el tema de seguridad es para todos y para todas, más cámaras, más seguridad y esa prueba piloto ya se hizo en el año 2010 y usted sabe que fracasó en el Portal 80.

Entonces aquí pasa algo y por decir a pesar de que tienen a Ricardo Galán, asesor de crisis de Álvaro Uribe, Ricardo Galán, es el jefe de la oficina de crisis de la Alcaldía de Bogotá. Entonces salimos con 180 buses, bus rosa, como por decir algo, no, no es la idea, aquí necesitamos seguridad para todos los bogotanos, aquí necesitamos seguridad en todas partes, porque a las mujeres también las agreden en los puentes, pero también cogiendo el bus, en el taxi, entonces esas medidas segregacionistas van en contravía del discurso que ustedes plantean.

Y Secretaria de La Mujer, hay que actualizar la encuesta, la violencia contra la mujer es del 2011, sería bueno que este gobierno actualizara la encuesta y miráramos cómo estamos. Para los colados, usted estaba aterrado cuando el concejal Fernando López pasaba el video y eso sí es aquí en Bogotá-Colombia, pero pasa en todas las estaciones, vaya mire La Jiménez con Séptima cuando hay actividades públicas en la Plaza de Bolívar o cuando hay marchas. Esta tarde podría ir a mirar cómo va a estar la estación en las horas de la noche para que vea cuántos colados va a tener. Salud mental, reitero la importancia de lo que está pasando en Transmilenio y en el tema de mujeres falta denuncia, faltan las rutas, no como usted decía que gritemos, no señor, tenemos que tener acciones conjuntas todo el Gobierno porque las mujeres no nos agreden en Transmilenio solamente, y porque no estoy de acuerdo con la segregación.

Los domingos. Está concebido desde el sistema que los domingos, hay más poquitas rutas y que bueno fuera que se subieran un domingo en el Transmilenio, la gente va con los adultos mayores, más que entre semana, van con los niños, van con los coches y hay más poquitos buses y más poquitas rutas, hay que



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.


sincronizarnos con la Ciudad, simplemente y necesitamos rutas para donde la gente va, hagan más bien unas rutas especiales para los domingos, pero no restrinjan la posibilidad de utilizar el Transmilenio para que puedan ir a los parques de diversión, por ejemplo vayan un domingo al Jardín Botánico, la gente se angustia porque no hay rutas, que porque no hay demanda, no señores, sincronicémonos con la Ciudad, entre el 2000 y el 2014 la Ciudad ha cambiado, porque la gente utiliza el Transmilenio por comodidad y por economía y saben por qué, porque no tienen carro.

Satanización de la protesta. Las protestas cuando son de izquierda como las de esta tarde, son válidas y son protestas y son movilizaciones por los derechos de los Ciudadanos, pero cuando la hacen otros Ciudadanos diferentes a mí que estoy en el Gobierno, entonces satanizo la protesta y digo que son bandoleros y digo que están en contra de ellos, no queda bien a ningún gobierno, pero menos a un gobierno que se dice ser de izquierda. Por favor no satanicemos las protestas, y si hay sanciones para quienes afectan el Transmilenio, en eso no podemos ceder, pero con respeto.

Defensor del Usuario. Como la canción ¿Y cómo es él? Y en qué lugar está, nadie sabe quién es, que si es contratista o que si no lo es, dónde está el Defensor del Usuario y si está nombrado en propiedad porque tienen un encargado, qué es lo que ha hecho, y aquí deberíamos traer al defensor del usuario para que nos responda que ha hecho con el tema del Defensor del Usuario.

Y Cultura ciudadana, para todo el Gobierno. No hay ni un solo mensaje de Gobierno, ni uno solo, en la Ciudad, ni por redes, ni por televisión, ni por radio, ni en la prensa escrita, ni en los periódicos de la Bogotá Humana que sacan de llamar a la cultura ciudadana, ceda la silla, ceda el paso, sea amable con los mayores, o sea el tema de cultura Ciudadana en esta Ciudad se perdió, se olvidó y Transmilenio que gasta tantos miles de millones de pesos en souvenirs, que bueno fuera que se lo gastaran en una campaña dedicada al tema de cultura Ciudadana, alrededor del tema Transmilenio o de cualquier tema porque lo estamos necesitando.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

Para que usted lo sepa Gerente, las sillas azules no las respetan en Transmilenio, los jóvenes no les ceden las sillas a los adultos mayores, ni a las personas con discapacidad, ni a los niños, toca rogarle a la gente que una silla, cuando uno pide una silla, ¿saben qué hace la gente? algunos se hacen los dormidos, la cultura ciudadana la perdimos y Transmilenio es una expresión de lo que pasa en la Ciudad.


Por la noche estoy viendo de la Secretaría de Integración Social, los jardines, bonito, pero por qué tanta plata que gastamos no invertimos en algunas campañas de cultura Ciudadana que tanta falta hace y que perdimos en la Ciudad.

Para terminar, Secretario de Movilidad no huele bien que los buses del SITP estén desocupados y que no hayamos chatarrizado las rutas, porque es una pelea de yo con yo, porque los dueños de los buses azules son los mismos dueños de las rutas y cómo por las rutas azules les pagan lleven o no lleven gente, con la platica que gira la Secretaría de Hacienda, pues muy fácil, he visto por la carrera 24, Galerías, las rutas azules desocupados, pero adicionalmente la ruta de tradicionales pasa y los buses azules no abren la puerta porque a ellos les pagan porque si, y la otra parte recoge y tienen recursos. Y esa es su responsabilidad, señor Secretario de Movilidad. Expertos de la Universidad de Los Andes han dicho aquí hay algo raro, ¿Qué es lo que pasa? no más la excusa que esto es gradual y que de a poquito. La gente si sabe como subirse al SITP lo que no tiene es como subirse porque en los contratos ustedes dejaron que a menos de 500 metros no pueden vender las tarjetas y el perjudicado ¿Saben quién es? El centro de la política del Gobierno de Bogotá Humana, los Ciudadanos y las Ciudadanas.

Señor Secretario de Movilidad tiene que darle respuestas a este Concejo sobre qué es lo que ha pasado con la chatarrización de vehículos porque es un negocio que están ganando por doble partida y se la están dando de aviones con la anuencia del Gobierno, o ¿Qué ha hecho el Gobierno, qué sanciones, qué presión? Nada, absolutamente nada.

Esas son parte de las críticas y recordarle que La Boyacá tiene que ser como está concebida en Transmilenio, no un invento de que vamos a ponerle buses diferentes y que no vamos a arreglar el entorno y recordarle que gobiernos de tres



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

años que empezaron desde cero el Transmilenio, pudieron construir la Fase I completa, y este que tiene que construir la Avenida Boyacá no ha empezado, hoy vi un titular de prensa que espero que sea mentira, que el otro año vamos a empezar la construcción de la Avenida Boyacá, el otro año, a pesar que han tenido recursos y tiempo para planear, pero no ha sido posible.


El Sistema Integrado será posible cuando usted señor Secretario de Movilidad decida hacer la chatarrización, cuando tengamos inversión en infraestructura y el cupo de endeudamiento tiene inversión para infraestructura, es decir que platica tienen toda, cuando todos podamos montar en Transmilenio en cualquier parte de la Ciudad, rural o urbana, cuando el sistema dure las 24 horas y cuando la gerente tenga como usar el Sistema Integrado de Transmilenio. Muchas gracias.

SECRETARIO: Dejo constancia del registro de los honorables concejales CESAR ALFONSO GARCÍA VARGAS Y WILLIAM CÉSAR MORENO ROMERO.

H.C. MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ: En desarrollo de la proposición presentada No. 028, en medio de esos bloqueos que hemos tenido el día de hoy que apenas se levantan en el Portal de la 80, y gracias a la Administración por atender este debate que estaba comprometido a hacer el Concejo de Bogotá y han dado diferentes respuestas, diferentes acciones, se han denunciado a las diferentes Secretarías y ha servido para hacer un control efectivo y además llamar la atención en algunos casos en las acciones que estimamos que no son pertinentes. En mi debate las imágenes van a hablar más que las palabras, he tomado referencia de varios comentarios que han hecho diferentes usuarios, que voluntariamente han enviado imágenes y diferentes imágenes de los noticieros. Agradezco el apoyo del programa del Concejo Bogotá Metrópoli que me facilitó un video que muestra la percepción Ciudadana que tiene en este momento de Transmilenio, quisiera que observáramos un momento el video que hemos hecho especialmente para este debate, donde mostramos qué piensa la Ciudadanía de Transmilenio en este momento.

Se pasa el video.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

Continúa la H.C. MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ. Como ustedes pueden ver, no lo digo yo, son los Ciudadanos quienes han manifestado qué significa Transmilenio para ellos, no estoy diciendo que el Sistema de Transmilenio sea malo sino que no se ha logrado implementar de la mejor forma, no se ha logrado un sistema integrado de transporte, la Ciudad había proyectado hace varios años la construcción de un Sistema Integrado de Transporte en el cual se le proporcionara al Ciudadano una reducción de tiempo en el desplazamiento de un lugar a otro, un sistema que proporcionara un servicio de calidad que evitara la guerra del centavo, que sirviera como instrumento de concentración para la población para hacer eficiente el servicio y además que diera seguridad, y que también pudiéramos tener el mayor cuidado con nuestros Ciudadanos, que utilizan diariamente este sistema de transporte.


Teníamos también como sueño un sistema moderno, donde mejorara realmente la calidad de vida de los usuarios y antes de que los medios dieran a conocer todos los abusos y denuncias por parte de las mujeres radiqué esta proposición porque me parece fundamental que se refuerce el tema de seguridad en Transmilenio, en los buses, en los articulados, en las demás zonas de transporte público de nuestra Ciudad.

El objetivo principal de esta proposición es realizar un balance a la seguridad en el transporte público de Bogotá.

Quiero referirme primero a cómo está el servicio público, cómo estamos garantizando seguridad para las personas en condición de discapacidad, para los menores de edad y para nuestros niños, niñas, mujeres y nuestros hombres, para toda la población.

En la entrevista del sábado 22 de febrero al Secretario de Movilidad afirmaba que el llamado SITP sólo se ha implementado en un 70%, esto es preocupante porque realmente esto quiere decir que no existe tal Sistema Integrado porque está incompleto, no está articulado, no se trabaja conjuntamente, no se ha implementado de la mejor forma y no se ha logrado una real integración.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

En cuanto al impacto de seguridad en la Ciudad que genera el que no contemos con un sistema al 100%, lo que nos deja ver es que los propósitos de calidad, de seguridad y de reducción de los impactos de la movilidad no se están cumpliendo y como vemos y como vamos no se van a cumplir si seguimos como estamos.


En el tema de abuso a las mujeres. Hemos tenido diversas denuncias, que los medios de comunicación nos las han dado a conocer, esto no es nuevo, esto ha venido pasando hace mucho tiempo, pero hasta ahora públicamente se han conocido esas denuncias.

Vemos que se percibe una incapacidad general para poder garantizar la seguridad a las mujeres y a las demás poblaciones. La Secretaría para la Mujer reaccionó formulando un plan de prevención en el cual se destinen unos vagones especiales para las mujeres o que las mujeres se ubiquen en las sillas que están más cerca del conductor, es una medida que puede ser bueno ensayar para ver como avanza en ese punto específicamente, pero quiero decirles como lo he manifestado en diferentes medios de comunicación que no estoy de acuerdo con dividir a hombres y mujeres en los buses rosados que se quisieran implementar, vivimos en una sociedad mixta no podemos segregar, debemos trabajar arduamente el tema de la cultura ciudadana; dónde quedó la cultura ciudadana de Antanas Mockus, de Enrique Peñalosa y de los demás gobernantes que realmente trabajaron el tema del respeto con los Ciudadanos. Aquí donde nosotros vayamos nadie da la cara, nadie mira lo que al otro le está pasando, hay mujeres que quedan solas pidiendo auxilio y ningún Ciudadano es capaz de socorrerle cuando suceden estos inconvenientes que son tristes.

Se conocieron aproximadamente 109 casos de abusos sexuales en el transporte público en la Ciudad de Bogotá, esto sin contar a las mujeres que de pronto por pena o porque no encuentran la instancia pertinente o por vergüenza no se atreven a denunciar, es una cifra alta. Si comparamos con otras ciudades podemos ver que la Ciudad donde se cometen más abusos contra las mujeres es Bogotá.

A continuación los invito a que veamos una entrevista directamente a las mujeres, que realizó RCN, para que podamos apreciar cómo se sienten las mujeres en los



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

articulados y los abusos que han tenido que padecer día a día por culpa de la aglomeración, que además contribuye a que se aumente el hurto y la incomodidad para la personas que utilizan ese transporte público. Personalmente lo padecí en mi época universitaria cuando a las 4, 5 y 6 de la tarde el Portal del Norte, para ir a la Universidad de la Sabana, se presenta una excesiva aglomeración, donde para ingresar al Transmilenio es por empujones y agresión de las personas que se encuentran en la estación, es esta la forma como se ingresa y se sale de los articulados.


Teniendo en cuenta que para salir también es un problema, sentimos los roces entre hombres y mujeres, esto puede verse como una causal de abuso que no se denuncia por muchas mujeres y hombres que visitan este sistema y que tienen que usarlo por necesidad, porque ahora el Sistema Integrado es una necesidad para los Ciudadanos, así se tenga que padecer la inseguridad, por culpa de los trancones que vive la Ciudad.

El Transmilenio sí es la forma más rápida de transportar a los Ciudadanos, repito que no es que sea un pésimo sistema sino que hay que reforzar y lo que queremos, doctor Sanclemente, es que se refuerce con las recomendaciones que estamos dando. Nosotros no podemos quedarnos callados como concejales de Bogotá, causa gran impotencia cuando transitamos por diferentes lugares de la Ciudad y al observar los articulados vemos a los Ciudadanos embutidos en un Transmilenio, donde hay poco oxígeno, las mujeres tienen que encaletar sus carteras, sus bolsos, los universitarios con enorme fuerza porque en cualquier estación que se bajen pueden raparle los libros, pueden suceder tragedias por evitar un robo.

Pasa video.

Continúa la H.C. MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ: Muy triste escuchar palabras como manoseo, roce, que no se puede usar falda, a uno le cogen la cola, hay insuficientes campañas para diferentes temas. Como vemos, las mujeres padecen mucho en el Sistema de Transporte Transmilenio y en los buses porque vemos como van con sobrecupo en las horas pico, donde no tienen protección alguna, no se ha hecho nada al respecto para prevenir esta situación, esto lo dicen las



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

mismas Ciudadanas, las estadísticas, esto es con pruebas porque no solo es solo venir a hablar sino que también es transmitir lo que los Ciudadanos quieren que ustedes sepan, porque es nuestra función primordial como control político.


Preocupa también la situación de hurtos, la reducción de calidad del uso de Transmilenio, hay una incapacidad administrativa en este momento específicamente en el tema de la seguridad, allí los atracos son diarios, ni siquiera es que se den por sorpresa sino que diariamente las personas son atracadas de diferentes formas, son continuos estos robos y realmente no hay ninguna respuesta, ningún reforzamiento, sólo recientemente que creo que fue gracias a la presión de este debate del Concejo de Bogotá se dieron diferentes alternativas por parte de la Administración diciendo que iba a reforzar con la policía, a designar vagones especiales para las mujeres, pero esto no puede quedarse solo en palabras por el momento que vivimos, por el momento de este debate sino que tiene que darse una implementación real, un llamado de atención para la seguridad de los taxis, vimos como recientemente fue asesinado, lamentable, son casos que se entera uno por los medios de comunicación y quien sabe cuántos serán los que no conocemos.

Debemos repensar y analizar la seguridad en el transporte público de la Ciudad porque el referente primordial tanto de la Administración como del Concejo de Bogotá, como del señor Alcalde debe ser el bienestar de los Ciudadanos.

Expertos en materia de seguridad que el concepto de seguridad incluye algunas aristas como son en primer lugar el impacto social, en segundo lugar la cultura, la administración eficiente, el soporte económico y la Fuerza Pública como lo vemos en la gráfica, ese es el complemento directo para llegar a la seguridad.

En cuanto al Transmilenio, las acciones contra la seguridad hay que complementarlas porque en este momento la aglomeración es superior a 7 personas por metro cuadrado, esto es preocupante y es un tema de salud pública, primero es incómodo y segundo, está en riesgo la salud de las personas y en tercer lugar se aumentan los robos, el manoseo a las mujeres.




 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

Debemos disminuir en primer lugar el hurto de pertenencias a pasajeros, disminuir el ingreso de pasajeros de manera fraudulenta, como se ha evidenciado, la presencia de personas pidiendo apoyo en dinero, o vendedores en los articulados, la inexistencia de cultura ciudadana para abordar los buses, hay que reforzar el tema de cultura ciudadana para tener una Ciudad más amable y que no sea una tragedia desde el primer momento que ingresamos a este servicio público y tenemos que padecer este caos, hay riñas además en el Sistema Transmilenio, abusos contra las mujeres como se ha visto, escasa presencia policial, que voy a hacer una comparación de cuántos policías tenemos actualmente, aunque sé que en estos días se han aumentado, hay escasa vigilancia en las estaciones, daños en la estructura de las estaciones porque no hay sentido de pertenencia, porque se ha dejado la cultura Ciudadana a un lado y Bogotá se ha convertido en un lugar que no le pertenece a nadie, que vienen todos y que estos temas deben ser reforzados.

Si comparamos la presencia de la Policía, y solo como a manera de ejemplo, si vemos en una estación de Transmilenio y el Estadio cuando hay un partido de fútbol, vemos que mientras en El Campin son 800 uniformados para velar por la seguridad de 50 mil personas, hay 475 uniformados para casi 3 millones de usuarios del Sistema, lo que resulta escaso, comparemos proporcionalmente no hay equilibrio en este tema, además si añadimos que además hay cuatro puntos de denuncia, de policía judicial, solamente están Las Américas, el Portal del Norte, el Portal de La 80 y en Suba, esto también hay que aumentarlo para que la gente tenga acceso a la denuncia y no se queden impunes tantos casos como los que vemos hasta el momento.

Leí en la Revista Semana una entrevista al doctor Fernando Sanclemente y celebré lo que usted anunciaba en cuanto a la implementación de un proyecto piloto de instalar cámaras dentro de los articulados, los zonales y los puntos más sensibles, pero quisiera que aquí se hiciera una aclaración porque eso es lo que se dice ante los medios de comunicación, ante la Revista Semana, pero personalmente, cuando remití el cuestionario, las respuestas que dan en cuanto a las cámaras de vigilancia, en cuanto a qué estudio financiero respalda la instalación de cámaras de vigilancia y seguridad dentro de los buses articulados



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión. No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

del SITP, alimentadores y buses integrados, la respuesta fue contundente y preocupante, en cuanto me manifiestan lo siguiente, me dicen textualmente “la subgerencia Económica de Transmilenio no ha realizado y no tiene previsto por el momento realizar un estudio financiero con respecto a la instalación de cámaras de seguridad dentro de los buses articulados, alimentadores y buses del SITP”.


Entonces por favor aclaren ¿Cuál es la respuesta real? ¿Cuál es la respuesta correcta? Si fue que se equivocó la Revista Semana o la persona que respondió el cuestionario. Además porque si vemos esta gráfica a continuación vemos que nuestra Ciudad con más de 8 millones de habitantes sigue sin funcionar las 24 Horas, las personas deben afanarse en horas de la noche porque ya no hay más servicio de Transmilenio, igual en las horas de la mañana hay una hora establecida para iniciar el funcionamiento, nuestra Ciudad está preparada para funcionar las 24 horas, los Ciudadanos se levantan en la madrugada y terminan de trabajar a altas horas de noche, por eso es importante el servicio de Transmilenio en esas horas, para garantizar la seguridad.

A continuación veremos las imágenes del siguiente video, para que veamos lo que padecen diariamente nuestros usuarios, el acceso a las estaciones con puentes congestionados, con largas filas, las puertas de las estaciones no funcionan y los usuarios están en constante riesgo de caer a la vía, puede ocurrir una tragedia, vemos que la inseguridad es constante, es incómodo para las mujeres, reitero, ingresar al Transmilenio por empujones y por roces, esto se puede interpretar como un abuso.

A partir de lo expuesto, vemos que en el tema de seguridad como diagnóstico, a corto plazo la Administración debe hacer algo prontamente, esto no debe quedarse en un veremos sino que la Administración debe dar soluciones efectivas, no populistas porque la idea no es decir que ya se va a mejorar todo el Sistema, que vamos a dividir a los unos y a los otros, sino situaciones viables, que la Ciudad sienta que si se está beneficiando en un porcentaje alto.

Preguntamos ¿Transmilenio es seguro? Vemos que de cada 2.280 usuarios, solo hay una denuncia, porque no tenemos los puntos efectivos para hacer esas



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

denuncias y vemos que no tenemos un valor real de los delitos cometidos en Transmilenio y si lo tienen les pido el favor que se alleguen estos datos.


El Concejo de Bogotá ha dado diferentes recomendaciones y nunca se ha quedado callado entorno a esta problemática, hemos dado unas sugerencias, que vuelvo a repetir, en primer lugar la reducción de la demanda, con medidas como el teletrabajo, en segundo lugar el fomento de la idea de Bogotá 24 Horas, para que no todas las personas ejerzan sus funciones durante las horas establecidas, la concepción efectiva de ciclorrutas, el incentivo del carro compartido, entre otras como la implementación del metro que puede ser otra alternativa distinta para los usuarios y una real implementación y mejora de los sistemas de transporte público para que el usuario no tenga que verse abocado a escoger un solo sistema sino que tenga diferentes alternativas, como existe en las grandes Ciudades del mundo. Vemos que se habla de las construcciones del metrocable y demás que sé que van a ayudar a complementar el sistema, pero debe hacerse lo antes posible.

También observamos que aumenta el hurto de celulares y que la criminalidad está oculta, en la gráfica vemos que el hurto de celulares es aproximadamente de 1.835 mientras que las denuncias que se registran en el sistema judicial es de 32.215, no hay una denuncia efectiva, reitero que existe una criminalidad oculta.

Finalmente quiero resaltar que la Ciudadanía y el Concejo de Bogotá estamos cansados de tantos estudios, no se requieren más estudios en cuanto al tipo de los delitos que se cometen en los buses, en los articulados de Transmilenio, ya sabemos lo que padecemos aquí en la Ciudad y más estudios y consultorías no van a ayudar para que realmente se solucione el problema sino que se tiene que imponer unas soluciones viables para dar respuesta a la Ciudad que está esperando que realmente se haga algo, frente a este problema.

Es lamentable que se afirme que el mal uso del Sistema Transmilenio, que lo que se está dando ahorita es por exceso de demanda, ésta no debe ser la justificación, esta no debe ser la excusa, lo que se tiene que hacer es garantizar la movilidad para los Ciudadanos en los diferentes sistemas, sé que hay diferentes alternativas



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.


que el doctor Sanclemente va a explicar porque a través de los medios ha dicho que van a entrar al Sistema más articulados.

Reitero que el debate está basado en las respuestas que dieron, y lo que pedimos es que tengan una pronta respuesta para los Ciudadanos, nuestro interés es velar por la seguridad, por la comodidad, por la calidad de vida y en este momento vemos que no se está dando.

Quisiera dejarles conclusiones muy puntuales, en primer lugar hay que descongestionar el Sistema Transmilenio, para que sea un medio más viable para la Ciudadanía, en segundo lugar aumentar y fortalecer el Sistema Integrado de Transporte, en tercer lugar enfrentar todas las formas de riesgo y delito que pareciera que de pronto no pudieran generar tanto impacto que sí ocurre diariamente, en cuarto lugar, el problema no es la mujer en Transmilenio, el problema es la inseguridad, la solución no está en que nos dividamos, no estoy de acuerdo con la segregación porque tendríamos que llegar incluso a que en el Concejo, los concejales estén a un lado y las concejalas en otro y así en los demás procesos, y tendríamos que designar calles rosas, y el mensaje que daríamos es que no podemos convivir en sociedad, todo lo contrario tenemos que compartir y reforzar la cultura ciudadana, una solución integral y fomento al respeto por parte de los Ciudadanos, y también a la solidaridad, hay que hacer un trabajo articulado, con la Policía, con la Administración y la Ciudadanía, pero que no quede solo en palabras sino que mostremos una solución efectiva y no solo por los debates sino por la necesidad que tiene la Ciudad de establecer unas soluciones prontas.

Muchas gracias, Presidente.

PRESIDENTE: Son las 12:00 del día, no contamos quórum para continuar con este importante debate convocado por las diferentes bancadas de la Corporación, así que vamos a suspender y continuamos el próximo lunes a las 9:00 a.m. y en su orden continúa la doctora María Fernanda, el doctor Carlos Vicente de Roux, por la alianza Verde y el doctor Juan Carlos Flórez y las bancadas que están inscritas. Se levanta la sesión.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLITICO	Código: - GN-CP- PR001-F04
	ACTA TRANSCRITA	Versión: No 4 Fecha: 11 de Mar de 2013.

SECRETARIO: Señor Presidente permítame dejar constancia de las excusas presentadas por los honorables concejales JAVIER PALACIO MEJÍA, OLGA VICTORIA RUBIO CORTÉS, ROBERTO HINESTROSA REY, LILIANA GUÁQUETA DE DIAGO. Siendo las 12:04 p.m. Se levanta la sesión.


MIGUEL URIBE TURBAY
 Presidente

ROBERTO HINESTROSA REY
 Primer Vicepresidente

ROGER CARRILLO CAMPO
 Segundo Vicepresidente

MAURICIO ACOSTA GONZÁLEZ
 Secretario General Organismo de Control

Elaboró: Ana María Bernal C.
 Revisó: Hugo Cortés Lozano.
 Aprobó: Mauricio Acosta González.

