 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES. PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

CONCEJO DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Período legal 2012-2015

SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

ACTA: 016
 FECHA: 3 de marzo de 2014
 HORA DE INICIACIÓN: 9:03 a.m.
 HORA DE FINALIZACIÓN: 03:02 p.m.
 PRESIDENTE: H.C. Miguel Uribe Turbay
 SECRETARIO: Luis Alfredo Cerchiaro Daza

ORDEN DEL DÍA

1. Registro electrónico de concejales y verificación del quórum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Continuación debate de control político en desarrollo de las siguientes proposiciones.

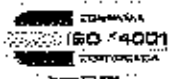
No. 133, aprobada el 11 de abril de 2013.

Tema: Sistema Integrado de Transporte Público.

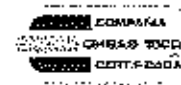
Citante: Honorable Concejala Clara Lucía Sandoval Moreno (Partido de La U).


No. 383, aprobada el 16 de octubre de 2013, trasladada de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: Calidad en la prestación del servicio público de Transporte Masivo Transmilenio en Bogotá.



"UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.04.26-EVC, APG, AMB-

Citantes: Honorables Concejales Olga Victoria Rubio Cortés y Jairo Cardozo Salazar (Bancada Movimiento Político Mira).

No. 399, aprobada el 22 de octubre de 2013.

Tema: Tarifas del SITP y del Subsistema Transmilenio.

Citantes: Honorables Concejales Miguel Uribe Turbay y María Victoria Vargas Silva (Partido Liberal).

No. 413, aprobada el 5 de noviembre de 2013.

Tema: Estado de avance del SITP y alza en las tarifas de Transmilenio.

Citantes: Honorables Concejales Orlando Santiesteban Millán y Celio Nieves Herrera (Partido Polo Democrático Alternativo).

No. 001, aprobada el 11 de enero de 2014, trasladada de la Comisión Segunda Permanente de Gobierno.

Tema: Transmilenio y cultura ciudadana.

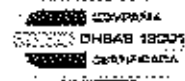
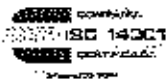
Citantes: Honorables Concejales César Alfonso García Vargas y Roberto Hinestroza Rey (Partido Cambio Radical).


No. 010, aprobada el 21 de enero de 2014.

Tema: Cambios en la Avenida NQS (Carrera 30) entre Calles 27 y 45.

Citante: Honorable Concejal Marco Fidel Ramírez Antonio (Bancada Partido Opción Ciudadana).

No. 028, aprobada el 30 de enero de 2014, trasladada de la Comisión Segunda Permanente de Gobierno.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Tema: Seguridad e inseguridad en el transporte público.

Citantes: Honorables Concejales María Clara Name Ramírez y Edward Anibal Arias Rubio (Partido Alianza Verde).

No. 041, aprobada el 12 de febrero de 2014.

Tema: Sistema Integrado de Transporte Público; tarifas y subsidios del transporte público de pasajeros en la ciudad y respeto por los usuarios del sistema.

Citante: Honorable Concejala Clara Lucía Sandoval Moreno (Partido de La U).

No. 043, aprobada el 12 de febrero de 2014.

Tema: Funcionamiento del Sistema Integrado de Transporte Público en Bogotá.

Citantes: Honorables Concejales Celio Nieves Herrera, Álvaro José Argote Muñoz y Orlando Santiesteban Millán (Partido Polo Democrático Alternativo).

No. 044, aprobada el 13 de febrero de 2014.

Tema: Transmilenio una tragedia anunciada.

Citantes: Honorables Concejales Liliana de Diago y Nelly Patricia Mosquera Murcia (Partido de La U).

No. 045, aprobada el 13 de febrero de 2014.

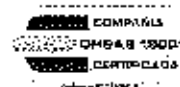
Tema: Transmilenio.


Citantes: Honorables Concejales Álvaro José Argote Muñoz y Orlando Santiesteban Millán (Partido Polo Democrático Alternativo).

No. 046, aprobada el 13 de febrero de 2014.



3
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Tema: Transmilenio.

Citante: Honorable Concejal Juan Carlos Flórez Arcita (Bancada Partido Alianza Social Independiente).

No. 048, aprobada el 14 de febrero de 2014, trasladada de la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial.

Tema: Sistema Integrado de Transporte Público.

Citantes: Honorables Concejales Julio César Acosta Acosta y Roberto Hinestroza Rey (Partido Cambio Radical).

No. 050, aprobada el 14 de febrero de 2014, trasladada de la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial.

Tema: Programa Movilidad Humana.

Citantes: Honorables Concejales Lucía Bastidas Ubaté y Edward Aníbal Arias Rubio (Partido Alianza Verde).

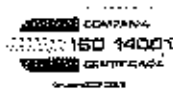
No. 052, aprobada el 21 de febrero de 2014, trasladada de la Comisión Segunda Permanente de Gobierno.

Tema: Situación actual de Transmilenio.

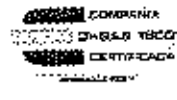
Citantes: Honorables Concejales Soledad Tamayo Tamayo, Omar Mejía Báez y Roger Carrillo Campo (Bancada Partido Conservador).


No. 064, aprobada el 25 de febrero de 2014, trasladada de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: Implementación del SITP en la Ciudad.



4
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FD1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Citantes: Honorables Concejales César Alfonso García Vargas, Roberto Hinestrosa Rey y Jorge Lozada Valderrama (Partido Cambio Radical).

Citados: Doctores Hugo Zárrate Osorio, Secretario Distrital de Gobierno (E); Gerardo Ardila Calderón, Secretario Distrital de Planeación; Ricardo Bonilla González, Secretario Distrital de Hacienda; Rafael Eduardo Rodríguez Zambrano, Secretario Distrital de Movilidad; Martha Lucía Sánchez Segura, Secretaria Distrital de la Mujer; Clarisa Ruiz Correal, Secretaria Distrital de Cultura, Recreación y Deporte; Néstor García Buitrago, Secretario Distrital de Ambiente; Carlos Simancas Narvárez, Secretario Distrital de Desarrollo Económico, Industria y Turismo; Fernando Sanclemente Alzate, Gerente de Transmilenio; Nelly Mogollón Montañez, Gerente del Fondo de Vigilancia y Seguridad; William Fernando Camargo Triana, Director del Instituto de Desarrollo Urbano; María Gilma Gómez Sánchez, Directora General de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial; y Diego Ardila Medina, Contralor Distrital.

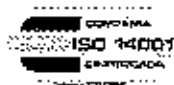
Invitados: Doctores Gustavo Francisco Petro Urrego, Alcalde Mayor de Bogotá, D.C., Ricardo María Cañón Prieto, Personero Distrital; Adriana Córdoba Alvarado, Veedora Distrital; Brigadier General Edgar Sánchez Morales, Comandante de la Policía Metropolitana de Bogotá; Teniente Coronel Jhon Jairo Rodríguez Andrade, Jefe Seccional de Tránsito y Transporte; y Coronel Óscar Jeréz Cuellar, Comandante de la Estación de Policía de Transmilenio.

4. Lectura, discusión y aprobación de proposiciones.

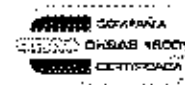
5. Comunicaciones y varios.


DESARROLLO.

1. REGISTRO ELECTRÓNICO DE CONCEJALES Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.



5
 UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

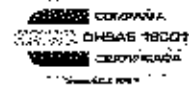
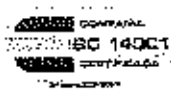
PRESIDENTE: Muy buenos días para todos, funcionarios, señor Gerente de Transmilenio muy puntual, muchas gracias por favor señor Secretario haga registro de los concejales que están presentes.


SECRETARIO: Con gusto señor Presidente, muy buenos días y buenos días para los honorables concejales y demás funcionarios que hacen presencia a esta hora de la mañana, siendo las 9:03 a.m., damos inicio a esta sesión Plenaria Ordinaria programada para el día lunes 3 de marzo de 2014, en el recinto de Los Comuneros, les anuncio a los honorables concejales que en estos momentos vamos a abrir los registros para la identificación de la huella, señor concejal estamos realizando el registro en estos momentos, continuamos en registro.

PRESIDENTE: Señor Secretario por favor informe qué concejales han hecho presencia.

SECRETARIO: Con gusto señor Presidente, hasta el momento han hecho presencia los siguientes concejales, OLGA VICTORIA RUBIO CORTÉS, MIGUEL URIBE TURBAY, CELIO NIEVES HERRERA, CARLOS ROBERTO SÁENZ VARGAS, JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA, JAIRO CARDOZO SALAZAR, YEZID RAFAEL GARCÍA ABELLO, SOLEDAD TAMAYO TAMAYO, MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO, MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA, NELLY PATRICIA MOSQUERA MURCIA, ORLANDO SANTIESTEBAN MILLÁN, ÁLVARO ARGOTE MUÑOZ, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, LUCY JIMENA TORO TORRES. Le comunico señor Presidente que completamos quince (15) concejales, con el registro de su huella, tenemos quórum deliberatorio.

PRESIDENTE: Gracias señor Secretario, en ese orden de ideas colegas vamos a dar inicio de acuerdo al artículo 61 del Reglamento Interno, al debate, como ustedes recuerdan la última intervención fue de la Alianza Verde, la Alianza Verde ya lleva una hora y treinta y cinco minutos, pero tiene, quedan inscritos dos miembros de la Alianza Verde, el concejal Carlos Vicente de Roux y la concejala María Fernanda Rojas, la idea es que tomen 30 minutos concejala María Fernanda para que entre usted y Carlos Vicente terminen la intervención y de esa manera tendrían la intervención más larga de todas las bancadas, tiene la palabra la concejala María Fernanda Rojas para que inicie su intervención.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

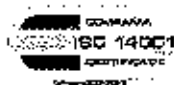
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

H.C. MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA: Bueno, muy buenos días, muchas gracias Presidente, quiero expresarle un saludo a todos los colegas y a los funcionarios que hoy hacen presencia en este debate, la Directora del Fondo de Vigilancia y Seguridad, el Gerente de TransMilenio, al Secretario de Ambiente y a todos sus asesores y compañeros de trabajo que hoy vinieron con ellos, digamos, yo quería esta intervención que procuraré sea muy corta para poder darle tiempo a las demás personas enlistadas para intervención, quería hacerle varias preguntas, especialmente al Gerente de Transmilenio y al Secretario de Movilidad, quisiera saber si hay alguien de la Secretaría de Movilidad, alguna persona que hubiera enviado el Secretario para atender las preguntas.

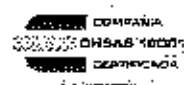
Porque si me preocupa hacer preguntas y que queden en el aire, no sé, Secretario.


SECRETARIO: Si, señora concejala hasta el momento han hecho presencia los siguientes funcionarios por parte de la Administración Distrital, la doctora Nelly Mogollón Montañez del Fondo de Vigilancia y Seguridad y el Gerente de Transmilenio el doctor Fernando Sanclemente Álzate, igualmente por parte de la Secretaría Distrital de Ambiente, el doctor Néstor García Buitrago, así como por parte de los organismos de control el doctor Julián Darío Henao de la Contraloría Distrital y de la Veeduría Distrital el doctor Miguel Jiménez.

H.C. MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA: Gracias Secretario, entonces es probable que cuando esté el Secretario de Movilidad pues tengamos que recordar las preguntas, porque lo que no quisiera es hacer preguntas en el aire que queden sin responder por parte de alguna entidad, bueno, arrancaría diciendo, haciendo la pregunta: ¿Si frente a lo que se ha expresado sobre los hechos ocurridos en TransMilenio, si estamos hablando de una crisis o estamos hablando de una situación de largo plazo que hay que enfrentar y sobre la cual hay que tomar medidas? Algunas las ha venido tomando la Entidad, pero un poco como desvirtuar esto de que hay una crisis, hay un pico del problema, sino que hay una situación que debe enfrentarse que está relacionada con la implementación del SITP. Y eso tiene que ver con que uno de los retos importantes de la implementación del SITP, es retirar 16.000 unidades del transporte público colectivo y convertirlas en 12.000 unidades del SITP, ese es el reto al que estamos abocados, es decir, el desmonte



7
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

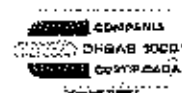
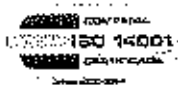
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

gradual de los buses convencionales a los que está acostumbrada la Ciudad, pues tiene que continuar, debe ser gradual, pero digamos hay que meterle el acelerador en los temas en que necesitamos que acelere, entonces yo voy a hablar de cinco aspectos rápidamente, el que se ve en la siguiente diapositiva, el paralelismo, la situación de Coobus y Egobus, los puntos de recarga, el Transmilenio en Soacha y la situación que se ha presentado recientemente de las agresiones a las mujeres en el Sistema.

Bueno, frente al primer punto, esta es la situación con la que se ve en la siguiente diapositiva, esto es lo que hoy se está presentando en la Ciudad, tenemos aun una situación de paralelismo porque siguen circulando los buses y busetas, los colectivos del transporte público colectivo, el convencional al tiempo que circulan las rutas del SITP y acá yo creo que hay un cruce de cables que tenemos que enfrentar señor Gerente y que hay que resolver, usted sabrá las maneras adecuadas, pero tenemos una solicitud que hacer públicamente, a mí me pareció muy interesante, porque hace públicamente la Gerencia de TransMilenio, lo que hace usted el 15 de febrero en un artículo que salió en el Tiempo que se llama la mala hora de TransMilenio, textualmente el Gerente lo que dice es que traer la flota tarda entre 6 y 8 meses, que la Secretaría de Movilidad debe ponerse al día en sus obligaciones y que para manejar el reto del SITP por parte de Transmilenio depende de que la Secretaría sea efectiva en el desmonte del transporte público colectivo.

El paralelismo sofoca al SITP, posteriormente el Secretario de Movilidad le responde al Gerente de TransMilenio, el 21 de febrero también en un artículo de esta serie que ha salido entorno al tema del SITP y de Transmilenio mismo y el Secretario al preguntársele por parte del periodista si el SITP es un tema de preocupación y cuándo estaría listo, dice, Transmilenio aún no ha oficializado la fecha, pero en septiembre llevarían el 20%, le preguntan ¿Ya rueda el 42% de las rutas del SITP? Pero movilidad solo ha desmontado el 24%, dice el Secretario, dependemos de que Transmilenio garantice que se cubra la demanda, a veces no se cumplen los horarios y los recorridos de las rutas nuevas y cuando sacamos una vieja, el SITP no tiene toda la flota o en las noches la gente se queda sin transporte, así que toca autorizar buses viejos por unos días más.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Esto es como la historia, como me decía Felipe Mancera, esto es el huevo y la gallina, no se sabe qué es primero, no se sabe...o sea si se sabe, si sabemos cuáles son las decisiones que se deben tomar, pero pues este cruce de cables tiene que resolverse rápidamente y las decisiones de ir retirando flota vieja tienen que ir de la mano con las decisiones administrativas de Transmilenio que permitan garantizar la flota nueva, pero el balón no puede estar pasando de una cancha a otra de manera permanente, porque ahí nos vamos a quedar.

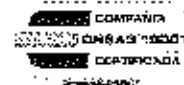
Entonces tengo preguntas concretas para la Secretaría de Movilidad, que repito si no hay ahorita funcionarios de la Secretaría, tendré que repetirlas y es ¿Cuántas de las 690 rutas de la Ciudad se han desmontado? Y ¿Cuándo se desmontará la totalidad? Digamos, en aras de poder tener claridad sobre la implementación completa del SITP a la que todavía le falta más o menos el 56%, 54%.


El segundo tema, sobre Coobus y Egobus, señor Gerente allá en la diapositiva podemos apreciar un poco el peso que tienen estas dos empresas en todo el funcionamiento del sistema, los propietarios que forman parte de la propiedad accionaria de las dos empresas, Coobus tiene a su cargo el 22% del funcionamiento troncal, el 19% de alimentadores, el 8% de zonal; Egobus el 14% de zonal, estos son los compromisos de cierre financiero que tienen estas dos empresas, \$165.500 millones y \$177.800 millones respectivamente, pero en suma por el peso que tiene el tema de la operación troncal entre estas dos empresas señor Gerente, sabemos que tienen un peso muy importante en la implementación del sistema.

Y estas empresas han presentado algunos problemas, Egobus especialmente tiene problemas por no hacer mantenimiento de la flota, por el incumplimiento al inicio de las rutas, por la vinculación, por dificultades con el tema de la vinculación y capacitación de conductores, por el incumplimiento del pago de rentas a la que se comprometieron para poder eliminar unidades viejas y tuvieron una declaratoria de incumplimiento el 19 noviembre de 2013, quería preguntarle aunque han pasado menos de tres meses, cómo va el proceso para hacer control, ejecutar las sanciones correspondientes que se derivan de ese incumplimiento y en el caso de Coobus tenemos también el incumplimiento del cierre financiero, problemas de la vinculación de la flota, la capacitación de conductores, en el plan de inversiones en patios y centros de control y este tiene una declaratoria de incumplimiento por parte de la



UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

empresa del 11 de octubre de 2012, aquí ya estamos hablando de casi un año y medio de esa declaratoria de incumplimiento que es importante revisar qué ha pasado, cómo va ese proceso y cómo van las posibles sanciones que deban aplicarse y quería preguntarle digamos con franqueza qué tanto la implementación del SITP se ha demorado en razón de los problemas que presentan estas empresas, salió recientemente una noticia, que se están buscando inversionistas chinos seguramente para inyectarle capital a las empresas, eso en qué va, a qué se refiere esa noticia, a mí no me quedó claro de qué se trata y bueno, en general qué ha pasado también con la aseguradora respecto a las declaratorias de incumplimiento de estas dos empresas.

Hay problemas importantes que tienen que ver con el manejo de los conductores, muchas quejas de los conductores, estas dos empresas tienen responsabilidad en ese tema, también preguntarle cuáles son las medidas que se han tomado.

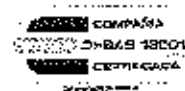
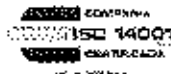
El tercer punto tiene que ver con los puntos de recarga, las obligaciones contractuales de los operadores nos dicen que se deben...


PRESIDENTE: Qué pena concejala, yo les quisiera pedir el favor que hiciéramos silencio para escuchar a la concejala María Fernanda Rojas, el ruido es bastante alto y también dificulta que el señor Gerente de Transmilenio pues le ponga atención a la concejala, yo les quiero pedir el favor que para que el debate sea rápido, pronto, útil eficaz hagamos silencio, especialmente a las personas de las barras y a los asesores...

H.C. MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA: Muchas gracias Presidente, si allá atrás hay muchas conversaciones...

PRESIDENTE: Aprovechemos para registrar concejales por favor Secretario.

SECRETARIO: Con gusto señor Presidente, también registramos la asistencia de otros concejales, JORGE ERNESTO SALAMANCA CORTÉS, BORYS DE JESÚS MONTESDEOCA ANAYA, HOSMAN YAITH MARTÍNEZ MORENO.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FD1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

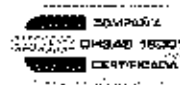
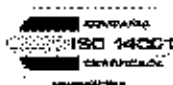
PRESIDENTE: Gracias Secretario, tiene la palabra la concejala María Fernanda Rojas.


H.C. MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA: Gracias Presidente, entonces el tercer punto tiene que ver con los puntos de recarga, la obligación contractual es instalar, implementar 4.100 puntos de recarga en la Ciudad, a diciembre del año pasado según una respuesta que nos había entregado Transmilenio S.A. se habían montado 2.467 puntos de recarga, la pregunta es si ya a hoy en cuántos estamos y si ustedes han hecho una evaluación que entendemos que es así, de la suficiencia de ese número de puntos de recarga, si los dividimos más o menos entre el número de usuarios que tiene el sistema, estamos hablando de un punto de recarga de cada 1.900 ó 2.000 personas.

Hacia futuro cómo lo han proyectado, algunos cálculos dicen que se pueden necesitar cuatro veces más puntos de recarga de los existentes y cómo se prevé ir aumentando ese número, aquí vemos en general que hay una cobertura con esos 4.100 puntos de recarga, pero en algunas zonas de la Ciudad pareciera ser que puede ser dispendioso para ciertos usuarios el desplazamiento de los puntos de recarga, entonces cómo nutrir esa red de recargas que necesita la Ciudad.

El cuarto punto tiene que ver con el Transmilenio a Soacha, porque sabemos que estuvo pensado para poder cargar 30.000 pasajeros, hace un mes tenemos el reporte de que está cargando 50.000 pasajeros y parece por noticias de la semana pasada que está cargando 80.000 pasajeros, es decir, ya vamos casi en el triple de lo planeado, de lo estipulado inicialmente y hay una noticia de ayer creo, del Ministerio de Transporte donde la Ministra se compromete a unos recursos por parte de la Nación para la ampliación de la estación por \$10.000 millones de pesos.

Sabemos además que Soacha sigue creciendo por todos los proyectos de vivienda, por todos los proyectos inmobiliarios que hay en la zona y uno puede prever que la demanda va a seguir disparada, entonces aparte de esas medidas que se han tomado por parte del Ministerio, también hubo una afirmación del Secretario que decía que Soacha se convertiría en la zona 14, quería preguntarle al Secretario de Movilidad cómo prevé incorporar esa zona 14 ¿Cómo sería la negociación? ¿Cómo sería todo el proceso de integración? Y ¿Cómo aceptaría los contratos existentes? Y



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

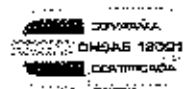
también preguntarle al señor Gerente de Transmilenio qué opina de esa posible decisión.


Y finalmente el último punto, el quinto punto que tiene que ver con estos temas de los maltratos, de las agresiones, de las violencias de las que son víctimas las usuarias de Transmilenio y del transporte público en general, quería mencionar lo siguiente, acá hay unas cifras, señor Presidente está otra vez muy fuerte el ruido, ya voy a terminar, no me he demorado mucho...

PRESIDENTE: No, no se preocupe concejala, pero yo les quiero el pedir el favor y es la misma concejala les solicita y digamos que es fundamental, sino es imposible adelantar el debate, entonces yo pienso que ya en un par de oportunidades hemos tenido que prohibir el ingreso a los pasillos, ojalá hoy no sea así y les pido muy respetuosamente a las personas que están en la parte de atrás, asesores y público que hagamos silencio, es más fácil y más rápido para los concejales hacerlo así, gracias concejal Flórez, tiene la palabra la concejala María Fernanda.

H.C. MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA: Gracias Presidente, muy amable, de acuerdo con la encuesta de movilidad de 2011, el 54% de los viajes los hacen mujeres, los hacemos mujeres, el 46% los hacen los hombres, pero adicionalmente hay otras diferencias, las mujeres hacemos entre 7 y 8 viajes al día, los hombres hacen entre 2 y 7 viajes al día, es decir, digamos que eso es un aspecto que es importante tener en cuenta, la frecuencia de uso de los sistemas y las mayores probabilidades de exposición que tenemos las mujeres en el sistema de todo el transporte en Bogotá.

En esa misma encuesta el 38% de las mujeres cree que Transmilenio es inseguro y eso es un tema que hay que cambiar señor Gerente, es un tema sobre el cual tenemos que trabajar intensamente, el 4.2% de los hombres piensa eso mismo, que es inseguro el Transmilenio, en el transporte público 89% de las mujeres dicen haber sido agredidas, pero la encuesta además tiene una particularidad, les pregunta si en el último mes han sido agredidas, han recibido un insulto obsceno, un manoseo, un acto que tiene una connotación sexual, en el último mes, no en todo el tiempo de uso del sistema por parte de ellas, lo cual significa que el nivel de agresión hacia las mujeres es muy alto y estamos hablando del transporte colectivo, no de los casi dos



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

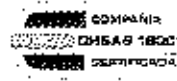
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


millones de usuarios del Transmilenio, sino de los siete millones de viajes del transporte colectivo, del transporte público, perdón.

De ese porcentaje el 58% dice haber sido agredida en Transmilenio, estamos hablando de unas cifras muy significativas, pero todavía estamos cortos en las acciones de cultura ciudadana que se están desarrollando para cambiar esta situación, señor Gerente tengo entendido que nosotros podemos estar invirtiendo casi lo mismo que invierte Medellín en este tipo de actividades en el Metro, Medellín invierte \$16.000 millones de pesos sino estoy mal, al año para estas actividades, aquí solo con los guías del IPES invertimos \$8.000 millones de pesos, más los recursos que pone el sistema, más lo que hace Movilidad, más lo que hacen los operadores, yo no tengo el dato completo acá, pero podemos estar llegando a esa cifra de Medellín o estarla superando.

Pero necesitamos tener un programa medible, con metas, con indicadores, que nos diga en el 2014 nos vamos a poner la meta de bajar estas cifras y mejorar otros indicadores que también tiene la Ciudad, en cuanto a la apropiación colectiva de nuestro sistema Transmilenio, que es un activo de la Ciudad que no se puede venir a menos por una precaria relación y una cultura ciudadana que atente contra él, se hicieron unas actividades en un convenio con la Secretaría de Cultura, con Idartes, con ustedes, pero uno se pone a leer el alcance de las actividades y nos quedamos muy pequeños frente a los retos que tiene, porque si bien y yo comparto una medida que parece no ser muy popular en algunos espacios, que es contar con el vagón exclusivo para mujeres, que estoy de acuerdo que no es una solución de fondo, la solución de fondo como diría Margarita Rosa de Francisco que en Twitter, que me parece que es muy diciente, escribió, los vagones exclusivos para mujeres son una medida que causa alivio y piedra, dice ella, yo lo comparto.

Uno no quisiera que tener que tomar en una sociedad, una medida como esta, pero incluso para que las personas con alguna discapacidad, las mujeres embarazadas, los adultos mayores, los niños se puedan sentar, incluso para eso tenemos que regular y tomar medidas, por eso existen las sillas azules, que aún existiendo a veces no se respetan, no ocurre distinto con este tema de las agresiones a las mujeres y ahí por supuesto la solución de fondo es un cambio cultural, es un cambio de patrones culturales, de comportamientos, donde se aprenda que el cuerpo de las



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

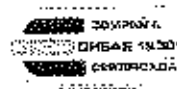
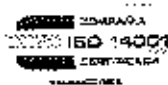
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


mujeres le pertenece a las mujeres y que no debe existir ningún intento por parte de nadie de agredir, etc, pero ese cambio se nos va a demorar décadas y mientras tanto hoy hay mujeres en Transmilenio que están sufriendo esas agresiones y cuyos viajes se están volviendo una tortura, recordemos las cifras, el 89% de las mujeres se sienten agredidas en el transporte público y de ellas el 58% se siente agredida en TransMilenio.

Estamos hablando de cientos de miles de mujeres que están padeciendo esa situación cada día, por lo tanto hacer la prueba del vagón exclusivo me parece una medida absolutamente necesaria, pertinente, pero también pediría que se haga encuesta con esas usuarias y al cabo de 2 ó 3 meses que se pruebe el piloto, pues decidir su continuidad de acuerdo a las respuestas que hayamos tenido de ellas, no a lo que nos digan en las redes sociales, donde uno pregunta y nueve de cada diez que responden no son las víctimas potenciales de esa situación a diario, hay que preguntarles a las usuarias que todos los días padecen esa situación y que con el vagón exclusivo lo sabemos, pasó en Tokio, pasó en Méjico, en Yakarta, en todas las ciudades donde se ha implementado esto, que además parece ser un fenómeno latinoamericano y asiático.

Y lo que nos reportan esos resultados es que efectivamente el comportamiento general de la sociedad no cambia por esta medida, el comportamiento sigue siendo el mismo, pero las mujeres que tienen la decisión de usar o no, porque esa es una diferencia, cuando lo comparan con los buses de los años 60, donde había discriminación racial, totalmente distinto, porque aquí hay una opción de usar o no, cuando se le pregunta a esas mujeres que usan los vagones exclusivos, etc, en estas ciudades del mundo, las mujeres han mejorado su calidad de transporte, han mejorado su calidad de vida en esos viajes que hacen a diario, entonces me parece que el piloto tiene que ser muy estricto en esa medición para tomar las decisiones y no dejarnos llevar a veces por los ecos que hacen bastante ruido, pero que no están respondiendo a una situación concreta.

Las políticas públicas son de largo plazo, pero también necesitan medidas inmediatas para la gente que está agobiada y ese es el caso de estos cientos de miles de mujeres, pero de fondo no podemos olvidar los programas necesarios en materia de cultura ciudadana que hay que implementar, yo invito a que se cuente en



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

la Ciudad con un programa como le decía, con metas medibles, que permita ver los avances y que por lo menos en el 2014 y 2015 nos digan, miren las metas, estas son las cifras a bajar en materia de violencia o de agresiones en el transporte público y estos son los esfuerzos conjuntos que estamos haciendo como Ciudad para poder lograrlo, de lo contrario se nos dispersan todos los esfuerzos y finalmente pues para cerrar digamos que uno lo que quisiera en este debate es que lográramos llegar al fondo del problema, que podamos desnudar las causas que están generando el atraso del SITP para poder tomar las medidas correspondientes, para no confundir los efectos con las causas y atacar los problemas de raíz, entonces pues esos son cinco aspectos sobre los cuales quería dejar estas inquietudes y estaré atenta a las respuestas de todos ustedes, muchas gracias.

PRESIDENTE: Gracias a usted concejala por el uso del tiempo, señor Secretario por favor siguiente punto del orden del día, antes registre concejales por favor.

SECRETARIO: Con gusto señor Presidente, estamos informando el registro de los siguientes concejales, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, GERMÁN AUGUSTO GARCÍA ZACIPA, JOSÉ ARTHUR BERNAL AMOROCHO, WILLIAM CÉSAR MORENO ROMERO, JORGE DURÁN SILVA, JAVIER MANUEL PALACIO MEJÍA, le informo señor Presidente, concejal Venus nos colabora con el registro por favor, ha sido registrado el concejal, VENUS ALBEIRO SILVA GÓMEZ, le informo señor Presidente que tenemos quórum decisorio con registro de veintiséis (26) concejales hasta el momento.

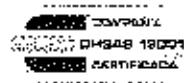
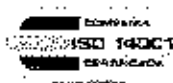
PRESIDENTE: Siguiendo punto del orden del día por favor.


SECRETARIO: Sí, señor Presidente.

2. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

El Secretario procede a dar lectura al orden del día, inicialmente transcrito, ha sido leído el orden del día señor Presidente.

PRESIDENTE: En consideración el orden del día leído por el señor Secretario y publicado en las pantallas.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, AFG, AMB-

SECRETARIO: Ha sido aprobado el orden del día señor Presidente.

PRESIDENTE: Siguiente punto del orden del día.

SECRETARIO: Con gusto señor Presidente.

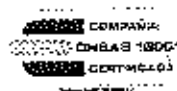
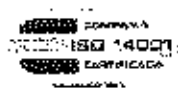
3. CONTINUACIÓN DEBATE DE CONTROL POLÍTICO.


En desarrollo de las siguientes proposiciones, 133, 383, 399 y 413 del 2013, así como la 01, 10, 28, 41, 43, 44, 45, 46, 48, 50, 52 y 64 del 2014.

PRESIDENTE: Gracias señor Secretario, habiendo finalizado entonces la intervención de la Alianza Verde, damos continuidad con el debate, tiene la palabra el concejal y vocero de la ASI.

H.C. JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA: Gracias Presidente, están instalando allí la presentación, mientras tanto Presidente un saludo para todos los colegas, sus equipos y para los miembros de la Administración y sus equipos aquí presentes, dos aspectos introductores Presidente, lo primero es agradecer a mi equipo de trabajo que está allí subido en TransMilenio, voy a ir de izquierda a derecha, Andrea Bocanegra, Valentina Coral, Ana María Parada, Cristian Calderón que mira como implorando ayuda del cielo y está allá con la presentación, gracias, María del Pilar Sandoval.

Como en la realidad de Transmilenio pues aquí la mayoría son mujeres quienes trabajan en mi equipo, Jorge Torres quien es la persona que me acompaña a hacer, intentar hacer realidad un principio que guía mi acción de trabajo y es que los aficionados siempre hablan de estrategia, lo que yo llamo los parlanchines Juan Valdez, es la gente que se sienta en Juan Valdez a arreglar el mundo y tienen estrategias y los profesionales están en la obligación de poner en práctica la logística, Jorge siempre me entiende en esos aspectos y finalmente a la derecha está Fernando Rojas quien coordinó el trabajo, Fernando es una persona que conoce de estos temas, tiene una maestría en gestión urbana en Curitiba y la tesis de su maestría fue un estudio comparativo de los sistemas masivos de transporte de



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

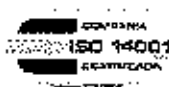
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Curitiba, de San Pablo, de Belo Horizonte y de Bogotá, pero también conoce bien los sistemas masivos de transporte en Recife y en Río de Janeiro entre otras ciudades de Brasil.

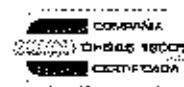
Y ahora hace su doctorado sobre la Avenida Caracas, sobre el papel de la Avenida Caracas como un eje alrededor del cual se ensayaron los distintos proyectos de urbanismo y de transporte en Bogotá desde que se adoptó la idea de construir la Avenida, hasta que con la llegada de Carl Bruner se la planteó como una suerte de lo que llaman hoy un eje estructurante de Bogotá, entonces Fernando fue el encargado de coordinar este trabajo y antes de pasar esta diapositiva Presidente, par reflexiones y es para quienes interesa y quienes trabajan un tema que es muy importante y a la vez complejo, el de la no linealidad en los sistemas de transporte urbano, es por supuesto para esas personas que se lo explican a uno, fácil comprender la gravedad de lo que está aconteciendo con Transmilenio, es decir, todos tenemos una mente que trabaja sobre la linealidad, como somos chiquitos, luego pasamos por la adolescencia, luego llegamos a adultos y luego llegamos a viejos, pensamos que el mundo funciona linealmente.


Pero hay muchos aspectos que no funcionan linealmente, por ejemplo la bolsa apreciados colegas no funciona linealmente, por eso una acción, una acción Nasdaq o una acción en el Dow Jones a la que usted le ha invertido y se ha desempeñado divinamente bien durante muchos años, de pronto sorpresivamente se va a pique y lo deja a usted absolutamente pelao o se dispara y muchas personas se han enriquecido demencialmente de esa manera, muchas personas incluso ni siquiera alcanzan a comprender y nunca lo comprenden qué fue lo que pasó y el resto de su vida se la pasan explicando eso, los sistemas de transporte en las grandes ciudades funcionan no linealmente ¿Eso qué significa? Eso significa que usted pudo haber tenido durante años un flujo creciente de carros y usted decir, no, las vías de la Ciudad aguantarán este flujo de carros, pero de pronto la entrada de un carro más genera un desastre en el tránsito de una ciudad, como la gota que rebasa la copa.

Transmilenio hoy vive una situación así, sus problemas son de no linealidad, pero la gente que trabaja allí opera con esquemas convencionales por su experiencia de trabajo lineales y piensan y ya lo demostraré más adelante, que esto se resuelve metiendo más y más buses, si comprendieran los problemas de no linealidad, dirían



17
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

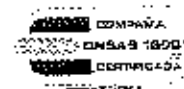
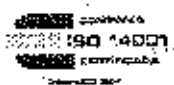
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Dios mío qué locura estamos haciendo, qué locura estamos haciendo, entonces invito al actual Gobierno de Bogotá y por supuesto a lo diferentes partidos que en algún momento van a gobernar la Ciudad en el futuro, porque todo partido tiene grande, pequeño, mediano doctor Celio, alguna vez lo comentábamos con usted aquí, tiene la aspiración de gobernar la Ciudad, si tiene presencia en el Concejo, invito entonces a considerar que los problemas de Transmilenio no solamente son sociales, de machismo, políticos, sino que son problemas fundamentalmente de gestión. Y tienen que ver con que las mentes de quienes están sentados allí, están centradas en el tema de la linealidad, voy a dar una explicación que daba un ingles que acababa estos temas y que me parece apreciados colegas, la más sencilla de todas, con la que yo logré entender el problema y empezar a estudiarlo desde esa perspectiva, debo confesar señores de los organismos de control que tomé un tiempo largo en comprender cómo era este lío y entonces este ingles lo explica de manera muy sencilla, dice, todos hemos tenido en algún momento, pues ya hay cada vez menos botellas de salsa de tomate, vienen ahora en empaques, pero recordemos la botella de salsa de tomate en la mesa de la casa o en algún restaurante, en alguna hamburguesería.

Usted golpea y no sale salsa de tomate y sigue golpeando y de pronto la salsa de tomate sale y pum, le llena todo el arroz con pollo, eso es no linealidad, es decir, usted puede pensar que las cosas son así, usted da unos golpes esperando que salga un chorrito y en algún momento da un golpe y pum, sale todo, entonces hoy los problemas de Transmilenio salen así y van a seguir saliendo así, hasta tanto no haya una comprensión del tema, a quien le interese sugiero un texto maravilloso de una persona que dirigió la revista Nacet, que como ustedes saben es una de las dos revistas de ciencia más importantes del mundo, que es un señor que se llama Phillip Bow, trabaja estos temas de no linealidad y tiene un libro que está traducido, muy bien traducido al castellano que se llama "Masa Crítica".

A mí me ayudó mucho a comprender y a asumir el problema, entonces encontrar una frase de Einstein que dice, uno no puede resolver un problema de la forma como el problema fue creado. Presidente, este problema fue creado pensando que es embutiendo buses, embuta buses y siguen pensando que lo van a resolver de esa manera, Einstein decía, no, usted no puede resolver el problema como lo creó, tiene que buscar otra vía, por eso me opongo al tema de la segregación de las mujeres en



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, AFG, AMB-

los sistemas de transporte, porque el tema de la mujer lo crea la segregación, la creencia de nosotros los hombres que somos más que las mujeres y que somos tanto más que hasta tenemos derecho a manosearlas y a pegarles, entonces no se puede resolver un problema que surge de la segregación y de la discriminación por la vía de la segregación y de la discriminación.

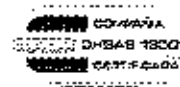
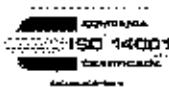
Bien, empecemos entonces, este es un interrogante que he planteado a lo largo de las últimas semanas, mucho antes de la crisis y lo pueden ustedes constatar a través de mi cuenta de correo de twitter, esta pregunta, es una pregunta respetuosa, quiero recordar que este no es un tema en el cual voy a obrar de paracaidista, ni más faltaba, he realizado con mi equipo los siguientes debates sobre este tema, el primero, el segundo perdón, 12 de marzo del 2012, 19 y 22 de junio del 2012 otros dos debates advirtiendo sobre estos temas, 30 de julio del 2012 nuevamente adverti sobre estos temas, 4 de septiembre del 2012, voy un momento a comerciales para que sean registrados los apreciados colegas Presidente.


PRESIDENTE: Registre concejales por favor señor Secretario.

SECRETARIO: Con gusto señor Presidente, registramos la asistencia de los siguientes concejales, FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ, DIEGO RAMIRO GARCÍA BEJARANO, FELIPE MANCERA ESTUPIÑÁN.

PRESIDENTE: Gracias Secretario, tiene la palabra concejal.

H.C. JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA: Regreso de comerciales entonces Presidente, entonces estaba enumerando los debates que he hecho, porque trato de hacer una oposición política sobre argumentos y leal, advirtiendo a tiempo las cosas Presidente y tratando de romper esa entúpida muralla con la que una persona que tiene poder se rodea, es una estupidez y la gente cree que por rodearse de unos aduladores que le dicen que todo está bien, va a resolver los problemas, grandísima estupidez, como decía Lorato el todo poder corrompe y el poder absoluto corrompe absolutamente y yo diría, los aduladores corrompen totalmente y generalmente en esos cargos una manada de aduladores, abre puertas, el que abre la puerta, el que dice doctor, doctor, el que dice es que ese Flórez no nos puede ver y al final viene el desastre por la incapacidad de oír las voces críticas.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

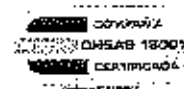
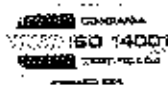
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

6 de septiembre del 2012, alerté sobre los riesgos para los usuarios de Transmilenio que las puertas de las estaciones no se cerrasen e invité a la Administración a que tomase cartas en el asunto, marzo de este año nuevamente, señalé que aunque el Alcalde denunció las inequidades de los contratos de operación cuando tuvo oportunidad de renegociarlos no lo hizo, y voy a demostrar cómo eso está como uno de los factores que agravan el problema, hoy dos años después de iniciada la Administración ya no puede echarle las culpas al pasado, eso no es serio, eso es de adolescentes, cuando está adolescente uno se especializa en echarle la culpa a todo el mundo y eso está bien cuando uno es adolescente y yo creo que en Colombia un enorme daño le hace al centro, le hace a la derecha, le hace a la izquierda cuando gobierna y quiere culpar a otros.

Examinemos entonces lo que está ocurriendo apreciados colegas, respetados miembros de la Administración, estas son las fotos de las protestas y los bloqueos del 11 de febrero de este año, que se parecen por desgracia a las fotos de los bloqueos y las protestas de otros años ¿Cuáles han sido las respuestas? Y ahí es muy importante apreciados colegas, señores de la Administración, respetados miembros de la Administración, este tema de cómo uno enfoca el problema, cómo uno lo enfoca, el anuncio es, Transmilenio aumentará la flota de buses, ahí está el titular, para evitar retrasos en las rutas, bien, esa es la propuesta, dice el señor Gerente que este incremento será una de las medidas que aliviará la demanda de las rutas y que se van a adelantar obras en unas estaciones que tienen serios problemas, que son, hay un eje que tiene una situación muy dura en toda la Autopista Norte, que va desde Mazuren hasta la 106, ahí hay unos líos muy, muy grandes y que estas mejoras en la infraestructura del sistema darán respuestas.

Yo quisiera que mirásemos esto, bien, esto era de Zoosociedad de Jaime Garzón, lo mismo que antes, entonces miremos lo que han propuesto los otros gobiernos cada vez que han enfrentado este tipo de crisis, bien, entonces tenemos que lo mismo pasó con el Alcalde Garzón, miremos la propuesta, cuál es la propuesta, un defensor para los usuarios de Transmilenio y por supuesto más buses, allí Angélica Castro que era la Gerente de Transmilenio anunció como la gran solución los biarticulados, sigamos, vayamos a otro Gobierno, en ese año, en el año 2010, 206 bloqueos a Transmilenio, protestas como la del otro día en el portal, en fin y las opciones



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

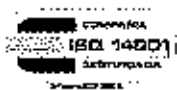
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

presentadas por el Gobierno también en aquel entonces, fueron la de más buses, más buses, bien y entonces miremos qué entra a proponer el Gobierno del Alcalde Petro, la Administración aumentará la flota para evitar retrasos en las rutas.

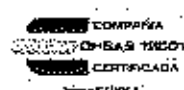
Pero esta no es declaración del doctor Sanclemente, es del doctor Carlos García que no duró mucho, él anunció que desde el 17 de marzo llegarían a Bogotá 133 nuevos buses y el 9 de abril comenzarían a rodar los primeros 60 buses y entonces uno dice y qué pasa con las soluciones de fondo, las soluciones no lineales, evocando a Fito Páez blablabla, por qué digo blablabla, porque todas estas soluciones han sido ensayadas una y otra vez, recordemos la idea Einstein, un problema no puede ser resuelto de la misma manera que se crea, un día lo explicaba acá la bancada del Polo, cuando hicimos conjuntamente, pues ellos con una proposición y yo con una proposición y decía el doctor Argote, es que son un embudo ya las troncales de TransMilenio, son un embudo, métale usted los buses que le meta, van a ir al mismo embudo.


Entonces anunciar esto es una locura, es poner el sistema en un riesgo, que es el riesgo de parálisis un día, si un día vamos a tener parálisis ¿Por qué? Porque la gota que rebasa la copa, un bus más que entre un día, simplemente va a hacer imposible la circulación de los otros buses, solo proyectos hasta el momento en todo este tema, yo pediría ya que están...de pronto no estaba viendo ya, pero se retrazó mucho la presentación, entonces hay un diley, yo voy por delante de la presentación, mil gracias, entonces pensemos el tema de Transmilenio de la Avenida Boyacá, ya sabemos todo lo que él significa, recordemos apreciados colegas que tuve un debate con el concejal Carlos Vicente de Roux en la aprobación del cupo de endeudamiento y en esa aprobación del cupo de endeudamiento señalé que estaba en contra de un Transmilenio sin urbanismo doctor Carlos Vicente, recordará usted, usted defendió la posición distinta.

Dijo no, así va a estar bien, etc, etc, pero yo dije, no es justo con esa zona de la Ciudad, un Transmilenio sin urbanismo y señalé cómo los grandes gobiernos de izquierda, Viena es gobernada por la Social Democracia excepto el interregno de la segunda guerra mundial cuando los Nazis llegaron al poder, es gobernada todos esos años y es gobernada entre otras cosas porque hay urbanismo también, porque el urbanismo va de la mano de lo social, entonces tengo un criterio sobre eso, lo



21
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

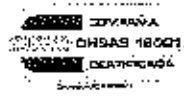
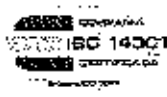
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


expuse ese día en la aprobación del cupo de endeudamiento, entonces recordemos cómo está la ejecución del rubro de Movilidad Humana en el IDU, prácticamente paralizada, la ejecución no es más del 5.6% el año pasado y este año como ha señalado la Veeduría, no despega la ejecución, entonces aquí hay un lío muy complicado y es que Transmilenio se queda bailando solo también en todo esto.

Entonces hay responsabilidades de Transmilenio y mi pregunta es ¿Dónde está el Gerente? Pero ustedes vieron que la pregunta era abierta, lo dijo el Gerente de Transmilenio, porque empiezo a decir ¿Dónde está el Gerente del IDU? Que es un Director, pero ¿Qué es lo que hace? La gestión de la doctora María Fernanda fue un desastre, un desastre en el IDU, no hubo grandes realizaciones, eso hay que decirlo, a mí me gusta aquí hablar claro y de frente, ahí están las cifras, pero no, el Director es fantasma, se acuerdan de Fantómas, es Fantómas, pero Fantómas por lo menos jugaba, aparecía y desaparecía, pero cuando aparecía Fantómas en las tiras cómicas que yo recuerdo de niño, él producía cosas.

El actual Director del IDU es inexistente, entonces eso es un lío muy grande para Transmilenio, porque los retrasos en la obra pública como lo han demostrado todos los concejales que me han precedido, tiene un impacto aquí de una enorme gravedad, ampliación de las estaciones, el año pasado señor Gerente de Transmilenio se anunció con bombos y platillos la ampliación de estaciones, se mencionó el tema de las Aguas, troncal norte, soluciones no se han dado, ahí hay una responsabilidad de quién, de quien hace la obra, la responsabilidad es de quien hace la obra, el Gerente de Transmilenio tiene una responsabilidad y no voy a permitir que las evada y lo digo con el mayor respeto aquí, por supuesto siempre tratando de respetarlo como persona y como ser humano, nunca pasando de esa línea, pero sí exigiendo unos resultados, porque en esto se va la vida de la Ciudad.

Extensión de Transmilenio a Usme, por supuesto eso es un tema que viene de varios gobiernos, eso se hizo mal desde el comienzo, pero eso es una necesidad, ya lo tenemos diagnosticado, todos sabemos el lío que significa para Transmilenio el que esa parte no esté troncalizada, las conexiones viales, Calle 13, el Tunal, NQS, la conexión del Tunal NQS, recordemos además colegas y es importante señalarlo, aquí varios colegas se han quejado por el semáforo de la 30, pero recordemos por qué ese semáforo existe, pues porque la plata se la robaron, recordemos eso,



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

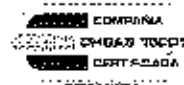
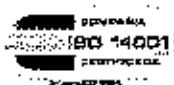
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


recordemos que esas obras de Transmilenio traían una interconexión y que cuando tocó, Clara López llega y le toca bueno, qué es lo que hay aquí, yo tengo que hacer un balance, la plata no estaba, se la habían robado, recordemos que Manuel Nule por ejemplo le cargaba al contrato de la 26 de los Nule, le cargaba el arriendo, el leasing de un Porsche de su uso personal.

Colegas eso está en los materiales de que dispone la Fiscalía, todo eso le cargaron, además seguramente de los viajes a Miami, de Samuel Moreno para hacer sus compras, porque la gente que viaja a Miami lo encontraba en los centros comerciales cargado de bolsas, al Alcalde de Bogotá, todo eso hay que decirlo, porque no todo se lo podemos cargar a esta Administración, eso sería injusto y entonces el semáforo existe porque la plata se la robaron y la Fiscalía nada de nada, entonces una Fiscalía que le da a Emilio Tapia un principio de oportunidad para que siguiese delinquiendo, gravísimo eso, gravísimo, para eso le dieron el principio de oportunidad, para que siguiera delinquiendo, para que adquiriera todas empresas para ocultar la plata que se la robó, él que es el gran testaferro de los Moreno.

Entonces ahí hay elemento en el que la corrupción genera un retraso en el proceso de Transmilenio, miremos esa responsabilidad del IDU, gestión de infraestructura para el transporte público, perdón, en Transmilenio, a diciembre del año pasado en el proyecto 7251 solo había ejecutado el 68%, eso es mantenimiento e infraestructura de fases I y II, en el año 2012 debido al cambio de Gerente por los caprichos del Alcalde, porque es que los caprichos del Alcalde han tenido un costo muy grande para la Ciudad, el que el Alcalde tuviese un capricho, recuérdeno, nueve cada día, un día eran las APPs, las famosas APPs con las cuales iban a revolucionar aquí, doctor Celio Nieves recuerde que su debate quedó engavetado porque se fue la señora Directora del IDU, con las que iban a revolucionar la movilidad en Bogotá, no hay nada, absolutamente nada de eso.

En qué quedó el capricho del tranvía, en nada, en nada, no hay nada de eso, entonces los directores se enloquecían y tuvieron tres gerentes de Transmilenio en el primer año, una encargada y por eso este retraso tan grave en la ejecución del 2012, apenas un 34%, recordemos que la ejecución en la construcción de la troncal de la Boyacá es de cero, las obras de integración de Transmilenio con el SITP, cero el año pasado, por supuesto hay un tema de cupo de endeudamiento, pero hay otras áreas



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

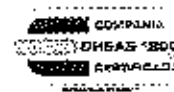
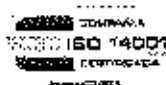
donde el tema del cupo de endeudamiento no es la razón, por ejemplo el tema de la 6ª tan anunciado, que se retrazó por un capricho ¿Cuál era el capricho? Querían hacer las estaciones dizque ecológicas y un concepto decía, hombre eso es muy complicado, eso toca unos procesos de impermeabilización y entonces en eso se gastaron un tiempo enorme y eso retrazó la obra, eso hay que decirlo aquí, eso no lo conoce la opinión pública y debo decirlo aquí, he tenido acceso a los documentos donde se llama la atención sobre esos temas...


PRESIDENTE: Perdón Concejal, Secretario para hacer registro de concejales que hayan hecho ingreso.

SECRETARIO: Con gusto señor Presidente, estamos registrando la asistencia de los siguientes concejales, ROBERTO HINESTROSA REY, JORGE LOZADA VALDERRAMA, CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO, LILIANA DE DIAGO, DARÍO FERNANDO CEPEDA PEÑA.

H.C. JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA: Gracias Presidente, bien, miremos entonces cómo trabaja el IDU en temas de infraestructura para el SITP, proyecto 543 en los dos años que lleva la Administración el IDU ha construido 2.17 kilómetros de los 54 que se propuso construir en el cuatrienio, 2.17 kilómetros, en su meta de mantenimiento de troncales, esto es muy importante ¿Cuál fue la meta? ¿Cómo cumplieron la meta en el año 2012? El cumplimiento fue cero en el 2012, cifras oficiales y solo el año pasado 37%, esas son las cifras reales, no carreta, no balances ahí adornados y maquillados, esto son las cifras reales, en los dos años que van de Gobierno han mantenido 180 de los 480 kilómetros que se propuso mantener, lo que significa un cumplimiento de apenas el 38%, la Entidad se propuso que durante el cuatrienio ampliaría dos estaciones de la Fase I, uno en la Autopista Norte y la otra en la Caracas.

Como consta en el SEGPLAN del año 2013, sabe para cuándo mandaron esta meta doctor Celio, para el 2015, sin nada que les cueste esfuerzo, nada, nada, todo para el futuro, con respecto a puentes peatonales, el IDU ha construido un puente peatonal de troncales, para todo el cuatrienio la meta fue construir ese puente, un puente, entonces ahí vamos viendo que hay otras responsabilidades, que aquí tenemos que ser francos, directos, pero también honestos, ese es el puente, las fotos



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

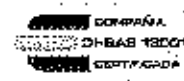
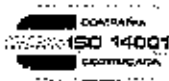
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

que aparecen acá, salvo que se indique expresamente lo contrario ha sido tomadas por nosotros, este es el puente peatonal de la estación Pepe Sierra, esta foto es tomada el 12 de febrero a las 5:30 p.m., en ese aspecto, en adecuación de los puentes peatonales, perdón, en la adecuación de las estaciones para que paren los buses biarticulados si hay un indudable avance, es importante señalar que cuando se decide traer los articulados bajo el Gobierno del Alcalde Garzón, pues se traen los articulados sin que las estaciones estuviesen preparadas, ahí se ha dado un avance indudable y ahora quisiera colegas ir, entonces hasta aquí tenemos unas responsabilidades que son compartidas, sin infraestructura el Gerente de Transmilenio pues queda amarrado en parte, pero vamos a un aspecto donde la Gerencia y subrayo Gerencia, porque ahí no solamente hay una responsabilidad del doctor Sanclemente sino de otros gerentes, la Gerencia de Transmilenio sí tiene claras responsabilidades.

Yo quisiera que miráramos la historia de las declaraciones del Alcalde, muy bien, esto lo dijo el Alcalde en el 2012 (sic), en la campaña en la Silla Vacía, hay un monopolio, una mafia que está determinando el precio del pasaje, eso fue el 17 de octubre y el artículo se titulaba Gustavo Petro la piedra en el zapato para las mafias de Bogotá, en ese artículo se resalta que el entonces candidato tenía la firme intención de renegociar los contratos de Transmilenio para bajar las tarifas, el Secretario de Gobierno ya posesionado, Antonio Navarro Wolf, 4 de marzo del 2012, vía twitter qué dice, en Transmilenio hay que renegociar el contrato de la Fase I, la ordena el Tribunal Superior y el buen juicio, esa es la prioridad, en declaración con la FM agregó, renegociación del contrato y mejoramiento del servicio son los objetivos, alguna gente se lo tomó en serio, uno de los cacaos de este sistema, un señor Martínez Gerente de S199, dijo que eso tendría unas condiciones de parte de ellos.

Renegociación sí, pero que el Distrito mejore la infraestructura dijo este señor, claro, echó una y avionada, dijo, pero no para reducir las tarifas y ya voy a demostrar por qué hablo de avionada, 30 de mayo del año 2012, al Alcalde le encanta el show, porque él sabe que a la gente se le olvida el show con otro show, pero hay algunos que no se nos olvida y lo vamos a recordar, dio la orden el 30 mayo de renegociar los contratos de Transmilenio y lo voy a leer textualmente, esto aparece en el Espectador, tituló ese día el diario el Espectador, Petro alista renegociación de contratos de Transmilenio.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

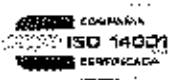
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.04.26-EVC, APG, AMB-

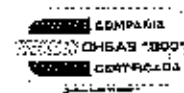
Y entonces una orden perentoria dio, el tiempo de esta negociación que hoy inicia será de 20 días, no vamos a estar en una negociación que se postergue y se postergue, no nos sirve para el SITP, sino pasa nada la Administración tomará las decisiones pertinentes para garantizar que las troncales de lo que hoy llamamos el Transmilenio se produzca el corazón mismo del SITP, miremos otra declaración, la del doctor Bonilla a quien saludo, cuya presencia aquí como siempre me agrada y celebro, qué dijo el doctor Ricardo Bonilla a quien cito textualmente, el 18 de septiembre del 2012, está prácticamente finalizada y cuando se llegue a feliz acuerdo será comunicado a la opinión pública, todo, delegado, 20 días, no vamos a dejar aquí y el Secretario bien, 15 de octubre del 2012, el señor Fernando Rey reconoce que no se había llegado a ningún acuerdo y que había dos posibilidades, intervenir y negociar.


Y con buen síndrome de adolescente entonces le echan la culpa a los operadores, que son muy poderosos, estos operadores, ya no son los antiguos transportadores de buses, todos unos empresarios, asesorados por grandes buffet de abogados, es decir, son poderosos, qué vamos a hacer, en fin, las disculpas del incapaz, bien y miremos ahora la realidad, voy a leerlo textualmente, el doctor Sanclemente, la licitación pública para los operadores de la Fase, no es 1, no estaba ni siquiera en los sueños de Transmilenio en octubre del año pasado, a pesar de la instrucción que había dado el Alcalde Mayor, recordemos que el doctor Bonilla qué dijo, prácticamente finalizada y cuando se llegue a feliz acuerdo será comunicado a la opinión pública, un desastre gerencial en toda la línea, es eso, vergonzoso, un Alcalde echando carreta, engañando a la opinión pública, diciéndole que iba a hacer lo que no podía hacer, esa es la realidad, esto es con datos, por eso me he tomado el trabajo de tomar cada una de estas declaraciones, porque empiezan a decir, no, es que no, es que se malinterpreta, es que, no, esto no es cuestión de interpretación.

Pero continuemos con otra declaración aún más contundente, este 1º de marzo la Administración Petro se durmió al no haber alistado una buena licitación, cita del señor Gerente en el diario el Espectador, es decir, esto es un hecho de una enorme gravedad, porque es que aquí se durmieron con unos contratos que son los más jugosos de Transmilenio, estos son los contratos que Petro criticó todo el tiempo, los contratos de Peñalosa, los primeros, los que se hicieron en las condiciones más



UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

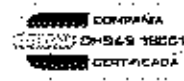
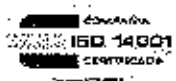
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

favorables para los operadores y la respuesta es, se durmió y ya vamos a ver cuánto le va a costar esa dormidita a la Ciudad, ojalá los organismos de control en esto actúen, lo digo con respeto, pero también como ciudadano muy dolido con los organismos de control, muy dolido, porque frente a todo lo que ha pasado en la Ciudad las sanciones son esto, nada, absolutamente nada.

Recordemos el anuncio por la dormida, los buses que están próximos a cumplir más de un millón de kilómetros y que han recorrido la Ciudad por alrededor de doce años, podrán seguir haciéndolo por dos ó tres años más, realmente pueden llegar hasta los tres años, ojo colegas y esta prórroga cuánto le va a significar a los operadores apreciados colegas, sin un peso de inversión a capital, es decir, ordeñando los buses que ya han ordeñado de sobra, van a ganar, este es un cálculo con cifras oficiales y digamos el crecimiento que le he puesto a esto es simplemente vegetativo, no he incluido todos los pasajeros que le van a llegar al sistema por el SITP, se van a echar al bolsillo estos operadores un billón novecientos mil millones de pesos, casi dos billones de pesos, al cambio de hoy mil millones de dólares por haberse dormido.

Ya les han hecho pagos, porque hago esta proyección a partir de los pagos, el pago del segundo semestre del año pasado a partir de la prórroga, el primer pago fue de \$319.000 millones de pesos, 160 millones de dólares y hay una cosa que es muy importante, no hubo revisión previa de esos buses, no la hubo, no hubo ningún proceso de revisión previa de esos buses y recordemos toda la demagogia del Alcalde contra los contratos de Transmilenio, toda la demagogia de años y de años, queda en esto, en que uno de los políticos que más criticó el contrato de Peñalosa, prórroga los contratos de Peñalosa sin ninguna ganancia real para los usuarios ¿Qué perdimos? Oportunidad de tener buses más limpios, porque estos son los buses chorro de humo, aquí está un video de uno de esos buses de este 25 de febrero, ahí está, ese humo no sale por exosto como podrán ustedes ver, una vez le comenté aquí al Gerente de Transmilenio, le dije Gerente mire estaba yo llegando allí a la estación de las Aguas, venía por la troncal de la Caracas, doctor Celio y uno de estos buses de pronto se llenó de humo, yo me acerqué al conductor, respetuosamente le dije mire, pare porque esto puede ocurrir cualquier cosa y después se lo achacan a usted, para, llame y diga que esto no puede seguir adelante, estaba muy asustado el conductor, no sabía qué hacer.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

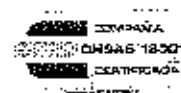
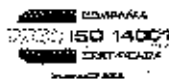
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Oportunidad de lograr una tarifa más baja ¿Por qué una tarifa más baja? Pues porque no necesitan inversión a capital, no olviden ustedes que en esos primeros contratos había un lío muy complicado porque las reaseguradoras en Londres no querían asegurar el negocio, recuerden ustedes que existió la propuesta de Jaime Castro del solo bus, doctor Salamanca, que se hundió porque las reaseguradoras no quisieron asegurar el negocio, por eso Peñalosa tuvo que dar las garantías muy altas, es decir, un negocio muy pulpito, la oportunidad para que el Distrito tuviera mayor participación en la distribución de la tarifa, oportunidad para lograr un mejor servicio a los pasajeros y una cosa que me parece muy importante, el tema del metro cuadrado, es muy clave entender colegas, ahí está un metro cuadrado, eso es un metro cuadrado, bien, en ese metro cuadrado hoy en Bogotá pueden ir en una hora pico hasta 10 personas, en ese metro cuadrado, eso supera todos los estándares mundiales, ahí están, muy bien.

Y recordemos que el de aquí es el del Aeropuerto y nos han dicho que eso se puede llegar con las maletas y todo, Hosman pero lo va a dejar el bus a ese ritmo, ahí si pierde el bus, bien, le vamos a montar un bus especial para usted, eso por qué es importante ese metro cuadrado, porque en algunos países de aquí del continente, personalmente estuve en Belo Horizonte, visitando la empresa de transporte masivo, la visité, los contratos de Vega Trans incluyen un máximo de personas por metro cuadrado, seis personas por metro cuadrado, entonces esa posibilidad se pierde en este instante, en ese instante en el que se renueva y entonces todo el discurso de la negociación de esta renegociación quedó en eso.

Muy bien, ya ha sido presentado aquí el cuadro comparativo de Bogotá Cómo Vamos por varios de los colegas, lo clave es digamos para que actuemos es, lo grave allí es el creciente deterioro de la confianza en un sistema que es crucial para la Ciudad y hablo en este debate en defensa del sistema Transmilenio, a mí no me avergüenza defender el sistema Transmilenio, soy usuario diario del sistema Transmilenio, yo a mis amigos les digo, yo tengo una ventaja sobre ustedes, yo tengo dos carros, tengo un Volvo y un Mercedes y ambos con chofer y eso es un lujo, Volvo y Mercedes con chofer y no pago impuestos por importar carros de lujo, aunque esos carros pues quedaron con unas gravaciones muy altas, pero aquí digamos hay un asunto que me preocupa y es que sin querer queriendo algunas y queriendo otras, se ha dado un proceso de destrucción de Transmilenio en los últimos años, insisto, sin querer



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

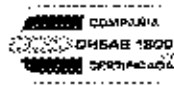
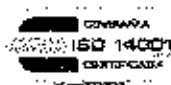
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


queriendo por lo que señalaba al inicio, porque no se comprende que el problema no se puede resolver de la forma como están queriendo resolverlo.

Y queriéndolo por la corrupción y la ineptitud de otros y quisiera dar paso, hicimos un recorrido por diversas estaciones, quisiera dar paso a las voces de usuarios del Sistema con este video (colocan un sonido con voces inaudibles de usuarios), bien, como digamos hay un aspecto que quiero resaltar, a veces resaltamos las protestas, pero yo quisiera resaltar que en las condiciones en las que está la ciudadanía hoy en el Sistema, un Sistema que definiendo, lo sorprendente es que no hayan más protestas, la gente de hecho como ustedes lo ven toma con infinita paciencia todo este proceso, porque como me lo decía una de las personas que se transporta desde Soacha hasta Bogotá en TransMilenio, porque él me decía, digamos, el gran problema me dice es que la estación es completamente insuficiente, pero me decía, hemos ganado por lo menos unos 45 minutos cada día.

Pero al mismo tiempo entonces está el desafío de cómo mejoramos nuestros comportamientos ciudadanos en Transmilenio, Transmilenio ha hecho 16 campañas publicitarias, 16 campañas, voy a enumerar solo algunas de ellas, dejar salir primero es entrar más rápido, ahí está el resultado de esa campaña en dos estaciones, la de la Avenida Jiménez la he hecho, en la fila construyo familia transmi, ahí está el resultado de esa campaña, portal Suba, 20 de febrero foto tomada por nosotros, estación de San Mateo, 19 de febrero, la estación de San Mateo es una olla a presión, todos necesitamos ponerle muchísima atención a lo que está ocurriendo allá, portal Norte, 19 de febrero del 2014, luego está difusión del manual del usuario, ya el nombre de campaña, pues un manual del usuario, es decir, sabe el que va en el metro del Tokio que hay un manual del usuario, no, pero respeta las reglas.

Estación calle 106, está allí, estación calle 127, estación Banderas, el funcionario de Transmilenio líder y amigo es en quien confiar, mírenlo donde está, aquí el despelote, la foto tomada el mismo día, mírenlos donde está el funcionario, allá sin hacer nada, echando carreta, esto qué tiene de importante esto aquí, lo que tienen de importante las fotos que estoy mostrando, esas fotos que estoy mostrando es que los usuarios de Transmilenio estamos abandonados a nuestra suerte por completo, no hay una presencia civilizadora dentro del sistema, aquí varios han mencionado que eso se demora muchos años, que eso es casi imposible, la gran mayoría de los



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

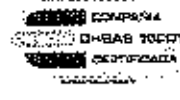
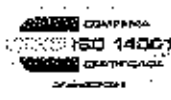
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

metros del mundo apreciados colegas, fueron construidos en grandes ciudades que eran ciudades rurales, donde la gran mayoría de la población estaba llegando del campo, Londres mediados del siglo antepasado, la gran mayoría eran migrantes, Tokio migrantes del campo, Nueva York, en Nueva York más grave, en Nueva York se hablaban en 160, 170 idiomas y dialectos, en la época en que se empieza a construir el metro, en Buenos Aires en 1914 el 80% de la población de Buenos Aires era migrante o migrantes del campo o de la provincia o del extranjero, en Moscú, Moscú durante la época de la construcción del metro pasa de dos millones de habitantes a cuatro y medio millones de habitantes, mientras se construía la primera línea del metro, la locura en todos estos países comprendieron doctor Antonio Sanguino que se requiere una acción civilizadora, educadora del Estado a través de los sistemas de transporte masivo.

El metro de Moscú que conozco bien, el metro de Moscú hoy transporta, es más pequeño que el metro de Nueva York, el metro de Nueva York es el más grande del mundo en estaciones, hoy el metro de Moscú es el que más pasajeros transporta ya en el mundo, por encima del de Tokio, entonces podrán imaginarse en las horas pico y en horas pico en ese sistema tan eficiente, han enseñado a la gente a esperar a que la gente se baje, no es un imposible, simplemente es que no hay acción civilizadora hoy en Transmilenio, no la hay, los señores no tienen ninguna capacitación, por eso doctor Sanclemente el anuncio de mil.

Dos no funciona sino están preparados, voy a darlo con el ejemplo de un colegio donde tengan un segundo idioma. Los niños que están aquí aprenden un segundo idioma, el que sea, porque hayan unas campañas publicitarias en el colegio doctor Antonio Sanguino, porque hayan carteles, aprende inglés, el inglés te hará más feliz la vida, tu profesora de inglés es tu líder, manual del buen estudiante de la clase de inglés, no, se aprende en inmersión en inglés, entonces no está hoy el coronel de la policía, pero el actual Comandante de la Policía de Bogotá, yo lo encontré el día en que él se posesionó yo iba aquí a mi estación en la 26, Centro Memoria y me encuentro con que están dándole flores a las mujeres, recordará usted doctor Sanguino, era una entrada hablando de cultura ciudadana, de eso se habla pero no se hace, la cultura ciudadana no es un campaña de publicidad, no, eso es una equivocación, es un esfuerzo de cambiar comportamiento, voy a ser más concreto todavía, es como enseñarle a un niño pequeño a ir al baño, así es; es un cambio de



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

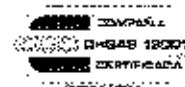
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


comportamiento, involucra una relación muy profunda entre el pedagogo y el que está recibiendo el cambio de comportamiento, no se puede obtener con campañas publicitarias, es una equivocación, me perdonan que me haya extendido en este punto.

Se ha propuesto el Defensor del Usuario, pero eso es una cosa burocrática, saben a qué está dedicada hoy la oficina del defensor del usuario, en coordinación con Subgerencia de Comunicaciones, a elaborar un documento para atender requerimientos de la ciudadanía, eso debería ser una cosa vital en las estaciones, enterándose de qué pasa, en fin, yo quisiera ir a un aspecto crucial, he señalado entonces apreciados colegas, respetados miembros de la Administración que estos temas son de no linealidad, he señalado que aquí hay un tema muy complicado de cómo se resuelve el problema por otra vía.

Y aquí hay un asunto de innovación, este Sistema que nosotros tenemos aquí fue el resultado de innovación en una ciudad que todos conocen que es Curitiba en Brasil, es decir, el sistema no se lo inventaron de un día para otro, el Alcalde de esa ciudad, el señor Jaime Lerner estableció un sistema plano de trabajo con su equipo de transporte, de manera que cualquier persona de ese equipo podía introducir innovaciones todo el tiempo, introducir sugerencias, un gerente sentado aquí en la cúspide de una pirámide, no va a recibir las inquietudes de los ingenieros, muchos conductores tienen ideas, por ejemplo el sistema para que los buses paren exactamente en las puertas, antes de que existieran los sensores en Curitiba, se los sugirió doctor Celio Nieves, a Jaime Lerner un conductor de bus, que dijo mire, ponga personas a andar en este lugar, una banderita, que hoy son los colores visibles en amarillo, un amarillo reflectivo.

Eso no existe hoy en Transmilenio, no hay un sistema a través del cual se recoja la innovación desde todo el Sistema, no existe, los ingenieros están mudos, buena parte los echaron, como ustedes recordarán; recordamos que este Gobierno sacó la escoba y para fuera todo el mundo, que porque eso no eran tan buenos ¿Pero qué se ha hecho en el mundo? Esto se lo aprendí a un profesor de ingeniería, no estudié ingeniería pero me interesa este tema asociado a las soluciones urbanas, los americanos lo llaman tres EEE, que son la educación, ingeniería, de la aplicación de la ley, es decir, para que un sistema de estos funcionen han de ir empatados



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

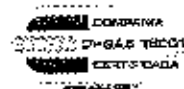
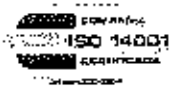
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


apreciados colegas, doctor Sanguino las tres EEE, no basta solo con la ingeniería, no basta solo con la educación, también es necesario la aplicación de la ley.

Aquí el doctor Fernando López trajo un video muy impactante de la estación del portal sur, de cómo la gente se mete, 50 personas se saltan los torniquetes, digamos la policía está desbordada, ningún incremento de fuerza policial resuelve los temas de cultura ciudadana y disciplina en Transmilenio, recordemos que el profesor Mockus planteaba una cosa que es fundamental, la autorregulación, en el metro de Tokio usted mira y dónde están los cientos de policías en el metro de Tokio, no están, hay una persona que está guardando la vigilancia, hay un puesto, claro está, hay un puesto, el dato que traía nuestra colega María Clara Name es una advertencia, hay más policías cuidando un partido, cuidando un clásico, que todos los policías que tiene el sistema diariamente.

Eso es un dato muy importante, ahí también hay otra responsabilidad que no es solo del Gerente, entonces hoy hay unos temas de educación, por ejemplo quienes pagamos el pasaje nos sentimos atropellados por quienes no pagan el pasaje, nos sentimos atropellados por la ausencia de unas autoridades que digan un momentico, es que Bogotá es una Ciudad de derechos, pero eso no significa que hayamos mandado de recreo los deberes, pero algunos lo están entendiendo así, están entendiendo que en Bogotá mandamos de recreo los deberes, no, eso por ejemplo no es mi criterio, yo no sé si sea el criterio de la dirigencia de Transmilenio, esta campaña que voy a mostrar aquí es una campaña de Santiago de Chile, pero ya lleva muchos años, allá se dieron cuenta al montar Transantiago que había mucho avivato, porque son avivatos, no se les puede justificar, la gran mayoría de las personas va y busca la platica, hace de todo y paga el pasaje, son cívicos, pero no podemos permitir que el civismo se deteriore por un grupo de personas irresponsables, al cual se le está dando todo el paso posible para que actúen.

Esta campaña existe en Santiago, existió, es una campaña televisiva, mirémosla por favor, más claro no canta un gallo, esos vándalos le están metiendo la mano a uno al bolsillo, porque entonces terminamos pagando el pasaje de ellos, el resto que si cumplimos las normas, entonces yo quisiera saber si lo que la Administración predica un mandamiento de que los deberes se fueron de vacaciones en Bogotá, derechos por supuesto, pero también con deberes, a mí no me gusta esta irresponsabilidad



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

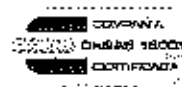
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

adolescente, no fui educado así y no compagino con ellas, luego miremos esta imagen que es del metro de Paris, este señor está invistiendo a cinco personas en el tren y le dicen, eso no representa una ganancia de tiempo, es decir, en todo lado hay problemas, eso es importante señalarlos, nosotros no somos los únicos que tenemos problemas, pero con esos problemas acuden a expertos, en qué por ejemplo paró doctor Sanclemente la investigación que se iba a hacer sobre el contrato de publicidad de Transmilenio, que con bombos y platillos anunció el Alcalde, ese primer contrato de comunicación del SITP que fue un completo desastre, muchos anuncios, bueno ¿Qué pasó? ¿Dónde están los responsables? ¿El sistema de control interno qué investigación hizo? Entonces uno pensaría que hay una serie de problemas de ingeniería, claramente de ingeniería, tamaño insuficiente las estaciones, el tema de las troncales, digamos si no se requieren alternativas para algunas troncales, de una suerte de troncales paralelas, en algunos lugares del mundo hay unas troncales paralelas, es decir, que permiten en zonas donde se forman los embotellamientos que salgan los buses un tiempo de la troncal para aliviarla.

No se utiliza prácticamente el sistema de monitoreo en tiempo real, cuando uno mira este sistema, porque como empezaron a embutir y a embutir y a embutir buses, entonces se perdió el control de la flota, hoy no hay un control de la flota, la ingeniería no controla hoy la flota, la flota la controlan ojímetro y decisiones de voz y eso es muy peligroso, extremadamente peligroso, porque ya ningún ojímetro puede comprender la complejidad de un sistema que es no lineal y miren un pequeño detalle de ingeniería, estos torniquetes así han funcionado en muchas estaciones, esto fue una buena solución en su momento, pero como no se copia la ingeniería, entonces miren lo que pasa en otras estaciones, miren la foto de arriba, esa es la estación de las Aguas, abajo en hora pico, miren el torniquete para discapacitados, tiene un bajo uso, podría habilitarse también dándole por supuesto con estos tutores prelación a los discapacitados, pero para ayudar a que la gente entre, pero aquí lo grave es que en algunas ocasiones en uno de los torniquetes se para uno de los funcionarios de Transmilenio y cierra todo.

Es decir, no hay un manejo técnico de la cosa, es un manejo caprichoso, las estaciones al lado de un Policía, de un guía ciudadano necesitan de una persona que sepa de las cosas técnicas, que no permita que cualquiera haga lo que se le dé la gana allí, eso es muy complicado, como es no lineal recordemos, cualquier decisión



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FD?
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

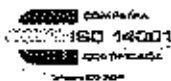
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

impensada, no profesional, puede ocasionar un caos, la pregunta entonces es por qué no se replica, aplicación de la ley, qué hay en Londres y Nueva York, que no son dictaduras, frente al tema de los evasores, hay fiscalización y hay control de comportamiento al interior del sistema, por supuesto que allí se requiere un repensar, el rol de las fuerzas policiales, hoy las fuerzas policiales señor Coronel, son el guía de Transmilenio, esa labor la tienen que desempeñar los civiles, pero les ha caído esa tarea adicional, como no hay gente, quienes somos usuarios Lucía a dónde se dirige la pregunta de una persona que está confundida, al Policía, no hay a quién más dirigirla pregunta, pero esa no es la tarea de la Policía, la tarea de la Policía está con el tema de los evasores, la tarea de la policía es...porque sino vamos a estresar de tal manera a la Policía que se le...no es que ya se le hace hoy imposible cumplir su labor.

Pregunto además señor Gerente, si ya se renovó el convenio de dotación de la policía, que tenía retrasos, por algún diablillo allí burocrático de su oficina, el convenio de dotación, bien, Presidente en este tema por supuesto no nos podemos jugar las manos en el tema de Transmilenio, sé que muchos piensan que esto va a seguir así, digamos, con problemas, que habrán protestas un día, otro día no, en fin, etc, etc, pero la investigación que hemos hecho sobre temas de gestión me lleva a concluir enfatizando un aspecto y hay que recuperar no solamente el papel de la ley en Transmilenio, no solamente el papel de la cultura ciudadana en Transmilenio, no solamente el papel de los deberes ciudadanos en Transmilenio, sino también el papel de la ingeniería en Transmilenio, hoy Transmilenio toma decisiones por los titulares de los medios de comunicación y detrás de las protestas, no se adelantan, va por detrás y en ese sentido entonces un día podemos tener Presidente, una crisis que no nos alcanzamos a imaginar.

Que puede ser Dios no lo quiera, una insatisfacción acumulada, es que piensen ustedes cuántos pasajeros doctor Sanclemente entran hoy por la vía de Soacha, diariamente, qué registro tenemos hoy, 65.000 pasajeros, bien, imagínense ustedes colegas lo que significa un sistema no lineal, ya rebosado, el que sin haber ampliado nada metiéramos de un solo totazo 65.000 pasajeros, es decir, Transmilenio pasó a ser un sistema hoy de altísima complejidad, en prácticamente todos los aspectos, de altísima complejidad y casi todos los indicadores están en rojo, comprenderán ustedes que entre todos debemos encontrar soluciones y alternativas, por supuesto



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

eso no quita la responsabilidades de cada uno, pero mi llamado es, si aquí no hay un esfuerzo conjunto, nos vamos a ver en gravísimos líos fuere el gobierno que fuese en la Ciudad, Presidente le agradezco muchísimo, agradezco a todos la atención, sé que es difícil mantenerla porque ya llevamos varios días en este tema y por supuesto de nuevo a mi equipo que sin la investigación y sin el juicio, sin la pasión, la gran mayoría son usuarios de Transmilenio como yo, pues no hubiesen permitido intentar aportar algo a este debate, gracias.

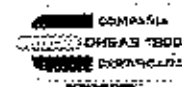
PRESIDENTE: Gracias concejal, señor Secretario por favor registre concejales.


SECRETARIO: Con gusto señor Presidente, me permito dejar constancia del registro de los siguientes honorables concejales: ANTONIO SANGUINO PÁEZ, MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ.

PRESIDENTE: Tiene la palabra la concejala Soledad Tamayo.

H.C. SOLEDAD TAMAYO TAMAYO: Gracias señor Presidente, no pude acompañarlo la semana pasada porque tenía algunos quebrantos de salud, pero supe que todas las bancadas intervinieron por supuesto llamando la atención sobre un tema muy sensible para todos los bogotanos, como el que continuamos en el día de hoy, seguramente vamos a coincidir señor Presidente y honorables concejales, en algunos temas particulares y lo primero que tengo que decir es que cuando se concibió el modelo de transporte, Transmilenio hacía parte del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá, que incluía buses, rutas alimentadoras, la red de ciclorrutas y los proyectos futuros del tren de cercanías y la primera línea del metro de la Ciudad.

Otro aspecto que tenemos que tener en cuenta es que dentro de ese análisis de la situación actual que atraviesa Transmilenio, es que su esquema económico y administrativo es muy complejo y que involucra a varios actores y por ello sus decisiones y manejo resultan muchas veces dispersos y desarticulados, sin duda no podemos desconocer lo que está sucediendo, creo que las filminas y todo lo que ha traído el doctor Juan Carlos Flórez en el día de hoy, nos muestra una radiografía de lo que se está viviendo en las calles y en los diferentes portales de TransMilenio, es muy preocupante por supuesto la realidad y la situación compleja que viene presentando el Transmilenio resulta ser la causa de, no solamente de lo que se deja



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

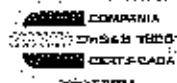
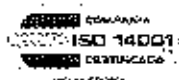
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


de hacer o seguramente lo que no se ha podido adelantar por cuenta de las diferentes administraciones.

Uno entiende que hay una saturación de la demanda en los últimos años, el Sistema pasó de transportar 1.450.000 a cerca de 2.000.000 de pasajeros, se han entrado nuevos buses al Sistema, sin embargo no son los suficientes y tal vez esa no es la solución al problema de entrar solamente buses al sistema, hay inconvenientes en la prestación del servicio, hay una mala y deficiente infraestructura, el problema de la poca frecuencia de las rutas por lo que los usuarios deben esperar a los buses más de lo debido, la inseguridad y la alta cifra de hurtos que se registran y que los medios de comunicación también lo hacen saber a la opinión pública, el abuso y el manoseo del que han sido objeto las mujeres, a pesar de que es en los últimos tiempos que se ha hablado de este tema, seguramente esto viene de tiempo atrás y hasta hora se atreven a denunciar estos actos que están siendo sometidas las mujeres.

La presencia también de vendedores ambulantes, de músicos callejeros, mendigos y abusadores sexuales, el mal e insuficiente servicio de compra y recarga de los pasajeros y el alto costo de las tarifas, entre otras cosas, entre otros elementos que se han enunciado como buena parte de las causas que se han generado, uno de los problemas que se han ventilado en estos debates, pero yo también quiero decir que el Sistema se ha politizado y digo esto porque no todos los problemas sin duda tienen colapsado al Sistema y han contribuido a que los usuarios pierdan el sentido de pertenencia y credibilidad en el Sistema, a los gobiernos de la última década no les gusta el Transmilenio por simple concepción e ideología política que va más allá del interés general de los usuarios y de las bondades del Sistema, la falta de voluntad política para fortalecer y modernizar el Sistema, para mejorar el servicio, la falta de interés en la renegociación de los contratos para mejorar las condiciones de calidad en la prestación del servicio.

Diría que tengo que recordar como lo hacía el doctor Juan Carlos Flórez en esta mañana, cómo una de las promesas del actual Alcalde, el doctor Petro, fue la de cambiar el modelo actual de Transmilenio y eso le resta, eso le resta la confianza también de los usuarios del Sistema, ofreció subsidiar la tarifa y rebajar el valor del pasaje y en varias oportunidades manifestó que compraría buses para estatizar la operación de Transmilenio, es decir que la flota sería pública y hasta llegó a decir



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

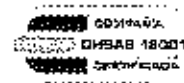
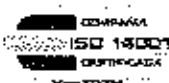
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

que haría intervenciones si llegase el caso para tomar el control y la operación por parte del Estado, eso lo dijo en tiempo de campaña por supuesto y creo doctor Sanclemente que la Contraloría se ha pronunciado con relación a este tema, porque entiendo que Transmilenio dejó de recibir una suma muy importante de recursos, basados precisamente en la rebaja de tarifas que entró en vigencia por cuenta de esta Entidad y uno tampoco se explica y no estoy haciendo ninguna diría yo, señalamiento doctor Sanclemente a usted, porque usted en el año 2012 no estaba, pero también como se ha dicho acá en la Silla Vacía, se promovió la organización de los usuarios y se promovieron manifestaciones y movilizaciones de ciudadanos para protestar por el mal servicio, por las tarifas altas y para exigir el cambio del actual modelo, tal como ocurrió en el mes de febrero del 2012 y como lo decía La Silla Vacía, fue desde la propia Administración que se promovió estas cosas, entonces creo yo también llamar la atención es que no solamente son los problemas que se han venido encontrando a través de la Gerencia y la gestión que se ha venido adelantando desde esta Entidad.

Sino que son también otras externalidades que le han hecho daño al sistema, el actuar ciudadano frente a la situación actual de Transmilenio tal como lo señalaba anteriormente Transmilenio pues cabalga sobre su propio éxito y sobre la carga que se ha tenido de echar encima para asumir el transporte masivo de la Capital, digo el éxito por la cantidad de pasajeros que mueve a diario y por la demanda del servicio que como lo dije anteriormente de 1.450.000 pasamos a más de 2.000.000 de pasajeros al día, sin embargo cuando hablamos de Transmilenio somos bastante duros y no solo obedecen al manejo y operación interna de este Sistema, sino que hay otros factores como lo decía y externalidades que vienen influyendo desde la propia filosofía y la política que se ha venido teniendo de una década para atrás con este Sistema.

Aquí no se ha cumplido con el cronograma y con las metas en la construcción de las troncales para Transmilenio y digo esto y creo yo que el factor más negativo que nos puede hoy resumir cuál es uno de los grandes elementos que no hacen o que van haciendo tanto daño, para que el Sistema no opere, como en su comienzo fue concebido, es precisamente, es esa radiografía de la movilidad revelada incluso hace poco por autoridades en un foro que se realizó en la universidad Jorge Tadeo Lozano, cuando se decía, cuando nació Transmilenio en 1998, en ese entonces se



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

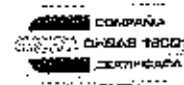
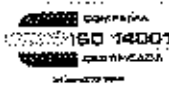
acordó que en el año 2016 y estamos en el año 2014, Bogotá debía contar con 388 kilómetros de carril para los buses articulados y 25 troncales en operación.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 02.01.00 A 04.02.00-APG.

...hoy, cuando apenas faltan 3 años para que se cumpla, ni siquiera 3 años, ya estamos en el 2014 hablamos del foro del año pasado, estamos en el 2014 y ya está corriendo el 2014; ya faltan 2 años para cumplirse los términos que se establecieron en el año 1998 para cumplir con los términos de los 388 kilómetros de carril y hoy cuando apenas falta poco tiempo, ese plazo, la Capital del país cuenta con sólo ocho troncales y 104 kilómetros construidos de Transmilenio.

Es decir, que falta que se construya el 73% del Sistema que le cambió la cara a la Ciudad. En el año 1998 cuando se concibió Transmilenio, entonces yo creería que si bien es cierto le echamos, aquí establecemos que hay muchas debilidades del Sistema como está operando y seguramente ustedes así lo sienten en Transmilenio. Yo quiero también llamar la atención de los concejales y de la misma Administración, es que no ha existido la voluntad política de los últimos gobiernos para cumplir con los propósitos que se establecieron cuando se concibió el Sistema, y así es muy difícil que se espere que la operación del Sistema pueda resultar exitoso en la Ciudad y que ese negocio que me parece a mí importante, interesante que desde el Gobierno Nacional el aporte sea del 70%, y el 30% desde el Gobierno Distrital para la construcción de las troncales no se haya aprovechado en los últimos tiempos y en los últimos gobiernos.

Yo quiero de igual manera decir que no se nos puede olvidar que Transmilenio, como lo establecieron en ese mismo foro que le cambió la cara a la Ciudad en el Sistema de Transporte, no podemos olvidar que Transmilenio ha sido catalogado como uno de los proyectos más ambiciosos e importantes que haya desarrollado la Ciudad en toda su historia, que lo hemos dejado marchitar, yo diría que sí lo hemos dejado marchitar y que la desestimulación del uso del vehículo particular puede ser posible en la medida en que se ofrezca un buen servicio y un servicio seguro de fácil acceso a todos los usuarios del servicio público en la Ciudad.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

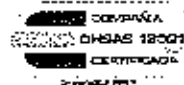
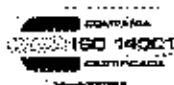
Que se ha convertido en un referente y en un icono de la Ciudad, no lo podemos olvidar, porque es que ahí es donde tenemos que trabajar para cumplir esas metas que se establecieron cuando se concibió el Sistema. Que ha sido tomado como un punto de referencia en diversos sistemas de transporte masivo en el mundo. De igual manera, quiero ponerlo hoy aquí en este debate para que no lo olvidemos. Que se han generado nuevos polos de desarrollo para la Ciudad, que constituye una mejora y ventajas enormes frente al Sistema de Transporte Público convencional que opera en la Ciudad y principalmente en cuanto a la movilidad, velocidad, desplazamiento y seguridad pese al incremento de delitos que lo asedian en la actualidad.


Adicionalmente el desarrollo de Transmilenio también ha implicado la construcción de andenes, aceras, alamedas, ciclorrutas, plazoletas, que han mejorado notablemente la imagen de la Ciudad. Esto quiero decir, porque seguramente y así me lo han comentado todas las bancadas se han pronunciado en esta mañana y en las sesiones anteriores señor Presidente, pero yo quiero llamar la atención sobre realmente cuáles pueden ser las dificultades que año tras año ha venido sufriendo el Sistema de Transmilenio por la falta del crecimiento en la infraestructura y en los kilómetros en el año 1998, al año 2016, difícilmente doctor Sanclemente pudiéramos cumplir.

Uno espera que el cupo de endeudamiento que se aprobó el año pasado vaya adelantando el proceso para efectos de cumplir por lo menos con otra troncal más de las que se establecieron cuando se inició el Transmilenio. Si no hay conectividad en el Sistema, serán los usuarios los que pagan los platos rotos de la falta de voluntad política de los últimos gobiernos de más de una década que no se ha cumplido con los propósitos ni con el cronograma que debería hacerse para efectos de darle viabilidad al Sistema como tal.

Entonces señor Presidente, ahí termino; no quería ahondar más, sólo sé que decir más cosas sería incurrir en la repetición como lo han hecho los demás colegas de las diferentes bancadas.

Muchas gracias, señor Presidente.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

PRESIDENTE: Gracias a usted Concejal por el uso del tiempo. Tiene la palabra entonces el Concejal Jorge Durán Silva. Por favor, registre concejales.

SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente. Me permito dejar constancia del registro de los siguientes honorables concejales: DIANA ALEJANDRA RODRÍGUEZ CORTÉS y ÓMAR MEJÍA BÁEZ.

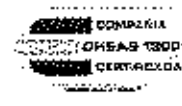
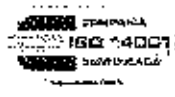
PRESIDENTE: Tiene la palabra el Concejal Jorge Durán Silva.


H.C. JORGE DURÁN SILVA: Señor doctor Miguel Uribe Turbay, Presidente del Concejo de Bogotá, señoras y señores concejales, señores funcionarios es importante hablar en este debate de la estructuración sostenible, financiera del Sistema, de la importancia de las fiducias y los giros a los operadores, hablemos de los contratos de concesión que fueron prorrogados sin tomar en cuenta que la mayoría de los articulados ya habían cumplido su vida útil y sin exigir la repotenciación de los vehículos antes de que pudieran rodar por las troncales.

Otro tema de importancia en este debate es el monto de subsidios para febrero de 2014 que se tiene proyectado con destino a cubrir rebajas tarifarias y a cuánto asciende el monto que debe pagar anualmente el Distrito para garantizar los ingresos mínimos de operación para cada contrato.

Hablemos de las tarifas diferenciales de 2014 al mes de febrero y de los sistemas de recaudo y operación que permitan la integración de las fases I-II y III y a la aplicación de los descuentos por trasbordo cuantificado al mes de febrero de 2014, el monto que pagamos todos los bogotanos mediante traslados que realiza la Secretaría Distrital de Hacienda con el objeto de cubrir los descuentos a los usuarios en el cobro de los trasbordos. Necesitamos clarificar en este debate los temas de integración financiera y cómo se llegará al equilibrio en los ingresos de los dos operadores mientras dure la coexistencia de los dos sistemas.

También es necesario saber si la Administración se encuentra proyectando acciones administrativas que modifican los contratos originales de operación y las decisiones tomadas para solucionar las diferencias en la estructuración financiera de los dos



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

operadores como ya dije para la integración de las tarjetas y los descuentos por trasbordo a los usuarios.

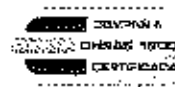
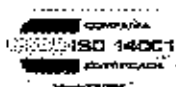
Señores funcionarios de la Secretaría de Movilidad y señor Gerente de Transmilenio, las continuas protestas que se realizan en contra del Sistema están motivadas por la insatisfacción de los usuarios, inseguridad, violencia sexual, hacinamiento, cambio de horario de horas valle con el fin de cobrarle una mayor tarifa a los niños, jóvenes y ancianos, mal estado de las vías, o troncales exclusivas, escasa y nula señalización, mendicidad, vendedores ambulantes, músicos y cantantes y el pésimo estado de la infraestructura de los portales y paraderos, se suma a la lista de la justificación de las protestas, el mal funcionamiento del Sistema de Alimentadores y la baja utilización de los buses azules del Servicio Integrado de Transporte.


Doctor Yezid, a usted que le gusta tanto estos temas técnicos y financieros, porque aquí estoy hablando temas diferentes a lo que el alto porcentaje de los colegas han planteado, allá recibe muy buenas instrucciones.

Honorables concejales las protestas contra el Sistema van en aumento en los últimos días y los usuarios tienen razón, mientras tanto, las medidas que anuncia la Administración son paliativas, momentáneas que no solucionan el fondo del problema existente.

Petro, lo que es con Petro es conmigo, ve, ya lo quitaron ¿Qué pasó Concejal? Petro anuncia ¿Cambio de Mesa? Excelente, porque esto no es una gallera, Petro anuncia, para contrarrestar las arremetidas de los abusadores sexuales, dispondrán de la destinación de articulados de color rosa, eso ya lo dijeron los concejales, solo para mujeres, medida absurda que no será de fácil aplicación, dada la disposición en las estaciones y paraderos, también por la falta de educación ciudadana, la escases de articulados, deficiencia que según anunció el señor Gerente de Transmilenio se resolvería con la incorporación de unos ciento ochenta articulados más; no obstante, la esperada flota no ha llegado todavía a las troncales y los tiempos de espera así como el hacinamiento van en aumento.

Hay un grave problema sobre el hacinamiento señor Gerente, doctor Sanclemente y señor Secretario de Movilidad ¿Todavía está? Sí, todavía está el doctor Rodríguez,



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FD1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

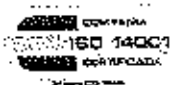
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

yo no sé, la prensa si calumnia, que lo habían sacado, que no sé qué, calumnie, calumnie que de esto algo queda, van en aumento ¿Para cuándo estará en servicio la flota de refuerzos señores funcionarios? Y ¿Por qué no todos los buses son biarticulados? otra pregunta ¿Si se tomara esa determinación definitivamente y los largos tiempos de hacinamiento y de espera disminuye facilitando la utilización del servicio? Pero no, como la medida de solución el Alcalde Petro manda a agredir a los usuarios, manda a agredir a los usuarios, contrarresta las protestas con fuerza bruta esgrimida por el escuadrón móvil antidisturbios de la Policía, en vez de asumir su responsabilidad como Alcalde Mayor, cumplir su propuesta de campaña y pretender satisfacer las necesidades de la movilidad de la Ciudad.

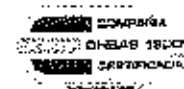
El Alcalde genera caos de movilidad y convivencia, mientras tanto se refugia en su *Twitter* enviando mensajes contradictorios que confunden y distorsionan a la opinión pública. Uno de los trinos más desconcertantes y que demuestra el talante improvisador del Alcalde Petro es el que hizo circular anunciando un Plan de Contingencia que consiste en poner en funcionamiento los buses del Sistema Integrado de Transporte Público al servicio integrado para que se transporte sin costo adicional a los usuarios que tienen problemas con Transmilenio. Esa fue la última propuesta del Alcalde, cojan el Servicio Integrado de Transporte y no pague.


Finalmente, el tan mentando Plan de Contingencia no se está ejecutando, dando la señal de que como pudo tratarse de una acción politiquera de Petro frente a su eminente revocatoria por insatisfacción general, cuando se hablaba de la revocatoria y todo esto doctor Carlos Vicente, él mandó este trino "todos pueden utilizar el Servicio Integrado de Transporte" sin costo alguno. O si no, que me desmienta el señor Gerente, si eso no fue así y el señor Secretario de Movilidad; eso no lo mandó ni Sanclemente ni el señor Secretario de Movilidad.

Otro tema que preocupa a los bogotanos es el de la anunciada quiebra, que ya yo lo había dicho diez veces, de los transportadores de la Calle 26 y más preocupa la invitación que el Gobierno le habría hecho al Gobierno Chino para que inviertan los recursos necesarios para salvar a Coobus, la empresa de pequeños propietarios que está a cargo de la operación de Transmilenio por la Calle 26. Coobus está conformada por unos mil quinientos dueños de buses que habrían presentado a



42
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

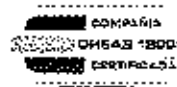
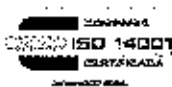
Transmilenio una propuesta de la firma BYD con sede en Hong Kong, se comprometen a invertir dineros.


¿Señores funcionarios cuál es la verdad de lo ocurrido con Coobus?

En el caso de retirarse ¿Quién va a cubrir la zona de Fontibón? ¿Cuánto y por qué monto le han impuesto multas a Coobus? Esto de la empresa China me da la impresión que es un cuento chino, porque la verdad lo que proponen ellos es hacer una transformación del Servicio Integrado de Transporte Transmilenio, no el actual que está funcionando sino eléctrico; eso dura 3 años y no han solucionado nada y ¿Cuánto vale eso? Tendrían que modificar todo el Sistema que actualmente transporta a más de dos millones de personas al día, o si no, que el doctor Sanclemente diga si eso es cierto o no.

Señor Gerente de Transmilenio ¿En qué consiste la campaña pedagógica contra los abusadores sexuales? ¿Cuánto costará? ¿Cuándo se inicia? ¿Cuáles serán las funciones que habrían de cumplir las mujeres policías encubiertas? Si se tiene en cuenta que ustedes mismos ya anunciaron vagones especiales para solo mujeres ¿No es esta medida contradictoria e innecesaria cuando las mujeres abandonarían los vagones mixtos para viajar en los exclusivos? ¿Cómo se va a hacer? Eso es imposible, yo no lo veo fácil, en ninguna parte del mundo existe eso en el transporte masivo, todos revueltos, en el Japón tienen una talanquera que van empujando a los pasajeros hasta convertirlos en una sardina en una caja de éstas donde las enlatan, así es el Japón, entonces no sé ¿Qué se irá a hacer?

Finalmente honorables concejales es urgente conocer las determinaciones adoptadas para la administración de Transmilenio y la Secretaría de Movilidad para atender y solucionar los hallazgos y advertencias hechas por la Contraloría Distrital desde el año pasado, no de ahora, sino desde el año pasado; no sé, si aquí hay funcionarios de la Contraloría, si hay, bienvenidos, póngale cuidado señores funcionarios porque yo no voy a decir lo que no ha dicho la Contraloría voy a transcribir exactamente lo que ha dicho la Contraloría. Recordemos que en su informe de auditoría del 2013 doctor De Roux, usted que va a intervenir ahora, esto es importante porque es el tema de las finanzas, recordemos un informe de la auditoría de 2013.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

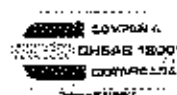
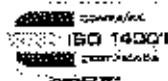
La Contraloría de Bogotá reveló que la baja de las tarifas del Sistema de Transmilenio y en general del Sistema Integrado de Transporte Público- Servicio integrado, está produciendo según el Ente de Control un detrimento al patrimonio Distrital, porque los ingresos se redujeron en casi cuarenta y siete mil millones de pesos (\$47.000.000.000) durante el período comprendido del 1º de diciembre de 2012 al 28 de abril de 2013, en este punto vale la pena conocer el monto dejado de percibir a febrero de 2014 por motivo de reducción de tarifas y aquí yo le recordé al Concejal Fernando López, que nunca esta reducción de tarifas de subsidios fue aprobada por esta Corporación de acuerdo a las normas legales.


Sigo con la Contraloría señores funcionarios "veo con preocupación que la demanda del subsistema de Transmilenio no aumenta ante la disminución tarifaria en hora valle, pues solo se trasladan pasajeros de la hora pico a la hora valle dentro del mismo servicio troncal". Dice la Contraloría y agrega el informe "el estudio soporte evidencia los efectos fiscales que se presentan con la reducción de tarifas, se estimó de conformidad con el modelo propuesto por el señor Alcalde, un impacto en el Sistema a la vigencia 2012, de cincuenta y dos mil ochocientos veinticuatro millones (\$52.824.000.000) lo que va en contravía con lo previsto en el Artículo 10º del Decreto Distrital 831 de 1999, que establece que las tarifas al usuario por el uso del servicio de transporte público masivo de pasajeros bajo la modalidad terrestre automotor está integrado debiendo cumplir con principios de auto sostenibilidad, costeabilidad de las tarifas y se instrumenta mediante la determinación de una tarifa técnica, equilibrada que incorporará la canasta de costo de la operación del Sistema de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros Transmilenio y que tendrá en consideración el volumen de usuarios del mismo".

El Concejal Durán no lo dice, esto es lo que dice la Contraloría.

Fíjense honorables concejales que con esa rebaja de tarifas, vino ese desequilibrio económico por violar precisamente el Decreto 831 de 1999 establecido en el Artículo 10º que fue un estudio técnico que lo hicieron personas que saben de ese tema.

Sigo con la Contraloría, la Contraloría advirtió que Transmilenio tenía conocimiento del "análisis técnico y económico para la fijación de las tarifas del usuario del Sistema



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

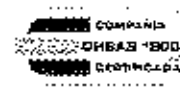
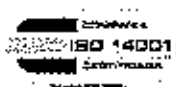
de Transmilenio” Concejal De Roux, usted que va a intervenir, en el que se recomienda establecer incrementos anuales de la tarifa a usuario de cien pesos (\$100) a partir de enero de 2013 y mantener la tarifa al usuario en mil setecientos cincuenta pesos (\$1.750).


La respuesta de Transmilenio según el informe del Órgano de Control es “la rebaja en la tarifas usuario no obedece al otorgamiento de un subsidio a los usuarios del Sistema, sino lo que ha determinado sobre el particular, establecer esquemas tarifarios por parte de la Administración Central de la Ciudad”.

Finaliza la Contraloría diciendo que la respuesta de Transmilenio “no desvirtúa los argumentos constitucionales, legales, jurisprudenciales y técnicos soporte del presente hallazgo que mantiene su connotación administrativa con presunta incidencia disciplinaria, penal y fiscal”. Lo dice la Contraloría doctor De Roux, usted que va a intervenir ahora.

Honorables concejales, la Contraloría indica que en el informe de auditoría de Transmilenio dejó de recibir ciento diez mil millones de pesos (\$110.000.000.000) en un año por rebaja de tarifas ¿Quién irá a responder por eso? Nosotros con más impuestos, porque tenemos un Secretario alcahalero de Hacienda, que cree que el caucho se estira y se estira y nunca se reventará con los impuestos y alzas que nos ponen. No sé si estará ese señor Secretario. Ah, está en el baño, ve qué casualidad, siempre que Durán habla, está en el baño, ah ¿Entonces quién lo calumnió que estaba en el baño? Ah, es que le tienen bronca a Bonilla los mismos funcionarios, por croactivo alguno dijo está en el baño y fíjese que ni siquiera se había dado cuenta que el pobre Secretario está aquí. Cómo lo calumnian.

Honorables concejales, la Contraloría dice en el informe de auditoría que Transmilenio dejó de recibir ciento diez mil millones de pesos (\$110.000.000.000) en un año por baja en tarifas ¿Eso es cierto, señor Gerente de Transmilenio? Un interrogante, ¿ya fue enterado de que la Contraloría encontró un presunto detrimento patrimonial en cuantía de sesenta y cuatro mil seiscientos cuarenta y cuatro millones doscientos setenta y cinco mil ciento noventa pesos (\$64.644.275.190)? Que corresponde al monto de la reducción de los ingresos en el servicio integrado de transporte incluyendo el subsistema de Transmilenio.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

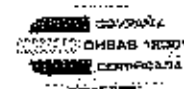
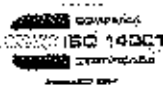
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Yo traté honorables concejales, de traer estas cifras, porque aquí el debate se orientó siempre fue al problema del hacinamiento, al problema del robo, de los atracos, entonces para darle un viraje, porque lo más preocupante, eso es supremamente preocupante lógico lo que plantearon los concejales, pero sí me preocupa mucho señor Gerente y señor Secretario de Movilidad el tema financiero de Transmilenio, esto va muy mal señores concejales y estoy preparando un cuestionario para que hagamos un debate técnico y financiero ¿Cómo solucionamos el problema de Transmilenio? ¿Qué hacemos con las tarifas? ¿Qué hacemos con la situación precisamente que está viviendo Transmilenio en este momento desde el punto de vista económico?

Esto va mal, doctor Sanclemente y usted lo sabe, va mal ¿Qué vamos a hacer con la infraestructura señor Gerente y señor Secretario de Movilidad? ¿Cuáles son los planes de emergencia que realmente tiene la Administración para solucionar el problema de la movilidad? Cuando se improvisa en una Administración no salen muy bien las cosas. La improvisación fue sacar, sin ser yo defensor de nadie, sacar en una forma rápida y ligera esas empresas de servicio público que prestaban el servicio. Al sacar un alto porcentaje de esos buses y busetas no se planeó precisamente que Transmilenio y el Servicio Integrado de Transporte estaría preparado para recibir esa avalancha de personas que se movilizaban a través de ese servicio público tradicional.

Yo estoy de acuerdo con la modernización del transporte masivo en Bogotá, pero no se puede improvisar; no sé si está aquí el señor Director del IDU que estoy preparando, ya me mandó unas respuestas sobre el tema de la 7ª, que llevamos y voy a hacer investigar eso de la Procuraduría, llevamos dos años y medio o qué año y medio de esta Administración y no se ha hecho nada con ese contratista y eso nos va a costar un ojo de la cara, lo dije yo hace más de un año y vamos a buscar responsables de la inoperancia que ha habido en el IDU relacionado con ese tema de la 7ª eso es grave. En la 7ª han hablado de todo Concejal Roberto Sáenz, temas que nos gustan a nosotros, transporte ecológico, transporte semiecológico, tranvías, buses eléctricos y todo se va en carreta y nada se planifica seriamente. Eso es grave.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

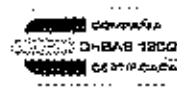
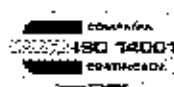
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Entonces tengo señor Presidente, dos debates que voy a presentar las proposiciones en su momento oportuno a nombre del Partido Liberal, primero el de la 7ª señor Director, que vamos a hablar y voy a invitar no sé quiénes serán los empresarios esos, como también voy a hacer el debate técnico y económico de Transmilenio y voy a invitar a los operadores que aquí nunca se invita, a ver si vienen y nos cuentan ¿Qué está pasando? ¿Cómo están las finanzas de Transmilenio? ¿Qué se ha hecho en esta Administración? Voy a invitar a ver si a ese debate vienen los propietarios de Recaudo Bogotá o los representantes legales y de Angelcom, creo que se llama la otra empresa, para que nos cuente ¿Qué está pasando con la unificación de las tarjetas?

Aquí yo he hecho como cuatro debates sobre ese tema y no se ha hecho nada, que van a poner unos torniquetes, que no sé qué y la pobre gente sigue con dos tarjetas y siguen pagando los trasbordos, entonces vamos a que se invite a esa gente a ver si vienen y nos digan la verdad si es que tienen carácter y personalidad de decirle a esta Corporación, para que a través de esta Corporación Concejal Carlos Vicente, la opinión pública sepa ¿Qué está pasando? Y ¿Qué es la realidad de Transmilenio? Porque aquí nosotros hacemos debates, todos los concejales hacen unos debates muy serios, muy técnicos, muy estudiados y nos despachan con tres o cuatro respuestas y todo sigue igual. Nos dicen lo divino y lo humano, pero todo sigue igual.

Voy a citar al Contralor a ese debate financiero, que venga el Contralor y que nos haga una radiografía, que él es el representante de esta Corporación, que nos haga una radiografía sobre la situación financiera para que nos traigan unos estudios no como los tengo yo del año pasado sino ya también de este año ¿Qué sucede? Hoy cuando entraba aquí al Concejo me encontré con el Secretario de Salud, que no tiene nada que ver con Transmilenio, bueno si tiene que ver por los temas de salud y le decía, mire estoy preparando un cuestionario para ver ¿Qué es lo que pasa con ese tema de Capital Salud? A nosotros no nos pueden seguir ocultando todos los recursos, todo el capital que está perdiendo el Distrito con esa empresa, aquí el señor Secretario Jaramillo en uno de los debates que ha hecho sobre ese tema, porque me preocupa mucho el desangre de Bogotá, con esa empresa, manifestó que los socios eran unos bandidos, entonces yo le contesté si los socios son bandidos ¿Para qué el Distrito tiene socios bandidos? Acabe con eso y llevamos año y medio



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

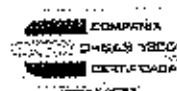
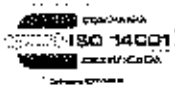
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

de esta Administración y día a día se aumenta el hueco financiero de esa empresa que ya va en más de treinta mil millones (\$30.000.000.000).

Investiguen concejales para que me ayuden ustedes que saben más que yo sobre temas financieros ¿Cómo está también esa empresa? Hay dos arterias rotas en este momento, Transmilenio, cuando digo dos arterias rotas, no es porque sean corruptos los funcionarios, para que quede claro, Transmilenio y Capital Salud. No estoy diciendo que la Administración es corrupta, porque si tuviera las pruebas lo decía, no calumnio a nadie como ciertos personajes; Capital Salud y Transmilenio, no es fácil solucionar este problema de la movilidad Concejal Roberto Sáenz, pero lo que sí ha sido difícil y que ha llevado a este caos es la improvisación, la falta de planificación, la falta de infraestructura, tenemos 11.000 kilómetros de malla vial señor Director del IDU, que usted va a solucionar el problema de los 11.000 kilómetros, pero para eso necesita doce billones (\$12.000.000.000.000). Totalmente destrozada. Yo aquí he dicho muchas veces que el responsable directo del caos que se formó con el deterioro de la malla vial fue en la primera administración del señor Mockus, hay que conocer la historia de Bogotá, porque el señor Mockus acabó con la Secretaría de Obras Públicas, Concejal Yezid, usted que es tan estudioso y que la doctora Diana también sabe mucho cuando fue Edil de Kennedy aprendió mucho sobre la malla vial de Kennedy y resulta, no, no me haga así, eso es cierto, tú eres muy estudiosa, se da cuenta que uno no puede reconocerle a la gente porque lo toman por el lado izquierdo y resulta doctor Roberto Sáenz, usted que es un hombre serio y estudioso, me decían a mí los técnicos de esa época, los ingenieros, al terminar la Secretaría de Obras Públicas se va a terminar algo que ellos técnicamente dicen, el mantenimiento preventivo.

Yo me acuerdo que cuando en esa época no había teléfonos celulares, uno llegaba al Concejo de Bogotá, llamaba al Secretario de Obras Públicas, mire Secretario, en tal parte hay un hueco y pasaba uno a los tres o cuatro días y ya el hueco estaba tapado. El doctor Rodríguez trabajó allá en la Secretaría de Obras Públicas, varias veces lo llamé y varias veces fue y mandó a las cuadrillas, no cuadrillas de esas de los terroristas de las FARC no, a las cuadrillas de trabajadores para tapar los huecos, entonces se acabó el mantenimiento preventivo como llaman los ingenieros y los arquitectos y vino el deterioro total de la malla vial aquí, por haberse acabado ese mantenimiento preventivo.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Mockus dijo, todos los contratistas del país son unos bandidos, unos ladrones, sacó una licitación internacional, trajo unos mexicanos que si mal no recuerdo la empresa se llama o se llamaba sí mal no recuerdo, si no se ha acabado, ICA de México y resulta que salieron seguro más bandidos que los de aquí, por allá se les cayó hasta un puente en Cartagena a esos señores. Ese es el problema, yo creo que el doctor Ardila sí sabe de historia de Bogotá, porque trabajó mucho tiempo en la Universidad Nacional y tenía mucho que ver con Bogotá.

PRESIDENTE: Qué pena Concejal, un minuto para registrar concejales.

H.C. JORGE DURÁN SILVA: Con todo gusto.

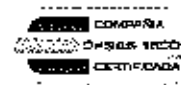
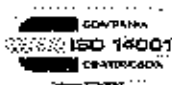
SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente. Me permito dejar constancia del registro de los siguientes honorables concejales: CÉSAR ALFONSO GARCÍA VARGAS, ROGER CARRILLO CAMPO y JULIO CÉSAR ACOSTA ACOSTA.


PRESIDENTE: Gracias Secretario. Tiene la palabra Concejal Jorge Durán Silva.

H.C. JORGE DURÁN SILVA (continúa): Bueno, como el Partido Liberal quiere escuchar a los funcionarios, a otros, por ejemplo a la bancada numerosa del Concejal Flórez, habló más de una hora, porque a él le dieron la vocería los otros siete concejales que integran la bancada y se ríe, no, pero estuvo muy bien el debate.

Entonces se acabó y ahora sale el señor Director del IDU, que vamos a tapar todos los huecos de Bogotá. No mire, uno deber ser serio, yo no lo conozco a usted, un día me dijo aquí, porque yo digo las cosas de frente, no las mando a decir, me dijo, le agradezco Concejal que usted habló muy bien de mí, yo no lo conozco, quién es usted, no sé, me dijo, yo soy el Director del IDU, le dije, no, yo no he hablado, tal vez fue otro Concejal que lo conoce, pero tengo buenas referencias, porque me puse a investigar que es un hombre trabajador, pero no se puede decir mentiras.

Hay vías en diferentes barrios que están totalmente destruidas y que ya no se les puede hacer mantenimiento preventivo, hay que reconstruir y usted sabe señor



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

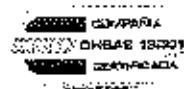
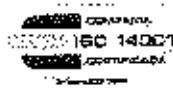
Director que yo creo que usted es Ingeniero, usted sabe lo que es reconstruir y construir once mil kilómetros de malia vial destruida de los casi dieciséis mil que tenemos. Muy difícil. Eso es lo que necesitamos, más de doce billones de pesos (\$12.000.000.000.000), yo inicié denunciando esto cuando se necesitaban siete mil y ya vamos casi en doce billones (12.000.000.000.000), esa es la verdad.


Hubo una gran alharaca técnica, porque yo no soy ingeniero, que habían traído la última tecnología para tapar huecos, una máquina dizque extraterrestre, yo no la conozco, no sé si el Concejal Sáenz fue y la conoció, porque es ecológica, movida por robot y resulta que se pusieron a tapar huecos (ya llevo treinta y tres minutos, tranquilo, si ven que al Partido Liberal lo coaccionan).

H.C. ANTONIO ERESMID SANGUINO PÁEZ: Los catres de la luna fueron tapadas con esa máquina, doctor Durán.

H.C. JORGE DURÁN SILVA (continúa): Ah, los de la luna que nos presentaron la mentira por televisión, entonces resulta que taparon unos huecos Concejal Roberto usted que se preocupa tanto por los temas de la Ciudad, Roberto Sáenz, usted que se preocupa tanto, y dice la comunidad que a los ocho días esos huecos ya estaban otra vez abiertos o acabados.

Entonces veamos ¿Qué podemos hacer? A mí me gusta hacer debates, señor Director, señor Gerente y señor Secretario de Movilidad, me gusta hacer debates constructivos, no destructivos, porque no me pasó pidiéndole nada a la Administración y esa siempre ha sido mi costumbre, decir la verdad ¿Qué hacemos para solucionar estos problemas? Pero tenemos que solucionarlos, porque día a día doctor Sanclemente, señor Director del IDU y señor Secretario de Movilidad, vamos a tener más paros, vamos a tener más propuestas, vamos a tener más heridos, cuando se presentan esas protestas contra la Policía, que los policías tampoco tienen la culpa, porque ellos reciben órdenes, el Comandante de la Policía, según la Constitución es el Alcalde de cada Ciudad, entonces el Alcalde le da órdenes a Rodríguez, cuando Rodríguez se posesionó tenía más cabello, ahora Rodríguez se dejó crecer más la barba para disimular y se le ha caído el cabello de todas las angustias.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Cuando Sanclemente se posesionó estaba más joven, ahora ya se le ven arrugas al pobre Sanclemente; cuando el Director del IDU se posesionó, era menos sonriente, ahora es más sonriente, porque él se ríe de los nervios, del estrés, ¿Cómo hago para solucionar este problema de la malla vial? ¿Cómo hago para solucionar la herencia de la 7ª? ¿Qué voy a hacer con la 7ª? Ahí hay unos responsables que hay que denunciarlos, porque después usted es el que lleva como dicen la carga de todos estos temas que se van a presentar con la 7ª.

Entonces anuncio dos debates, claro que mañana ya los colegas están presentando las proposiciones, pero bueno, no importa. El primero, un debate técnico y financiero a nombre del Partido Liberal; doctor Sanclemente, ya usted tiene todo eso en la mente. El otro de Capital Salud, son tres y el otro de la carrera 7ª.

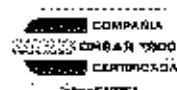
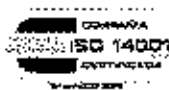
Muchas gracias, porque, además, no le doy las gracias, porque yo soy un hombre que reconozco que me tienen que contestar por obligación, porque a mí el funcionario que a los dieciséis días no me haya entregado la respuesta, lo mando a la Procuraduría como he hecho con ese Señor que es muy amigo de Roberto Sáenz, porque dizque han intercambiado mucho sobre tecnologías de las telecomunicaciones, un señor, que es, capaz, que es, que es muy amigo del doctor Yezid, el Presidente de la Empresa de Teléfonos ¿Cómo es que se llama? Eso, eso, el doctor Yezid siempre me enseña a pronunciar ese nombre y se me olvida.


Bueno señor Presidente, gracias por el tiempo que le ha dado al Partido Liberal, que no fueron sino treinta y cinco minutos, pero por el reloj suyo que es Good Copy Chino, que no funciona bien. Gracias.

PRESIDENTE: Gracias Concejal.

PRESIDENTE: Para terminar entonces la intervención de los debates, tiene la palabra el Concejal César Augusto García Vargas, el Concejal Carlos Vicente De Roux e inicia el Gerente de Transmilenio.

H.C. CÉSAR ALFONSO GARCÍA VARGAS: Señor Presidente, como me comprometí con usted voy a ser muy breve. Hemos nosotros hecho un estudio donde hemos querido mostrar una correlación de la inseguridad del Sistema Transmilenio con la



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 3 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

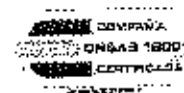
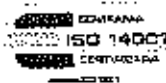
presencia de habitantes de calle y vendedores ambulantes en algunas de las estaciones de la Ciudad. Debemos iniciar diciendo que la lamentable saturación del Sistema básicamente se da y esto no es pues la última panacea, pero al atraso de las construcciones de las troncales en los últimos tres periodos constitucionales, para el 2016, deberíamos tener veinticinco troncales construidas y lamentablemente y qué pena quiénes están ahí dando la espalda, el Secretario de Movilidad, muchas gracias.


Lamentablemente al día de hoy tenemos solo ocho troncales; es decir, que estamos en un atraso del 73% de lo que teníamos pensado para el año 2016. Un detrimento encontrado por la Contraloría Distrital de ciento diez mil millones de pesos (\$110.000.000.000).

La encuesta de la Cámara de Comercio publicada por la Secretaría de Movilidad, nos muestra una percepción ciudadana cada vez más baja en cuanto a la satisfacción, encontramos que solamente el 33% de la población se encuentra satisfecha con el Sistema, que del total de las víctimas que han sido afectadas en el transporte público, el 34% se presenta en Transmilenio; que hay una percepción de su realidad de la cobertura del servicio del 50%, la gente encuentra eso.

Respecto a la seguridad nos preocupa mucho que mientras el primer semestre del 2011, la gente consideraba un 26% se encontraba insatisfecha, esa percepción de seguridad ha bajado a un 23%; es decir, hemos venido bajando en la percepción, que solamente el 15% de las personas en la Ciudad consideran que Transmilenio ha mejorado y que dentro de los diez lugares con mayor índice de delitos en Bogotá, cuatro son de Transmilenio. No sé si el Secretario de Movilidad me pudiera poner atención.

El portal Norte, el portal Las Américas, el portal de la calle 80, las estaciones de la Avenida Jiménez, que de las estaciones más afectadas por delitos está la Jiménez, Los Héroes, la calle 76 y la calle 100, que según datos de la Policía en el año 2013, en el año anterior, señor Presidente, si me puede colaborar que atrás están haciendo mucha bulla.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

PRESIDENTE: Por última vez yo quisiera pedirles el favor a los que hoy asisten a este debate, especialmente a asesores y funcionarios que hagan silencio, ya quedan pocas intervenciones de concejales e iniciamos con el Gerente de Transmilenio. Entre más ruido haya, es imposible que los concejales adelanten el debate, entonces quisiera pedirles que hagan silencio.

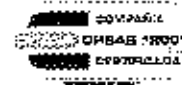
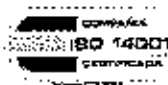
H.C. CÉSAR ALFONSO GARCÍA VARGAS (continúa): Muchas gracias, señor Presidente.


Para el año anterior la Policía identificó ciento diecinueve vendedores ambulantes permanentes en el Sistema; doscientos treinta y seis habitantes de calle; setenta músicos y nosotros entonces notamos que a esta correlación entra la presencia de estos vendedores ambulantes y habitantes de calle con la inseguridad que presenta el Sistema.

Hagamos cálculos, no más en un biarticulado con tres vagones. Si un habitante de calle hace doscientos pesos por vagón, en una hora tendría catorce mil cuatrocientos pesos (\$14.400), ciento quince mil pesos (\$115.000) en un día, lo que lo vuelve una actividad absolutamente rentable y notamos que no existen estudios serios por parte de Transmilenio que encuentren una relación entre la presencia de estos vendedores ambulantes y los habitantes de calle y la inseguridad que se presenta en el Sistema. No sé si se alcance a ver allá en la gráfica, pero por ejemplo, en la Caracas, la estación de la calle 53, tenemos tantos vendedores ambulantes, como habitantes de calle; en la 19, en la 13 y así hacia el sur, las siguientes cinco estaciones presentan estos casos y vemos que esto no ha mejorado.

En el año 2013 en los buses tuvimos un homicidio, cuatro lesiones personales; en las estaciones un homicidio, doce lesiones personales, lo que nos parece de verdad, una falta de atención por parte de la Empresa y por supuesto, la relación y la actividad y la coordinación con las autoridades, porque si las tenemos identificadas ¿Qué es lo que pasa? ¿Por qué no estamos actuando? Eso nos preocupa muchísimo.

Respecto a las medidas tomadas por la Administración y las dieciséis campañas adelantadas durante el tiempo de esta Administración, vemos que de las dieciséis, solo tres están actuando para mejorar este tema. No apoyar la mendicidad, la de no



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

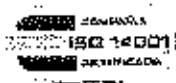
músicos en el Sistema y la de no comprar a vendedores ambulantes en Transmilenio, pero miren esta: "cargar su maleta como canguro hace sus viajes más seguros", "dejar salir primero, es entrar más fácil", "difusión del manual del usuario", "listos para la atención de emergencias"; otra: "respetar el 5º mandamiento: no matarás", pero al final, no estamos atacando el problema real que hemos encontrado nosotros que es la presencia de habitantes de calle y de mendicidad en el Sistema.

Atendiendo análisis que se han venido haciendo, encontramos que en todo el transporte público el 58% de las agresiones se dan en el Sistema, las mujeres consultadas del 100%, el 14% dijo haber sido agredida en el transporte público, pero ese 14% de damas agredidas, el 58% se ha presentado en Transmilenio para un total de mil cuatrocientos diecisiete en el año 2011, solo en el 2011, no encontramos cifras del 2012 y 2013, pero sin duda esto ha crecido mucho más, lo que nos preocupa por supuesto muchísimo.

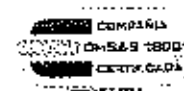
De los ciento nueve casos registrados en el 2013 tan solo treinta y un capturas y sabemos que existen tres grandes factores por los cuales son agredidas las mujeres en nuestra ciudad y también en Transmilenio, factores sociológicos, lamentablemente aún vivimos en un país machista, no respetamos a las mujeres; factores psicológicos, existe una ruptura del contrato social, traumas, pérdida de confianza y aquí las herramientas para también poder nosotros accionar y son los factores jurídicos. El Régimen Penal es obsoleto, el delito mayor presentado es la injuria por vía de hecho y por supuesto como es excarcelable y no existen multas, la gente se las pasa por la faja.


Nosotros hacemos un llamado hoy al Concejo de la Ciudad, a la Administración Distrital, a esto tenemos que pararle bolas y nosotros vamos a arrancar un proceso de recolección de firmas para que podamos reformar la normatividad existente y podamos darle herramientas también a las autoridades para mejorar esta situación.

Solamente cuatro puntos, atendiendo en la Ciudad las quejas, son absolutamente insuficientes y realmente consideramos que debemos mejorar sobre todo en este tema.



54
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

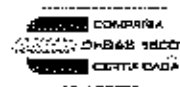
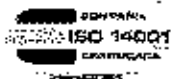
Usted me ha pedido que sea breve señor Presidente, lo he sido, simplemente consideramos que falta tomar verdaderas medidas; que la permisividad de vendedores y habitantes de calle en el Sistema, no puede seguir ocurriendo, que debe haber un verdadero compromiso de la Administración, de usted señor Gerente, de usted señor Secretario de Movilidad, porque esto no siga ocurriendo.


Yo le voy a entregar a usted lo que hemos encontrado, usted determinará si adelantan el estudio por parte de la Empresa, la correlación del habitante de calle y vendedor ambulante versus la seguridad en el Sistema, pero por supuesto que es una realidad y que se tienen que tomar medidas. Esto en el corto plazo, nosotros le hemos venido expresando a la Administración la necesidad sentida de nuestra Ciudad de trabajar por el tema de la convivencia y la formación en valores desde la infancia, hemos hablado una propuesta acá de la Subsecretaría de Convivencia y Protección Escolar, que estos niños, los hombres del mañana sean formados por el respeto y por los valores, pero lamentablemente la Administración sigue mirando esto aún como un tema policivo y no podemos poner un Policía para cada persona en la Ciudad si no formamos a nuestros niños en valores nunca vamos a tener respeto en la Ciudad.

No va a haber una Ciudad preparada para la cultura y ojalá logremos que en el futuro mediano podamos tener esta Subsecretaría que tanto venimos pidiendo, que responda con indicadores de gestión por la formación de los niños en valores, en el comportamiento para que el día de mañana tengamos mejores ciudadanos en nuestra Ciudad y podamos también obtener un mejor respeto en todo lo que tiene que ver con la Ciudad, pero también en el Sistema Transmilenio. Muchas gracias, señor Presidente, muy amable.

PRESIDENTE: Gracias Concejal por el uso del tiempo. Última intervención de los concejales la tiene el Concejal Carlos Vicente De Roux y entramos a escuchar al Gerente de Transmilenio.

H.C. CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO: Bueno Presidente, usted generosamente me ha dado diez minutos creo y tengo que agradecerle a usted y a los compañeros de la bancada Verde, porque yo no estaba en la lista original de los



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

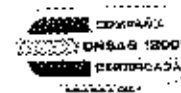
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


citantes y los colegas y sobre todo las dos colegas citantes me permitieron esta intervención.

Por supuesto hay muchas cosas que decir, pero en ese término tan breve quisiera referirme a dos temas estructurales: uno tiene que ver con la cuestión financiera y muy a lugar al respecto han sido las palabras del Concejal Jorge Durán Silva y muy pertinente también su promesa de presentar unas proposiciones de Control Político para profundizar en el tema. Yo planteo al respecto una preocupación general, según un estudio de Transmilenio, en diez años Presidente, la Ciudad va a tener que invertir casi cinco billones de pesos (\$5.000.000.000.000) de recursos extra tarifa para tener en funcionamiento el Sistema Integrado de Transporte incluyendo el Transmilenio.

No sabemos qué pueda pasar con el Metro si haya que subsidiar la operación metro, pero vamos a tener tres líneas de asignación de recursos muy fuertes, primero los costos de implementación del SITP; que como todos saben pues consisten básicamente en pagarle a los operadores de las rutas del SITP o garantizarles unos niveles de ingreso no cubiertos por tarifa, porque no se ha desplazado el número de pasajeros necesarios para hacer rentable el Sistema. Según esta estimación de Transmilenio en el 2014 eso implicará casi quinientos mil millones de pesos (\$500.000.000.000) pero la cifra del 13 nos lo podrá confirmar el Secretario de Hacienda fue más o menos de ese mismo nivel o sea que estaríamos pensando en un billón de pesos (\$1.000.000.000.000) en un par de años para pagarle a los operadores del SITP por buses que están disponibles o circulan semivacios como un costo digamos, de arranque del Sistema.

Vamos a tener unos subsidios relacionados con el tema de la menor tarifa en la hora valle y vamos a tener y es la intención de la Administración un subsidio a población sisbenizada, digamos en los niveles más bajos del Sisben, eso mal contado Presidente nos da cinco billones de pesos (\$5.000.000.000.000) en diez años a partir del 2014 y no olvide los quinientos mil del 2013 para la implementación del Sistema. Cinco billones de pesos (\$5.000.000.000.000) de los cuales casi dos billones (\$2.000.000.000.000) son el subsidio a los sectores sisbenizados.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

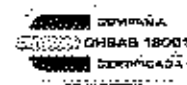
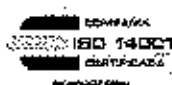
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Aquí hay que hacer una gran reflexión, la Administración ha dicho con razón, que a lo largo y ancho del mundo los sistemas masivos de transporte son subsidiados, la pregunta es en qué proporción y hasta cuándo. Esa es la gran discusión, está bien traída doctor Durán Silva, mi preocupación de entrada es a mí me gusta todo, por supuesto como miembro de esta bancada, todo lo que se haga por introducir equidad en el costeo del transporte masivo, en principio hay que verlo con buenos ojos, pero uno se pregunta si todo se debe hacer a la vez, todo al mismo tiempo, el subsidio a los sectores más pobres con el subsidio en la hora valle, coincidiendo con el esfuerzo gigantesco que la Ciudad tenía que hacer para implementar el SITP, todo a la vez y bueno hay unas ideas interesantes de Transmilenio ¿Qué podemos hacer para aligerar la carga de esa estructura de subsidios? Qué montaña tan pesada, entre otras cosas, las necesidades de esa estructura de subsidio tiene que ver con problemas en la negociación con los actores pertinentes.

Yo estoy de acuerdo con el Concejal Flórez, la negociación, la renegociación de las fases I y II con los operadores troncales deja mucho que desear, hemos podido ser más firmes, hay estimaciones, por supuesto que todo eso está para el debate, hay estimaciones que dicen, en vez de haberles prorrogado los contratos, si hubiéramos sacado una nueva licitación, la reducción de costos, de operación troncal hubiera podido ser del orden del 25%, creo que está entre el 10 y el 13, lo que se obtuvo doctor Sanclemente y uno se pregunta en la negociación, en el tema de los costos de implementación del SITP que tiene que asumir la Ciudad, si no podríamos reducir esos costos asumiendo una actitud más vertical de autoridad para obligar, a los transportadores a sacar los buses y busetas viejos, lo que causaría el impacto de que la población tendría que desplazarse hacia los buses del SITP y esos buses se llenarían y entonces el déficit generado por unos buses que circulan vacíos se cubriría.

Ahora, eso significaría un pulso con los transportadores pero aquí uno, yo admiro la fuerza y la capacidad que tiene el doctor Petro de asumir ciertas peleas y me pregunto si esa energía no se podría aplicar también en relación con los actores del SITP para producir unos efectos que nos aligerarían los sobrecostos de implementación de la medida; la implementación de SITP.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 26 de Junio de 2012

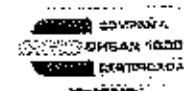
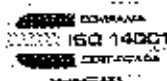
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Bien, entonces primera gran discusión, vamos a sostener ese esquema de subsidios gigantescos o vamos ajustarlo, a reducirlo o a modificarlo con unos criterios de razonabilidad, ahí hay una discusión muy importante.

Segundo tema, los cuatro o cinco minutos que me quedan, tiene que ver con los problemas de funcionamiento, yo creo que aquí hemos tenido unas sesiones bastante a mi modo de ver objetivas de descripción de los problemas de Transmilenio y la pregunta que hay que hacerse es si eso va a empeorar o no y durante cuánto tiempo, porque lo que yo me temo sin ser, bueno de lo que uno recoge de las intervenciones de los colegas es que vamos a tener unos años en que eso va a empeorar, se pueden hacer muchas cosas desde la Gerencia, muchas de las críticas de los colegas, son válidas, problemas de operatividad, de eficiencia, apuntarle a la calidad y edificaciones, ajustes, tienen que ser atendidos, pero hay un tema estructural y de fondo y también lo han planteado los colegas. El tema es que el Sistema está saturado y creo que no se va a dessaturar, perdón por el ideologismo, no se va a solucionar ese problema, en primer lugar hasta que no entre en funcionamiento el metro, la estructura de la movilidad en Bogotá, aquí lo hemos comentado mucho en este Concejo, es una herradura y la parte de arriba de la herradura tiene una demanda de viajes horas sentido y hora pico del orden de los setenta mil pasajeros en ese sentido. Transmilenio medio cubre cuarenta y cinco mil y es muy difícil atender eso si no tenemos un metro ¿Cuánto se va a demorar el metro? 2020.

Tenemos seis años sin metro y es muy paradójico esto, a medida que el Sistema se ha extendido, el efecto que se va a producir es que se aumenta la demanda sobre las troncales más destacadas del Sistema, por la configuración de la urbanización y de la movilidad de Bogotá y entonces las cosas que hacemos y las obras que construimos alimenta más, concentra más la demanda sobre la corona de la herradura, ahí tenemos ese lío; JICA nos había advertido, el informe JICA nos había advertido después de treinta mil pasajeros hora sentido, el Sistema de los carriles exclusivos colapsa y tenemos que pasar a un sistema distinto, dedicarle toda la vía, pienso yo la Caracas a buses de Transmilenio y bueno después de cuarenta y cinco mil pasajeros hora sentido, ni siquiera nos basta tener todas las vías dedicadas al bus tipo Transmilenio, pues nosotros ya tenemos la Avenida Caracas y la Avenida Boyacá, ya no solamente sobrepasaron el límite de funcionamiento eficiente del



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

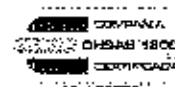
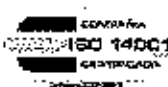
Sistema del carril exclusivo, sino el funcionamiento eficiente de vías, que estuvieran todas en todos sus carriles asignados al Transmilenio.


Ese es el panorama, lo pasamos hace rato, en la Caracas habria sido también en el caso de la Boyacá si la tuviéramos. Aquí la pregunta que hay que hacerse entonces es ¿Qué vamos a hacer en estos años, en este quinquenio de aquí a que tengamos el metro? ¿Qué vamos a hacer? ¿Cuál es el plan alternativo? ¿Cuál es el plan B para enfrentar esta realidad? Presidente.

Aquí hubo una cosa muy curiosa, Johanna ¿Por qué no pones el otro gráfico a ver si de algo nos sirve? El Sistema Integrado de Transporte, el SITP, está concebido para que las troncales tengan una radialidad que alimentan una zona neutra, la llaman zona neutra, ese rectángulo que va pegado digamos hacia los cerros; las otras vías se dirigen hacia el occidente, noroccidente, suroccidente, etc., y nosotros hemos hecho una cosa muy curiosa, hemos desmantelado un sistema que nos parecía y de hecho lo era bastante irracional de buses y busetas con una gran capilaridad, que circulaban por toda la Ciudad.

Muchas de esas rutas eran repetitivas, eran redundantes, eran demoradas, congestionaban, etc., pero tenían una ventaja, que eran dispersas, que eran capilares, que no utilizaban los mismos ejes, ahora con el Transmilenio, ahora con el SITP, nosotros y eso es razonable concentramos la demanda sobre ciertos corredores y procuramos dotar esos corredores de infraestructura para un buen funcionamiento, pero esos corredores se han saturado y entonces la irracionalidad del sistema viejo de buses y busetas que se metían por los barrios, etc., las irracionalidades que tratamos de corregir y que estamos en vía de corregir de alguna manera como nuestras troncales no son suficientemente robustas, por ejemplo, las losas de Transmilenio en la Caracas, imponen unos ritmos de tránsito lentos y nos han llevado al peor de los mundos, ni tenemos lo nuevo con sus promesas y sus eficiencias y perdimos lo viejo que servía remedialmente para funcionar durante determinadas etapas.

La pregunta entonces Presidente es OK. Los colegas tienen la razón, hay que meterle gerencia, eficiencia, Transmilenio, hay que corregir una gran cantidad de problemas que se pueden corregir, pero tenemos temas de estructura ¿Qué vamos a



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

hacer durante estos cinco, seis años, para enfrentar este drama? Porque de lo contrario, se van a profundizar las protestas, se va a profundizar el caos y no vamos a poder generar y mantener unas condiciones de gobernabilidad y buen funcionamiento de la Ciudad. Muchas gracias, Presidente.

PRESIDENTE: Gracias a usted, Concejal. Registre concejales, por favor.

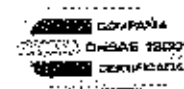
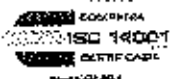
SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente. Me permito dejar constancia del registro del Honorable Concejal HORACIO JOSÉ SERPA MONCADA.


PRESIDENTE: Tiene la palabra el doctor Sanclemente.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate: Muchas gracias, señor Presidente, un afectuoso saludo a la Mesa Directiva, a los honorables concejales, a los delegados de los organismos de Control, a los funcionarios de Transmilenio que muy amablemente me acompañan, a los colegas del equipo de Gobierno y por supuesto a la ciudadanía que nos acompañan desde las barras.

Antes de dar curso a este debate y absolver los interrogantes formulados en estos últimos cuatro días, quisiera primero que todo destacar la seriedad y la altura con que los honorables concejales han ventilado obviamente estos problemas que sin lugar a dudas son de una importancia enorme y que nos tienen hondamente preocupados y que no es una sorpresa; no es una sorpresa las revelaciones que se han hecho a lo largo de estos cuatro días para la Administración de Transmilenio y ustedes se preguntarán si no es una sorpresa, entonces qué está haciendo el Gerente y de la manera más respetuosa pretendo obviamente absolver los interrogantes.

Aquí no hay fórmulas mágicas y he señalado en diferentes intervenciones esa realidad; aquí hay unos problemas que ustedes honorables concejales de manera bastante juiciosa han venido evidenciando que hay unos problemas estructurales, hay una ausencia de planeación de lo que a la luz del Plan Maestro de lo que contempló el documento Conpes debería tener la Ciudad en materia de infraestructura tenemos una debilidad enorme y hemos venido en los últimos años



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 26 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

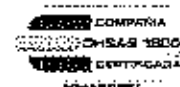
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


lamentablemente comprometiendo los niveles de servicio y hemos venido teniendo una demanda creciente frente a esa realidad.

Aquí ni más faltaba doctor Juan Carlos Flórez y honorables concejales, pretendo eludir mi responsabilidad como Gerente, yo con toda humildad reconoceré cuáles son mis debilidades desde el punto de vista de la administración pública en este casi año y cuatro meses al frente de Transmilenio, pero también con todo respeto señalaré qué es lo que hemos hecho en este período y quiero únicamente, yo no administro con el espejo retrovisor y creo que ese sería el peor de los escenarios para un administrador público echarle la culpa o el agua sucia a las administraciones anteriores si el administrador público encuentra dificultades tendrá que sortear esas dificultades, pero solo a título de reflexión y para de alguna manera tener presente, nosotros o este Gerente llega a asumir la gerencia de Transmilenio el 10 de octubre de 2012 y encontramos realmente una situación compleja, era consciente de ese desafío, me lo señaló y me lo indicó el Alcalde que muy generosamente me invitó a que lo acompañara en este reto y efectivamente con plena conciencia asumí esta responsabilidad y encontramos una entidad realmente descuadernada.

Descuadernada en el sentido de que efectivamente, lamentablemente la alta rotación al frente de la gerencia de Transmilenio tenía un sin sabor desde el punto de vista de la propia organización. Habíamos perdido realmente unos funcionarios que de tiempo atrás habían acompañado a la Organización y hoy los tenemos en algunos escenarios desde el Gobierno Nacional y efectivamente nos encontramos con el mayor desafío en qué está embarcada la Ciudad en los últimos setenta años, es poner en marcha el Sistema Integrado de Transporte Público en la Ciudad. Desafío que tiene que afrontar esta Administración haciendo igualmente la salvedad que eran unas estructuraciones que venían de tiempo atrás, unos contratos debidamente suscritos, con un horizonte de veinticuatro años y con unas obligaciones y compromisos tanto de los señores operadores como de la Administración Distrital.

En consecuencia, el 10 de octubre de 2012, la implementación del Sistema Integrado se encontraba en el 2%, haciendo la salvedad, que se arranca, rueda el primer articulado por la calle 26, el 30 de junio de 2012, e iniciamos la implementación de la operación zonal en septiembre de 2012 ¿Cuál es el estado del arte? Y aquí el doctor Roberto Hinestrosa y todos ustedes nos han exigido que seamos completamente



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

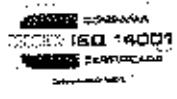
claros en esa materia ¿Qué es lo que va a pasar? Y ¿En qué estado nos encontramos en la materia de implementación?

Aquí hay diferentes componentes, diferentes variables y quiero apelar a la comprensión de los honorables concejales para que ustedes conozcan a ciencia cierta ¿Dónde está la matriz de riesgos? ¿De quién son las responsabilidades? En muchos de estos componentes de la Administración Distrital por supuesto, pero el grueso de la matriz de riesgos está en cabeza de los señores operadores y ¿En qué vamos en el tema de rutas? Vamos en un avance a la fecha del 42% en esa materia. El doctor Hinestrosa en su intervención nos señalaba que estamos en el orden del 33%, hoy por hoy estamos en el 42% y aquí hay una diferente tipología de equipos y cómo se han concebido las rutas.

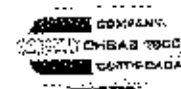
Debemos tener una vez implementado integralmente el Sistema y haciendo otro pequeño paréntesis, cuando se suscribieron los contratos honorables concejales y así se firmaron, el período para la implementación de este desafío de Ciudad era ocho meses, óigase bien, ocho meses, no se habían suscrito los contratos cuando efectivamente los propios operadores del Sistema le señalaban a la Administración que era imposible honrar esos compromisos y efectivamente se modificaron el cronograma de implementación y se estableció que tan pronto se iniciara la implementación de la operación troncal, se contaría con el orden de dieciocho meses y a partir del momento en que se iniciara la implementación del componente zonal serían dieciséis meses.


Cronogramas que hemos venido intentando honrar y que esta Administración y este Gerente encontraron completamente definidos.

De las rutas troncales en total veintiséis, tenemos complementadas dieciocho; de los servicios de alimentación son veinticinco rutas y están debidamente implementadas veinte; de las rutas urbanas zonales que son del orden de trescientos cuarenta y tres, tenemos implementadas ciento veintinueve; de los servicios complementarios de las treinta y nueve rutas con que se estructuraron hay catorce ya operando y de los servicios especiales que son diecisiete, tenemos ocho circulando; es decir, con estas rutas tenemos ya presencia en las trece zonas que hemos dividido la Ciudad.



62
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

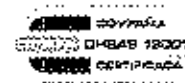
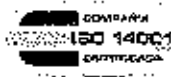
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


En materia de flota ¿De quién es la responsabilidad de incorporar la flota, de la Administración o de los señores operadores? Por supuesto de los operadores y hago énfasis en estos puntos para que ustedes tengan claro ¿Qué está pasando? Debemos al final del ejercicio sin sumar Fase I y Fase II, debemos tener del orden de diez mil quinientos vehículos rodando en la Ciudad y que deben ser objeto de chatarrización, del orden de seis mil setecientos vehículos y vamos en el 38% de la flota. Cuatro mil treinta y un vehículos rodando, cuatro mil treinta y un vehículos honorables concejales en los cuales en todos y cada uno de ellos se pueden leer las tres tarjetas con las que contamos hoy el Sistema.

Rápidamente, no me voy a detener en las diferentes tipologías para poder obviamente darle curso al debate, pero sí señalar que los operadores Coobus y Egobus que prestan unos servicios en unas zonas muy importantes de la Ciudad representan esos dos operadores, del orden del 41% de las rutas totales del Sistema Integrado y el 28% de la flota, para que ustedes de alguna manera dimensionen el impacto que le está generando a la Ciudad la implementación por las debilidades y las dificultades que tienen estos operadores.

En materia de paraderos que es una responsabilidad del resorte exclusivo de la Administración, estamos en el 66% en materia de paraderos y aquí quiero hacer una reflexión frente a la observación que me hizo el Honorable Concejal Santiesteban particularmente con relación a los paraderos tipo M-10 donde señalaba y observaba que le parecía discriminatorio que únicamente se viesen paraderos en el Norte de la Ciudad, en las zonas populares y en el sur no existieran este tipo de paraderos. Aquí tenemos los cuadros Honorable Concejal y básicamente tenemos total equilibrio entre lo que es el norte y el sur de la Ciudad en esta materia. En el norte tenemos setecientos treinta y seis paraderos tipo M-10 que representan el 47.5% y en el Sur de la Ciudad ochocientos catorce que significa el 52.5%.

Esos paraderos tipo M-10 que tienen un mayor amoblamiento urbano básicamente están ubicados en las vías arteriales de la Ciudad; los que estaban instalados en el momento de la implementación han sido ajustados frente a las necesidades del Sistema.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

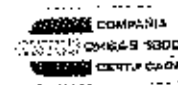
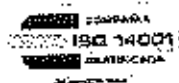
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

En materia de conductores que es una responsabilidad exclusiva de los señores operadores, aquí no puede haber excusa, independientemente que uno entienda las dificultades que se le presentan a los operadores, de la consecución de los mismos, aquí de acuerdo a la estructuración, de los quince mil conductores que están operando en el transporte público colectivo, la estructuración contempló que esos quince mil conductores podrían migrar sin ninguna dificultad al Sistema Integrado y de hecho, el Sistema demanda veintiséis mil setecientos quince conductores, eso significa que hay espacio para todos y cada uno de los conductores que operan el transporte público colectivo y a la fecha vamos en el 44%; es decir, hay once mil seiscientos cincuenta y cinco conductores debidamente vinculados y aquí doctor Juan Carlos Flórez, uno de los espíritus obviamente, quizás esta es la labor social más noble del Sistema Integrado, es efectivamente que esos conductores estén dignamente vinculados con jornal de ocho horas, con sus prestaciones sociales, que no haya ningún tipo de outsourcing en su contratación en esa materia y en consecuencia eso lo hemos podido verificar doctor Juan Carlos que efectivamente aquí no hay una subcontratación en materia de los conductores, que era una de las denuncias que de tiempo atrás se habían ventilado, sino, es directamente por parte de los operadores.

En ese orden de ideas, me permito señalar que cuando ustedes suman honorables concejales las diferentes variables, nos da un promedio que estamos en este momento del 52.6%, los temas más débiles que tiene la implementación son los factores obviamente de la desintegración que vamos en el 32% y las rutas desmontadas que son del 29%. Estos dos elementos son del resorte exclusivo de la Secretaría de Movilidad, que si bien es cierto aquí debe existir una debida articulación y nosotros como Transmilenio tenemos la obligación de advertir, de señalarle a la Secretaría de Movilidad, que en el momento en que vaya entrando la ruta del Sistema Integrado, se debe ir desmontando la del transporte público colectivo.

Como ustedes señalan, efectivamente lo que viene comprometiendo de manera importante en la hora valle es el paralelismo que tenemos con el TPC y aquí me voy a permitir señalar honorables concejales ¿Qué ha venido haciendo Transmilenio para que se atiendan estos requerimientos sentidos por parte de Transmilenio? Aquí ustedes ven en los recuadros azules, estos son los requerimientos que mes a mes



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

hace Transmilenio a la Secretaría de Movilidad para que efectivamente se desmonten las respectivas rutas y cuando Transmilenio señala que se deben desmontar las rutas no es que esté improvisando con todo respeto, sino que tiene la absoluta certeza de que efectivamente vamos a entrar prestando el servicio y pongo el ejemplo del mes de enero de 2013, solicitamos el desmonte de treinta y nueve rutas y se lograron desmontar por parte de la Secretaría cinco. En febrero de 2013, once y se desmontó una; por parte de marzo de 2013, de nueve se desmontaron cuatro; por parte de abril solicitamos cinco y se desmontaron cuatro; por parte de mayo siete, no se desmontó ninguna; por parte de junio, cinco, no se desmontó ninguna; por parte de julio, de catorce solo se desmontó siete; por parte de agosto, seis y celebramos que efectivamente se desmontaron las seis que solicitamos; por parte de septiembre, once, no se desmontó ninguna.

H.C. MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA: Presidente.

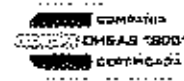
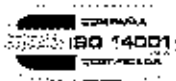
PRESIDENTE: Tiene la palabra Concejal.


H.C. MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA: Está hablando el Gerente de Transmilenio de un tema muy grave, que es que la Secretaría de Movilidad, que no está presente, no ha desmontado las rutas que le corresponden, entonces un llamado para el Secretario de Movilidad.

PRESIDENTE: Tan pronto finalice el Gerente, debe hablar el Secretario de Movilidad. Tiene la palabra señor Gerente.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate (continúa): Y así seguimos a lo largo obviamente de enero 13 a febrero 14 y vemos, celebramos y aplaudimos cómo a partir de octubre empieza la Secretaría de Movilidad a aumentar obviamente el desmonte de esas rutas.

El total de las rutas reportadas por Transmilenio. Solicitando el desmonte y eso es muy importante, porque es uno de los cuestionamientos severos que ustedes hacen y que por supuesto no es una sorpresa para Transmilenio, hay que acabar con el paralelismo y en ese orden de ideas, de esas ciento ochenta y cuatro a la fecha, solo se han desmontado ciento cuarenta y cinco. Ese elemento del desmonte de rutas



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

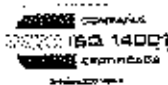
que está íntimamente relacionado con la chatarrización, pues aquí está el doctor Rafael que les podrá profundizar sobre esa materia, pero yo sí de manera muy respetuosa quiero hacer ese llamado de atención y lo decía la doctora María Fernanda, aquí no se trata de jugar ping pong...

PRESIDENTE: Qué pena Gerente, vamos a poner en consideración la sesión permanente.

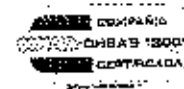
SECRETARIO: Ha sido aprobada la sesión permanente, siendo las 2:29 minutos de la tarde.


GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate (continúa): En ese orden de ideas, excúsenme y aquí está el doctor Rafael, no se trata ni más faltaba de jugar ping-pong, la Secretaría de Movilidad de la cual por supuesto el doctor Rafael ejerce un Control de Tutela sobre este humilde servidor público, nosotros obviamente la cabeza sectorial necesitamos una debida articulación y trabajar de manera lineal para lograr consolidar este desafío de Ciudad.

Igualmente entonces si ustedes ven este cuadro y es muy importante, porque el doctor Hincrostosa y todos ustedes me señalaban con razón, bueno señor Sanclemente diga a ciencia cierta cuándo va a estar completamente implementado el Sistema Integrado independientemente de las variables y las responsabilidades que le asisten no solo a la Administración Distrital sino a los señores operadores. Nosotros estamos haciendo un compromiso con el señor Alcalde y con la Ciudad y puedo responder obviamente por lo que son factores del resorte exclusivo de Transmilenio que podremos llegar sobre el mes de abril sin contemplar la situación de cónyuge de bobos que más adelante profundizaremos sobre el particular, llegando a unos estimativos de avance del 70% en la implementación. Vamos en el 52-53%, yo puedo tener relativo control sobre los factores que son del resorte de Transmilenio siempre y cuando por supuesto mis colegas, los señores operadores honren sus compromisos y estamos trabajando de la mano con los operadores para intentar llegar sobre el 70% en la implementación. Los otros dos elementos tendrán que ser obviamente contemplados e informados por la Secretaría de Movilidad.



66
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

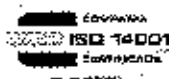
Nos vamos entonces con los temas neurálgicos y complejos en esta materia de implementación, aquí tengo el tema de Coobus, aquí ya lo han señalado los honorables concejales y en diferentes sesiones hemos ventilado este tema, estos señores operadores Coobus y Egobus tienen una importancia enorme, aquí no se trata ni más faltaba de atender contra la democratización de la propiedad, es un mensaje equivoco que se ha venido señalando de tiempo atrás, que desde la Gerencia de Transmilenio se quiere atender contra la democratización de la propiedad, son empresarios del transporte y efectivamente se ganaron unas concesiones y tienen unos compromisos y no le han cumplido a la Ciudad.

En ese orden de ideas, independientemente de que representen cooperativas o pequeños propietarios no le han cumplido y no le han cumplido y nos tienen obviamente en una situación de una debilidad y una complejidad enorme, efectivamente Coobus, honorables concejales, nosotros no hemos dejado de actuar, porque también hay la sensación de que ha sido completamente débil la postura de la Administración de Transmilenio frente a estos operadores y hemos venido buscando por supuesto en la medida de lo posible soluciones.

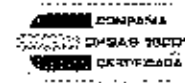
El peor de los escenarios es el que estamos viviendo, tener que obviamente iniciar acciones de carácter administrativo, intentar consolidar los incumplimientos totales o la eventual caducidad, eso flaco favor le hace al proceso de implementación, pero nos han obligado a hacer este tipo de tarea. Estamos adelantando desde el mes de diciembre tanto con Coobus y Egobus, procesos de carácter administrativo sin comprometer ni más faltaba el debido proceso, el derecho de defensa, el derecho de contradicción de los señores operadores, porque en sentir de Transmilenio está completamente tipificado las condiciones para declarar el incumplimiento total de estos dos operadores. En ese orden de ideas...


PRESIDENTE: Tiene la palabra Concejal Marco Fidel Ramírez Antonio.

H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO: Señor Presidente, a ver señor Gerente de Transmilenio, vamos despacio y con buena letra, por favor, le pido respetuosamente que nos cuente solamente como aclaración ¿En qué consisten estrictamente los incumplimientos de Coobus y de Egobus? Usted pasó demasiado rápido frente al tema y yo creo que si el tema es tan importante usted no puede pasar a vuelo de



UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

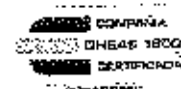
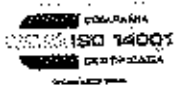
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

pájaro sobre el mismo. Digale concretamente a este Concejo ¿En qué consisten los incumplimientos específicos de Coobus y de Egobus? Porque yo estoy seguro señor Presidente, que eso va a ilustrar correctamente al Concejo en la perspectiva de las responsabilidades concretas de la Administración y de la empresa privada que ostenta esos consorcios.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate (continúa): Con el mayor gusto Honorable Concejal, precisamente estaba en el punto. Básicamente estos operadores no han podido honrar su compromiso con la incorporación de la flota en los tiempos oportunos, eso no ha permitido efectivamente que entren a operar las rutas respectivas, eso compromete por supuesto el desmonte de las rutas de transporte público colectivo, porque nosotros no podemos privar a la ciudadanía del servicio, no han logrado mantener el cierre financiero de sus respectivos contratos, están en moratoria o han estado en moratoria frente a la renta de los pequeños propietarios, no han tenido en ciertos momentos recursos ni siquiera para pagar a los conductores y en consecuencia, es una situación que yo califico que hay dos elementos de profunda gravedad al interior de estos operadores y lo digo con respeto y no estoy comprometiendo ni más faltaba las intimidades del debido proceso que está completamente diagnosticado.

En nuestro sentir, hay dos problemas muy complejos: un problema de gobernabilidad al interior de la Administración de esos dos operadores y un problema por supuesto, de músculo financiero. Se ha venido perdiendo credibilidad no solo frente al ente gestor sino particularmente frente al sistema financiero. Entonces en esos componentes insisto Honorable Concejal no se ha logrado preciar más los cierres financieros, no han logrado incorporar la flota, no han podido atender obviamente las rutas y hay un tema también muy complicado, porque aquí hay ciertos sectores de la Ciudad, particularmente estos operadores comparten rutas con otros operadores del Sistema Integrado y en consecuencia, en la medida en que no entre la flota, se complica el hecho de compartir esas rutas y se le carga al otro operador que está honrando sus compromisos, obviamente porque solo puede prestar la mitad de la ruta y si pretenderíamos asignarle el 100% al otro operador, pues eso implicaría solicitarle una adición de flota.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

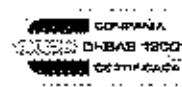
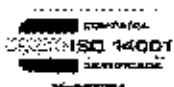
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


Es una situación de una complejidad enorme, nosotros hemos iniciado primero, hemos agotado todo tipo de procedimientos desde la amonestación, desde las multas, los señores Coobus de alguna manera le impusimos una multa del orden de seis mil millones de pesos (\$6.000.000.000) fue objeto de recurso, reconsideramos esa situación y quedó del orden de tres mil cien millones de pesos (\$3.100.000.000) de multa, estamos iniciando los cobros ejecutivos sobre esos valores, iniciamos paralelamente los procesos de carácter administrativo, apelamos a la compañía de seguros que lamentablemente en el caso puntual de estos dos operadores es Aseguradora El Cóndor que entró en proceso de liquidación y así lo estableció la Superintendencia Financiera.

Hemos hecho todo lo que está obviamente dentro de las posibilidades jurídicas de salvaguardar los intereses públicos. Para que ustedes tengan una reflexión a diciembre 31, Coobus debería haberle incorporado a la Ciudad doscientos cuarenta y cinco vehículos; doscientos cuarenta y cinco vehículos que no ha podido honrar y óigase bien y los señores de Egobus, seiscientos quince; si ustedes suman la importancia de esa flota, pues podrán dimensionar el impacto que está generando sobre la Ciudad.

En consecuencia, estamos insisto, honorables concejales, adelantando los procesos de carácter administrativo, rápidamente inclusive en diciembre desde el punto vista troncal y alimentación Coobus tiene un incumplimiento con la Ciudad del orden del 67.7% y si nos quedamos exclusivamente con la operación zonal, porque Coobus opera, es uno de los operadores de Fase III que opera a la calle 26 y la carrera 10ª y adicionalmente desde el punto zonal, la zona de Fontibón tiene un incumplimiento también del orden del 61.2%.

También hay dificultades tanto en uno como en el otro en el tema de los patios, en el tema de las rentas que ya se lo señalé y en consecuencia, aquí ustedes tienen los cuadros de cuál ha sido la gestión de Transmilenio en esa materia. Ya a partir del mes de diciembre iniciamos las audiencias públicas para en la medida en que se configure y se agote el debido proceso, declarar el incumplimiento total de los operadores y aquí yo quiero también señalar, porque aquí se me ha sindicado y lo digo con respeto, pero con firmeza que aquí yo he pretendido favorecer indebidamente a alguno o algunos de los operadores del Sistema, que los grandes



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

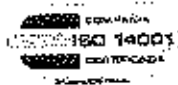
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

se van a comer a los chicos, no señores, aquí lo único que yo quiero señalarles a los honorables concejales es que se ha generado unos incumplimientos independientemente de la connotación si son cooperativas o no son cooperativas son empresarios que no le están respondiendo a la Ciudad.

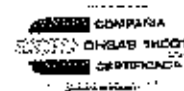
Aquí no podemos propiciar con actitudes paternalistas la cultura o del no pago o de incumplimiento, porque ese sería un pésimo mensaje para la Ciudad, porque el resto de los operadores que mal que bien vienen honrando sus compromisos, asumiendo riesgos, pues efectivamente también están siendo objeto de acciones de Transmilenio cuando no se cumplen los compromisos. Entonces este es un debate inclusive que en su momento tuvimos en el Senado de la República con presencia del Alcalde Mayor y estas mismas palabras de manera muy respetuosa, pero con mucha firmeza, así se los transmiti al Honorable Congreso, yo no estoy persiguiendo a empresarios ni a pequeños propietarios sino, estoy mostrándoles a ustedes la fotografía de lo que son las obligaciones y los compromisos.


Básicamente ¿Qué está pasando con las audiencias públicas? Insisto, aquí no se puede comprometer el derecho de defensa ni el derecho de contradicción y han pedido todo tipo de inmunidades, han hecho legítimamente y están en su derecho apelando a tutelas etc., nos ha tocado suspender obviamente las audiencias, porque además como cambian permanentemente los gerentes, las juntas directivas, los abogados, en consecuencia alegan que se está eventualmente atentando con la defensa técnica y para que la Administración no sea sindicada el día de mañana de cometer una arbitrariedad, hemos sido completamente garantistas y básicamente estamos adelantado las respectivas audiencias en esa materia.

Voy a pasar rápidamente con el tema de Egobus, que es un fiel reflejo de lo que está pasando obviamente con Egobus y básicamente que ustedes tengan presente doscientos cuarenta y cinco vehículos y seiscientos quince y efectivamente una circunstancia que todos los días es más gravosa; todos los días la situación obviamente de los operadores, aquí han solicitado a Transmilenio y el Alcalde ha tenido la mejor buena voluntad de buscar salidas que tentativamente la Administración los apalanque financieramente, Transmilenio como tal o Transmilenio S.A., dentro de su rol no está ese papel y no tiene los recursos, la Administración Distrital pues tampoco ha encontrado mecanismos distintos, tentativamente de invitar



70
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

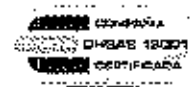
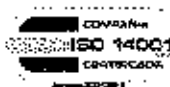
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


eventualmente a la Empresa de Energía a ver si les puede ayudar en esa materia y la Empresa de Energía lo que ha señalado al señor Alcalde es, yo eventualmente Alcalde me llama la atención siempre y cuando efectivamente, yo asuma el control de esos operadores; es decir, que me quede con el 51% y asuma el Gobierno Corporativo para poder garantizar el retorno de la inversión a mis accionistas y a mis inversionistas.

Este es un tema que quiero también compartir con ustedes, porque se ha venido señalando y eso es una percepción ciudadana con todo respeto equivocada, que es que los buses azules viven rodando por la Ciudad completamente desocupados y que es un costo de Ciudad enorme. Eso era relativamente cierto en los primeros momentos de su implementación, nosotros arrancamos esto en septiembre de 2012 con unos niveles de ocupación del orden de mil dieciséis pasajeros a bordo y en el último mes de enero, estamos moviendo nueve millones doscientos noventa y dos mil ochocientos ochenta y nueve pasajeros en los buses azules.

Si ustedes revisan, honorables concejales y hemos hecho este ejercicio en diferentes zonas de la Ciudad, inclusive en presencia de los medios de comunicación en la hora pico nuestros buses azules van a reventar honorables concejales. Tenemos dificultades en las horas valle donde se nos baja los niveles de ocupación, entre otras cosas por el paralelismo, entre otras cosas, porque efectivamente el ciudadano puede tener la facilidad de montarse, negociar la tarifa, circunstancia que no es posible en la operación zonal y desafortunadamente como los buses zonales deben ser y son monitoreados doctor Juan Carlos Flórez, en tiempo real y no pueden superar "x" velocidades, efectivamente los ciudadanos a veces llegan inclusive en mejores condiciones desde el punto de vista de tiempo de desplazamiento en el transporte público colectivo en la operación zonal.

Pero quiero que tengan presente, honorables concejales cómo hemos venido creciendo y más adelante les voy a señalar, aquí tenemos obviamente cómo nos ha venido creciendo la demanda y desde el momento de la implementación a la fecha ya hemos movilizado en la operación zonal del orden de cincuenta y seis millones ochocientos seis mil trescientos ochenta y tres ciudadanos, el último y ahí están los crecimientos mes a mes, el último mes crecimos el 15.28% si me permiten arrancamos insisto en el cuarto semestre del 2012 (sic) con ochocientos diecinueve



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

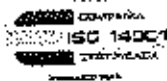
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

mil trescientos treinta y un abordajes; en el primer semestre del 2013, vamos ya con tres millones doscientos setenta y un mil cuatrocientos sesenta y tres; es decir un crecimiento del 299%.

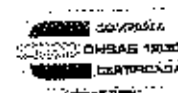
En el segundo semestre del 2013, seis millones setecientos treinta y tres mil con un crecimiento del 106%; el tercer trimestre del 2013, trece millones setecientos setenta y ocho mil seiscientos veintiséis con un crecimiento del 105% y el cuarto trimestre del 2013, veintidós millones novecientos ocho mil cero cinco; es decir, nosotros estamos en promedio un día hábil en la operación zonal movilizandó el orden de cuatrocientos cuarenta y cuatro mil trescientos veintidós ciudadanos. Como ustedes conocen una vez implementado el Sistema y acuérdense honorables concejales que la estructuración es de tiempo atrás, básicamente se concibió desde el año 2010 y particularmente el modelo llamémoslo cero era del 2011, se contemplaba que una vez implementado básicamente y haciendo seis millones de viajes que es lo que estima la Ciudad, una vez implementado el 60-70% se debería mover a través de la operación zonal y el 30-40% en la operación troncal.


Este es el comportamiento, fíjense ustedes este es el comportamiento de la Fase III de Transmilenio en la operación troncal, donde nosotros en enero de 2014, movilizamos tres millones ochocientos ochenta y tres mil trescientos noventa y nueve pasajeros; en la Fase III frente a nueve millones doscientos mil en la operación zonal, eso lo que responde era a las angustias que en su momento se ventilaron y me acuerdo perfectamente y excúsenme que haga esta reflexión, cuando estábamos al frente de la Aeronáutica Civil, estábamos estructurando el tema de El Dorado, siempre se generó un debate si realmente la troncal ideal para la Ciudad en ese momento era la 26 y efectivamente dentro de la planeación del avance de las troncales había otras que eran mucho más importantes desde el punto de vista de movilidad como era la Boyacá y la 68. Lo que les quiero señalar es que hasta ahorita se está conquistando una demanda en la Fase III de Transmilenio, estamos moviendo cuatro veces más con la operación zonal.

Básicamente lo que hemos logrado mover básicamente en las entradas de la Fase III de Transmilenio desde el momento en que arrancamos la implementación que es el 30 de junio de 2012, son cuarenta y dos millones trescientos treinta y dos doscientos veinte; es decir, nosotros estamos un día hábil en la Fase III es de ciento cincuenta y



72
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

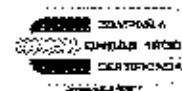
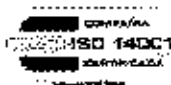
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

cuatro mil ciento cincuenta y dos pasajeros frente a casi quinientos mil pasajeros de la operación zonal. Esto lo que nos significa honorables concejales y es muy importante ver el comportamiento de la demanda para ver ¿Cuál es la presión que hay sobre la infraestructura y sobre la operación? Nosotros de enero 13 a enero 14, crecimos en catorce millones setecientos catorce mil ochocientos ochenta y ocho entradas en un año; es decir, nosotros lo que hemos logrado, la Ciudad es no solo preservar la demanda en el servicio público sino que tenemos una demanda creciente, importante particularmente hoy por hoy en la operación zonal y particularmente en la Fase I y la Fase II de Transmilenio.

En materia de infraestructura ha sido señalado por los honorables concejales, no me voy a detener de manera importante que efectivamente de acuerdo al documento Conpes 3093 para el 2017 deberíamos tener del orden de 388 kilómetros, hoy tenemos 109 kilómetros si le sumamos obviamente los 3.5 kilómetros de la extensión de la primera fase a Soacha, estamos más o menos sobre el orden de 112 kilómetros; eso quiere decir que tenemos una infraestructura disponible hoy del 28% a la proyectada. Eso es muy importante que lo tengamos presente para poder dimensionar cuáles son las complejidades estructurales y que está pesando esa ausencia de infraestructura, de planeación y de diligencia sobre lo que está viviendo hoy por hoy la Ciudad.

Entonces básicamente aquí esto es muy importante honorables concejales, como en el último año nos creció la demanda de orden del 12.8%, Transmilenio excúseme ¿No se ve? Excúseme Honorable Concejal, pero le puedo decir que en el año 2012 hicimos del orden de quinientos un millón ciento veintitrés mil ciento tres viajes; un crecimiento en el 2012 de 3.3 frente al 2011 y en el 2013, aumentamos los viajes de la Ciudad a quinientos sesenta y cinco millones cero noventa y tres mil doscientos sesenta y cinco; es decir, en el último año crecimos el 12.8%, hicimos del orden de sesenta y cinco millones de viajes, es decir que Transmilenio está moviendo o el Sistema como tal, porque el grueso por supuesto es la operación troncal, estamos moviendo fácilmente trescientos treinta y dos millones de bogotanas y bogotanos al año y por eso Transmilenio puede aseverar que con esa escasa infraestructura tiene una capacidad de mover más pasajeros que un metro pesado.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

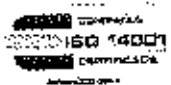
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Acciones a realizar en materia de infraestructura. Si me permiten con mucho gusto vamos a la parte de la renegociación. Entonces básicamente aquí están las acciones a adelantar, ha sido señalado por el doctor Juan Carlos Flórez, por todos los honorables concejales, ustedes de manera generosa después de un año de debate aprobaron obviamente un cupo de endeudamiento y básicamente las obras que están focalizadas al cupo de endeudamiento, están particularmente las obras de la integración.

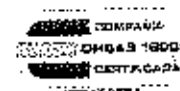
Es importante destacar que la Administración del Alcalde Petro no le ha cambiado una coma a lo que estaba proyectado en materia de los avances de Transmilenio. Aquí hay un rezago de infraestructura, esas obras de la integración estaban concebidas de tiempo atrás, el Alcalde y la Administración ha honrado sus compromisos efectiva está la ampliación Caracas-Molinos al Portal de Usme; la extensión de Caracas desde Usme a Yomasa, la Troncal de las Américas Puente Aranda-NQS, todos estos son temas que ventilamos abiertamente con ustedes para motivar el cupo de endeudamiento; la Troncal Avenida Villavicencio Portal Tunal a la NQS, la ampliación Portal Tunal.


El único portal que está contemplado vía cupo de endeudamiento para ser ampliado, es el portal El Tunal y en consecuencia, aquí tenemos el cuadro básicamente también de la Boyacá que se debía desde el sur de la Ciudad. Desde Yomasa hasta la 170 son 35 kilómetros prácticamente, cuarenta estaciones, un costo estimado doctor Juan Carlos Flórez de setecientos doce mil cuatrocientos noventa y nueve millones de pesos (\$712.499.000.000) y usted ha venido señalando y los honorables concejales que a juicio de ustedes y se generó en su momento un debate, la troncal de la Boyacá que sería la troncal individualmente más larga que tuviese el Sistema debería contar con el urbanismo necesario como históricamente se han manejado las troncales del Sistema, para poder obviamente hacer el urbanismo y aquí está el doctor William Camargo nuestro Director del IDU, realmente los requerimientos para ese propósito implicarían doblar más del doble de los setecientos doce mil millones de pesos (\$712.000.000.000) para hacer el urbanismo con estos recursos; es más, nosotros doctor William y será obviamente el tema seguramente de su intervención.

H.C. MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA: Presidente, una aclaración ¿Están modificando el manual que tenían para el urbanismo, que tenían todas las troncales?



74
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

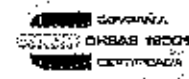
Porque esa es la advertencia que hizo la Cámara de Comercio y aquí se aprobó fue lo que plantearon, no una innovación en detrimento de desmejorar, de como venía siendo el tema de las troncales de Transmilenio.


GERENTE DE TRANSMILENIO, Francisco Sanclemente Álzate (continúa): Honorable Concejal cuando se ventiló y aquí están mis colegas y el señor Secretario de Hacienda y ustedes recordarán esos debates tan intensos, efectivamente lo que se presentó a consideración del Honorable Concejo es obviamente la Boyacá, exclusivamente bajo el corredor exclusivo, las estaciones, etc., porque para hacer urbanismo como tal se demandaba prácticamente más del doble de los recursos que han sido previamente aprobados por el Honorable Concejo.

También se nos pregunta ¿En qué estado del arte se encuentra el cupo de endeudamiento? Entonces haciendo la salvedad que el cupo de endeudamiento se aprueba si la memoria no me falla en septiembre del año pasado, efectivamente el tema de la troncal de la Boyacá, ya lo había anunciado el doctor William y su equipo, que deben estar los estudios definitivos sobre el mes de septiembre para iniciar esos procesos licitatorios a partir de diciembre del presente año.

También es importante y seguramente el doctor William les explicará, que él ha venido haciendo un ejercicio juicioso, porque tampoco se puede generar una falsa expectativa ¿Cuándo estará esa infraestructura a disposición de la Ciudad? Lo que dice el IDU y lo confirmará el doctor William Camargo, es que desde el momento en que se empieza a estructurar un proyecto de Ciudad o de infraestructura hasta que se entrega la obra, demanda cuarenta meses, óigase bien, cuarenta meses; cuarenta meses implica que por cada obra prácticamente se requiere una Administración Distrital y es muy importante que el doctor William aclare ese tema para que no tengamos una falsa expectativa en esa materia.

La ampliación del portal de El Tunal está en estado de factibilidad, ahí están los valores; la construcción de los puentes peatonales de la Auto Norte, estamos por iniciar; la ampliación de las obras de integración Caracas-Molinos está en factibilidad; la ampliación de las obras de integración de la conexión NQS con Puente Aranda las Américas, está en factibilidad; la extensión Caracas portal a Usme-Yomasa, igualmente en factibilidad; las ampliaciones y obras de integración troncal Avenida



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

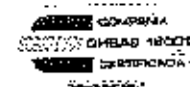
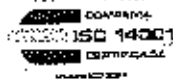
Villavicencio portal El Tunal, en factibilidad; el cable El Tunal en estudios y el cable el 20 de Julio en factibilidad. Ese es el estado del arte de todas las obras que están asociadas al cupo de endeudamiento y será realmente el Instituto de Desarrollo Urbano quien profundice sobre los pormenores en esta materia.


Entonces como decía el doctor Juan Carlos Flórez en diferentes escenarios, hemos estado aquí presentes en el Concejo haciendo si me lo permiten unos anuncios y anuncios todos de buena fe y frente al señalamiento que hace el doctor Juan Carlos que efectivamente él ha venido haciendo observaciones y cuestionamientos a lo largo de los debates, eso es cierto. Los que me ha correspondido como Gerente de Transmilenio son los de marzo del año pasado y los que estamos afrontando en este momento y cuando este Gerente anuncia que efectivamente en aras de mejorar los niveles de servicio tenemos que ampliar las estaciones de Fase I y que se están haciendo unos anuncios en esa materia es porque está completamente dimensionada la necesidad imperiosa de esa realidad y esos procesos honorables concejales y aquí está la doctora María Fernanda exdirectora del IDU y el doctor William Camargo, lamentablemente al interior del IDU se han caído en dos oportunidades.

Para relativa tranquilidad ya están completamente adjudicadas esas ampliaciones de esas estaciones y debemos tener esa infraestructura doctor Juan Carlos y honorables concejales a finales del presente año, es decir, sobre el mes de diciembre, donde vamos a ampliar las estaciones de Toberín, calle 146, Mazurén, Pepe Sierra, calle 127 y la Estación de Bosa.

A la Honorable Concejal la doctora Rubio, ahorita le vamos a indicar, gracias a la ampliaciones de esas estaciones es como vamos a mejorar los niveles de servicio en esas respectivas estaciones.

Entonces con la ampliación de la estación Toberín, básicamente doctora Rubio, hoy tenemos como usted lo señalaba, diecinueve usuarios, diecinueve ciudadanos por metro cuadrado en la hora pico; vamos a pasar con la ampliación a tener siete ciudadanos en la hora pico; es decir, vamos a mejorar la capacidad y los niveles de servicio en el 63% insisto y aquí está el doctor William Camargo que en su momento



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

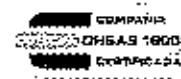
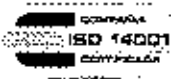
hará las precisiones, infraestructura que estará al servicio de la Ciudad en el mes de diciembre.


Con la estación Mazurén hoy tenemos siete ciudadanos por metro cuadrado, vamos a pasar a seis, con un avance del 15% en mejoras del servicio. La estación de la calle 146, dieciséis ciudadanos por metro cuadrado en hora pico, vamos a pasar a ocho ciudadanos, mejorando en 50% los niveles del servicio. La estación de la calle 127, catorce ciudadanos por metro cuadrado en hora pico, vamos a pasar a siete ciudadanos, también mejorando los niveles de servicio en un 50%. La estación Pepe Sierra, catorce ciudadanos por metro cuadrado, vamos a pasar a siete, igualmente mejorando sus niveles de servicio en un 50%, pero no es suficiente la ampliación de las estaciones y lo tenemos completamente diseñado, porque si usted amplía las estaciones y particularmente para que podamos no solo mejorar los niveles de servicio sino adicionalmente necesitamos la conectividad y eso es a través de los puentes peatonales como lo anunciamos aquí en el Honorable Concejo.

Efectivamente vía cupo de endeudamiento tenemos unos recursos para la ampliación de hacer esos puentes peatonales, básicamente ahorita está en ejecución todos los estudios de orden de mil doscientos siete millones de pesos (\$1.207.000.000) y tenemos vía cupo de endeudamiento del orden de unos treinta y cinco mil millones de pesos (\$35.000.000.000) para hacer los respectivos puentes peatonales para mejorar las conexiones.

En el tema de la estación de Bosa que será la última estación básicamente antes de llegar al vecino municipio de Soacha, es una inversión superior a los nueve mil millones de pesos (\$9.000.000.000) obra que debe estar culminada a principios de octubre del presente año.

Entonces esas son acciones puntuales y concretas para mejorar niveles de servicio, ampliación de estaciones, una circunstancia que seguramente Transmilenio y la Administración, independientemente de quien está al frente de Transmilenio o quién sea el Alcalde, la verdad, es que la Ciudad se durmió en esa materia y vamos a tener esas infraestructuras al servicio de la Ciudad, insisto, esas cinco estaciones y particularmente la estación de Bosa a finales del presente año.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

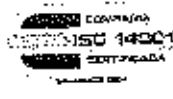
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

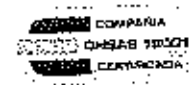
Acciones ya realizadas y ejecutadas por la Administración. Particularmente en materia de la Fase III de Transmilenio tenemos las veinticinco estaciones, de la Fase III completamente entregadas, es decir, que en esa materia, la Administración ha honrado su compromiso. Igualmente es muy importante que lo que hemos venido haciendo en aras también de mejorar los niveles de ocupación y la evacuación de los usuarios es, poder operar con buses biarticulados y efectivamente se han hecho unas adecuaciones en las estaciones para poder operar con los buses biarticulados, ya tenemos básicamente ciento cincuenta y cinco puntos de parada, óigase honorables concejales ciento cincuenta y cinco puntos de parada para buses biarticulados a lo largo y ancho del Sistema; de esos ciento cincuenta y cinco puntos de parada, veintiséis adecuaciones han sido a partir de nuestra llegada a Transmilenio donde hemos intervenido veintiséis adecuaciones en esa materia. Ahí están las diferentes estaciones donde ya podemos operar con biarticulados.


El tema de la carrera 7ª que también ha sido ampliamente debatido y cuestionado en diferentes escenarios, básicamente como ustedes conocerán, la 7ª ha sido objeto de diferentes vaivenes, se iba a contemplar el Transmilenio ligero por la carrera 7ª, posteriormente se replantea el esquema del Transmilenio y básicamente estamos contemplando una operación, un corredor verde a través obviamente de una APP para el metro ligero y doctor Juan Carlos, eso no es con todo respeto y con mucha humildad, eso no es un embeleco llamémoslo así, de la Administración Distrital sino que como de todas estas Alianzas Público Privadas son de iniciativa insisto excúsenme la redundancia, privadas, en la medida en que se presenten a consideración de la Administración, la Administración tiene que a la luz de la Ley 1508 valorarlas y darles curso a esas APP.

Lo que yo les anuncié a los honorables concejales es que si se presentaba un proyecto y no fuese lo suficientemente serio, lo que no podía la Administración de Transmilenio es embarcar a la Ciudad en elefantes blancos y efectivamente se presentó una APP para el corredor de la carrera 7ª por parte de unos originadores, donde estaban los franceses, Pedro Gómez, Marval y Nexus y desafortunadamente ese proyecto tocó ahogarlo, porque efectivamente adolecía de seriedad y de sostenibilidad.



78
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

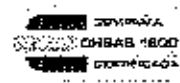
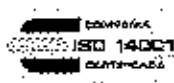
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


Hoy tenemos otro cuento chino Doctor, pero por parte de los originadores y no de la Administración y por otro lado, estamos en este momento valorando una APP que ya está en estado de factibilidad, particularmente para operar el corredor de la carrera 7ª desde el sur de la Ciudad, desde el 20 de Julio bajando por la 116, conectándonos al corredor férreo hasta la 183, pero lo que sí es muy importante honorables concejales que independientemente de la definición de Ciudad si lo sensato era tener un Transmilenio ligero o un metro ligero, la capacidad y la demanda del corredor de la carrera 7ª era insuficiente atenderla con cualquiera de estos modos de transporte.

En consecuencia, la demanda en la hora punta sobre el corredor de la carrera 7ª es del orden de diecisiete mil pasajeros hora sentido y en consecuencia el metro ligero o el Transmilenio ligero estarían en condiciones de mover trece mil pasajeros hora sentido. Necesariamente tocaba apelar a un mecanismo complementario a través de la operación de buses y por eso hemos definido que al corredor de la carrera 7ª entren a operar en el orden de doscientos padrones duales híbridos que partirán desde el Sur de la Ciudad, desde el 20 de julio utilizando evidentemente toda la operación pre troncal; es decir, utilizando toda la infraestructura de Transmilenio, llegamos al Museo Nacional, seguimos por el corredor de la carrera 7ª recogiendo y dejando a los usuarios por puerta derecha hasta la 100 y regresamos obviamente al 20 de Julio.

Esa operación nos va a permitir honorables concejales desmontar la presión que tenemos sobre el corredor de la Caracas que como bien lo señalaban ustedes, esta básicamente tiene un techo de cuarenta y ocho mil pasajeros hora sentido y estamos realmente llegando casi a los límites de ese techo, nos va a liberar la presión, nos va a permitir desmontar treinta y ocho rutas del transporte público colectivo, desmontar todas las chimeneas rodantes sobre el corredor de la carrera 7ª y efectivamente esa operación estará integralmente rodando en la Ciudad en abril del presente año, están entrando gradualmente la flota híbrida y vamos desmontando obviamente las treinta y ocho rutas del transporte público colectivo...

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 04.02.00 A 05.04.00 -AMB-



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

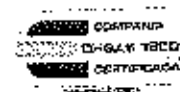
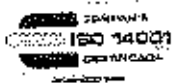
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


Quisiera robar la atención de los honorables concejales sobre un tema que ha sido sumamente sensible para los intereses de la Ciudad y es si efectivamente Transmilenio llegará o no formalmente al aeropuerto El Dorado.

Desde la propia estructuración de la concesión de El Dorado siempre tuvimos en el pasado una relación absolutamente fluida con la Administración Distrital y en nuestro sentir siempre se contempló que Transmilenio tenía que llegar a El Dorado. Se tenía originalmente cuatro estaciones, y ¿Por qué Transmilenio y no otra? Porque lo único que tiene la Ciudad es Transmilenio, tuviéramos metro, ojalá que tuviéramos llegase en su momento a El Dorado, y efectivamente con las dificultades que se han presentado entre el Gobierno Nacional y el Gobierno Distrital, aquí se han venido generando unos debates públicos en los cuales hoy por hoy está completamente empantanado ese proyecto y es una tristeza entre otras cosas porque el IDU no ha podido abrir su proceso licitatorio con los suficientes estudios a nivel de detalle, aquí está la doctora María Fernanda que le tocó vivir ese tema, y si no tenía los suficientes niveles de detalles no puede abrir el proceso licitatorio.

Por otra parte, el Gobierno Nacional había contemplado unos recursos del orden de casi 150 mil millones de pesos (\$150.000.000.000) para llevar por 1.8 kilómetros, desde el portal El Dorado hasta el aeropuerto, el corredor exclusivo y esa plata terminó en manos del Tesoro Nacional. Mientras eventualmente se rescata ese recurso, Transmilenio y esta Administración ha contemplado es que efectivamente vamos a llegar al aeropuerto a través de unos padrones duales híbridos de la siguiente manera. Quiero hacer la salvedad que Transmilenio desde el momento que se habilitó en el aeropuerto, el nuevo terminal, estamos despachando alimentadores cada seis minutos al aeropuerto El Dorado.

Entonces vamos a arrancar la operación desde el aeropuerto con los padrones duales híbridos, ahí están los diferentes puntos de parada, ya se han hecho las pruebas operacionales, por el corredor de la calle 26, donde tienen asiento gran parte de los centros hoteleros, donde tiene asiento las grandes empresas multinacionales, tienen asiento las entidades del Gobierno, la Fiscalía, la Embajada Americana. Subimos, obviamente, revisando toda la infraestructura existente de la operación troncal, con carril exclusivo, llegamos y hacemos el retorno por La Rebeca, pasamos por Museo Nacional y seguimos hasta la 100 con 7ª y regresamos al



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

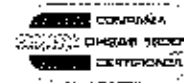
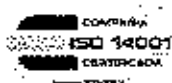
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

aeropuerto. Vamos a despachar cada cinco minutos, padrones duales y padrones híbridos con capacidad para ochenta pasajeros, les vamos a hacer un ajuste a esos padrones para recibir maletas y básicamente eso nos va a permitir llegar al El Dorado de manera efectiva, inclusive, ya tenemos definido con Opain, los puntos de venta de tarjetas.

¿Qué estamos haciendo frente a la coyuntura que tenemos? Tenemos dificultades, especialmente, en las horas pico para evacuar a la Ciudadanía en los portales y ¿A qué obedece, doctor Juan Carlos Flórez y honorables concejales? No es que Transmilenio no esté en capacidad con la flota actual de atender la demanda; lo que ocurre es que Transmilenio tiene unos factores que afectan obviamente la programación y la frecuencia. Si los servicios de alimentación no están llegando oportunamente a los portales, pues tenemos unos represamientos en esa materia, el Ciudadano legítimamente exige obviamente el cumplimiento de unos horarios y el tema de atención y el tema de los servicios de alimentación que estén íntimamente relacionados con la malla vial de la Ciudad y de los barrios, tenemos ciertas zonas de la Ciudad que prácticamente la malla vial está comprometiendo obviamente los tiempos y las frecuencias de que llegue el servicio de alimentación en lo respectivos portales, como se ha venido anunciando, recuperar la malla vial de la Ciudad, recuperar la malla vial de la Ciudad, óigase bien, solo recuperarla no solo preservarla sino recuperarla demanda del orden de diez billones de pesos (\$10.000.000.000.000), entonces lo que nos está pasando es que como lo servicios de alimentación comparto obviamente con el servicio mixto, o transporte colectivo, servicio particular, tenemos dificultades para atender ciertos compromisos, lo que estamos pretendiendo es utilizar la flota zonal, los buses azules para efectivamente hacer unos servicios expresos en ciertos sectores dramáticos como son el portal de Suba, el portal de la 80, en Américas sacar a los usuarios, insisto por servicios expresos a ciertos puntos neurálgicos de la Ciudad para que se puedan hacer las conexiones con la operación troncal, con Sistema Integrado, obviamente pretendemos ese servicio desde suba hasta la carrera 7ª, el Museo Nacional, desde el portal de la 80 lo propio, hasta el Museo Nacional e igualmente en Américas hacer exactamente lo mismo.

¿Por qué Transmilenio tomó la decisión, doctora Lucia Bastidas, de pedir una flota adicional? Ustedes han venido señalando que esa no es la solución que lo que se va



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR302-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

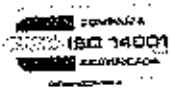
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

a es comprometer aun más la movilidad de la Ciudad que lo que vamos a tener es un represamiento y una cola de articulados a lo largo y ancho de nuestras troncales, insisto, honorables concejales, hoy por hoy Transmilenio está en condiciones, es decir con la flota actual, es decir con los mil seiscientos doce articulados atender la demanda, pero qué es lo que estamos vislumbrando, y de acuerdo con los estudios de demanda, efectivamente hoy estamos movilizandoo doscientos treinta y cinco mil pasajeros en la hora pico, vamos a terminar al fin de año con doscientos noventa mil pasajeros en hora pico y en el 2015 vamos a estar movilizandoo alrededor de trescientos treinta mil pasajeros; es decir, esas proyecciones de demanda obliga, por supuesto, a requerir una flota adicional porque con la flota actual es imposible atender y por eso ordenamos ciento ochenta articulados, setenta articulados, noventa biarticulados y veinte padrones duales para atender la demanda creciente.

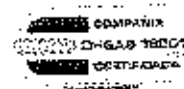
Y ese no fue un anuncio que se creó con ocasión a las manifestaciones o los bloqueos, esta solicitud de flota es desde el 3 de febrero cuando efectivamente Transmilenio ordena ese tema y porque sostengo que la flota llegará en los próximos ocho meses mientras tanto para atender obviamente a los Ciudadanos y en particular de los puntos neurálgicos de los portales, los servicios expresos que les estoy anunciando; es más ¿Desde cuando no se hacía adición de flota, distinto a los compromisos que había de la Fase III? Desde el año 2009 y eso obedece aquí en el escenario, en el 2011 se requería del orden de mil quinientos noventa y cinco vehículos moviendo doscientos noventa y cinco mil pasajeros, en el 2013 de acuerdo a la estructuración dos mil seiscientos sesenta y seis vehículos para mover 281 mil pasajeros hoy estamos moviendo doscientos treinta y cinco mil.


Aquí están todos los comportamientos y básicamente la demanda, de manera responsable se ha anticipado a ver cuál es la situación particularmente frente a la demanda y que tengamos la flota adecuada para hacer esos requerimientos.

En el tema de alimentación, varios concejales han venido señalando que las zonas de alimentación de las zonas de la Ciudad están colapsando, que no tenemos las suficientes frecuencias, que no tenemos la suficiente flota, yo quiero recordarles a los honorables concejales que de acuerdo a la estructuración del sistema integrado, los servicios de alimentación desde sus orígenes de las Fases I y II son contratos que están próximos a vencerse, que empezaron a vencerse a partir de este año y en los



82
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

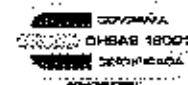
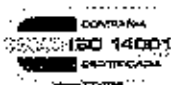
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


años siguientes y esos servicios de alimentación tendrán que ser asumidos por el resto de los operadores zonales, los nuevos operadores del Sistema Integrado.

Entonces, si bien es cierto que la Ciudadanía demanda mayores frecuencias, mayores flotas, desafortunadamente Transmilenio no ha podido solicitar adición de flota a los operadores concesionarios de alimentación de las Fases I y de las Fases II porque no hay el tiempo suficiente para amortizar esa inversión. En consecuencia, lo que hemos venido contemplando en ciertas zonas de la Ciudad, particularmente en Ciudad Bolívar, particularmente con SITP 03 es solicitarle, obviamente, una flota alquilada temporalmente para mejorarle los niveles de servicio mientras coyunturalmente los nuevos operadores asumen esa obligación.

Rápidamente en el tema de qué estamos haciendo, honorables concejales, frente a los operadores de recaudo. Quizás este es uno de los temas más complejos que hemos tenido que afrontar, también la Administración encuentra unos contratos completamente vigentes de Fase I y Fase II y el nuevo contrato con Recaudo Bogotá por espacio de 16 años y, óigase bien, honorables concejales, que de acuerdo al contrato de Recaudo Bogotá y lo hemos venido ventilando en diferentes escenarios a partir del acta de inicio Recaudo Bogotá contaba con tres meses para lograr la integración del medio de pago, el acta de inicio de ese contrato es del año 2011 y efectivamente a la fecha no hemos podido lograr la integración del medio de pago, entre otras cosas porque aquí realmente hay unas vanidades y unas arrogancias por parte de los operadores de recaudo que no han permitido conciliar ciertas diferencias, cuando llegamos a Transmilenio en octubre del 2012, y por espacio de seis meses no existió ningún tipo de acercamiento entre los operadores de recaudo, generamos todo tipo de espacios buscando todo tipo de entendimiento entre los operadores de recaudo, mi obligación es velar por la coexistencia de esos contratos, que efectivamente se respete los contratos de los señores Angelcom y Ute, estos son contratos que deben estar terminando su vida en el 2016 y a partir de 2016 Recaudo Bogotá asume ese tema.

Si bien es cierto aquí hay una obligación, honorables concejales, de resultado por parte de Recaudo Bogotá, no es menos cierto que demanda un ánimo de total colaboración para lograr ese propósito por parte de los operadores de Fase I y Fase II, circunstancia que no se ha venido logrando sino hasta los días de hoy y



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

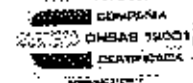
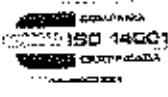
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


efectivamente la administración de Transmilenio se vio obligada a tomar decisiones de carácter unilateral y efectivamente a partir de abril del año pasado a través de un acto administrativo de carácter unilateral aprobó un mecanismo de integración por parte de Recaudo Bogotá y ¿Por qué por Recaudo Bogotá? Porque es el llamado a lograr la unificación del medio de pago y se estableció un término perentorio para lograr ese propósito de tres meses y medio en la operación troncal Fase I y Fase II y Fase III y un mes más para la operación zonal.

Ese acto administrativo fue notificado y anunciado en audiencia pública y desafortunadamente fue objeto de recursos por parte de los tres operadores, esos actos administrativos quedaron en firme a partir de agosto de 2012 y a partir de ese momento empezamos obviamente a adelantar todo tipo de acciones.

Quiero recordarle al Honorable Concejo que Transmilenio le ha solicitado en su oportunidad a la firma Angelcom por más de veintitrés, veinticuatro oficios que facilitase 564 módulos que requerían los señores operadores de recaudo para hacer desarrollos tecnológicos en su momento, ese fue un proceso bastante tortuoso que finalmente en diciembre llegan los módulos SAM y se están adelantando unos desarrollos pero entre tanto que pasaba mientras llegaban los módulos SAM y efectivamente existía la disposición de facilitar esos elementos, la administración de Transmilenio en aras de darle una solución a los problemas de la ciudadanía, actuó de manera responsable asumiendo un riesgo enorme, a punto que estoy siendo demandado por los señores de Angelcom y efectivamente habilitamos unos escenarios, hoy tenemos, honorables concejales, casi trece millones de tarjetas tanto de Fase I y Fase II rodando en el Sistema y esos trece millones de tarjetas se pueden leer en todo el Sistema.

Es decir las tarjetas monedero y las tarjetas capital pueden leerse tanto en Fase I como en Fase II en Fase III y en toda la operación zonal y ser objeto de las recargas pertinentes, tenemos del orden de tres millones doscientas mil tarjetas de tu llave, y esas tarjetas de Tu Llave pueden ser leídas en Fase III y pueden ser leídas en los cuatro mil vehículos largos que tenemos ya rodando en el Sistema y como estábamos pendientes de los desarrollos tecnológicos gracias a los módulos SAM, lo que hizo Transmilenio fue una medida de choque en aras de buscar una solución a los Ciudadanos, de establecer unos torniquetes en los nueve portales del Sistema y



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

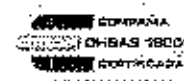
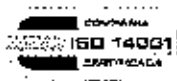
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

en aquellas estaciones de Fase I y Fase II donde físicamente era posible ese tema, hoy tenemos del orden de ciento treinta y un torniquetes de la tarjeta tu llave en los nueve portales del sistema y en las estaciones tanto de Fase I y Fase II como era posible hacerlo. Es válida la pregunta, y les reitero, que les estoy haciendo un recuento de lo que ha pasado.

H.C. DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ: Tengo varias inquietudes sobre lo que hasta ahora ha expuesto el Gerente de Transmilenio, una, no sé si se reunieron el gerente del IDU y nos traen respuestas concretas hoy y no que fue culpa del movilidad, les recordamos que estamos en el mes veintisiete, año tres de la Administración y que responda lo que le planteamos. Los recuentos y las historias, necesitamos son resultados concretos y opciones concretas, actualizar una presentación que siempre traen de Transmilenio es ofender al Concejo y por medio del Concejo a los Ciudadanos bogotanos que están esperando es respuestas concretas y planteamos algunas de las preguntas que hay es el paralelismo, pero cómo lo va a acabar, el paralelismo, ustedes tres han debido reunirse como sector antes de venir al Concejo porque como van a venir en tres días de debate y traernos respuestas concretas que no las estamos viendo el día de hoy.

Sería una irresponsabilidad si la innovación Petrista es cambiar lo que venían siendo las estaciones de Transmilenio sin intervención de urbanismo que tenía el tema de Transmilenio, es una irresponsabilidad y aquí lo vivieron lo decía Juan Carlos Flórez cuando yo todavía no era concejal porque se requiere que sean integrales las obras, esa innovación no le sirve a la Ciudad, pero adicionalmente el tema de los parqueaderos y sí ha sido populista y así usted haya planteado el tema en enero, ciento ochenta buses se plantearon cuando hubo protestas, porque es que venimos con un récord de protestas impresionante y aquí la respuesta señor Gerente no puede ser que la arrogancia de los operadores de las tarjetas no nos hayan dejado avanzar como gobierno y le pido también, además de las presentaciones que no alcanzamos a ver, y que deberíamos conocer los concejales desde antes tengamos claridad en cuanto ha incrementado la gruesa media que tiene hoy la empresa de Transmilenio y que antes con mas poquitos se hacía mucho más de lo que hacen ahora. Adicionalmente lo de Soacha que usted nos habló de grandes cantidades de plata tiene que ver con que nosotros Bogotá, la gerencia de Transmilenio, la Alcaldía de Gustavo Petro, la Bogotá Humana es la que no ha cumplido, porque la parte de la



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

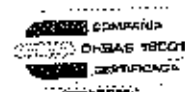
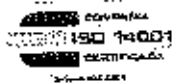
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


Gobernación de Cundinamarca a la que se comprometió ya la hizo, asigno recursos y no le correspondía a ellos. Gracias.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Ázate: Comparto lo expresado por la Concejala y creo que estoy dando una respuestas puntuales frente a la ausencia de consenso de los operadores de recaudo y que Transmilenio ha tomado medidas de choque, decisiones de carácter unilateral y hoy tenemos una integración del 75%, como lo anunciaba, doctora Lucía Bastidas, de los casi trece millones de tarjetas de Fase I y Fase II, esos trece millones de tarjetahabientes pueden ingresar y al sistema, ser leídas, ser recargadas y los tarjeta habientes de la tarjeta Tu Llave pueden ser leídas en toda la operación de la Fase III en el sistema zonal y particularmente tienen acceso para acceder a los ciento treinta y un torniquetes que de manera unilateral ordenó la Administración del Transmilenio, mientras se hacen efectivamente unos desarrollos de carácter tecnológico, con ocasión obviamente un requerimiento de quinientos módulos SAM.

Y para contestarle al doctor Argote y particularmente al honorable concejal, hasta cuándo vamos a dejar de atender la multa de la que ha sido objeto, que le ha impuesto a Transmilenio la Superintendencia de alrededor de unos ciento seis millones de pesos (\$106.000.000) mensuales, obviamente es un tema que está siendo objeto de un debate jurídico y efectivamente la Superintendencia nos ha confirmado lamentablemente esa multa, pero no es por ausencia de gestión de Transmilenio, todo lo contrario, la Administración de Transmilenio ha sido diligente en aras de solucionar el tema y efectivamente hay una propuesta en diciembre por parte de Recaudo Bogotá de poder avanzar de manera más agresiva en esta materia, propuesta que está siendo ventilada de alguna manera por parte de Angelcom, que nos va a permitir tentativamente sustituir la tecnología Fase I y Fase II por la tecnología de recaudo Bogotá, llevamos esas técnicas con los operadores de recaudo y aspiramos la próxima semana en un comité de recaudo, en presencia de los organismos de control poder obviamente avanzar en esta materia, donde finalmente habría un consenso una concertación entre los operadores de recaudo que nos permitiría facilitar mucho más el proceso de la integración.

Y ¿Cuándo estaría ese 25% restante de integración? Tenemos unas respuestas a la Ciudad, a partir del momento que la semana entrante agotemos ese Comité de



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

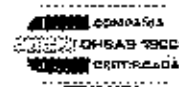
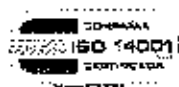
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Recaudo, pero lo que hemos podido evidenciar es que si efectivamente hay consenso a través de los operadores de recaudo, llevamos veinte mesas técnicas con los operadores, en cuestión de dos meses, en la figura que estamos planteándole en el comité de recaudo podríamos sustituir prácticamente la tecnología de Angelcom en Fase I y en Fase II y obviar esta tortuosa situación que está viviendo la Ciudadanía y frente a las inquietudes de la doctora Bastidas en el tema de Soacha, no es cierto doctora Bastidas que Transmilenio ha hecho la tarea y lo digo con todo respeto y se lo voy a demostrar, entre otras cosas, porque Transmilenio S.A. y el servicio a Soacha llega cinco años tarde, no por causa de Transmilenio S.A., porque como usted sabe la infraestructura, es decir el carril derecho y esa infraestructura es responsabilidad del Gobierno Nacional de la ANI, de la Concesión Girardot, de la Alcaldía de Soacha y de la Gobernación de Cundinamarca, lo que se comprometió la Organización que presidimos es que tan pronto nos entregaran la infraestructura, inmediatamente empezaban a rodar los articulados, entre otras cosas porque esa flota en servicio desde el año 2009, porque juiciosamente Transmilenio solicitó la flota pertinente y está rodando desde el año 2009 y efectivamente el 27 de diciembre se inicia la operación a Soacha con cuatro estaciones, la Despensa, León Trece, Terrenos y San Mateo y desde el día cero, desde el día 27 de diciembre, lamentablemente esas estaciones quedaron chicas, entre otras cosas porque efectivamente los estimativos de demanda eran muy inferiores, así nos entregaron la infraestructura y honramos el compromiso y empezamos a rodar los articulados y efectivamente hoy estamos llegando al borde 65 mil pasajeros del municipio de Soacha, cuando teníamos contemplado que esa demanda se iba a atender sobre el mes de agosto.

Desde el mes de octubre, doctora Bastidas, desde antes de iniciar la operación a Soacha, esta Administración de Transmilenio le solicitó al Gobierno Nacional, a la ANI que ampliara las estaciones para poder obviamente operar con buses biarticulados y la buena noticia es que después de un recorrido que hizo la señora Ministra de Transporte con los diferentes actores va haber alrededor de 10 mil millones de pesos para ampliar esas estaciones. Ese oficio de octubre fue radicado y solicitado en el mes de enero por parte de esta administración.

Y finalmente frente a las Fases I y Fase III, efectivamente ¿Qué es lo que ha pasado desde el mes de septiembre y octubre? Transmilenio tenía una obligación, doctora



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

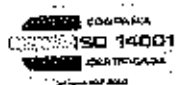
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

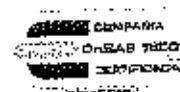
Bastidas como usted lo señaló en su intervención, efectivamente, actualizar el comportamiento de la demanda, y nosotros efectivamente adelantamos desde el mes de octubre del año pasado hemos venido ejecutando esas tareas, tenemos las estaciones de volúmenes vehiculares, el registro de placas, el sistema ocupacional visual del transporte público, durante tres días consecutivos hicimos ese trabajo, inventario de las rutas en el periodo de horario pico, especialmente en el de la mañana treinta y cinco encuestas del servicio origen-destino se actualizaron, registro de demanda, toma de tiempo de recorridos y demoras en el servicio, sobre la Autopista Sur, inventario de las vías locales de circulación de transporte público, ese es el estudio de demanda que está completamente actualizado por parte de Transmilenio y será un insumo determinante para que el Gobierno Nacional y la Gobernación de Cundinamarca puedan adelantar.


Básicamente aquí está el tema de las estaciones, pero efectivamente aquí hay unas acciones para mejorar la infraestructura de Soacha, que insisto que no son recursos de Transmilenio, no es una responsabilidad de Transmilenio sino del Gobierno Nacional y que de manera oportuna esta administración viene señalando la ampliación de esas estaciones, y efectivamente una acción inmediata es, particularmente, en la estación de San Mateo hacer una intervención menor para poder hacer unos ajustes en las puertas de esa estación que cuesta escasos ciento treinta millones de pesos (\$130.000.000.) y que esta Administración y Transmilenio están dispuestos a sacar los pesos de Transmilenio para darle solución a unas de las estaciones más complicadas y eso sería una obra que estaría terminada en mes y medio.

El señor Vicepresidente de la ANI nos ha señalado que efectivamente ya ha sido aprobado esa circunstancia y las acciones más importantes que demandan recursos del orden de 10 mil millones de pesos, la señora Ministra de Transporte de manera generosa producto también de las angustias que estamos viviendo, ha anunciado el día de ayer que hará la gestión pertinente para entregar diez mil millones de pesos (\$10.000.000.000) para realizar las adecuaciones de las estaciones pertinentes. Quiero destacar que esas mejoras son del resorte de Gobierno Nacional y del municipio de Soacha y de la Gobernación de Cundinamarca.



UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

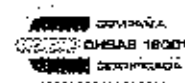
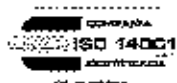
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


¿Qué estamos implementando para mejorar los niveles de servicio? Ver como ampliamos los horarios del Sistema, aquí han venido señalando que por qué no tenemos una operación de servicio 24 horas. Transmilenio opera desde las 5:00 de la mañana hasta 11:30 de la noche y en ciertos sectores, particularmente portal Américas y Soacha, lo que estamos contemplando es arrancar el servicio media hora antes, porque lo que estamos viendo particularmente en Soacha, donde hemos logrado, independientemente de ese tumulto que es completamente legítimo y las observaciones que hacen los honorables concejales y los medios de comunicación y la comunidad en general, efectivamente la gente llega inclusive antes del inicio de operación haciendo unas colas interminables, entonces lo que queremos es facilitarle al Ciudadano que se puedan iniciar operaciones aunque sea media hora antes para liberar la presión que tenemos particularmente sobre la hora pico y un horario determinante que es entre las 6:00 y las 7:30 de la mañana y en consecuencia estamos haciendo todos los ajustes para iniciar operaciones media hora antes.

Eso nos implica, obviamente, tener toda la logística, es decir presencia policial, nos implica obviamente tener los gestores sociales desde las 4:00 de la mañana, nos implica tener toda la logística par que esa operación resulte completamente exitosa y tenemos contemplado insisto arrancar en Soacha y Américas media hora antes.

H.C. JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA: Señor Gerente, en el tema de Soacha, como mostramos ayer en las visitas que hemos hecho, hemos observado que la gente que debe estar ordenando y guiando no está haciendo su trabajo. Hay un problema muy grave y es el acceso a la estación la ruta de acceso a la estación está todavía en obra, la gente que llega no tiene como salir, las condiciones como accede la gente a la estación son muy indignas, esa estación particularmente es una es olla a presión en estos momentos, además de las obras grandes que hay que hacer van a tomar un tiempo.

Entonces yo respetuosamente sugeriría una observación en el terreno para determinar un trabajo orientado de los gestores que ustedes pongan allí, si ponen gestores sin ninguna cualificación y sin ningún compromiso serio de cultura ciudadana va a ser un dolor de cabeza creciente lo que allí esta aconteciendo y luego le cae a la Policía un lío de la madona, que es un hecho ya de orden público y



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 26 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

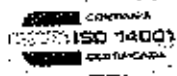
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

la Policía no puede prever las fases anteriores que le corresponden a Transmilenio y pedir la ayuda del Gobierno Nacional Gracias.

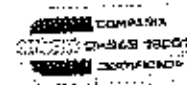
H.C. OLGA VICTORIA RUBIO CORTÉS. Buenas tardes para todos y todas. Precisamente acogiendo cuando estamos hablando de la congestión, como bien lo ha dicho el Concejal Juan Carlos Flórez, yo retomo la pregunta que me permití hacer en el momento en que intervine y que también acojo lo que el Concejal Roberto Hinejosa también manifestó que una de las congestiones que se pueden observar son precisamente es sobre la venta de tarjetas y eso al doctor Fernando Rey en su momento le hicimos la propuesta de que mirara la posibilidad de que el recargue de la tarjeta se pueda hacer por diferentes mecanismos, que se pueda recargar vía email, que se pueda recarga vía descuento directamente de mi cuenta de ahorros, frente a eso no nos han dado respuesta, pero como sé que está en este momento dando las respuestas pertinentes.


Y aprovecho de una vez, acogiendo el tema de los gestores de convivencia, yo le pregunto, doctor Fernando Sanclemente, sobre el plan piloto que se va a implementar porque sabemos el día en que inicia, que no nos pase lo que me pasó con el doctor Fernando Rey porque se adelantó ese plan piloto por una semana pero nunca nos dieron resultados no nos dijeron cuales fueron los parámetros y necesitamos saber que inicia el 7 de marzo, pero queremos saber hasta cuándo va ese plan piloto, que sea público los avances, que la página de Internet que ustedes tienen sea el portal que nosotros podamos consultar frente al avance de este plan piloto, que su compromiso como bien lo dije para su compromiso de la seriedad y el cumplimiento que usted debe tener como buen Gerente, que se comprometa y que se articule con la Secretaria de la Mujer porque es una protección que nos deben dar y yo hablé constitucionalmente de los objetos de protección, entonces ahí debe haber un articulado, debe haber un control por parte de la secretaria de la Mujer y desde acá lo estaremos apoyando, doctora Martha Sánchez, en esa articulación que debe haber sine qua non de la secretaria, hablando del tema que nos vulnera y que resulta indignante para las mujeres y para todos los sujetos de protección de acuerdo con la Constitución Política de Colombia.

Y de igual manera quede de entregarle a usted el día de hoy algunas firmas, hoy traigo mil firmas adicionales, quiere decir que le estoy entregando mil trescientas y



90
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

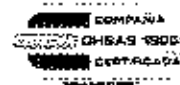
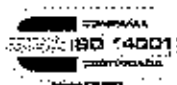
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


pasadas las elecciones porque por Ley de Garantías, pues también somos respetuosos del proceso y porque tenemos más firmas pero en el trayecto de esta semana no lo haré para que no crean que es proselitismo y continuaré la próxima semana después de las elecciones de Congreso, para más firmas que aun tengo para entregarle.

Entonces quisiera, doctor Fernando Sanclemente, frente a las inquietudes que tuve en ese momento, las tarjetas, el plan piloto, la página, el compromiso que se adquiere con la Secretaría de la Mujer.

Y por último, en cuanto a los gestores de convivencia, yo celebro lo que están haciendo pero que en ese plan venga incluido con colocar unas cámaras en los Transmilenios, que hacen mejor función en cuanto al tema de la seguridad porque es una herramienta que permite grabar, que permite el reconocimiento de los abusadores, de los atracadores, de todas las personas que desafortunadamente se aprovechan de los demás y que culturalmente se coloque un botón de auxilio de SOS o de pánico que debe funcionar para que las personas intimidadas, temerosas pues tienen que guardar silencio o hasta que no lleguen a un próximo portal para poder hacer las denuncias. Entonces no podemos someter a una persona, hombre, mujer, adulto mayor, hombres que también se ven acosados, que se vean sometidos a esta agonía de vivir esta clase de acosos o situaciones de peligro y de inseguridad sino que implementemos estos botones en los articulados o por lo menos en las rutas que de acuerdo con las denuncias tienen mayor frecuencia en este sentido. Muchas gracias, Presidente.

H.C. ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ: Entendamos que este es un debate muy largo, por eso de manera puntual yo quiero, recogiendo lo que ha planteado el señor Gerente de Transmilenio preguntarle, una vez hecho todo este estudio y esta descripción que usted nos ha hecho en el día de hoy nos encontramos que por lo menos en un 25% ha subido la demanda en las troncales durante los años 2012 y 2013 sumados, eso generado todo lo que se genera por el hacinamiento ¿Es qué dicen los operadores frente a eso? Porque ellos se están beneficiando, por un lado se están perjudicando los usuarios y por otro lado de esa mayor demanda se benefician y están por encima hace cualquier cantidad de años del punto de equilibrio del cual se negocia estos contratos, los años que hace, qué planteamiento



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

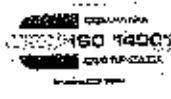
hay hoy de y parte de ellos y lo mismo de parte de los operadores zonales porque los operadores zonales ya le están incumpliendo a los rentistas, ya hay rentistas a los que les deben hasta siete meses de renta y ellos están recibiendo oportunamente también la paga, los operadores.

Entonces yo le quiero preguntar al señor Gerente, ¿Qué hacemos con estos señores? Porque le incumplen al Distrito, les incumplen a los usuarios y les incumplen ahora los zonales a los rentistas, a ver en que podemos contribuir nosotros para tratar de ayudar un poco mientras se resuelve estratégicamente este conflicto de la movilidad en la Ciudad.

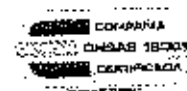
H.C. MARIA FERNANDA ROJAS MANTILLA: Dos minutos para recordar dos puntos. Uno que tiene que ver con los puntos de recarga, finalmente la expansión de esos cuatro mil puntos que son parte de la obligación contractual y quiero insistir en su opinión sobre la zona 14, con Soacha, la pregunta va para el Secretario de Movilidad, me gustaría conocer su opinión porque eso tienen implicaciones, entiendo yo en los contratos vigentes y sería importante saber qué opina Transmilenio al respecto. Gracias.


H.C. FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ: Este es un debate como lo han descrito mis colegas un debate muy largo y entiendo que responder las preguntas debe ser igual de largo porque vi muy acucioso al doctor Sanclemente tomando nota de todos los interrogantes. Entiendo que este debate, el señor Presidente del Concejo también quiera sacar su gestión adelante y que los debates no queden por mitad. Pero yo si creo que como lo han anunciado, que hoy y que mañana se cierra este debate, que no se va a alcanzar y no se va alcanzar por la cantidad de preguntas, yo me imagino que el Gerente no va ni por la mitad y hay temas que pasan muy rápido, no sé si porque él vaya a puntualizar sobre ello o porque otros directores o secretarios tengan la responsabilidad de hacerlo, por ejemplo usted anotó que la troncal de la Boyacá tiene un presupuesto de setecientos doce mil millones de pesos (\$712.000.000.000) en 34,5 kilómetros, eso da alrededor de veinte mil millones el kilómetro.

Entonces a mí me asalta una pregunta muy grande y me uno a la solicitud de Juan Carlos Flórez que ya es hora que el Director del IDU se sacuda, porque yo que lo conozco de tiempo atrás como profesional especializado, espero que como Gerente



92
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

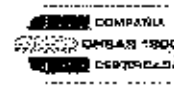
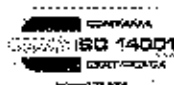
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

no nos decepcione y hasta hoy día el tema del IDU ha pasado sin pena ni gloria no vemos de dónde viene y para dónde va, al final del año con la ejecución del presupuesto, como el año pasado con una ejecución del cuarenta y pico por ciento y que las licitaciones y que no alcanza el tiempo y como dice aquí Fernando Sanclemente que el tema de las APP son un tema muy complicado y demás, siempre hay excusas para todo y vemos que se pasa el tiempo y como sabemos que estamos en un gobierno en interinidad, donde el Alcalde Mayor anda muy preocupado por su defensa, entonces se observa que las entidades andan al garete, como que cada uno tiene su propia cartera y como decía aquí la doctora Lucía Bastidas, como que no se hablan, no se coordinan y yo quisiera que me explicara no sé si usted o el doctor Camargo ¿De qué se trata? Con qué especificaciones se va a hacer un Transmilenio en la Boyacá de veinte mil millones, puedo suponer que es un Transmilenio ligero, porque a mi modo de ver con veinte mil millones de pesos (\$20.000.000.000) no sería una troncal al mismo nivel de la Troncal de la Caracas o la NQS.

Será que cambiamos de visión y vamos a hacer un Transmilenio mas barato y entonces las especificaciones ¿Van a bajar? Y como le digo, señor Presidente, tendré paciencia para esperar las respuestas de las preguntas que hice, claro que parte de las preguntas las ha respondido el Gerente de Transmilenio diciendo que el tema de las APP es complicado, pero sí se va a hacer la 7ª con modo férreo, con un sistema mixto, sí la Administración, ésta que está administrando se va a comprometer a llevar eso del Plan de Desarrollo adelante, o los gerentes están preocupados a ver qué alcanzan a realizar antes de las decisiones de la justicia colombiana, a ver qué alcanzamos a hacer para dejar algo.

Presidente, son preguntas que no se dará respuesta el día de hoy, pero le solicitaré al doctor Miguel Uribe, seguir habilitando los espacios para continuar el debate, pero sé que los concejales de la Ciudad hemos hecho muchas preguntas, el doctor Fernando Sanclemente está respondiendo y supongo que así será por parte de los otros funcionarios. Presidente, pedí la palabra para dejar estos interrogantes y para pedirle la venia para retirarme, los integrantes de Cambio Radical estamos convocados a la fundación Buen Gobierno a las 2:00 de la tarde y posteriormente iremos a oficializar el respaldo al doctor Juan Manuel Santos, por eso creo que el



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 015 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

único de Cambio Radical que aún está aquí soy yo, entonces pedirle la venia para retirarme.

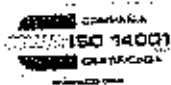
Espero que este debate continúe y que la Administración nos diga finalmente a qué nos podemos atener este Concejo, esta Ciudadanía en este período, en su Plan de Desarrollo, porque a mí me sigue preocupando que los planes terminan quedándose en letra muerta y no ejecutamos y no avanzamos. Reitero mi petición de su venia para retirarme y si responden a mis preguntas están mis asesores y sino, estaré atento para que las respondan en la continuación de este debate, si así lo quiere el Presidente Miguel Uribe. Muchas gracias.

PRESIDENTE: Tiene la venia para retirarse, doctor Fernando López.

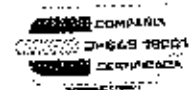
H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO. Señor Presidente, semejante terapia tan importante como esta; semejantes interrogantes trascendentales para la Ciudad y semejante exposición tan necesaria del señor Gerente de Transmilenio a estas horas del paseo me invita a preguntarle si contamos con el quórum para continuar con la sesión; sería un desperdicio que semejante debate como el que estamos desarrollando no tenga la trascendencia para la Ciudad, no plantee las soluciones que toca y no concite el interés de este Concejo. Con todo respeto le pregunto si contamos con quórum para continuar con este tema o si sería mejor diferir la continuación para que este debate no caiga en la inutilidad.


PRESIDENTE: Doctor Marco Fidel, tenemos quórum deliberatorio, pero igual podemos plantearle a los concejales que están aquí presentes si lo consideran a bien abrir otro espacio para continuar este debate.

H.C. JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA: Presidente, comprendo lo que ha planteado el doctor Marco Fidel, nos queda un tiempo muy largo de esta sesión de hoy, pero sugiero agotar el lapso de la sesión para no desperdiciar a los que estamos aquí porque siempre terminamos pagando justos por pecadores y que la Mesa Directiva, como creo entender al doctor Fernando, pues nos convoque a la siguiente fase de la Administración que es crucial tener la sesión para que la Administración explique sus posiciones.... Presidente hay una palabra en español para responder a quien se ha opuesto a uno, ya la busco...Pero pienso que debemos ir hasta el final porque



94
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

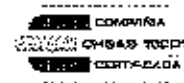
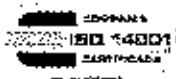
quienes estamos aquí hemos acompañado el debate hasta aquí firmes a lo largo de todas estas jornadas.


PRESIDENTE: Continúe doctor Fernando Sanclemente para dar respuesta a los interrogantes de los honorables concejales.

GERENTE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Ázate: Voy a tratar de responder los interrogantes formulados hasta el momento. Para contestarle a la doctora Rubio en materia del tema de las tarjetas, la doctora Rubio y el doctor Cardozo y también el doctor Marco Fidel señalaban que obviamente la tecnología está inventada y que lo que hay es que propiciar escenarios para que los Ciudadanos puedan tener disponibilidad en diferentes puntos para la venta de recarga de tarjetas. Básicamente estamos embarcados en intentar que efectivamente se honren esos contratos de concesión, lo que se estableció es que debería contar la Ciudad con el orden de cuatro mil seiscientos puntos de venta a lo largo y ancho de la Ciudad. Hoy tenemos dos mil doscientos dieciocho instalados, es decir, vamos en un 68% del avance desde el Recaudo Bogotá y hay diferentes escenarios, esta por supuesto la figura del tendero que ha sido tan duramente cuestionada, la figura del tendero a que obedece, la figura del tendero obedece a que en ciertas zonas de la Ciudad, el punto de compra de la leche y el pan es un escenario para que tengan el punto donde puedan recargar las tarjetas, pero dependen del horario establecido por ellos, y el servicio de Transmilenio arranca a las 4:00 de la mañana.

Lo que he venido solicitándole a Recaudo Bogotá es que sean mucho más agresivos en materia de comercialización de tarjetas y he hablado con la gente de Fenalco Bogotá, y con las grandes superficies de primer orden a lo largo y ancho de la Ciudad, en el norte, en el sur, occidente y oriente para que el Ciudadano pueda encontrar en esas grandes superficies. Inclusive he sugerido que eventualmente gracias a la fidelidad en un establecimiento, a título de ejemplo, el Éxito, Carulla, se puedan inclusive redimir puntos recargando obviamente unidades de transporte.

Lo que ocurre es que esos compromisos nadie los quiere asumir, porque es un costo adicional en el que tendrá que incurrir Recaudo Bogotá y está adelantando negociaciones, pero tenemos que entregarle a los Ciudadanos esos contratos originales, cuatro mil seiscientos puntos de compra y recarga donde a pesar de esas



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

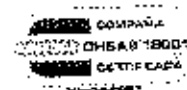
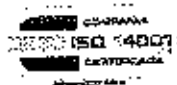
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


circunstancias y escenarios, no solamente en el tendero sino en puntos muy particulares, tenemos en universidades, ya tenemos puntos de venta de tarjetas, tenemos diecinueve recargas móviles. Básicamente estamos es explorando, para contestarle a la doctora María Fernanda, los mil seiscientos puntos de venta y recarga no son suficientes para la recarga sin lugar a dudas, eso requiere por lo menos doblar y llegar a diez mil puntos de recarga y eso genera un ajuste contractual, inclusive la gerencia de Transmilenio está dispuesto a revisarlo a lo largo y ancho de la Ciudad, pero lo que quiero es meterle las espuelas para que por lo menos los cuatro mil seiscientos puntos de recarga realmente se honren.

Otro tema es el mencionado por el doctor Marco Fidel Ramírez y es el tema de las máquinas dispensadoras de tarjetas, eso es posible, pero hasta ahora se está contemplando, se está estudiando porque estoy convencido que el propio Ciudadano que encuentre facilidades y si hay que reconocer un peso más por ese servicio, yo creo que lo reconoce siempre y cuando tenga la oportunidad y disponibilidad de manera efectiva de acceder a las tarjetas.

En el tema de los gestores sociales, es un tema que vamos ver más adelante, pero me anticipo, aquí se ha generado un debate público que es una irresponsabilidad que estamos contratando gestores sociales a razón de dos millones de pesos, cuando un profesional recién egresado de la universidad, se le paga alrededor de un millón doscientos, eso no es cierto, son mil gestores sociales que están vinculados en las diferentes secretarías, no tiene un costo adicional para la Administración Distrital, que van a reforzar la presencia institucional particularmente para administrar la hora pico de mañana y tarde, ya hemos capacitado, doctor Juan Carlos, quinientos gestores sociales por Transmilenio, ya hay cuatrocientos gestores sociales a raíz de las medidas de choque que anunció la Administración Distrital, en cincuenta y seis puntos estratégicos del Sistema y nos falta por capacitar otros seiscientos.

Lo que he venido sosteniendo y aquí está el Coronel Jerez, esta articulación gestores sociales más funcionarios de Misión Bogotá, deberían estar debidamente articulados con la presencia de la autoridad, independientemente de la capacitación que les da Transmilenio para el servicio de los usuarios, pero debe estar acompañado por parte de la autoridad.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

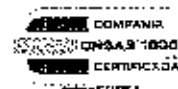
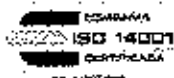
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

El doctor Argote nos ha señalado que si ha crecido la demanda ¿Por qué no renegociar los contratos? Si los grandes beneficiados han sido los señores operadores independientemente del papel que cumplan por kilómetro o recorrido debidamente programado. Entonces, básicamente si hay mayor demanda, eso nos implica particularmente en la hora pico, ser mucho más eficientes en la programación y en los despachos de la flota, pero me voy a detener, doctor Argote, con su venia, más adelante para contestarle con mayor profundidad, no sólo a usted sino al doctor Juan Carlos Flórez, en el tema de la renegociación de los contratos, que es básicamente lo que estamos contemplando.

Igualmente a diferencia de lo que ocurre doctor Argote en la operación troncal, no se les reconoce a los señores operadores por el nivel de ocupación de sus articulados. Eso únicamente es uno de los factores de reponderación de la operación zonal donde tenemos tres elementos claves: kilómetro recorrido y efectivamente programados, un factor; segundo, la inversión por el capital invertido dependiendo de la tipología vehicular y por el nivel de ocupación hasta un 20% en el nivel de ocupación, exclusivamente en la operación zonal. En ese orden de ideas, los mayores interesados a que efectivamente esos buses azules vayan completamente llenos son los operadores zonales, porque es uno de los factores de remuneración.

Con relación al plan piloto, arranca efectivamente el próximo 7 de marzo, pero vamos a tener obviamente habilitado por un mes más, es decir del 7 de marzo al 7 de abril, particularmente hemos llegado a la convicción de que no va a haber el bus rosa por las circunstancias que he venido anunciando públicamente, en mi sentir me parece completamente discriminatorio con la mujer, además, si Transmilenio contemplara una medida de esa naturaleza, eso nos implicaría honorables concejales que ustedes me van a empezar a ahorcar es una flota adicional para poder honrar esos compromisos con obviamente nuestras usuarias femeninas, porque si tengo una flota exclusiva rosa para atender ese servicio necesito una flota adicional a la existente, entonces lo que hemos contemplado con la doctora Martha Sánchez, es que vamos a arrancar con un servicio muy importante que es desde Américas hasta la Estación Las Aguas en el centro de la Ciudad en hora valle y ahí le contesto a la doctora Lucía Bastidas que con razón dice un momentico, no haga esa pendejada de poner eso en la hora valle sino métralo en la hora pico.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

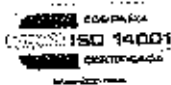
Estamos obviamente, es un piloto que dependiendo obviamente de la receptividad por parte de nuestros usuarios, nuestras mujeres lo vamos por supuesto a replicar y prepararnos logísticamente para ir migrando a la hora pico.

Entonces ese es un proyecto que arranca el próximo 7, vamos exclusivamente a destinar la parte delantera del articulado no lo vamos a pintar, vamos a hacer unos señalamientos obviamente, particularmente en infraestructura, estamos preparando inclusive la presencia de los gestores sociales que estamos vinculando para que nos ayuden a administrar y a orientar a la Ciudadanía en esa materia, generando unos mensajes ciudadanos de que se respete ese espacio, esa burbuja llamémoslo así de seguridad para nuestras usuarias mujeres y aquellas mujeres que vienen con su marido o con sus niños, pues el fuelle en la parte posterior será un servicio completamente mixto, pero más adelante voy a profundizar en esa materia.

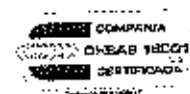
En el tema de seguridad, en el tema de seguridad, me decía la doctora Name, inclusive ayer yo ya lo había recalcado cuando tenemos obviamente un partido Santa Fe-Millonarios en el Campín, hay del orden de ochocientos, mil policiales velando por cincuenta mil, cincuenta y cinco mil espectadores y tenemos del orden de quinientos sesenta y ocho uniformados velando por la integridad del Sistema, por los 112 kilómetros que tenemos de operación. A todas luces es un personal completamente insuficiente para velar por la integridad de nuestros usuarios. En ese orden de ideas independientemente del costo para el Sistema, esto nos cuesta mil cien millones de pesos (\$1.100.000.000)...


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 05.04.00 A 05.34.00-EVC-

Mil cien millones de pesos, la presencia de los 568 uniformados entre profesionales, policiales y auxiliares bachilleres, hemos venido solicitando con ocasión del Consejo de Seguridad, pero previo diagnóstico de Transmilenio, el Coronel Palomino, hoy del Coronel Jeréz, redoblar la presencia policial y como dice el doctor Juan Carlos Flórez, esto no se soluciona a punta de bolillo, me excusan ser completamente gráfico, es importante reforzar la presencia policial, pero si nosotros no rescatamos las maneras, los buenos modales, los buenos valores, el sentido de pertenencia, la cultura ciudadana, así podamos tener un número muy importante de policiales no vamos a poder obviamente lograr el respeto al interior del Sistema.



UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

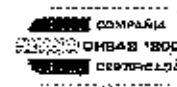
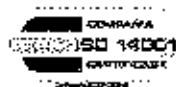
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


Pero para contestarles puntualmente frente a esas acciones, el señor Secretario de Gobierno, el doctor Zárrate aquí presente, le ofició al señor Ministro de la Defensa Nacional que de los mil policiales que se comprometió la Nación con Bogotá en diciembre, quedan pendientes de vincular del orden de doscientos cincuenta y le hemos pedido trescientos policiales adicionales para reforzar el sistema Transmilenio, en la medida de lo posible que sean profesionales policiales, más quinientos cincuenta bachilleres adicionales, eso significa que nosotros vamos a doblar, más que doblar la presencia policial a lo largo y ancho del sistema y el doctor Zárrate me acaba de dar una extraordinaria noticia, que el Gobierno Nacional se ha comprometido con entregarle a Transmilenio del orden de ochocientos uniformados, cosa que por supuesto aplaudimos.

Esos ochocientos uniformados van a, insisto, a reforzar los quinientos sesenta y ocho que tenemos, vamos a tener también aquí contestándole a diferentes honorables concejales, la presencia insisto, estuvimos el día viernes reunidos con el señor Alcalde Mayor de la Ciudad, con el General Sánchez, para revisar obviamente también esquemas de seguridad y básicamente también vamos a tener policía encubierta, personal femenino al interior de los articulados, perdón señor Presidente, me están pidiendo el uso de la palabra...

PRESIDENTE: Doctor Marco Fidel tiene el uso de la palabra.

H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO: A propósito de ese tema de seguridad señor Gerente, que es uno de los temas neurálgicos, justamente por la cantidad de gente indecente que ha determinado ocuparse en robar a la gente mediante el cosquilleo, el atraco, el raponazo y a propósito de las persistentes manifestaciones de agresión sexual contra las mujeres en Transmilenio, contra nuestras esposas, contra nuestras madres, nuestras hijas, el Concejal de la familia sugirió en su intervención correspondiente de la bancada Opción Ciudadana, sugirió y no lo dije en broma, ni se me ocurrió al amparo de una indigestión estomacal, sino que lo dije en serio, que se creara en el sistema Transmilenio, Coronel Jeréz un bloque de búsqueda contra lo que yo he denominado, bloque de búsqueda contra rateros y acosadores sexuales en el Sistema.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

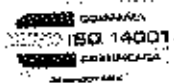
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

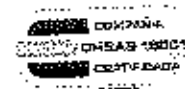
Celebro que se esté pensando en recoger seguramente algo de esa iniciativa, para proyectar en el sistema policías encubiertos que evidentemente serian una señal de garantía y protección para los usuarios del sistema, yo los invito con toda consideración y respeto que así como nosotros en su momento establecimos un bloque de búsqueda y como se ha establecido en el Gobierno Nacional a partir de la Policía y las Fuerzas Militares, de gente indeseable, pues yo creo que deberíamos pensar en la creación de un bloque de búsqueda contra rateros y contra acosadores sexuales en el Sistema, creí leer como siempre ocurre con el señor Alcalde Mayor de Bogotá, que recoge las iniciativas de los concejales, pero evidentemente les coloca su nombre propio, que se iban a establecer a partir de la fecha Coronel Jeréz, subestaciones de policía en las estaciones de Transmilenio.


Si eso es así, lo uno y lo otro sería bienvenido y aplaudido por este Concejo, creo el tema de seguridad señor Gerente es un tema absolutamente prioritario, no hay nada más aterrador para un usuario que subirse al sistema y por supuesto no tener la seguridad de que tiene la debida protección y tratamiento digno en dicho Sistema, bloque de búsqueda contra rateros y contra acosadores sexuales en el sistema, quisiera una respuesta concreta sobre esa propuesta y en segundo lugar brevemente señor Gerente, Coronel Jeréz, el concejal Marco Fidel Ramírez como lo hicieron varios de sus colegas ha planteado persistentemente su preocupación sobre el hecho de que frente a las propuestas a las protestas legítimas de los usuarios, por cansancio, hastio o desesperación, la respuesta que se ha planteado frente a ellos, es el envío del ESMAD, lo vimos en las noticias, mujeres embarazadas, asfixiadas, jóvenes maltratados, gente pateada, lastimada con los bolillos, los cascos y los escudos del ESMAD y por supuesto con la agresión de la Policía frente a un tema tan neurálgico.

Coronel Jeréz este concejal que le está hablando es el concejal de la Policía, yo aquí me he batido a campo abierto en defensa de la noble tarea de ustedes, exigiendo recursos, reclamando que se les cambien esas chatarras que es su parque automotor, léase vehículos y motocicletas, que son auténticas chatarras y exigiendo que a ustedes se les trate con respeto y consideración, pero una vez más le pido con todo respeto, ojo con estar cascándole con el ESMAD a los manifestantes de Transmilenio, su queja es legítima, su protesta es legítima, su manifestación es legítima, una cosa es el tratamiento que hay que darle a los vándalos, esos son



UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

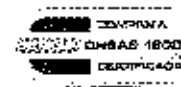
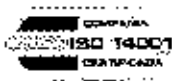
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

delinquentes que se tienen que llevar a la cárcel. Pero esas manifestaciones que ustedes han venido reprimiendo con el ESMAD, van a terminar muy mal y ya les hemos dicho que la próxima vez que hayan manifestaciones legítimas, justas, correctas, pertinentes, este concejal, me imagino que el concejal Hosman, de pronto el concejal Flórez y seguramente la concejala Bastidas estaremos al frente de esas manifestaciones ¿Para qué? Para defender a los usuarios del Sistema, que hoy están siendo salvajemente reprimidos en algunas ocasiones por el ESMAD que debe prevenir disturbios, pero no agredir a la ciudadanía cuando reclama legítimamente un mejor servicio señor Gerente en el Transmilenio, gracias señor Presidente.

PRESIDENTE: Con gusto doctor Marco Fidel, vamos a finalizar entonces doctor Fernando con las respuestas a las preguntas que han, para que culmine por favor su presentación y su intervención.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Ázate: Presidente pues voy con respecto a la inquietud del doctor Marco Fidel, efectivamente estas respuestas del refuerzo policial, tenemos y aquí está el Coronel Jeréz, de tiempo atrás la Administración y la Policía de Transmilenio había identificado del orden de 32 bandas delincuenciales robando celulares en el Sistema, son unas bandas que están completamente identificadas, que hay acciones permanentes y recurrentes de la Policía para desarticular las mismas, el bloque de búsqueda que usted señala e independientemente de quien sea la iniciativa, yo creo que aquí lo que hay que celebrar y por supuesto la profunda preocupación del Concejo y todos y cada uno de los concejales, lo único que añoran es efectivamente salvaguardar quizás la entidad más importante y más visible y más importante en materia de movilidad de la Ciudad, efectivamente la Policía encubierta tiene como propósito efectivamente identificar cualquier miserable acosador que pretenda ingresar al Sistema, pero al margen de la presencia policial y la presencia de los gestores y los refuerzos, etc, si aquí no despertamos de la apatía, de la falta de solidaridad que está reinando en el Sistema y en la Ciudad, pues va a ser muy complicado también combatir este tema, las mujeres que lamentablemente han sido agredidas e irrespetadas en las últimas semanas, fueron mujeres que solicitaron el apoyo y la solidaridad de sus compañeros de viaje y no hubo ningún tipo de respuesta, ni solidaridad.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

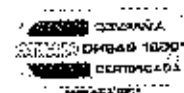
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

Aquí necesariamente hay que rescatar la moral, las buenas costumbres, la cultura ciudadana y por supuesto tenemos que defender a todos y cada uno de los usuarios nuestros propios compañeros de viaje, al margen del propósito que estamos haciendo y refuerzos obviamente policiales, otro de los temas, entonces para ir puntualizando el debate en este tema de seguridad, vienen del orden de 800 refuerzos policiales, esa es la noticia que me acaba de dar el señor Secretario de Gobierno, inicialmente habíamos contemplado 250 profesionales adicionales, más 550 auxiliares bachilleres.

Estamos contemplando doctor Juan Carlos y doctora Bastidas y honorables concejales, que aquí hay una propuesta muy interesante que tiene un costo para el Sistema, pero nosotros con todo el gusto vamos a acceder a ese ejercicio que es facilitar la presencia de mil uniformados, mil policiales les vamos a entregar esos mil policiales que están de alguna manera o tienen ingerencia en los 19 comandos o estaciones en el área de influencia del Sistema, que puedan ingresar en las horas de la mañana y en los tiempos, en las horas de la tarde cuando regresan a sus hogares que puedan ingresar de manera, les vamos a entregar una tarjeta con dos ó tres tiquetes de forma tal de que debidamente uniformados ingresen al Sistema, se muevan por el Sistema, pero no solo se muevan, sino que nos ayuden a organizar filas, que aporten de manera generosa entre 15 y 20 minutos en la hora pico de la mañana y la tarde, organizando obviamente las filas, porque sin lugar a dudas si bien es cierto tenemos una presencia importante de chaquetas, de Misión Bogotá, más los mil gestores, si no hay una presencia de uniformados importante, realmente y con una hora pico tan complicada como la que estamos administrando, para que nos ayuden a administrar obviamente esa circunstancia, eso le cuesta unos pesos, pero la contraprestación de la Policía Nacional se paga con creses ese tema.

Entonces fuera de los casi 800 policiales vamos a tener, insisto, mil uniformados transitando a lo largo y ancho del Sistema todos los días, debidamente uniformados y adicionalmente ayudándonos a administrar obviamente la hora pico, el doctor Juan Carlos Flórez también me solicita y estrictamente relacionado con el tema de seguridad ¿Que si habíamos renovado el convenio con la Policía frente a las dotaciones? Nosotros a finales del 2012, principios del 2013 a través de un esfuerzo del orden de \$400 millones de pesos le entregamos 33 motocicletas completamente nuevas a la Policía Nacional, más 3 camionetas para velar obviamente por la



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

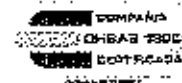
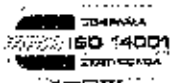
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

integridad del Sistema, entonces esos son los temas o no los anuncios, sino las acciones que estamos implementando en aras de mejorar las condiciones de seguridad.

Estamos también con el doctor Zárrate y por instrucciones del Alcalde Mayor, solicitándole una cita al señor Ministro de la Defensa Nacional, el día viernes insisto tuvimos una reunión con el General Sánchez para cristalizar y de manera inmediata poder proceder con estos refuerzos policiales, tenemos del orden de 539 cámaras de seguridad, 335 de la Fase I y 204 de la Fase II, completamente operativas, particularmente en lo que son estaciones intermedias y portales y básicamente lo que estamos contemplado es un proyecto piloto para dotar al Sistema de cámaras en los respectivos articulados y hacia el futuro en la operación zonal, cada articulado demanda fácilmente para que sean efectivas esa presencia de cámaras del orden de 6, 7 cámaras, si estamos hablando de unos biarticulados necesitamos del orden del 10 cámaras, ese es proyecto que está inspirado por la Policía Nacional, que está siendo valorado por la Alta Consejería de las Comunicaciones de la Alcaldía Mayor, para ver cómo podemos arrancar con unos proyectos piloto y particularmente la flota nueva que vaya ingresando al Sistema, inclusive los 180 articulados y biarticulados que estamos pidiendo y aquí la instrucción que ha dado la Gerencia de TransMilenio es que esta flota nueva que vaya ingresando al Sistema debe venir con unas cámaras de seguridad.

Eso implica un costo adicional y que finalmente estamos dispuestos como Ciudad a atender ese compromiso, antes de las manifestaciones, antes de los debates también la Administración de Transmilenio y particularmente para atacar hechos delincuenciales y facilitar la denuncia a los usuarios, habilitó cuatro puntos de presencia de Policía Judicial en el portal del Tunal, Américas y Calle 80 y particularmente en el portal de Suba, ahí tenemos ya cuatro puntos con presencia de la Policía Judicial, este es un acompañamiento de la Fiscalía General de la Nación, para que en el evento en que se presente un acto indebido, pues el ciudadano tenga la posibilidad al interior del Sistema de propiciar y facilitar la denuncia, esta circunstancia la vamos a hacer extensiva a todos y cada uno de los portales y rescatando la pregunta y la inquietud del doctor Marco Fidel, es cierto, el día viernes con el señor General Sánchez se ventiló la necesidad de que efectivamente nuestros nueve portales tengamos una infraestructura robusta, unos cuarteles y unas



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

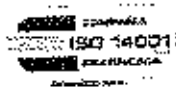
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

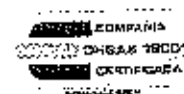
estaciones para tener obviamente presencia de la Policía con sus diferentes turnos y en consecuencia vamos a hacer esta misma semana unos recorridos con la Dirección de Planeación de la Policía Nacional, con el Fondo de Vigilancia y con Transmilenio para ver cuáles son los espacios que requiere la Policía Nacional.


Y entre tanto, mientras efectivamente se hacen esas adecuaciones de infraestructura, a ver si a través de la presencia de unos CAI móviles o una estructura completamente ligera, podemos obviamente empezar a contar con esa presencia policial en todas y cada una de las estaciones, aquí finalmente o no finalmente porque nos falta la mitad de la intervención, pero aquí doctora Lucía Bastidas y doctora Rubio, este es el proyecto que estamos contemplando particularmente para arrancar el 7 de marzo, vamos a tener una señalización menor que no tiene mayor costo, que es en plataformas, hacer obviamente la señalización pertinente para que las mujeres puedan ingresar en la parte delantera del articulado, aquí está el fuelle, efectivamente vamos a tener toda la logística a través de los gestores sociales, el refuerzo policial para organizar y empezar a generar también las campañas en materia de la protección a la mujer.

Que no son nuevas, sino que Transmilenio regularmente viene haciendo y en tema de cultura ciudadana doctor Juan Carlos Flórez, lo que es imperativo es que esas campañas no son campañas puntuales, sino tienen que ser completamente recurrentes, el metro de Medellín lleva 18 años haciendo inversiones en materia de cultura ciudadana y ha despertado un profundo sentido de pertenencia frente a su Sistema, no ha escatimado recursos, gasta del orden de \$18.000 millones de pesos a anuales en esa materia, antes de iniciar inclusive el metro del orden de dos años antes empezó a socializar lo que era un metro para la ciudadanía de Medellín y lo propio con los cables aéreos, hay que rescatar la cultura ciudadana a través obviamente de campañas de cultura ciudadana efectivas, eficientes, con todo tipo de mensajes y vamos a arrancar este proyecto piloto, insisto, que estará por un mes y lo vamos a trasladar dependiendo de los resultados y aspiramos que sea completamente exitoso en diferentes rutas y particularmente en la horas pico, la presencia de los mil gestores sociales, ya la anuncié, para ayudarnos a administrar la hora pico, también se ha venido señalando y cuestionando legítimamente por parte del honorable Concejo qué acciones está haciendo Transmilenio en aras de combatir la evasión, las hordas humanas que se votan por encima de los torniquetes y



UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

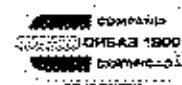
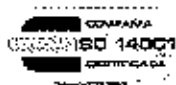
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-


efectivamente hemos identificado unos puntos completamente vulnerables, estos particularmente en Américas. Donde efectivamente establecimos unas barreras tubulares del orden de 500 metros para independizar las plataformas de alimentación, de las plataformas troncales donde la ciudadanía llegaba a las plataformas de alimentación arriesgando inclusive su integridad, se botaban hacia el carril exclusivo y efectivamente ya hicimos una adecuación de esa naturaleza, haciendo inversiones del orden de \$500 millones de pesos en esa materia, instalación de vidrios separadores entre las plataformas y las jardineras, tenemos también instalación de cerramientos entre las jardineras, instalación de vidrios en los costados de las escaleras hacia las plataformas para evitar obviamente este tema, estamos en el realce de las barreras en 51 estaciones debidamente ejecutadas, los estribos logramos obviamente, este era un acceso de una peligrosidad enorme, que los ciudadanos se montaban por estribos de las puertas de acceso a los articulados.

Entonces les pusimos esta barrera y hemos hecho unas inversiones en estas estaciones, tanto en el portal Calle 80, en el portal Américas, en Banderas y en 51 estaciones del orden de casi \$4.000 millones de pesos, en aras de tomar unas medidas correctivas para evitar mecanismos de evasión y particularmente salvaguardar la integridad de los usuarios, en el tema de las campañas que tanto se ha señalado pues no me voy a detener, los diferentes concejales han venido señalando, hemos tenido diferentes tipos de campañas, particularmente que se hacen recurrentemente, hay más de 16 campañas en diferentes épocas, en el 2012, 2013, evitando...socializando la ciudadanía para que...

H.C. JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA: Presidente me excusa, Presidente es que estamos entrando en una zona en la que hay unas observaciones de fondo y obviamente por la presión del tiempo que tiene el Gerente, ya está pasando muy superficialmente por ellas, porque justamente frente al tema de las campañas Presidente, tengo con los datos de cada campaña, de cada una de estas campañas, yo mencioné aquí, incluso presenté fotos concretas del nombre de las campañas y los resultados que han tenido, que son en total 16 campañas publicitarias, pero con muy bajos cambios de comportamiento.

Siento Presidente que ya es el momento de pronto del alto, no sin antes Presidente si usted me lo permite, me he comunicado vía Internet con la Real Academia de la



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

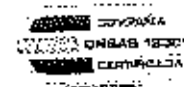
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, AFG, AMB-


Lengua y entonces Presidente voy a leer los significados correspondientes de la palabra "deposición", del latín *deposition*, primeros tres significados, exposición o declaración que se hace de algo, entonces la Administración está haciendo su deposición sobre los temas. Segundo mi querido doctor Bonilla, privación o degradación de empleo o dignidad, no queremos en lo absoluto que alguno de ustedes sea privado de su empleo o su dignidad. Tercero, declaración hecha verbalmente ante un juez o tribunal, en este caso ante el Concejo, que no es un tribunal, pero estamos evaluando su labor. Hay una definición de carácter eclesiástico en el antiguo Código de Derecho Canónico, español obviamente, castigo medio entre la suspensión y la degradación, consistente en una privación de oficio y beneficio para siempre con retención del canon y del fuero, todavía no decide el Concejo si va por la suspensión o la degradación de alguno de ustedes, pero finalmente eso está en manos del señor Alcalde y las otras dos definiciones doctor Marco Fidel, de deposición si tienen que ver con la que usted acogió hace un momento, que son acción o efecto de deponer y la otra, la que causó la risa de los concurrentes fue la evacuación de vientre, pero indudablemente, pero indudablemente me he referido, pero esto último también puede ocurrir, así es la vida humana, pero a la exposición o declaración que se hace de algo.

Entonces el señor Gerente de Transmilenio está en la fase de deposición ante el Concejo, gracias Presidente, gracias señor Gerente.

PRESIDENTE: Muy bien doctor Juan Carlos, por esas definiciones tan técnicas de nuestro castellano, doctor Marco Fidel ya estamos finalizando esta fase de preguntas con el doctor Sanclemente, pero vamos a darle nuevamente el uso de la palabra.

H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO: Después de la explicación que ha dado el doctor Juan Carlos Flórez y que ha generado la hilaridad de este Concejo, pues a propósito de las campañas de cultura ciudadana estimados colegas y señor Gerente de Transmilenio, cómo ayudaría en la perspectiva de esa generación de cultura ciudadana el uso del Canal Capital para crear conciencia en los televidentes, en el Canal Capital se están usando demasiadas horas en demagogia progresista, pero no se está utilizando el Canal para lo que debiera utilizarse, para este tipo de campañas, se han utilizado demasiadas horas en las transmisiones de los discursos "veintejuleros" del señor Alcalde Mayor de Bogotá, desde el balcón de la plaza para



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

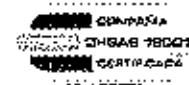
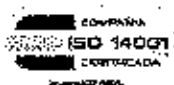
soliviantar a la opinión pública, pero no para lo que debiera usarse ese Canal, para generar cultura ciudadana.


Respeto en la Ciudad y educación en el manejo de los sistemas, una idea adicional que quizás podría enriquecer el criterio de uso del Canal Capital que nos pertenece a todos los bogotanos y que lamentablemente se ha convertido en el megáfono particular del señor Alcalde, lamentablemente, señor Presidente gracias.

PRESIDENTE: Con gusto doctor Marco Fidel, doctor Sanclemente entonces para terminar.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate: Bueno, gracias señor Presidente, efectivamente tenemos como lo anuncia y como lo ha señalado el doctor Juan Carlos Flórez, entre el 2012 y el 2013 hemos realizado del orden de 16 campañas publicitarias de distinta índole, particularmente en aras de preservar obviamente la integridad de nuestros usuarios, señalando que no nos debemos obviamente hacer uso o sentarnos sobre el fuelle de los articulados, en el caso de emergencias como debemos proceder, el mes de la discapacidad, cómo podemos obviamente tomar las precauciones pertinentes en las épocas navideñas, compromisos 2013-2014 que son a principios de año donde nosotros intentamos sensibilizar a la ciudadanía de los buenos hábitos al interior del sistema, tu vida vale más, las ventas ambulantes, cómo empezamos a socializar y a señalar cuáles son las consecuencias de esta presencia al interior del Sistema, entre otras cosas me voy a detener en esta materia porque ha sido severa y legítimamente cuestionada la presencia de vendedores ambulantes en el sistema ¿Qué es lo que ha hecho la Administración? Aquí insisto y lo digo con toda humildad y todo respeto honorables concejales, no pretendo trasladarle la responsabilidad a los usuarios, nosotros somos los que tenemos que generar las condiciones y el comportamiento y la institucionalidad para prever este tipo de comportamientos.

Yo como Gerente de Transmilenio debo responderles a ustedes y a la Ciudad, particularmente por el Sistema y el Sistema entendido como tal obviamente sus portales, sus estaciones y el desplazamiento ciudadano al interior de los articulados y efectivamente el resto de factores, particularmente en puentes peatonales o en zonas ajenas al sistema, pues es una responsabilidad de los diferentes cuadrantes y



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

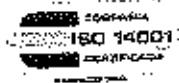
de los alcaldes locales de la Ciudad, hemos oficiado de tiempo atrás a los alcaldes locales y a través obviamente a los comandantes de los cuadrantes, que nos ayuden a prever la presencia de vendedores ambulantes en las áreas cercanas al Sistema, cuando un ciudadano se monta y paga \$1.400 pesos y coge un morral y empieza a vender manillas o dulces o lo que sea, por supuesto es una práctica totalmente inaceptable que ha venido obviamente acentuándose, en la medida en que se identifica ese ciudadano es sacado del Sistema, en la próxima estación, pero hay una práctica recurrente por parte de ese ciudadano.

Y aquí lo señaló el doctor García, el honorable concejal que efectivamente también tenemos una debilidad desde el punto de vista sancionatorio o de rechazo social. Primero debe haber un comportamiento enérgico por parte de nuestros usuarios de no propiciar o tolerar ese tipo de prácticas, pero en el peor de los escenarios lo que podemos es sacarlo, hacerle una amonestación y pare de contar, hemos venido haciendo observaciones desde la Gerencia de Transmilenio a proyectos de Acuerdo al interior del Concejo, para ser mucho más exigentes y penalizar ese tipo de prácticas de vendedores ambulantes, de ultraje a las mujeres, igualmente hemos mandado observaciones a proyectos de Ley que están cursando en el Congreso de la República, para tener más dientes desde el punto de vista ejemplarizante y sancionatorio frente a ese tipo de prácticas.

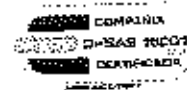
Igualmente hemos hecho todo tipo de campañas, particularmente en los diferentes eventos que hemos tenido en los días son carro, frente a las campañas a las mujeres hemos sido recurrentes, esto no es una campaña que nace o que de alguna manera se va a inspirar a partir de los próximos días, sino que Transmilenio ha venido mandando mensajes y particularmente en el mes de noviembre de cada año donde es una fecha muy importante de manera internacional frente al respeto de la mujer, haciendo campañas de esa naturaleza, entonces básicamente hemos adelantado 16 campañas.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 05.34.01 A 06.04.26-APG.

...aquí se señala, dicen ¿Cómo es posible que Transmilenio esté gastando catorce mil millones de pesos (\$14.000.000.000) mensuales o diecisiete mil millones de pesos (\$17.000.000.000) en la Subgerencia de Comunicaciones? Es importante



108
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

destacar y señalarle al Honorable Concejo que eso es todo el presupuesto; que sin lugar a dudas es muy importante que todas las subgerencias de comunicaciones donde hay infinidad de temas que se atienden en esa materia...

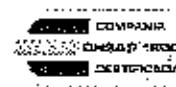
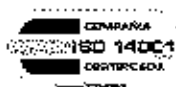
H.C. SEGUNDO CELIO NIEVES HERRERA: Perdón ¿Me ofrece un minutico la palabra?


PRESIDENTE: Con mucho gusto doctor Celio.

H.C. SEGUNDO CELIO NIEVES HERRERA: La pregunta es la siguiente, escuchando muy atentamente el punto que está tratando el señor Gerente de Transmilenio en materia de campañas para garantizar el mejor trato con Transmilenio, yo diría que a eso debe conducir todas estas campañas, al mejor trato, al respeto hacia la ruta, la vida, los articulados, los biarticulados etc., toda la complejidad del Sistema indudablemente al respeto entre los usuarios para el mejor uso del transporte masivo en la ciudad de Bogotá.

Solo quiero decir que esas dieciséis campañas que anunciaba y que muy amablemente trajo a colación el doctor Flórez y que usted está ahora retomando para ofrecer la explicación, yo tengo una opinión frente a ello: si las campañas se hacen en el sitio donde está el usuario, yo creo que pueden tener algún tipo de efecto y deben tener efecto por supuesto, estas campañas, dieciséis, que serían el componente de la cultura ciudadana para este punto de la Ciudad, pero si nosotros las hacemos en sitios como son las escuelas y los colegios, nosotros tuvimos una reunión y lo hago aquí público, nosotros la bancada del Polo Democrático tuvo una reunión con el señor Gerente de Transmilenio hace casi nueve meses siete días, aproximadamente y le señalábamos la importancia de utilizar positivamente la escuela y el colegio.

Allí tenemos una población cercana a un millón en la educación oficial y con la dotación pública al doble, de más de un millón de niños y de niñas que con un elemento pedagógico fuerte pudiesen ayudar en estas campañas ¿Por qué razón? Los que hemos tenido la oportunidad de trabajar en la escuela pública o en la escuela oficial o privada bien sea en cualquier nivel de la educación hasta la educación superior, sabemos que muchas de las buenas cosas que se comentan en



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FC1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

la escuela, nuestros niños van y la reproducen en su casa, en la familia, doctor Ramírez, ahí nos ponemos de acuerdo, es decir, el escenario de la escuela y de la familia es fundamental para todos estos hechos digamos de cultura ciudadana y de pedagogía para el buen trato de cualquier trabajo que se quiera hacer en la Ciudad y la verdad eso no se ha hecho, o mejor preguntaría ¿Qué se ha hecho?

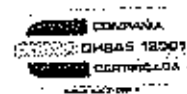
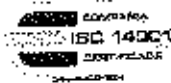
Y seguro doctor Flórez y doctora Lucía, que sería mucho más económico si nosotros garantizásemos hacer un fuerte trabajo de pedagogía y cultura ciudadana frente al buen trato del Sistema Integrado de Transporte Público con todas sus modalidades y componentes, pero de alguna manera yo siento y lo digo sinceramente, porque lo he dicho en otras oportunidades, siento que esa propuesta se ha despreciado, no se ha utilizado de la mejor manera y yo sigo considerando que ahí hay un componente fuerte para ayudar no solamente en lo que tiene que ver con Transmilenio, sino en toda una serie de hechos para evitar que se consuman actos digamos violatorios y que transgredan la norma y el buen funcionamiento de una política pública en materia del transporte masivo en la ciudad de Bogotá. Muchas gracias, señor Presidente.


PRESIDENTE: Con gusto doctor Celio Nieves. Doctora Dora Lucía Bastidas.

H.C. DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ: Me repite ¿Cuánta plata es en publicidad, de comunicaciones, catorce mil o dieciséis mil?

GERENTE DE TRAMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate: Tenemos toda la Subgerencia de Comunicaciones, tenemos del orden de diecisiete mil millones de pesos (\$17.000.000.000), diecisiete mil millones de pesos, eso implica obviamente todos los frentes que atiende esta Subgerencia.

H.C. DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ (continúa): Contrastar esta cifra –doctora Olga Victoria y María Fernanda con el presupuesto que tiene la Secretaría de la Mujer, que son veintidós mil millones de pesos (\$22.000.000.000), lo que tiene la Subgerencia de Comunicaciones, que no se nota Gerente, yo digo, Transmilenio tiene los mejores souvenirs de toda la Administración Distrital, porque gastan mucha plata en souvenirs, debería sugerirle a Ricardo Galán, el ex asesor de comunicaciones del doctor Álvaro Uribe que ahora trabaja para la Bogotá Humana,



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

que utilicen muchos de estos recursos para campañas de cultura ciudadana, de verdad, las campañas no son papelitos, no son repartir papelitos en la calle, es una estrategia -y no le gusta la palabra a Juan Carlos- completa, donde hay un componente además permanente de comunicaciones.

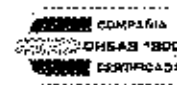
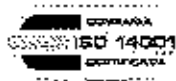
Si ustedes miran toda la Administración tiene plata desarticulada por todas partes que no logra penetrar a los ciudadanos y ciudadanas en cuanto a cambio de pautas y comportamiento, porque además la publicidad que se está utilizando es para darse champú cada una de las entidades, para comprar los mejores esferos, las mejores carpetas, los mejores souvenirs, pero no en función de lo que están necesitando los ciudadanos que es cultura ciudadana. Entonces eso es una sugerencia para que le hagan a Ricardo Galán y para que contrastemos señora Secretaria de la Mujer, lo que tiene una Subgerencia de Comunicaciones supone que a usted se le hace agua la boca, porque el presupuesto de todas la Secretaría es de veintidós mil millones (\$22.000.000.000).


PRESIDENTE: Continúe doctor Fernando Sanclemente Álzate.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate (continúa): Básicamente eso es lo que estamos haciendo en materia de campañas publicitarias.

Yo sí soy un convencido y hemos venido haciendo doctor Juan Carlos Flórez, obviamente una medición de efectividad entorno de estas campañas, el señor Alcalde lo que ha venido es, insisto, está dispuesto a que sea mucho más generoso el recurso frente al tema de la Subgerencia de Comunicaciones en la medida que efectivamente esas campañas le lleguen de manera efectiva a la ciudadanía, pero son un sinnúmero de ejercicios de manera transversal que estamos generando:

1. ¿Cómo hacer uso del Sistema Integrado?
2. ¿Cuáles son las bondades del mismo?
3. ¿Cómo logramos obviamente rescatar los valores al interior del Sistema?



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

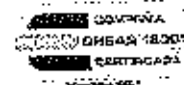
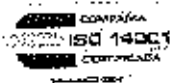
4. ¿Cómo lograr efectivamente un respeto por la población en condición de discapacidad?


Son diferentes frentes que estamos trabajando de manera transversal y a lo largo del año y son campañas recurrentes; campañas recurrentes que no son la presencia en medios masivos de comunicación como radio, prensa, separatas, periódicos de amplia circulación local, en las emisoras comunitarias, con el tema de volanteo, con presencia, obviamente de absolver inquietudes con las fuerzas vivas en las respectivas localidades y todos esos ejercicios son los que efectivamente comprometen los recursos en sus diferentes frentes de la Subgerencia de Comunicaciones.

Aquí particularmente quería darle una respuesta a la doctora Olga Victoria Rubio y a la bancada del Mira, con un señalamiento que ha hecho el doctor Cardozo de que básicamente el personal que nosotros tenemos de Misión Bogotá, que nosotros estamos desatendiendo un fallo del Consejo de Estado, particularmente cuando nos exigía tener un personal de Misión Bogotá, ayudando a organizar las filas en las horas pico y a lo largo de la jornada doctor Cardozo y efectivamente tenemos del orden de cuatrocientas veintisiete personas atendiendo ese compromiso.

Hemos venido dándole las explicaciones al Consejo de Estado, sobre el cumplimiento obviamente de esa obligación y por otro lado, tenemos otro convenio también con la gente de Misión Bogotá y el IPES donde tenemos del orden de seiscientos treinta y tres muchachos en vía, particularmente socializando todo lo que es el Sistema Integrado y de alguna manera dando información en los diferentes puntos.

Ahí sin lugar a dudas tenemos lunares y es mi obligación y es mi deber por supuesto reconocer que esa presencia institucional a través de Misión Bogotá, tenemos que ser mucho más exigentes en la labor de coordinación y que no se conviertan como nos señalaban ustedes que en los momentos dramáticos efectivamente los muchachos estén a margen de atender urgente las decisiones ciudadanas. Que cuando un ciudadano encuentre una chaqueta de Misión Bogotá, de la Secretaría de Integración, de la Secretaría de Movilidad, cualquier Gestor Social que esté



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

prestando un servicio, realmente tenga un apoyo y una información eficaz y oportuna y que se sienta atendido y protegido por la institucionalidad.

Estamos reforzando estos esfuerzos de capacitación, estos muchachos son antes de soltarlos en vía, esto no es como soltar a un muchacho en una gran superficie vendiendo chicles o dulces, sino que de alguna manera les damos obviamente la información de ¿Qué es el Sistema Integrado? ¿Cuáles los papeles que deben cumplir en sus diferentes estaciones? Tenemos unos coordinadores del personal de Misión Bogotá e insisto, deberíamos contar con una articulación mayor en cabeza inclusive de la Policía Nacional para que no solo sea la presencia institucional de la chaqueta sino de la Policía en esa materia.

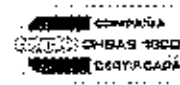
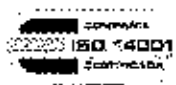
Nosotros tenemos doctora Lucía Bastidas y honorables concejales, tenemos del orden de mil cincuenta y dos personas en vía, permanentemente, atendiendo diferentes contingencias, dando orientación, facilitando los accesos, tenemos paleteros también en las diferentes intercepciones semafóricas para ayudar a orientar y facilitar la operación en las horas pico; adicionalmente, tenemos un convenio con la Secretaría de la Cultura del orden de unos setecientos cincuenta millones de pesos (\$750.000.000) en materia de capacitación.


En temas de cultura ciudadana hemos contratado a la Universidad Nacional donde en estos días vamos a hacer público un diagnóstico que tenemos en esta materia y cuáles van a ser las acciones que a juicio de la Secretaría de la Cultura y la Universidad Nacional debemos reforzar en materia de cultura ciudadana.

H.C. JAIRO CARDOZO SALAZAR: Presidente, si es tan amable y me concede el uso de la palabra.

PRESIDENTE: Tiene usted el uso de la palabra doctor Jairo Cardozo.

H.C. JAIRO CARDOZO SALAZAR: Gracias, Presidente. Doctor Sanclemente lo que pasa es que cuando yo me refiero al incumplimiento del fallo del Consejo de Estado es estrictamente por lo siguiente: el Consejo de Estado ordenó primero, que se instalaran unos sensores y alarmas audibles de peso que tienen como propósito evitar que haya sobrecupo en los buses, que se exceda el peso máximo que



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

soportan los buses; y el Consejo de Estado dijo que mientras se instalaban esos sensores de manera obligatoria, dice: "...durante el tiempo que sea necesario y de manera obligatoria mientras se implementa e instalan los sensores y alarmas audibles de peso, ubique personal de la Empresa, es decir de Transmilenio y de Misión Bogotá en las puertas de cada vagón en las estaciones que interconectan las diferentes zonas del Sistema" y hace la relación de cuáles exactamente deben hacerse y dice que lo anterior se hará, dice "...para que eviten que se presente sobrecupo en los alimentadores y articulados de Transmilenio. Lo anterior se hará todos los días de 6:00 de la mañana a 8:30 de la mañana y de 5:00 de la tarde a 7:30 de la noche en coordinación con la Policía Nacional". Entonces lo que usted nos comenta ahora doctor Sanclemente de los más de mil, me pareció la cifra fue de mil y...

GERENTE DE TRANSMILENO, Fernando Sanclemente Álzate: Doctor Cardozo, cuatrocientos veintisiete, de acuerdo al pronunciamiento del Consejo de Estado para ese propósito y tenemos un convenio adicional también con Misión Bogotá.

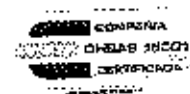
H.C. JAIRO CARDOZO SALAZAR (continúa): Correcto doctor Sanclemente, pero entonces fijémonos que la estrategia y las personas que han puesto no han cumplido con el propósito que dijo el Consejo de Estado, que es evitar el sobrecupo en los articulados y en los buses alimentadores. Eso conforme lo vimos aquí en las gráficas que todas las bancadas casi mostramos de la cuestión de sobrecupo, no se ha logrado, al punto que mostramos también el articulado que se rompió por causa digamos también de sobrecupo. Entonces creemos que en ese sentido no se ha dado cumplimiento a lo que ordenó el Consejo de Estado para que eviten que se presente sobrecupo en los alimentadores y articulados y lo que nosotros vemos a diario en las horas cupo es un sobrecupo absolutamente palpable. En ese sentido es nuestra objeción al cumplimiento del fallo del Consejo de Estado. Muchas gracias, señor Presidente.


PRESIDENTE: Con gusto, doctor Cardozo. Doctor Fernando Sanclemente Álzate.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate (continúa): Doctor Cardozo, varias precisiones: efectivamente estamos con el personal en vía atendiendo la instrucción del Consejo de Estado; se vienen instalando obviamente



114
UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

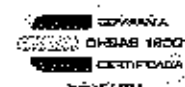
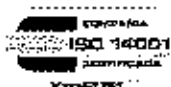
Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

sensores de peso a la flota, inclusive toda la flota nueva que está llegando particularmente viene con los sensores de peso y básicamente lo que ocurre es que en la hora pico como usted lo anuncia y es particularmente la instrucción del Consejo de Estado, es que estos muchachos nos ayuden a contrarrestar la ausencia del sobrepeso mientras se instalan los famosos sensores de peso.

Ahí tenemos solamente una dificultad, que si bien es cierto está la presencia de los muchachos y tenemos la Policía, cuando estamos movilizandoo doscientos treinta y tres mil pasajeros, hora sentido en la hora pico, efectivamente se prenden las alarmas, se prenden las alarmas de los articulados y es como cuando usted está en un ascensor y tiene capacidad para diez personas y llega el décimo primer ciudadano y se monta, pues eso sí es muy sencillo, porque usted le dice: se baja o el ascensor no puede seguir su operación a diferencia de lo que ocurre con el articulado que tenemos ciento cincuenta o doscientos cincuenta pasajeros dependiendo si es un biarticulado y efectivamente se dispara la alarma y ahí es donde tenemos una serie de dificultades, porque es imposible bajar al ciudadano de esa manera, porque se resiste a bajar a pesar de las instrucciones de la Policía, hemos sido agredidos de manera intensa, nuestros muchachos de Misión Bogotá, inclusive nuestros auxiliares bachilleres, en aras de atender ese tema. Entre otras cosas, porque si bien es cierto falta mucha cultura ciudadana, también uno entiende la angustia del ciudadano que después de hacer unas colas interminables, después de presuntamente si hay dificultades en las frecuencias y llegó el articulado y le dicen "es que se tiene que bajar", después quién se baja y quién lo baja.

Ahí tenemos que de alguna manera insisto, tomar unas medidas mucho más radicales en la organización de filas, por eso es tan importante las campañas cuando se dice "dejar salir primero antes de ingresar al articulado" y ahí se están haciendo; en ciertos puntos de la Ciudad hay eficiencia en la medida, pero tenemos que reconocer que estos muchachos a pesar de sus buenas intenciones son permanentemente maltratados y agredidos, por eso insisto que el refuerzo policial es importante, porque si está el muchacho de Misión Bogotá pero al lado hay -y aquí está el Coronel Jerez- hay un uniformado, eso inspira respeto y autoridad, no es coger a bolillo al ciudadano, pero sí efectivamente intentarlo, inclusive los auxiliares bachilleres son permanentemente agredidos en esa materia.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FC1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

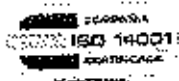
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

En el tema de gestores sociales, aquí efectivamente las trece zonas en que se ha dividido la Ciudad, efectivamente tenemos una presencia que depende honorables concejales y doctora Lucía Bastidas, dependen fundamentalmente también de la subgerencia de comunicaciones que en todo este papel de nuestros gestores sociales tenemos un grupo importante, básicamente tenemos un gestor social, pero es un gestor social más un universo de ciudadanos que nos acompañan en esta tarea. Todos estos gestores sociales son gente calificada, profesionales, psicólogos, politólogos, etc., que ha venido seleccionando Transmilenio y que tiene una responsabilidad en sus diferentes zonas para adelantar todo el proceso de socialización con las fuerzas vivas de las localidades.

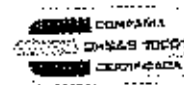
Es decir, nosotros antes de iniciar la operación de cualquier ruta, un mes antes empezamos a hacer un trabajo ciudadano inclusive con los ediles, con la gente de comercio de la localidad, con las Juntas de Acción Comunal y atendiendo inquietudes de los ciudadanos. Aquí hay un tema que es complicado y que está íntimamente relacionado con la implementación, es que el ciudadano piensa que las rutas que se vienen incorporando son unas rutas calcadas con las que históricamente se han movido la Ciudad; si bien es cierto, sirven a las localidades no necesariamente son rutas calcadas y eso implica obviamente un mayor compromiso por parte del ciudadano de acercarse a los respectivos paraderos; eso implica hacer un esfuerzo de caminar, de aproximarse a los respectivos paraderos.


Aquí tenemos unos resultados en materia de gestión social particularmente hemos tenido entre el 2012 y el 2014, reuniones con las comunidades, las entidades locales, las juntas administradoras, los operadores y las UPZ, hemos adelantado trescientas ochenta y tres reuniones de socialización en el año 2012, mil setecientas reuniones de socialización en el 2013; dos mil doscientas sesenta y tres reuniones; en estos dos años hemos atendido dos mil novecientos setenta y ocho eventos atendidos por gestión social en las diferentes localidades de la Ciudad desde Ciudad Bolívar hasta Sumapáz.

Eso es lo que hemos venido adelantando y cada vez que hay una contingencia, cada vez que hay un bloqueo, inmediatamente nuestros gestores sociales son los que están poniendo la cara en nombre de Transmilenio, intentando concertar con la ciudadanía, que en su inmensa mayoría tiene una protesta completamente legítima;



UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORÍA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

generando alternativas de servicio, buscando concertación, generando mesas de trabajo y una vez agotado ese proceso cuando desafortunadamente esas acciones de los gestores sociales y del personal que tenemos en vía, es insuficiente y con presencia de la Policía Nacional, también ayudándonos a contener el malestar ciudadano es cuando una vez superadas esas instancias y los resultados que todos añoramos, efectivamente entra en acción el ESMAD para contrarrestar el tema de los bloqueos.

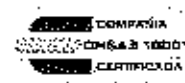
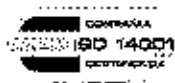
En materia de ejecución presupuestal, es un tema que me señaló y me han criticado varios de los honorables concejales y particularmente el doctor Roberto Hinestrosa donde tenía unos datos del mes de septiembre del año pasado, les quiero señalar al Honorable Concejo que la ejecución presupuestal de Transmilenio desde el punto de vista del presupuesto de ingresos del año inmediatamente anterior fue del orden del 97.90 y desde el punto de vista de gastos del 82.78, siendo el resultado más exitoso de los últimos tres años en materia de ejecución presupuestal, desvirtuando de la manera más respetuosa, la foto que tenía el doctor Roberto Hinestrosa en su momento.


En este momento estamos adelantando...

H.C. JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA: Señor Presidente.

PRESIDENTE: Doctor Juan Carlos Flórez Arcila.

H.C. JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA: Señor Presidente, yo creo que ya es consenso de todos los que estamos aquí que la sesión languidece y eso va en detrimento del derecho de la Administración por supuesto a presentar su deposición pero también al de las posibilidades de conclusiones de este Control Político. Dejo a su consideración de que usted levante la sesión y designe un tiempo para que ello se realice o que verifiquemos el quórum, pero me parece que estamos en una situación en la que una serie de personas que plantearon interrogantes muy duros a la gestión del doctor Sanclemente no están aquí y al mismo tiempo, falta la intervención de otros miembros de la Administración y las conclusiones políticas que debemos sacar de este debate. Gracias Presidente.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO RELATORIA	Código: REL-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	Versión: 0 Fecha: 28 de Junio de 2012

Sesión Plenaria Ordinaria- Acta 016 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 06.04.26-EVC, APG, AMB-

PRESIDENTE: Doctor Sanclemente ¿Cuánto le falta a usted para terminar esta presentación?

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate: Señor Presidente básicamente yo creo que en cuestión de cuarenta minutos, abusando de la generosidad de ustedes, es más inclusive le iba a solicitar al Honorable Concejo...

PRESIDENTE: Gracias, doctor Sanclemente. Vamos a hacer lo siguiente, este es un debate muy importante, es un debate de Ciudad y por supuesto, todas las bancadas quieren plantear interrogantes y falta la intervención del señor Secretario de Movilidad, del IDU y el Secretario de Hacienda, para todo lo que tiene que ver con el componente financiero, así que vamos a suspender esta sesión y la continuaremos, vamos a mirar la agenda de la Mesa Directiva, pero la vamos a continuar lo más pronto posible.

Se levanta la sesión.

SECRETARIO: Siendo las 3:02 minutos de la tarde, se levanta la Sesión Plenaria Ordinaria de hoy lunes 3 de marzo de 2014.


MIGUEL URIBE TURBAY
 Presidente


LUÍS ALFREDO CERCHIARO DAZA
 Secretario General de Organismo de Control

Transcribieron el acta y corrigieron estilo: Euclides Vega Cabrera, Aicia González y Ana María Bernal Cruz
 Revisó: Secretaría General. Hugo Cortés Lozano.



118
 UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD

