 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

CONCEJO DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Período legal 2012-2015

SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

ACTA: 017
 FECHA: 5 de marzo de 2014
 HORA DE INICIACIÓN: 9:00 a.m.
 HORA DE FINALIZACIÓN: 2:08 p.m.
 PRESIDENTE: H.C. Miguel Uribe Turbay
 SECRETARIO: Luís Alfredo Cerchiaro Daza

ORDEN DEL DÍA

1. Registro electrónico de concejales y verificación del quórum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Continuación debate de Control Político en desarrollo de las siguientes proposiciones:

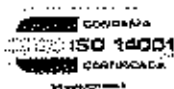
Proposición 133, aprobada el 11 de abril de 2013.

Tema: Sistema Integrado de Transporte Público.

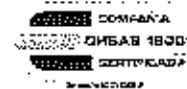
Citante: Honorable Concejales Clara Lucia Sandoval Moreno, Partido de La U.


Proposición 383, aprobada el 16 de octubre de 2013, trasladada de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: Calidad en la Prestación del Servicio Público de Transporte Masivo-Transmilenio- en Bogotá.



"UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Citantes: Honorables concejales Olga Victoria Rubio Cortés y Jairo Cardozo Salazar, bancada Movimiento Político Mira.

Proposición 399, aprobada el 22 de octubre de 2013.

Tema: Tarifas del SITP y del Subsistema Transmilenio.

Citantes: Honorables concejales Miguel Uribe Turbay y María Victoria Vargas Silva, Partido Liberal.

Proposición 413, aprobada el 5 de noviembre de 2013.

Tema: Estado de avance del SITP y alza en las tarifas de Transmilenio.

Citantes: Honorables concejales Orlando Santiesteban Millán y Celio Nieves Herrera, Partido Polo Democrático Alternativo.

Proposición 001, aprobada el 11 de enero de 2014, trasladada de la Comisión Segunda Permanente de Gobierno.

Tema: Transmilenio y Cultura Ciudadana.


Citantes: Honorables concejales César Alfonso García Vargas y Roberto Hinestroza Rey, Partido Cambio Radical.

Proposición 010, aprobada el 21 de enero de 2014.

Tema: Cambios en la Avenida NQS (Carrera 30) entre calles 27 y 45.

Citante: Honorable Concejal Marco Fidel Ramírez Antonio, bancada Partido Opción Ciudadana.

Proposición 028, aprobada el 30 de enero de 2014, trasladada de la Comisión Segunda Permanente de Gobierno.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Tema: Seguridad e inseguridad en el transporte público.

Citantes: Honorables concejales María Clara Name Ramírez y Edward Anibal Arias Rubio, Partido Alianza Verde.

Proposición 041, aprobada el 12 de febrero de 2014.

Tema: Sistema Integrado de Transporte Público; tarifas y subsidios del transporte público de pasajeros en la Ciudad y respeto por los usuarios del Sistema.

Citante: Honorable Concejal Clara Lucía Sandoval Moreno, Partido de La U.

Proposición 043, aprobada el 12 de febrero de 2014.

Tema: Funcionamiento del Sistema Integrado de Transporte Público en Bogotá.

Citantes: Honorables concejales Celio Nieves Herrera, Álvaro José Argote Muñoz y Orlando Santiesteban Millán, Partido Polo Democrático Alternativo.

Proposición 044, aprobada el 13 de febrero de 2014.

Tema: Transmilenio una tragedia anunciada.


Citantes: Honorables concejales Liliana de Diago y Nelly Patricia Mosquera Murcia, Partido de La U.

Proposición 045, aprobada el 13 de febrero de 2014.

Tema: Transmilenio.

Citantes: Honorables concejales Álvaro José Argote Muñoz y Orlando Santiesteban Millán, Partido Polo Democrático Alternativo.

Proposición 046, aprobada el 13 de febrero de 2014.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Tema: Transmilenio.

Citante: Honorable Concejal Juan Carlos Flórez Arcila, bancada Partido Alianza Social Independiente.

Proposición 048, aprobada el 14 de febrero de 2014, trasladada de la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial.

Tema: Sistema Integrado de Transporte Público.

Citantes: Honorables concejales Julio César Acosta Acosta y Roberto Hincrostosa Rey, Partido Cambio Radical.

Proposición 050, aprobada el 14 de febrero de 2014, trasladada de la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial.

Tema: Programa Movilidad Humana.

Citantes: Honorables concejales Lucía Bastidas Ubaté y Edward Aníbal Arias Rubio, Partido Alianza Verde.

Proposición 052, aprobada el 21 de febrero de 2014, trasladada de la Comisión Segunda Permanente de Gobierno.

Tema: Situación actual de Transmilenio.

Citantes: Honorables concejales Soledad Tamayo Tamayo, Ómar Mejía Báez y Roger Carrillo Campo, bancada Partido Conservador.

Proposición 064, aprobada el 25 de febrero de 2014, trasladada de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: Implementación del SITP en la Ciudad.



CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y
RELATORIA

ACTA TRANSCRITA

CÓDIGO: APR-PR002-FO1

VERSION No. 02

FECHA: 11 MAR, 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Citantes: Honorables concejales César Alfonso García Vargas, Roberto Hinestrosa Rey y Jorge Lozada Valderrama, Partido Cambio Radical.

Citados: Doctores Hugo Zárrate Osorio, Secretario Distrital de Gobierno (E); Gerardo Ardila Calderón, Secretario Distrital de Planeación; Ricardo Bonilla González, Secretario Distrital de Hacienda; Rafael Eduardo Rodríguez Zambrano, Secretario Distrital de Movilidad; Martha Lucía Sánchez Segura, Secretaria Distrital de la Mujer; Clarisa Ruiz Correal, Secretaria Distrital de Cultura, Recreación y Deporte; Néstor García Buitrago, Secretario Distrital de Ambiente; Carlos Simancas Narváez, Secretario Distrital de Desarrollo Económico, Industrial y Turístico; Fernando Sanclemente Alzate, Gerente de Transmilenio; Nelly Mogollón Montañez, Gerente del Fondo de Vigilancia y Seguridad; William Fernando Camargo Triana, Director del Instituto de Desarrollo Urbano; María Gilma Gómez Sánchez, Directora General de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial; y Diego Ardila Calderón, Contralor Distrital.

Invitados: Doctores Gustavo Francisco Petro Urrego, Alcalde Mayor de Bogotá, D.C., Ricardo María Cañón Prieto, Personero Distrital; Adriana Córdoba Alvarado, Veedora Distrital; Brigadier General Édgar Sánchez Morales, Comandante de la Policía Metropolitana de Bogotá; Teniente Coronel Jhon Jairo Rodríguez Andrade, Jefe Seccional de Tránsito y Transporte; y Coronel Óscar Jerez Cuéllar, Comandante de la Estación de Policía de Transmilenio.

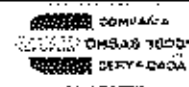
4. Lectura, discusión y aprobación de proposiciones.

5. Comunicaciones y varios.


22



5
"UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"



[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSIÓN No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

DESARROLLO

1. REGISTRO ELECTRÓNICO DE CONCEJALES Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.

SECRETARIO: Siendo las 9:00 de la mañana, damos inicio a la Sesión Plenaria Ordinaria de hoy miércoles 5 de marzo de 2014, dejando constancia de los honorables concejales que hasta el momento han realizado el registro biométrico de su huella: SEGUNDO CELIO NIEVES HERRERA, MIGUEL URIBE TURBAY, JOSÉ ARTHUR BERNAL AMOROCHO, JORGE DURÁN SILVA, JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA, JORGE LOZADA VALDERRAMA, MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, BORYS DE JESÚS MONTESDEOCA, ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ, OLGA VICTORIA RUBIO CORTÉS, CARLOS ROBERTO SÁENZ VARGAS y DIEGO RAMIRO GARCÍA BEJARANO.

SECRETARIO: Le informo señor Presidente, que se han registrado trece (13) honorables concejales, por tanto tenemos quórum deliberatorio.

No hay excusas registradas.

En el transcurso de la sesión ingresaron los Honorables Concejales: YEZID RAFAEL GARCÍA ABELLO, GERMÁN AUGUSTO GARCÍA ZACIPA, JAIRO CARDOZO SÁLAZAR, JAVIER MANUEL PALACIO MEJÍA, JORGE ERNESTO SALAMANCA CORTÉS, RAFAEL ORLANDO SANTIESTEBAN MILLÁN, FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ, HORACIO JOSÉ SERPA MONCADA, ANTONIO ERESMID SANGUINO PÁEZ, LUCY JIMENA TORO TORRES, CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO, CLARA LUCÍA SANDOVAL MORENO, NELLY PATRICIA MOSQUERA MURCIA, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, ROGER CARRILLO CAMPO, SEVERO ANTONIO CORREA VALENCIA, SOLEDAD TAMAYO TAMAYO, HOSMAN YAITH MARTÍNEZ MORENO, FELIPE MANCERA ESTUPIÑÁN, CÉSAR AFONSO GARCÍAS VARGAS, WILLIAM CÉSAR MORENO ROMERO, ROBERTO HINESTROSA REY, LILIANA GRACIELA GUÁQUETA DE DIAGO, MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, DARÍO FERNANDO CEPEDA PEÑA, ÓMAR MEJÍA BÁEZ, DIANA ALEJANDRA

RI





CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y
RELATORIA

ACTA TRANSCRITA

CÓDIGO: APR-PR002-FO1

VERSION No. 02

FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

RODRÍGUEZ CORTÉS, VENUS ALBEIRO SILVA GÓMEZ y MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ.

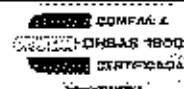
Por la Administración se hicieron presentes los siguientes funcionarios: el Secretario Distrital de Gobierno (E), HUGO ZÁRRATE OSORIO; la Directora General de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Malla Vial, MARÍA GILMA GÓMEZ SÁNCHEZ; el Secretario Distrital de Movilidad, RAFAEL EDUARDO RODRÍGUEZ ZAMBRANO; LA Secretaria Distrital de la Mujer, MARTHA LUCÍA SÁNCHEZ SEGURA; La Secretaria Distrital de Cultura, Recreación y Deporte, CLARISA RUÍZ CORREAL; la Gerente del Fondo de Vigilancia y Seguridad de Bogotá, D.C., NELLY MOGOLLÓN MONTAÑEZ; El Gerente de Transmilenio, FERNANDO SANCLEMENTE ÁLZATE; el Secretario Distrital de Hacienda, RICARDO BONILLA GONZÁLEZ; el Secretario Distrital de Ambiente, NÉSTOR GARCÍA BUITRAGO; El Secretario Distrital de Desarrollo Económico Industrial y Turístico, CARLOS SIMANCAS NARVAÉZ; el Secretario Distrital de Planeación, GERARDO ARDILA CALDERÓN; el Director del Instituto de Desarrollo Urbano-IDU, WILLIAM FERANDO CAMARGO TRIANA; el Coronel de la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C., Seccional Transmilenio, ÓSCAR JEREZ CUÉLLAR y el Teniente Coronel de la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C., Seccional Tránsito y Transporte, JHON JAIRO RODRÍGUEZ ANDRADE.


Por los órganos de Control se hicieron presentes: el Delegado de la Personería Distrital, Eduardo Herazo; el Director de Movilidad de la Contraloría de Bogotá, JULIÁN DARÍO HENAO C.; y el Asesor de la Veeduría de Bogotá, MIGUEL JIMÉNEZ.

PRESIDENTE: Nuevamente, buenos días colegas; el día de hoy debemos concluir el debate sobre Transmilenio, vamos a aprovechar que tenemos quórum deliberatorio para continuar el debate. En la última sesión, concluimos todas las intervenciones de las bancadas con el tiempo necesario y suficiente para que cada una de las bancadas y los inscritos participaran. De la misma manera, se le dio la palabra al Gerente de Transmilenio que en aquella oportunidad tuvo una intervención alrededor de dos horas y quince minutos.



7
"UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

De acuerdo a lo que dijo el Gerente de Transmilenio en la última sesión le hacen falta alrededor de cuarenta minutos para terminar su intervención; por eso, le vamos a dar una hora para que el Gerente termine su intervención, pero de la misma manera señor Gerente, quisiera pedirle yo doctor Sanclemente, que utilice este tiempo no solamente para finalizar la intervención que tenía preparada, sino además, para decirle al Concejo cuáles son las acciones que va a adelantar la Administración.

Después de que intervenga el Gerente, van a tener la palabra los concejales. La idea es que los que se inscriban van a tener diez minutos, con el propósito de que al finalizar la intervención de los concejales, el señor Gerente tenga la posibilidad de contestar.

De esta manera tiene la palabra el señor Gerente de Transmilenio y yo simplemente quisiera hacerle una pregunta que puede contestar en el momento que usted quiera y es, explicarnos a qué se refiere usted en su entrevista donde asegura que su administración de Transmilenio y de Gustavo Petro se dumió al hacer la prórroga de los contratos.

H.C. ÓMAR MEJÍA BÁEZ: Excúseme doctor Sanclemente ¿Presidente, finalmente qué quórum tenemos?

PRESIDENTE: Tenemos quórum deliberatorio.


H.C. ÓMAR MEJÍA BÁEZ: Démosle prioridad a la lista que está hasta el momento, que debería cerrarse de inmediato.

PRESIDENTE: Por favor, registre concejales.

SECRETARIO: Con gusto, Presidente.

Registro la asistencia del Honorable Concejel YEZID RAFAEL GARCÍA ABELLO.

H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO: Señor Presidente, le pregunto con todo respeto ¿Ya abrió el registro de inscripciones para concejales que deseamos

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

participar esta mañana? Entonces tenga la bondad de inscribirme señor Presidente, el Concejal Marco Fidel Ramírez va a participar como vocero de Opción Ciudadana.

PRESIDENTE: Con gusto, Concejal Marco Fidel.

Tiene la palabra señor Gerente de Transmilenio.

H.C. ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ: Le pido una pequeña moción de orden, señor Presidente.

PRESIDENTE: Cuéntenos.

H.C. ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ (moción de orden): Yo quisiera pedirle al doctor Sanclemente, que en tanto le sea posible, sea concreto; nosotros conocemos la historia de Transmilenio, toda la historia, entonces lo que está al orden del día es el tema actual para ver si sobre ese tema nos remitimos y lo mismo, no sé si el señor Secretario de Movilidad ya como en la prensa de la semana pasada anunciaron su dejación del cargo, no sé si su ausencia de hoy se deba a eso ¿Sí? Eso quería también dejar constancia.

PRESIDENTE: Tiene la palabra el Concejal Jorge Durán Silva y después la Concejal Dora Lucía Bastidas Ubaté.

H.C. JORGE DURÁN SILVA: Gracias, si quiere primero la Dama.

PRESIDENTE: Tiene la palabra la Concejal Dora Lucía Bastidas.

H.C. DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ: Para que rectifiquemos qué integrantes del Gobierno Distrital se encuentran y deberían estar aquí el IDU y el Secretario de Movilidad, porque esto es continuidad al debate que estábamos haciendo y ellos tienen gran parte de responsabilidad de lo que está pasando hoy en la Ciudad.

PRESIDENTE: Tiene la palabra el Concejal Jorge Durán Silva.



CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA

CÓDIGO: APR-PR302-FO1

ACTA TRANSCRITA

VERSION No. 02

FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

H.C. JORGE DURÁN SILVA: Yo sí le solicito respetuosamente al señor Gerente de Transmilenio, que le dé todo el tiempo que él necesita para que le explique no solamente a esta Corporación sino a los ciudadanos, porque muchos ciudadanos y muchos concejales no conocen la historia de Transmilenio; eso es bueno que la conozcan y fuera de eso, que una vez que termine el señor Gerente, le dé la palabra a los concejales por diez minutos máximo para que le soliciten al señor Gerente que le explique los interrogantes o planteamientos que hicieron en sus intervenciones y que no han sido contestadas por el Gerente, si eso ocurre, porque si él contesta a todos los concejales la exposición que hicieron de las inquietudes pues para qué se le da nuevamente la palabra a los concejales.

Esa es la inquietud señor Presidente, para que después no digan que no se le dieron las garantías a la Administración, porque ese era uno de los temas, del temor de determinados concejales que usted fuera Presidente, que usted no le iba a dar garantías a la Administración, que los iba a atropellar, de algunos concejales que querían ser presidentes para romper la coalición como trataron, pero les salió el tiro por la culata. Ahora espero que no me denuncien, porque dije que les salió el tiro por la culata.


Esa es la solicitud respetuosa que quiero hacer, señor Presidente, garantías para la Administración y así después no pueden salir a los medios de comunicación que no tuvieron esa facilidad de tiempo determinado para dar todas las explicaciones, a todas las bancadas que hemos intervenido.

Muchas gracias, señor Presidente.

PRESIDENTE: Con gusto Concejal.

Tiene la palabra el Concejal Marco Fidel Ramírez Antonio, última intervención antes de iniciar.

H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO: Señor Presidente, brevemente, este tema de Transmilenio es un asunto que reviste máxima gravedad y máxima importancia para la Ciudad. En las últimas semanas entre otros, el Concejal Marco Fidel Ramírez, al señor Gerente le consta, ha planteado que Transmilenio se convirtió en

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

una bomba de tiempo y ayer percibimos la primera activación en términos de expresión pública de esa bomba de tiempo que es Transmilenio.

Señor Presidente, esto quisiera rogarle que usted lo escuchara, discúlpeme, querida y hermosa doctora Lucía Bastidas, señor Presidente, el señor Gerente de Transmilenio, el doctor Sanclemente es el eslabón terminal de la cadena que se evidenció ayer como un desastre en términos de movilidad y como un desastre en términos de lo que está ocurriendo con Transmilenio. Cuando hablo de eslabón terminal, hablo de una forma respetuosa, declarando que el señor Gerente es el eslabón ejecutivo principal como Gerente del Sistema, pero me parece muy grave e irrespetuoso que no esté aquí la cabeza del Sector que es el Secretario de Movilidad y que no tengamos aquí una representación seria del Gobierno Distrital ante la gravedad de la crisis que hoy se discute en el Concejo de Bogotá.

Por lo tanto señor Presidente, yo quisiera pedirle con toda consideración y respeto, que salvo que el Secretario de Movilidad haya renunciado, cosa que ha debido hacer hace varios meses, se indague señor Presidente, si la Administración Distrital va a tener ante semejante debate señor Gerente, la presencia de los responsables directos del Sector; si no es así señor Presidente, yo sí considero pertinente que aquí se abra aunque sea una pausa de unos quince o treinta minutos hasta que la Administración Distrital se digne por respeto a este Concejo y a la ciudadanía, hacer presencia a este debate para rendirle cuentas a este Concejo y a la ciudad de Bogotá.

Señor Presidente, gracias, esa era mi inquietud.

H.C. ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ: Que se informe a los Órganos de Control ¿Por qué no viene el Secretario de Movilidad? Que investiguen.

H.C. ÓMAR MEJÍA BÁEZ: Se fue a liderar la Liga de Indignados de Transmilenio.

PRESIDENTE: De acuerdo al informe del enlace de la Secretaría de Gobierno, Movilidad, IDU y Gobierno, deben estar aquí alrededor de quince minutos. Para no retrasar este debate va a iniciar el señor Gerente; si en media hora no ha llegado



CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA

CÓDIGO: APR-PR002-F01

ACTA TRANSCRITA

VERSION No. 02

FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Movilidad, IDU y Gobierno, se levanta la sesión y queda constancia que el debate no se pudo hacer, porque la cabeza del Sector no se hizo presente.

Tienen treinta minutos para llegar, mientras tanto el señor Gerente va a adelantar.

Antes de comenzar, infórmenos quiénes puntualmente han estado por parte de la Administración, señor Secretario.

SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente.

Me permito dejar constancia de la asistencia de los funcionarios de la Administración Distrital: De la Unidad Administrativo Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, MARÍA GILMA GÓMEZ SÁNCHEZ; del Fondo de Vigilancia y Seguridad de Bogotá, NELLY MOGOLLÓN MONTAÑÉZ, por parte de Transmilenio FERNANDO SANCLEMENTE ÁLZATE y en estos momentos también registra su asistencia el Secretario Distrital de Planeación, el doctor GERARDO ARDILA CALDERÓN.

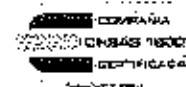
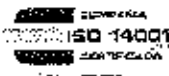
PRESIDENTE: Registre concejales, por favor.


SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente.

Igualmente registramos y dejamos constancia de la asistencia de los honorables concejales: GERMÁN AUGUSTO GARCÍA ZACIPA, JAIRO CARDOZO SÁLAZAR, JAVIER MANUEL PALACIO MEJÍA y el Concejal JORGE ERNESTO SALAMANCA CORTÉS.

PRESIDENTE: Tiene la palabra señor Gerente.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate: Un afectuoso saludo a la Mesa Directiva, a los honorables concejales, a los delegados de los Organismos de Control y por supuesto, a mis compañeros de Gobierno. Las circunstancias que estamos viviendo y tal como varios concejales han solicitado, voy a ser lo más puntual con el resto de la presentación que tengo señor Presidente, para terminar el debate y poder darles explicaciones a ustedes y a la Ciudad, de las circunstancias que ha vivido el Sistema en el día de ayer y las medidas que estamos implementando.



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

En el debate estábamos en ejercicio del uso de la palabra y hablábamos de la ejecución presupuestal de Transmilenio que era una de las angustias formuladas por algunos concejales, particularmente, el doctor Roberto Hinestroza y básicamente lo que les quiero compartir es que en el año 2003 tuvimos desde el área de Transmilenio, desde Transmilenio S.A., la ejecución más alta en los últimos tres años. En el año 2013, ejecutamos el 98% de los ingresos siendo insisto, la ejecución en materia de ingresos más alta desde el año 2010 y en materia de gastos, ejecutamos el 83% siendo igualmente, el más alto desde el año 2011.

Uno de los temas que recurrentemente ha mortificado o ha generado inquietud por parte de los honorables concejales es el tema de...

PRESIDENTE: Qué pena señor Gerente.

Yo les quisiera pedir el favor, a todos los asistentes que hagan silencio, si alguna intervención es importante escuchar es la del señor Gerente, entonces yo les pido el favor a las personas que están murmurando que en cualquier momento que el ruido haga imposible escuchar, se evacúan los pasillos incluyendo a los funcionarios de la Administración.

Entonces les pido el favor, que no haya ruido en el debate.

Registre concejales, Secretario, por favor.

SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente.

Me permito dejar constancia del registro de los siguientes honorables concejales: RAFAEL ORLANDO SANTIESTEBAN MILLÁN y FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate (continúa): Insisto, uno de los temas que siempre ha inquietado a esta Honorable Corporación es el de los efectos de las tarifas diferenciales frente al Fondo de Estabilización Tarifaria y al Fondo de Contingencias. Como saben los honorables concejales, el espíritu de esos fondos estaba concebido desde sus orígenes para que cuando la tarifa del usuario sea superior a la tarifa técnica, se van alimentando esos fondos para cuando



CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y
RELATORIA

CÓDIGO: APR-PR002-FO1

ACTA TRANSCRITA

VERSIÓN No. 02

FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

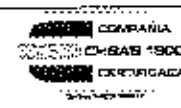
circunstancias adversas o momentos en los cuales la tarifa al usuario está por debajo de la tarifa técnica, apelamos al Fondo de Contingencias.

Con ocasión del Decreto 356 que empezó a regir a partir del 1º de agosto de 2012, efectivamente hemos venido impactando esos fondos de Contingencia y el Fondo de Estabilización Tarifaria, porque entre otras cosas, como se los anunciaba en la sesión pasada, desde la suscripción misma de los contratos de concesión del año 2000, hay garantías soberanas de la Administración, de la Secretaría de Hacienda, que si por alguna circunstancia las tarifas al usuario, que el único que tiene la potestad de fijarlas es el Alcalde Mayor de la Ciudad, están por debajo de las tarifas técnicas que es con fundamento a la cual se honran los contratos de concesión con los operadores, efectivamente se girarán los recursos disponibles a Transmilenio para atender esos compromisos.


En ese orden de ideas, en el año 2012, los fondos se han venido impactando; cuando hablamos de los fondos, tienen varios componentes: uno es el costo de implementación del Sistema Integrado de Transporte Público de la Ciudad, que como lo he venido anunciando desde hace largo tiempo en este Honorable Concejo, se concibió y se estructuró que ese costo de migrar de la anarquía a la civilidad le iba a costar setecientos cincuenta y cinco mil millones de pesos (\$755.000.000.000), mientras que el proyecto del Sistema Integrado llegaba a su período de maduración que estaba contemplado que sería tres años después de que empezáramos a implementar el mismo. Es decir, estimamos que en el año 2016, el Sistema Integrado está completamente implementado por supuesto y efectivamente ha llegado a su equilibrio. En ese orden de ideas en el año 2012, en materia de costo e implementación tuvimos veintidós mil ciento siete millones (\$22.107.000.000) ¿Por qué? Porque en el 2012 arrancamos el 30 de junio con la operación troncal y el 29 de septiembre con la operación zonal.

El diferencial tarifario en el 2012 que arranca a regir a partir del 1º de agosto, hemos comprometido setenta y seis mil cuatrocientos noventa y seis millones de pesos (\$76.496.000.000) para un total entre costo de implementación y tarifas diferenciales en el año 2012 de noventa y ocho mil seiscientos tres millones de pesos (\$98.603.000.000) ¿Qué ocurre en el año 2013? Efectivamente, en la medida en que

21



Handwritten signature

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


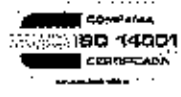
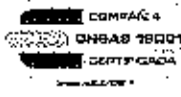

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

vamos avanzando en la implementación, por supuesto el esfuerzo fiscal para apelar obviamente al esquema de la estructuración es mayor en materia de implementación.

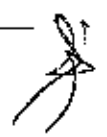
En el año 2013, hemos comprometido del orden doscientos ochenta y tres mil novecientos noventa y cinco millones de pesos (\$283.995.000.000) por costo de implementación y en el diferencial tarifario ciento dieciocho mil quinientos cinco millones de pesos (\$118.505.000.000) para un total en el 2013 de cuatrocientos dos mil quinientos millones de pesos (\$402.500.000.000) para un acumulado honorables concejales entre costo de implementación y diferencial tarifario entre 2012 y 2013 de quinientos un mil ciento tres millones de pesos (\$501.103.000.000). En ese mismo periodo también, porque aquí se cuestiona y se señala que es que la Administración no hace absolutamente nada para meter en cintura a los señores operadores y efectivamente también en la implementación del Sistema Integrado, en aras de velar por los niveles de servicio de los usuarios y poder honrar obviamente las tablas, los recorridos y las frecuencias en la medida en que no se estén generando, la Administración tiene un esquema que se llama desincentivos, que finalmente se traducen en unas especies de multas a cada uno de los operadores y efectivamente hay unos temas que es por multas que entran directamente al Fondo de Estabilización Tarifario y otro es por el factor de calidad, todos que apuntan obviamente a la prestación del servicio y en el 2013, les cobramos a los señores operadores seis mil quinientos setenta y siete millones de pesos (\$6.577.000.000) por esos conceptos.


Dentro de los esquemas que estamos contemplando e insisto, no con ocasión del hecho lamentable que vivimos en el día de ayer, dentro de las acciones de mejora, está iniciar los servicios más tempranamente. Iniciar la operación en algunas zonas y portales desde las 4:00 de la mañana; otros de las 4:30 y efectivamente vamos a iniciar a partir del próximo lunes, arrancando el servicio en Soacha, que ya habíamos anticipado media hora. A las 4:30 está operando Soacha a partir del próximo lunes arrancamos a las 4:00 de la mañana, en Soacha, en Américas, Tunal, Usme y en el resto de la Ciudad vamos a arrancar a las 4:30 anticipando media hora el inicio de operación en Suba, Portal 80, Portal Norte, El Dorado y 20 de Julio.

¿Qué medida de mejoramiento implica arrancar las jornadas anticipadamente? Porque independientemente que estábamos arrancando en algunos escenarios 5:00

		15 "UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"		
---	---	---	---	---

21



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSIÓN No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


y otros 4:30 de la mañana, había un gran cúmulo de usuarios que empezaban a hacer filas desde tempranas horas y vamos a empezar a atender y a evacuar a los usuarios para no comprometer particularmente la hora pico dramática que es entre las 6:30 y las 7:30 de la mañana; eso implica desde el punto de vista de logística de Transmilenio, tener obviamente todo el personal de recaudo, policía, personal en vía desde tempranas horas y arrancamos esa medida a partir de la próxima semana.

Aquí hay un tema que preocupa profundamente a la doctora Lucía Bastidas, que es el tema de la restructuración de Transmilenio, doctora Bastidas, que usted ha hecho algunas observaciones en esta materia y aspiró poderle absolver sus inquietudes, entonces como la doctora Bastidas y los honorables concejales saben esta es una empresa que nació gracias a un Acuerdo Distrital en el año 1999, inició operaciones en diciembre de 2012, tenemos catorce años de historia, trece de operación y efectivamente se concibió una empresa que en la medida en que efectivamente vamos avanzando..

PRESIDENTE: Me dice la Concejal que es difícil escuchar, yo les pido el favor entonces, que si es necesaria una sola advertencia más, se despejan los pasillos de asesores, funcionarios de la Administración, de periodistas, de todo el mundo. Es imposible escuchar, entonces les pido el favor, que realmente hagan silencio, porque los concejales no pueden poner atención de esa manera.

Siga señor Gerente.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate (continúa): Les comentaba que obviamente la estructura de la Empresa tiene que irse acomodando frente a las necesidades del servicio y como vamos creciendo obviamente en el manejo de la misma, inicialmente Transmilenio estaba contemplado para una operación exclusivamente de troncal, esa era su razón de ser y hoy como Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público de la Ciudad, pues obviamente, tiene que asumir mayores retos, mayores responsabilidades. Cuando nosotros llegamos a la Administración de Transmilenio el 10 de octubre de 2012 ya había arrancado -doctora Bastidas- un proyecto de restructuración de la Entidad y efectivamente un Acuerdo, el Acuerdo 002 del 2011 de la Junta Directiva de la Empresa determinó la actual estructura organizacional de Transmilenio. Después

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALÉS, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


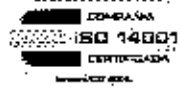
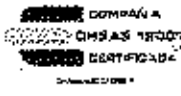

tenemos el Acuerdo 004 de 2011, que la Junta Directiva ajusta la Planta de Personal a la nueva realidad o al nuevo desafío de Transmilenio con cuatrocientos veintitrés cargos.

Ese rediseño organizacional se soportó a través de una consultoría que contrata la Secretaría de Movilidad con unos asesores que se llama Bahamón Asesores Asociados y efectivamente con ese estudio de cargas de trabajo, empezamos obviamente la organización inclusive en administraciones anteriores a la gerencia a adelantar este ejercicio y básicamente lo que tenemos es que de esos cuatrocientos veintitrés funcionarios desde el punto de vista directivo se cuenta con trece funcionarios que corresponde al 3% de la Organización; a niveles de asesores tenemos tres que es el 1%; desde el punto de vista profesional, tenemos ciento sesenta y tres profesionales que corresponde al 38%; desde el punto de vista técnico tenemos ciento ochenta y nueve que es el 45% de la planta y desde el punto de vista asistencial, tenemos cincuenta y dos funcionarios que corresponde al 13%. Esa es la planta que está aprobada y que tenemos prácticamente cubierta.


Actualmente se tienen provistos honorables concejales cuatrocientos catorce cargos, tenemos nueve cargos vacantes para desarrollar en los próximos concursos. Es bien importante señalar que esta vinculación de personal no lo hizo a dedo la Administración de Transmilenio, ni mucho menos; sino, fue a través de unos concursos abiertos, acompañados por el Sindicato de Transmilenio, a través obviamente de un acompañamiento a través de un convenio interadministrativo con la Universidad Distrital, convenios que yo ya encontré completamente suscritos y en ejecución y efectivamente se realizaron esos diferentes concursos y fueron de amplia difusión y tenemos hoy por hoy esa planta de personal vinculada a Transmilenio.

¿Qué ocurre? Efectivamente el estudio de Bahamón y Asociados dimensionaba lo que era Transmilenio frente a su realidad y a su concepción particularmente del tema Troncal; es decir, en la medida en que iba avanzando los mayores pesos que tenía en los avances de la Ciudad y las mayores cargas que tenía que afrontar la Entidad, lo que fue contemplando la consultoría y sus estudios de carga de trabajo, esa era la planta óptima para operar básicamente con lo que era el componente troncal.

21

		17 "UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"		
---	---	---	---	---

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CODIGO: APR-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


Frente a los nuevos desafíos y lo que estamos viviendo doctora Bastidas, es totalmente insuficiente frente a los desafíos que tiene Transmilenio para afrontar y darle respuesta a la Ciudad y a sus usuarios con la actual estructura; en consecuencia, de manera responsable lo que ha hecho esta Administración es contratar nuevamente un nuevo estudio de cargas de trabajo para poder afrontar los desafíos de lo que implica obviamente asumir el Sistema Integrado de Transporte Público de la Ciudad, lo que significa hacia el futuro asumir los otros modos alternativos como es particularmente el componente férreo, tentativamente el tema de cables, todos esos escenarios, todos los modos alternativos que vendrán hacia el futuro para la Ciudad, tendrán que estar bajo la sombrilla del Sistema Integrado de Transporte Público de la Ciudad que hoy por hoy esa es una responsabilidad de Transmilenio.

Es decir, Transmilenio tiene que migrar para afrontar obviamente esos desafíos hacia el futuro y en consecuencia, hemos contratado con la firma Crece Ltda., que nos haga esos estudios de carga de trabajo.

Fundamentalmente señor Presidente, estos son los temas que quería compartir con ustedes.

El tema de las tarifas diferenciales que tanto escorzo ha generado, quiero de alguna manera también hacerles algunas precisiones, porque también se ha venido señalando que es que la Administración de manera irresponsable ha venido tomando decisiones. Con ocasión del Decreto 603 que suscribió el señor Alcalde a finales de diciembre del año pasado, nosotros empezamos a reducir las brechas de las horas valle hacia las horas pico ¿Qué ocurre honorables concejales? Cuando se imponen o cuando se contemplan unas tarifas diferenciales que a diferencia del debate que tenemos aquí con muchos de los honorables concejales y respetuosamente con los Organismos de Control, no es que se haya generado un subsidio generalizado, porque yo comparto, ni más faltaba, la impresión del Concejo, que si vamos a hablar de subsidios, necesariamente tenemos que traer a consideración del Concejo esos proyectos de Acuerdo.

Lo que se estableció con ocasión del Decreto 356 es un mecanismo de administración de la demanda, particularmente para atacar un punto coyuntural en un

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

momento que estaba viviendo la Ciudad, que era básicamente el tema de la hora pico, a ver cómo podíamos nosotros motivar a que sectores de la población migraran de la hora pico a la hora valle y el único mecanismo era obviamente, a través de un estímulo, un incentivo tarifario. En todo Sistema de Transporte civilizado operan las tarifas diferenciales por franjas horarias, hora pico, hora valle, en diferentes modos, en los metros ligeros, en los metros pesados, en el Sistema Aéreo y eso fue lo que se adoptó en su momento; que si bien es cierto, eso ha impactado el Fondo de Estabilización y el Fondo de Contingencias, evidentemente, tal como se los he venido señalando.


Entonces logramos que los primeros meses migrara del orden del 13% de la hora pico a la hora valle, después se estabiliza ese desplazamiento de la hora pico a la hora valle en un 2% y nos sigue creciendo honorables concejales la demanda particularmente en la hora pico; en ese orden de ideas, nosotros llegamos a la convicción y esta Administración de Transmilenio comparte esos escenarios en el Comité de Tarifas que esa medida se había agotado como mecanismo para administración de la demanda y en consecuencia, solicitamos al Comité de Tarifas, que se contemple la recomendación de Transmilenio de reducir las horas valle. En ese orden de ideas, estamos hoy por hoy moviéndonos el 75% de la jornada en hora pico y el 25% en hora valle, generando unas tarifas diferenciales atractivas particularmente en las horas de la mañana y en las horas de la tarde, motivando con ello obviamente a la población estudiantil a que salga temprano, que pueda encontrar unas condiciones tarifarias, más amables, más cómodas y lo propio cuando los muchachos salen de las universidades en las horas de la noche; eso entre otras cosas, nos permite sin lugar a dudas mejorar la carga en esa materia.

PRESIDENTE: Qué pena, señor Gerente.

Señor Secretario, por favor, registre concejales.

SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente.

Me permito dejar constancia del registro de los honorables concejales: HORACIO JOSÉ SERPA MONCADA, ANTONIO ERESMID SANGUINO PÁEZ, LUCY JIMENA TORO TORRES, CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO, CLARA LUCÍA

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

SANDOVAL MORENO, NELLY PATRICIA MOSQUERA MURCIA, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, ROGER CARRILLO CAMPO, SEVERO ANTONIO CORREA VALENCIA y SOLEDAD TAMAYO TAMAYO.

Le informo señor Presidente que se han registrado treinta (30) honorables concejales, por lo tanto, tenemos quórum decisorio.

PRESIDENTE: Siguiente punto del orden del día.

SECRETARIO: Con gusto Presidente.

2. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

El Secretario da lectura al orden del día transcrito inicialmente.

PRESIDENTE: En consideración el orden del día leído y publicado en las pantallas.

SECRETARIO: Ha sido aprobado el orden del día, señor Presidente.

PRESIDENTE: Siguiente punto del orden del día.


3. CONTINUACIÓN ALDEBATE DE CONTROL POLÍTICO EN DESARROLLO DE LAS SIGUIENTES PROPOSICIONES.

Proposición 133, aprobada el 11 de abril de 2013.

Tema: Sistema Integrado de Transporte Público.

Citante: Honorable Concejal Clara Lucía Sandoval Moreno, Partido de La U.

Proposición 383, aprobada el 16 de octubre de 2013, trasladada de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Tema: Calidad en la prestación del Servicio Público de Transporte Masivo Transmilenio en Bogotá.

Citantes: Honorables concejales Olga Victoria Rubio Cortés y Jairo Cardozo Salazar, bancada Movimiento Político Mira.

Proposición 399, aprobada el 22 de octubre de 2013.

Tema: Tarifas del SITP y del Subsistema Transmilenio.

Citantes: Honorables concejales Miguel Uribe Turbay y María Victoria Vargas Silva, Partido Liberal.

Proposición 413, aprobada el 5 de noviembre de 2013.

Tema: Estado de avance del SITP y alza en las tarifas de Transmilenio.

Citantes: Honorables concejales Orlando Santiesteban Millán y Celio Nieves Herrera, Partido Polo Democrático Alternativo.

Proposición 001, aprobada el 11 de enero de 2014, trasladada de la Comisión Segunda Permanente de Gobierno.

Tema: Transmilenio y Cultura Ciudadana.


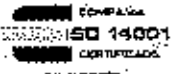
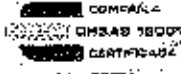

Citantes: Honorables concejales César Alfonso García Vargas y Roberto Hinestroza Rey, Partido Cambio Radical.

Proposición 010, aprobada el 21 de enero de 2014.


Tema: Cambios en la Avenida NQS (carrera 30) entre calles 27 y 45.

Citante: Honorable Concejal Marco Fidel Ramírez Antonio, bancada Partido Opción Ciudadana.

2

		21 "UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"		
---	---	---	---	---

Handwritten signature

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Proposición 028, aprobada el 30 de enero de 2014, trasladada de la Comisión Segunda Permanente de Gobierno.

Tema: Seguridad e inseguridad en el transporte público.

Citantes: Honorables concejales María Clara Name Ramírez y Edward Aníbal Arias Rubio, Partido Alianza Verde.

Proposición 041, aprobada el 12 de febrero de 2014.

Tema: Sistema Integrado de Transporte Público; tarifas y subsidios del transporte público de pasajeros en la Ciudad y respeto por los usuarios del Sistema.

Citante: Honorable Concejal Clara Lucía Sandoval Moreno, Partido de La U.

Proposición 043, aprobada el 12 de febrero de 2014.

Tema: Funcionamiento del Sistema Integrado de Transporte Público en Bogotá.

Citantes: Honorables concejales Celio Nieves Herrera, Álvaro José Argote Muñoz y Orlando Santiesteban Millán, Partido Polo Democrático Alternativo.

Proposición 044, aprobada el 13 de febrero de 2014.


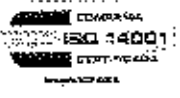
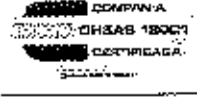

Tema: Transmilenio una tragedia anunciada.


Citantes: Honorables concejales Liliana de Diago y Nelly Patricia Mosquera Murcia, Partido de La U.

Proposición 045, aprobada el 13 de febrero de 2014.

Tema: Transmilenio.

Citantes: Honorables concejales Álvaro José Argote Muñoz y Orlando Santiesteban Millán, Partido Polo Democrático Alternativo.

		22 "UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"		
---	---	---	---	---

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Proposición 046, aprobada el 13 de febrero de 2014.

Tema: Transmilenio.

Citante: Honorable Concejal Juan Carlos Flórez Arcila, bancada Partido Alianza Social Independiente.

Proposición 048, aprobada el 14 de febrero de 2014, trasladada de la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial.

Tema: Sistema Integrado de Transporte Público.

Citantes: Honorables concejales Julio César Acosta Acosta y Roberto Hinestroza Rey, Partido Cambio Radical.

Proposición 050, aprobada el 14 de febrero de 2014, trasladada de la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial.

Tema: Programa Movilidad Humana.

Citantes: Honorables concejales Lucía Bastidas Ubaté y Edward Aníbal Arias Rubio, Partido Alianza Verde.


Proposición 052, aprobada el 21 de febrero de 2014, trasladada de la Comisión Segunda Permanente de Gobierno.

Tema: Situación actual de Transmilenio.

Citantes: Honorables concejales Soledad Tamayo Tamayo, Ómar Mejía Báez y Roger Carrillo Campo, bancada Partido Conservador.

Proposición 064, aprobada el 25 de febrero de 2014, trasladada de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: Implementación del SITP en la Ciudad.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSIÓN No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Leído el punto del orden del día, señor Presidente.


PRESIDENTE: Gracias, Secretario.

Continuamos en el debate, tiene la palabra el señor Gerente de Transmilenio.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Ázate (continúa): Me voy a permitir tocar un tema en el cual el doctor Juan Carlos Flórez ha venido haciendo unos señalamientos particularmente con ocasión de la renovación de los contratos, que está íntimamente relacionado con las inquietudes formuladas por usted señor Presidente y por muchos de los honorables concejales y más aún, con los comentarios que se suscitaron en el día de ayer por parte del señor Alcalde Mayor.

Este es un tema doctor Flórez y honorables concejales que ya fue ampliamente ventilado en el seno de este Concejo, me acuerdo que tan pronto llegamos a la Administración de Transmilenio, ese era uno de los grandes temas y de las grandes angustias que tenía la Administración de Transmilenio, estaba próximo a salir de operación un número muy importante de articulados; es decir, en diciembre del año pasado, si no se hubiese prorrogado esos contratos doctor Flórez, la Ciudad estaba expuesta a colapsar en la prestación del servicio, porque gradualmente iban a salir del orden de quinientos articulados y como he manifestado en diferentes escenarios y hay que reconocer la Administración de Transmilenio y esto me preguntaban, bueno, pero esto es de la Administración Moreno o de la Administración Lucho Garzón, ni más faltaba, hay que reconocer que la Administración Petro, pero particularmente los gerentes que tuvo Transmilenio no se prepararon y no tuvieron obviamente la precaución de preparar oportunamente la licitación pública para reponer la estructura contractual de los operadores de Fase I y en ese orden de ideas, la Administración del Alcalde Petro venía adelantando unas conversaciones con los operadores, conversaciones que encontramos completamente empantanadas con un gran sentido de desconfianza por parte de los operadores hacia la Administración y en sentido contrario, y efectivamente arrancamos nuevamente esa negociación.

Me acuerdo perfectamente que inclusive el Alcalde Petro me dice: A ver Sanclemente, aquí ya está listo esto, cocinado, venga y firmamos esta negociación;

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


yo de manera responsable le dije al Alcalde, permítame Alcalde valoramos jurídica y financieramente este tema, porque esto tiene unas implicaciones de Ciudad muy importantes; efectivamente arrancamos nuevamente la negociación y logramos doctor Juan Carlos, un gana, gana.

Primero, si usted me pregunta que si lo ideal hubiera sido la licitación pública, por supuesto, que sí, eso generaba unas condiciones tentativamente más favorables y desde el punto de vista de la Administración y eventualmente del servicio unas condiciones completamente novedosas, muy seguramente doctor Juan Carlos Flórez, pero lo que era una realidad que nosotros a pesar de que aceleráramos ese proceso de licitación, entre otras aceleré y empujé para tener la estructuración del proceso licitatorio, pero era completamente consciente que a pesar de que en el mejor de los escenarios se adjudicase y se designaran los nuevos operadores, no íbamos a tener la flota rodando en la Ciudad cuando las circunstancias, lo ameritaban. Eso por supuesto, implica que la Administración pública y en este caso Transmilenio, pierda poder de negociación, sin lugar a dudas, porque día que fuese pasando la situación era más compleja para la Administración, pero creo que también por responsabilidad e inclusive doctor Juan Carlos Flórez, con generosidad logramos buscar unos equilibrios en esa materia con el beneplácito de los señores operadores.

Nosotros logramos en primera instancia doctor Juan Carlos, garantizar la prestación del servicio y aquí ustedes permanentemente hacían comentarios, que es que la Ciudad está expuesta a una situación muy similar como la que lamentablemente vivió la Ciudad con las basuras y que aquí íbamos era a recoger racimos humanos y efectivamente logramos garantizar la prestación del servicio; logramos reducir las tarifas técnicas del 13% para Fase I, del 9.65 para Fase II, eso implica una economía para la Ciudad del orden de setenta y dos mil doscientos millones de pesos (\$72.200.000.000) anuales que eso ha venido ayudando honorables concejales a mitigar los efectos de las tarifas diferenciales e inclusive doctor Juan Carlos, los señores operadores que por supuesto tenían intereses en la prórroga sin lugar a dudas, pero también renunciaron a unos elementos que les favorecía desde el punto de vista tarifario, como el IPK que desaparece del contrato como factor tarifario, el AVI que es el factor de velocidad.

PL



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Que la velocidad promedio del Sistema debe estar entre unos 25-30 kilómetros y aquellos operadores que estén por encima o por debajo, efectivamente tendrán unos mayores beneficios y de infraestructura de la Ciudad donde particularmente la Caracas lo que nos ha obligado es a reducir los niveles de velocidad, renunciaron al AVI, al disponible en bolsa y logramos armonizar doctor Juan Carlos, esa estructura contractual con los contratos de la Fase III y el Sistema Integrado. Logramos armonizar, eran contratos que no se hablaban unos y otros.

Eso nos permite obviamente extender la vida útil de los articulados 240.000 kilómetros. Tenemos certificaciones de los fabricantes, la Mercedes Benz, Stania y por supuesto Volvo, que la vida útil de los articulados puede llegar a 1.500.000 kilómetros; nosotros las extendimos a 1.240.000 kilómetros, pero sometida esa flota que efectivamente va llegando al 1.000.000 de kilómetros a un alistamiento por cuenta y riesgo de los operadores, bajo los parámetros de los fabricantes y en la medida en que van llegando al 1.000.000 de kilómetros, se van programando dentro de los próximos noventa días a entrar obviamente a ese alistamiento.

Entonces básicamente esos son los esquemas de negociación. Entre otras cosas, Ah, el doctor nos dice que fue a dedo, no, la Ley 80 y el Estatuto de Contratación inclusive permite la prórroga de los contratos de concesión hasta por un 60% del período originalmente contemplado, entonces aquí no se cometió ningún hecho indebido o ilegal y que ha sido ampliamente discutido.

¿Por cuánto tiempo estará rodando esa flota? Por espacio entre dos años y medio, tres años y ¿Eso depende de quién? Depende del propio Transmilenio que tiene la llave, es el que programa obviamente esa flota. Eso nos ha permitido tener el juicio y el espacio suficiente para estructurar obviamente lo que sería la reposición de esos contratos de Fase I y Fase II y reponer del orden de unos mil doscientos quince articulados a través de una licitación pública que se está terminando de estructurar por parte de la Administración de Transmilenio y en paralelo también estamos valorando una Alianza Público Privada inspirada por cinco de los siete originadores de los siete operadores de Fase I y Fase II, que tiene un costo de tres punto seis billones de pesos (\$3.600.000.000.000).

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Entonces señor Presidente, quería terminar acá lo que es realmente el objeto del debate y si ustedes me lo permiten también...

H.C. JAIRO CARDOZO SALAZAR: Presidente, puedo hacer uso de la palabra para formular una pregunta concreta y específica al señor Gerente, por favor.

PRESIDENTE: Qué pena Concejal, al inicio de la intervención del Gerente dejamos una dinámica para no interrumpir a la Administración y poder escucharlos y al final intervenir y hacer las preguntas.

Para que sea una cosa efectiva, porque si le concedo a Usted esa posibilidad tocaría que todos lo hicieran y se hace imposible; entonces, termina el señor Gerente y todos los concejales tienen derecho a inscribirse por máximo diez minutos, para que al finalizar el señor Gerente tenga la posibilidad de responder las preguntas. Ojalá esas intervenciones sean para hacer preguntas concretas, que tenga el señor Gerente la posibilidad de responder.


Siendo así concluya.

H.C. JAIRO CARDOZO SALAZAR: Por favor, señor Presidente me inscribe para poder intervenir.

PRESIDENTE: Les cuento quiénes están inscritos para que sepan ustedes el orden: Olga Victoria Rubio Cortés, Juan Carlos Flórez Arcila, Jorge Durán Silva, Álvaro José Argote Muñoz, Segundo Celio Nieves Herrera, Dora Lucía Bastidas, Marco Fidel Ramírez Antonio, Miguel Uribe Turbay, Jairo Cardozo Salazar, Carlos Vicente De Roux Rengifo, Clara Lucía Sandoval Moreno, Diego Ramiro García Bejarano ¿Alguien más quiere estar inscrito para esta ronda de intervenciones?

Tiene la palabra señor Gerente.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate (continúa): Para finalizar nuestra intervención, para nadie es un secreto que las circunstancias por las cuales está atravesando la Ciudad y particularmente la operación de Transmilenio tienen diferentes razones. La más radical sin lugar a dudas y ustedes lo han

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013


Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

evidenciado, lo han señalado y por supuesto al inicio de nuestra presentación también lo pudimos subrayar, es que la Ciudad se durmió y efectivamente no ha venido avanzando en la medida en que va creciendo la demanda con la infraestructura necesaria para obviamente atender unos niveles de servicios adecuados. Hoy tenemos el 28% de la capacidad instalada frente a lo que debía tener la Ciudad. De acuerdo al documento Conpes deberíamos tener a finales del año 2016 que está a la vuelta de la esquina, 388 kilómetros de troncales, tenemos con la extensión los 3.5 kilómetros a la extensión a Soacha 112 kilómetros y en consecuencia, no avanzamos en las diferentes fases, no ampliamos los portales, no ampliamos las estaciones y hemos venido teniendo una demanda completamente creciendo y eso ha venido lesionando los niveles de servicio.

La solución a esa problemática, eso debe avanzar de manera radical en materia de infraestructura, el Honorable Concejo de manera generosa después de un año de debate aprobaron los recursos del cupo de endeudamiento y ahí vienen las grandes transformaciones en materia de infraestructura. Aquí está por supuesto o debería estar el doctor William Camargo Director del IDU, yo ya de alguna manera en la sesión anterior hice una precisión en qué estado se encuentran en materia de estructuración esos proyectos atados al cupo de endeudamiento, pero fundamentalmente la Administración no se ha quedado esperando efectivamente esas grandes transformaciones en materia de infraestructura sino que venimos dentro de nuestras limitaciones haciendo acciones de mejora para mejorar la calidad del servicio ¿Cómo cuáles? Insisto y también lo ventilamos, es la ampliación de las estaciones de Fase I, particularmente en un corredor dramático como es la Autonorte y ahí estamos ampliando la estación insisto de Toberín, de Mazurén de la 146, de la 127, de la Pepe Sierra y la Estación de Bosa.

Estaciones que deben terminar o se deben entregar al servicio de la ciudadanía en el mes de diciembre, las cinco estaciones y la estación de Bosa a partir de octubre del presente año. Eso nos va a permitir tal como lo señalé y se los expliqué en detalle, aumentar los niveles de servicio y la capacidad de la hora pico hasta en un 50% de esas estaciones y no son acciones honorables concejales que fue con ocasión de los paros o las protestas, somos conscientes que teníamos que avanzar en esa materia, esos son inclusive requerimientos que ha hecho Transmilenio de tiempo atrás. Esos dos procesos, esas ampliaciones de estaciones desafortunadamente en dos

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

ocasiones se cayeron los procesos licitatorios en cabeza del IDU, pero hoy ya tenemos obras en ejecución y aspiramos en diciembre entregar esas estaciones.

Hoy estamos manejando en la hora pico doscientos treinta y tres mil pasajeros, hora sentido. Tenemos mil seiscientos doce articulados y biarticulados rodando; tenemos la capacidad de flota para atender el comportamiento de la demanda actual, pero llegando a final del año vamos a tener del orden de doscientos noventa y nueve mil pasajeros hora sentido y en el 2015, vamos a estar del orden de unos trescientos quince mil, trescientos veinte mil; en consecuencia, hemos pedido una flota adicional de ciento ochenta vehículos, setenta articulados, ochenta biarticulados y treinta padrones duales para atender el comportamiento de la demanda futura.


Acciones de mejora señor Presidente, que tampoco es con ocasión de la coyuntura y las protestas que insisto, las protestas son válidas, estamos comprometiendo niveles de servicio, la Administración de Transmilenio lo que reprocha y lo que cuestiona son obviamente las vías de hecho. Es mi obligación darle la cara a la ciudadanía, a nuestros usuarios y siempre he manifestado mi total disposición para que en unas mesas de trabajo, en los escenarios que consideren pertinente los usuarios, poder abordar los temas que los afecten, pero lo que no podemos es comprometer la operación de Transmilenio a través de vías de hecho.

Acciones de mejora puntuales que se han anunciado en las horas de la mañana, pero son temas que se venían madurando por parte de la Administración y como ustedes saben y particularmente, la doctora Bastidas conoce que efectivamente desde la propia concepción del Sistema, se contemplaba que en un momento dado necesariamente la troncal de la Caracas nos deberíamos tomar un tercer carril para el Sistema Transmilenio.

Una de las grandes tragedias que tiene la Ciudad es obviamente el estado de su infraestructura, hemos venido comprometiendo los tiempos de velocidad del Sistema y en consecuencia, eso no nos ha permitido honrar oportunamente y ser completamente eficientes en las frecuencias frente a nuestros usuarios. La troncal de la Caracas que se construyó en su oportunidad y que tenía una vida útil, escúchese bien, de veinte años, a los diez años colapsó por circunstancias de público conocimiento. Hay que rehacer por completo la troncal de la Caracas, esos pañitos

RP

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSIÓN No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

de agua tibia de tapar una loza, de reponer una loza, no tiene ningún sentido y eso cuesta del orden de quinientos mil millones de pesos (\$500.000.000.000).

Entonces mientras efectivamente la Administración logra habilitar nuevamente la Caracas, lo que vamos a hacer es que nos vamos a tomar el tercer carril a partir del 17 de marzo, particularmente en las horas pico; vamos a iniciar operaciones desde las 4:00 de la mañana hasta las 8:00 de la mañana en los dos sentidos desde la 80 con Caracas hasta la Jiménez con Caracas y desde las 4:00 de la tarde hasta las 8:00 de la noche. Tenemos un cuello de botella dramático y ustedes lo perciben y particularmente los que usan el Sistema en la Autonorte en las horas de la tarde tenemos una romería de articulados sentido norte sur y entonces también nos vamos a tomar un tercer carril desde la 170 hasta la 76 con Caracas exclusivamente en las horas de la tarde 4:30 de la tarde a las 8:30 de la noche.


Con esos dos elementos honorables concejales y es un tema que hemos venido trabajando con los señores operadores, nos va a permitir mejorar la velocidad del Sistema y aumentarla del orden de 3 kilómetros. Ese aumento de velocidad insisto, nos va a permitir mejorar nuestra frecuencia, la movilidad del Sistema y eso significaría el aumento de la velocidad...

PRESIDENTE: Qué pena Gerente, el Concejal Carlos Vicente me solicita que es imposible escuchar la intervención. Yo les quiero pedir a todas las personas de los pasillos que desocupen desde los Organismos de Control para fuera y nos quedamos solo los concejales en el recinto, todo el mundo en las barras y en silencio. Hasta que los pasillos no estén libres no continúe, señor Secretario. Son cinco los llamados de silencio que hemos hecho y es imposible.

Registre concejales por ahora, Secretario.

SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente.

Me permito dejar constancia del registro de los honorables concejales: HOSMAN YAITH MARTÍNEZ MORENO, FELIPE MANCERA ESTUPIÑÁN, CÉSAR ALFONSO GARCÍA VARGAS y WILLIAM CÉSAR MORENO ROMERO.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSIÓN No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

PRESIDENTE: Continúe señor Gerente.


GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate (continúa): Esas dos acciones que se van a implementar a partir del próximo 17 de marzo, nos permite, insisto honorables concejales, mejorar la velocidad del Sistema del orden de 3 kilómetros, eso es como si mañana vinculáramos al servicio del orden de ciento treinta vehículos. Estos son temas que hemos venido trabajando, madurando con los propios operadores y vamos a iniciar esa operación a partir del 17 de marzo.

Otro tema que también había anunciado el señor Presidente y honorables concejales, es utilizar la flota del Sistema Integrado particularmente en ciertos portales donde tenemos comprometida la capacidad para recoger a los ciudadanos antes de que accedan a los portales, antes de que accedan a torniquetes y vamos a arrancar unos servicios exprés Particularmente arrancamos a partir del próximo 28 de marzo con la 80 desde el puente de guadua hasta la 72 con 24, con padrones de ochenta pasajeros y eso nos va a permitir obviamente sacar los usuarios al resto de las rutas del Sistema Integrado en puntos neurálgicos y en la hora pico ya hicimos los recorridos preoperacionales y eso nos permite evacuar los ciudadanos en cuestión de cuarenta minutos.

Lo propio vamos a hacer más adelante con otros servicios expresos desde el portal de Suba y desde Américas.

Igualmente estamos trabajando de tiempo atrás en los carriles preferenciales para la flota azul, hay tres corredores que estamos trabajando, aquí está el señor Secretario de Movilidad, el cual les podrá explicar en detalle, se viene trabajando también de la mano de los señores operadores, eso nos permite darle velocidad al Sistema Integrado a la flota azul, mejorar los niveles de carga, generar mejores condiciones de desplazamiento a los usuarios en corredores tan importantes como la Boyacá, la 68 y la 1º de Mayo. El primero que vamos a empezar a habilitar dentro de un mes, es decir el 5 de abril es el corredor entre Corabastos y la Caracas con 1º de Mayo, con la flota del Sistema Integrado de Transporte Público de la Ciudad.

Básicamente hasta acá la presentación, señor Presidente y estoy atento a absolver cualquier interrogante que se me formule.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO: En moción de orden, señor Presidente.

PRESIDENTE: Cuéntenos Concejal Marco Fidel Ramírez.

H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO (moción de orden): Señor Presidente, hemos escuchado atentamente al señor Gerente de Transmilenio el doctor Sanclemente, me consta, como le consta a todos los honorables concejales, estimados colegas míos, que usted ha hecho el mejor esfuerzo por proveernos garantías y amplitud a todas las bancada, así es que sugiero respetuosamente señor Presidente, que antes de la intervención de los concejales que estamos inscritos, considero que es absolutamente necesario, pertinente y conveniente escuchar a la cabeza del Sector de Movilidad en el Distrito Capital, esto es el doctor Rafael Rodríguez, que finalmente es el máximo responsable del tema de la Movilidad en la Capital de la República y por supuesto, es el vocero oficial en este Concejo, del señor Alcalde Mayor de Bogotá.


Esa es mi propuesta, señor Presidente, en términos de moción de orden para que escuchemos ampliamente, tranquilamente, juiciosamente la que seguramente será la muy inteligente y explicativa intervención del doctor Rafael Rodríguez, Secretario de Movilidad del Distrito Capital y el directo responsable del tema de la Movilidad en la Capital de la República.

Señor Presidente, gracias.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente, Álzate: Excúseme señor Presidente con la venia suya y de los honorables concejales, antes de retirarme, comentarles que a partir de hoy ya tenemos setecientos nuevos uniformados velando por la integridad del Sistema, se hizo un requerimiento al Gobierno Nacional del orden de unos quinientos cincuenta, pero a partir de hoy el señor Presidente y el Ministerio de la Defensa nos han facilitado setecientos nuevos uniformados.

Muchas gracias, señor Presidente.

PRESIDENTE: Por favor, registre concejales, señor Secretario.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente.

Me permito dejar constancia del registro de los siguiente honorables concejales: JULIO CÉSAR ACOSTA ACOSTA y ROBERTO HINESTROSA REY.


PRESIDENTE: Con esta intervención el señor Gerente de Transmilenio, completa tres horas de intervención y tenía todavía más tiempo si lo hubiera querido utilizar.

Tiene la palabra el señor Rafael Rodríguez, Secretario de Movilidad.

Vamos a escuchar al Secretario, le pido que sea concreto señor Secretario, tenemos que permitirle a la Administración que intervenga, que haga la intervención necesaria cumpliendo también la solicitud del Concejal Marco Fidel, pero que intervenga el Secretario e iniciamos las intervenciones de los concejales. Le pido señor Secretario que lo haga de una manera concreta.

SECRETARIO DISTRITAL DE MOVILIDAD, Rafael Eduardo Rodríguez Zambrano: Voy a iniciar con una pequeña presentación sobre el desmonte de las rutas del SITPC, para aclarar el tema. La Secretaría de Movilidad en el desmonte de rutas para la implementación del SITPC, tiene la responsabilidad de ir desmontando las rutas gradualmente a medida que el SITPC empieza a implementar a través de Transmilenio, el Gestor, las diferentes rutas.

En la implementación a 28 de febrero de 2014 en el Sistema Troncal hemos implementado dieciocho rutas; alimentadoras veinte; complementarias catorce; especial ocho y en las urbanas que son el servicio local son ciento treinta y cinco de las cuales hay ciento dieciséis en operación completa y diecinueve en operación parcial para un total de ciento noventa y cinco. De las ciento treinta y cinco rutas urbanas implementadas, diecinueve están esperando partidas, recorrido incompleto o están operando con menos flota de la requerida con diseño centrado en un solo operador y en este caso la Secretaría se abstiene de retirar el transporte público colectivo para garantizarle a la comunidad que se satisface la demanda de transporte en esos corredores.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Tal vez por esa razón es que existe una diferencia entre las cifras de rutas implementadas y rutas desmontadas. Las rutas implementadas se registran, pero a veces no cumplen ni el horario completo ni las frecuencias, ni tienen la flota completa como corresponde, entonces se debe dejar el TPC para que supla esta demanda faltante y pueda garantizarse a la gente el transporte. El año pasado tuvimos un caso de que el operador reportó que ya tenía la flota, pero por algún problema logístico en horas de la noche no fue posible tener transporte y se nos generó un problema de bloqueo en la Autopista Norte y hubo que volver a habilitar la Empresa del TPC para que pudiera prestar el servicio

Esas son las pequeñas diferencias que hay entre las rutas implementadas y las rutas que se desmontan por parte de la Secretaría de Movilidad.

El avance de rutas del TPC desmontadas totalmente son ciento veintinueve y en desmonte parcial veintidós; el desmonte parcial significa que se hace el desmonte de algunas rutas que tocan corredores que están ya siendo servidos por el SITPC y se recortan esas rutas en ese tramo para evitar el paralelismo y garantizar que el SITP maneje la demanda del corredor adecuadamente.


También en notificación para desmonte hay dos y revisión técnica para desmonte y recorte tenemos en este momento diez. En este mes de marzo saldrán cuarenta y siete rutas más del SITPC que vienen siendo remplazadas por el SITPC, algunos casos se ha presentado que los transportadores simplemente retiran las rutas por no considerarlas ya lucrativas de que viene el SITPC, pero no todas las rutas de Transporte Público Colectivo tradicional corresponde a los recorridos del SITPC, algunas sí, otras no y los operadores del TPC tienen la costumbre de retirar sus buses antes de tiempo y generan el problema con la comunidad.

Podemos ver aquí las rutas desmontadas del TPC y las rutas implementadas en el SITPC, debido a la programación que hizo Transmilenio en el momento de Gestor, podemos ver que el cubrimiento de las rutas implementadas en el SITPC es mucho mejor que el cubrimiento que tenía las rutas del TPC.

Sobre chatarrización de vehículos de transporte público, que es el siguiente paso, una vez que se retiran las rutas, vehículos que no pasan a prestar el servicio en el

R

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


SITPC son chatarrizados. Tenemos los siguientes datos: dos cuatrocientos setenta y cuatro desintegrados con reducción de sobreoferta y dos mil cuatrocientos setenta y cuatro, chatarrizados por concesionarios del SITPC, lo cual nos da cuatro mil ochocientos, eso es más o menos la flota que ha entrado del SITPC a funcionar.

Infraestructuras de soporte. En la proposición nos preguntaban las infraestructuras de soporte y los patios, se ve aquí en el plano, esos patios son temporales, se está trabajando una consultoría que va a presentar ya la ubicación de los patios definitivos para suplir, ésta es del orden de ciento noventa y ocho hectáreas y tenemos el problema de la Ciudad es que no hay mucho espacio y la consultoría está definiendo los sitios para estos patios para poder funcionar.

El otro tema de la proposición es la implementación de las bicicletas públicas, ya había habido una pregunta al respecto, en la próxima semana se hace la publicación de los prepliegos para este programa que contempla doscientos setenta estaciones y tres mil bicicletas públicas con posibilidad de ampliación de este tema, los prepliegos están publicándose la próxima semana para observación. Esta será una licitación internacional.

Otro de los temas que le atañe directamente a la Secretaría de Movilidad es la implementación de los manejos del tráfico en las intercepciones y en las interconexiones de Transmilenio en sus diferentes troncales. En los últimos días ha estado muy criticado el semáforo de la carrera 33 con la NQS. Este semáforo tuvo un análisis en que se analizaron veintitrés posibles soluciones; de las veintitrés posibles soluciones tenía la posibilidad de hacerlo virtualmente que significa que en estaciones cercanas los pasajeros cambian de una troncal a otra caminando; la segunda es la integración operativa a través de trasbordos hechos directamente en la Estación por parte de los buses. Esta tiene lo que se llama entrecruzamiento y tiene el problema de la congestión de los buses y se descartaron las opciones, la primera, la virtual, se descartó porque los recorridos para los usuarios llegaban a quince minutos, lo cual era absurdo castigar el recorrido de los usuarios en quince minutos.

La segunda que es la alternativa de entrecruzamiento, la gente presenta una cantidad de dificultades como manejo de los articulados con el tráfico mixto en vías

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

de alta velocidad, etc., que generaban un riesgo grande y por último, se llegó a la tercera opción, que es la de semaforización que fue la que se adoptó. Se tenían estas seis opciones carrera 33, todas se descartaron por una serie de inconvenientes y la que se optó fue la que se implementó en este momento que está funcionando, que ha generado una serie de polémicas por una simple materia de percepción de los conductores.

Tenemos un video en que se establece claramente que el semáforo de la 33 no es el causante de los trancones que llegan a veces hasta la calle 80; la percepción del conductor como está a nivel de piso tiene ese problema y la persona que está en el trancón que viene desde la calle 80 en el trancón llega a un punto en que aparentemente del trancón se despeja, pero es por quinientos metros y esos quinientos metros los recorre uno en vehículo en treinta segundos, entonces esos treinta segundos parece ser parte de un alivio, pero para el conductor hacen parte del mismo trancón. Lamentablemente el trancón se genera es por un problema de diseño y una falta de capacidad por ese preciso mal diseño de la carrera 30, quinientos metros antes del semáforo de la calle 33.


PRESIDENTE: Registre concejales señor Secretario.

SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente.

Me permito dejar constancia del registro de los siguientes honorables concejales: LILIANA GRACIELA GUÁQUETA DE DIAGO, MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA y DARÍO FERNANDO CEPEDA PEÑA.

H.C. DARÍO FERNANDO CEPEDA PEÑA: Señor Presidente, regáleme un minuto, por favor.

PRESIDENTE: Concejales Darío Fernando, estamos inscribiendo a las personas que van a intervenir en el debate o sobre qué tema en particular.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

H.C. ANTONIO ERESMID SANGUINO PÁEZ: Presidente, usted me puede inscribir, que yo quiero decir un par de cosas sobre este tema, después de la rendición de cuentas del señor Secretario de Inmovilidad.


PRESIDENTE: Con mucho gusto Concejal y al doctor Dario Fernando Cepeda Peña, también.

PRESIDENTE: Continúe señor Secretario.

SECRETARIO DISTRITAL DE MOVILIDAD, Rafael Eduardo Rodríguez Zambrano (continúa): Se deja correr un video que tiene audio y unas gráficas que explican el corredor de la Avenida NQS para monitorear las medidas de movilidad en este corredor vial entre la calle 26 y la calle 53 en ambos sentidos. El sobrevuelo se realizó en un día típico en la hora pico de la mañana como se observa en las imágenes, se revisaron las condiciones de circulación de la nueva intercepción semafórica de la Avenida NQS con carrera 33.

En el primer tramo se observa la intercepción en sentido norte-sur donde el flujo vehicular está libre y no hay colas en el horario de las 7:40 de la mañana de un día típico. En el segundo tramo en el sentido sur-norte se observa una longitud de cola aproximadamente de cincuenta metros; inmediatamente después del final de la cola existe una longitud de quinientos metros aproximadamente sobre el carril occidental del tramo señalada en color verde donde el tráfico vehicular está en flujo libre. Sobre el mismo carril pasando por el puente peatonal se observa un flujo vehicular lento de un represamiento causado por el entrecruzamiento o trenzado que realizan los vehículos que provienen del norte de la Ciudad, unos por la calzada rápida y otros por la calzada lenta.

En la tercera parte del recorrido del sobrevuelo nuevamente se realiza en sentido norte-sur a las 8:10 de la mañana, encontrando un comportamiento similar a los dos recorridos realizados con anterioridad donde se confirma que el represamiento en el sentido norte-sur, no supera los cincuenta metros en longitud. Al igual a esta hora se observa un flujo vehicular fluido en ambos sentidos de la NQS. En el último recorrido en sentido sur-norte, la situación es la misma que se informa en los recorridos anteriores.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSIÓN No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


Por lo anterior, se puede afirmar que la disminución y la velocidad y el represamiento son provocados por el entrecruzamiento de vehículos y no por la operación de la nueva intercepción semaforizada, especialmente para el sentido norte-sur de la NQS.

Una de las preguntas de los concejales fue sobre este tema específico del semáforo de la 33, simplemente estamos respondiendo a través de este video donde se demuestra que el semáforo no es el causante del represamiento sino un mal diseño en la Avenida 30, la NQS que genera un entrecruzamiento antes del punto curvo que entra a la Avenida 28; el represamiento se presenta quinientos metros antes del semáforo, pero la percepción del conductor es que simplemente esos quinientos metros que él los recorre en treinta segundos es una prolongación del estancamiento del tránsito y vuelve y encuentra el semáforo; cuando lo encuentra en rojo piensa que está en el mismo estancamiento, pero el estancamiento fue causado por el entrecruzamiento de los vehículos de la calzada lenta a tomar la calzada rápida para acceder a la Avenida 28.

Entonces este semáforo está funcionando. De acuerdo, el estancamiento se está trabajando ya con el IDU en revisar el diseño de ese acceso al puente para retrasarlo unos metros y señalizarlo bien para que los vehículos se canalicen por la calzada adecuada y no se presenten estos represamientos.

Sobre otros puntos que varios concejales tuvieron a bien conversar, el Concejal Argote estaba preocupado por las bicicletas públicas, ya contamos que se abre la licitación, se presentan los prepliegos para la licitación la próxima semana, se está trabajando en el IDU intensamente, en lo de los comités técnicos ha pedido de la Secretaría de Movilidad en un Sistema de Administración de Infraestructura que va a tener toda la, digamos la hoja de vida de las vías principales de Bogotá para poder establecer el momento exacto en que deba hacerse un mantenimiento preventivo y no hacerse un mantenimiento correctivo como ha venido pasando hasta ahora.

El proceso va bastante avanzado, se tiene bastante información ya, se está llegando a los puntos de definir los sistemas de evaluación visual para poder establecer rápidamente unos presupuestos que permitan una planificación de las labores de mantenimiento y rehabilitación de las vías de Bogotá. Lamentablemente la situación de las vías, para nadie es un secreto que está en estado calamitoso, que se deben

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSIÓN No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

tomar unas medidas drásticas para poder recortar la ventaja que nos ha tomado el deterioro de la malla vial, pero este Sistema de Administración de Infraestructura es un sistema que va ayudar a la planificación y al ordenamiento de esas labores de mantenimiento para poder establecer de manera coherente los presupuestos y las actividades a realizar.


H.C. ROBERTO HINESTROSA REY: Presidente, quisiera hacer una pregunta con su venia.

PRESIDENTE: Señor Concejal, hemos puesto una dinámica y es que no vamos a interrumpir hasta que termine la Administración; inmediatamente acabe la Administración damos la palabra a los concejales; varios ya han solicitado el uso de la palabra y no lo hemos hecho con ese propósito.

H.C. ROBERTO HINESTROSA REY: Es sobre el semáforo al que se acaba de referir el señor Secretario, es decir ¿Con base en qué estudios ponen un semáforo en una Avenida que es la NQS? Que desde el comienzo se dijo que no iba a tener semáforos porque iba a ser una vía rápida, un semáforo que está causando un represamiento del tráfico; yo no sé ese video que usted presenta ¿Cuándo fue grabado? ¿A qué horas fue grabado? Pero lo cierto es que hay un represamiento del tráfico por causa de ese semáforo ¿Cuáles son los estudios y cómo se tomó, señor Secretario?

SECRETARIO DISTRITAL DE MOVILIDAD, Rafael Eduardo Rodríguez Zambrano (continúa): Como les dije en la presentación anterior se tomaron en cuenta veintitrés opciones diferentes; unas tenían que ver con una conexión virtual en donde los usuarios de Transmilenio caminaban de una estación a otra para hacer el traspaso y poder conectar con la otra troncal; el otro era la de simplemente enviar los buses a través del tráfico mixto para que hicieran la conexión y entraran al siguiente troncal y la última que se analizó fue la de semaforización, semaforizando seis puntos diferentes para hacer ese mismo cruce de manera segura, separando en tiempo los vehículos del Sistema de Transmilenio del flujo de vehículos particulares.

Las veintitrés quedaron solamente por inconvenientes en seguridad vial, demora en los viajes, las estaciones estaban demasiado retiradas y el mínimo incremento que

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

se tuvo caminando de estación a estación fue quince minutos que es totalmente inapropiado para castigar al usuario de Transmilenio con quince minutos de caminata para hacer una interconexión; por eso se desechó el Sistema Virtual. En la parte de entrecruzamiento directo de los buses se desechó por la sencilla razón de que estábamos trabajando unas vías de flujo rápido de más de sesenta kilómetros por hora y los buses de Transmilenio tenían que hacer entrecruzamiento con esos vehículos causando situaciones peligrosas. Por eso también se desechó ese tema, se entró a analizar la parte de semaforización que había seis opciones, de las seis opciones la que mejor funcionaba era ésta, nos daba un buen nivel de servicio, además hay que aclarar que esto es una cuestión temporal mientras se construyen las obras definitivas de interconexión.


Los semáforos que están puestos allá, están puestos de manera temporal, montados en unos cubos de concreto para ser removidos y no hay canalización de semáforos, se hizo por vía aérea. Una vez se tengan las obras definitivas de interconexión, se retiran estos semáforos y la 30 volverá a funcionar sin ese semáforo.

El doctor William debe tener más o menos un estimado de las obras definitivas, yo creo que eso irá después de las obras del cupo de endeudamiento que esa es la concentración total que tiene el IDU ahora, o sea, estamos hablando de cuatro años, para la troncal, pero digamos, las obras menores de interconexión que se tienen para el Sistema Transmilenio que son como año y medio, a partir de año y medio ya se iniciarán las obras éstas.

No sé si habrá preguntas.

Básicamente sobre las preguntas que se habían hecho sobre el tema de chatarrización y demás.

PRESIDENTE: Habiendo concluido la intervención, muchas gracias, señor Secretario, entramos a las intervenciones de los concejales, yo recuerdo que en la intervención de todas las bancadas finalmente fuimos más generosos con el tiempo, tuvieron el tiempo necesario para intervenir, no hubo digamos una censura con el límite del tiempo, entonces yo les pido el favor, que en esta intervención si vamos a ser muy estrictos, los concejales tienen diez minutos máximo y la idea es que

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANÁLISIS, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSIÓN No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


podamos intervenir la mayor cantidad de concejales para que después pueda hacerlo también el señor Gerente de Transmilenio y si es el caso, el Secretario de Movilidad.

Hoy es el último día, es un día oportuno para concluir este debate y yo quiero dejar constancia señores concejales, que el Concejo de Bogotá oportunamente hizo el debate de Transmilenio, debate en el que muchos dijeron que estábamos repitiendo lo mismo y precisamente pasó lo que todos conocemos el día de ayer. Creo yo que todas las bancadas han estado a la altura de esta situación, de este momento, de la coyuntura y pienso yo, que esperamos todos las mismas respuestas inmediatas y a mediano plazo de la Administración.

Tiene la palabra la Concejala Olga Victoria Rubio Cortés.

H.C. OLGA VICTORIA RUBIO CORTÉS: Muchas gracias Presidente, muy buenos días para todas y todos y para los miembros de la Administración que nos acompañan en el día de hoy en esta conclusión de este debate de cuatro días, hoy es el número cinco. Yo quisiera en el análisis que he hecho escuchando las soluciones o propuestas que se están haciendo, entiendo yo que cada día quienes se ven perjudicados son los usuarios, entiendo yo por Sanclemente que volvemos a la hora Gaviria, la hora Gaviria es cuando todos teníamos que madrugar, yo estaba en la universidad en esa época y teníamos todos que llegar a la madrugada al trabajo, porque los que nos acordamos para esa época había los cortes de energía, quiere decir que aquí nos tocó volver a madrugar, no se cambia la hora, sino que en la solución que se presenta se aumenta una hora y media hora dependiendo la localidad y dependiendo el flujo y el estudio que ustedes vienen haciendo.

Entonces, primero volvemos a la hora Gaviria en donde los usuarios resultan de nuevo a bate que tocó madrugar. Quisiéramos y yo hacia la invitación doctor Sanclemente para que ingenieros especializados en este tema, que son los ingenieros de tránsito, de tráfico que así se llaman, que estos ingenieros en su saber, en su estudio, puedan determinar lo siguiente, si le preguntamos a cualquier usuario donde se está demorando la prestación de un servicio cuando yo voy a tomar cualquiera de las rutas, se demora más o menos entre el momento en que yo llego, al momento en que verdaderamente me suben al articulado, se demora más o menos cuarenta y cinco minutos, pero lo que uno puede observar en esos cuarenta y

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


cinco minutos es que mientras que llega el G5, supongamos, o cualquiera de los K, cualquiera de los F, cualquiera de los H, lo que uno observa es que mientras que llega ese G, el que yo necesito, pasan entre cuatro y cinco en tránsito, eso es lo que uno puede observar.

Quiere decir entonces que aquí nos falta planeación, que aquí nos falta entonces mirar cómo estamos en los recorridos que es una de las soluciones que se deben tener. En cualquier estación usted le puede preguntar a cualquier persona y le van a decir, vemos cinco en tránsito, mientras que yo espero treinta a cuarenta y cinco minutos mi servicio.

Aquí volvemos entonces los particulares y resultamos castigados, porque en la propuesta que se hace en lugar de mirar los recorridos, mirar esa flota, mirar cómo va a funcionar, entonces también la transversal que une el sur con el norte de la Ciudad, que es la Avenida Caracas, entonces va a tener intervenido un carril y en ese carril, en esas horas pico, los que tenemos vehículo particular también nos vamos a ver en el colapso, en el trancón, porque va a quedar un carril disminuido y súmele a eso si alguien se estrella, si una moto entonces por la pintura se resbala, si por los huecos también alguno de los vehículos sus ejes se rompen, entonces cómo vamos a quedar en la Caracas, porque la Caracas y todas las vías de la Ciudad, el Secretario de Movilidad lo sabe que le hemos presentado, que es un desastre, no es culpa suya, pero es así. Disminuyen un carril, entran los privados entonces también a ser castigados por un Sistema de Movilidad y súmele cualquier percance, entonces vamos a quedar de nuevo en nada.

No se soluciona sino lo que estamos haciendo es propiciando la congestión.

Quisiera preguntar si dentro de la solución que el Alcalde ha hecho, en donde usted claramente ha dicho que son dos sistemas que se conectan, porque el Alcalde está hablando en este momento del metro y por supuesto tiene esa seriedad y yo apoyo lo que usted ha dicho, pero lo que el Alcalde está diciendo ayer en el discurso, que reitero, no me pareció propicio, no era el momento de salir a hablar de política en medio de dos gerentes que tienen que estar dándole solución a la Ciudad y uno hablando de política, creo que no es el momento ni queda bien y desdice de una buena gerencia. Eso desdice echándole la culpa a quien no tiene que echarle la

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

culpa, eso quedó claro el día de ayer, pero cuando se está hablando entonces de implementar, de incrementar, de adicionar, estamos hablando entonces de chatarrizar, que todos los concejales hemos demostrado que se está es deschatarrizando y que entonces se quiere aumentar esa flota y yo quisiera preguntarle si eso es lo que va a pasar, si dentro de la propuesta que el Alcalde ha hecho de aumentar ese número de buses para solucionar, vamos a seguir deschatarrizando.

Porque entonces, volvimos atrás en el Sistema, hablamos primero del Sistema Integrado, hablar de una solución eficaz de unos buses, busetones que tuvieran un Sistema que le permitiera comodidad y lo que vemos cada día es que se han disminuido las rutas, que las personas no se ven identificadas con las mismas, que tienen que caminar largos tramos para poder tomar el servicio, además poniendo en riesgo su vida y su integridad, porque lo único que están es maquillados y definitivamente creemos nosotros que esta no es la solución.

Como también quisiera preguntarle si la Mesa de Negociación que se propuso entre varios concejales el día de ayer, esa Mesa de Negociación donde les decimos que tienen que estar los privados, que deben estar los usuarios, que debe estar la Administración y también quienes hacemos el Control Político en una Comisión o por representación o por bancada como quiera que se llegue a organizar, saber si va a ser una realidad o no va a ser una realidad, porque aquí lo que vemos es un pimponeo entre lo que dicen los operadores y los operadores están diciendo es que la culpa no es de nosotros, la culpa aquí es de la Administración y del Gerente, porque ellos son los que determinan la infraestructura y los que tienen el poder para hacerlo y lo que contesta la Administración es que la culpa es de los privados, porque los privados son los dueños de los buses y para concluir y esperar esta respuesta doctor Sanclemente, quisiera preguntar además, porque aquí respetuosamente lo podemos decir es que aquí se ha premiado a los privados, usted nos acaba de decir y confirmar que se redujo la ganancia de los privados, pero lo que también entendemos claramente es que también usted los compensó con tres años.

O sea, les bajó pero les alargó, quiere decir quedamos en el mismo negocio, así como también se disfrazó y yo quisiera este es el momento preciso para preguntarle el incremento en el cambio de horario y en las franjas que usted acaba de explicar,

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

porque eso fue un disfraz que ustedes hicieron y le quiero explicar cómo lo entendemos y mediante fórmulas cómo se incrementó el costo del pasaje de Transmilenio aumentando la hora pico.

La hora pico entonces se aumenta en 5.5 horas durante el día y se disminuyó la hora valle en ese mismo número de horas, aduciendo una supuesta disminución del pasaje a estudiantes e incrementando la hora valle en 0.5 al inicio del día. Quiere decir que aquí nos disfrazaron, nos aumentaron las horas, nos están cobrando más y lo colocan dentro de una cortina de humo diciendo entonces que lo que se está logrando es el pasaje y yo quisiera demostrarlo con las fórmulas en donde claramente uno más uno es dos. Eso es clarito con mi cartilla de Coquito que es con la que me defiendo y eso claramente nos da... Yo quisiera en ese aspecto doctor Sanclemente que usted nos dio la mayor claridad de este asunto pues es lógico que simultáneamente las horas pico se incrementaron o que se incrementan en un 93.94% y a la par las horas valle se reduzcan en un 46.27, entonces aquí la suma nos da claro.

Quiere decir que aquí nos están disfrazando dos asuntos: El costo del pasaje, aduciendo entonces el valor de unos subsidios que como usted lo decía, los subsidios deben venir al Concejo, pero aquí ustedes ya lo hicieron; aquí ya nos disfrazaron la fórmula y como lo están cobrando y también nos están disfrazando que le están disminuyendo la ganancia al privado, pero le compensa con tres años, entonces para que el negocio quedara en iguales condiciones y como en el tiempo se pueden dar varias cosas, muy seguramente en un año y medio estarán volviendo a cambiar la fórmula y dejando las cosas en desequilibrio infortunadamente para los ciudadanos quienes son los que verdaderamente se tienen que tener en cuenta.

Ya concluyo con esto Presidente mi intervención y yo quisiera reiterar que para la entrada y la salida de los pasajeros deben hacerse verdaderos estudios de ingeniería; eso no es a la topa tolondra de que vamos a colocar y vamos a hacer y vamos a colocar, valioso por supuesto, todos los esfuerzos que se hagan los aplaudimos y son valiosos, pero aquí necesitamos ingenieros que verdaderamente hagan esos estudios.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Sobre el tema de los vagones especiales doctor Sanclemente se deben implementar puertas de acceso para la entrada de las personas discapacitadas, personas, población vulnerable y que de acuerdo con la Constitución que somos sujetos de protección especial, las mujeres, los niños, los adultos mayores y las personas en situación de discapacidad en el tema de los vagones especiales, yo lo invitaría para implementar puertas de acceso a la entrada de esas personas que verdaderamente se haga exclusivo, porque yo quisiera averiguar, voy a estar pendiente y allí voy a hacer el seguimiento el día 7 para ver cómo el respeto que no lo tenemos en la Ciudad, la gente se hace la dormida Doctora, yo le quiero contar...

PRESIDENTE: Concejal lleva once minutos y medio.

H.C. OLGA VICTORIA RUBIO CORTÉS (continúa): Concluyo: En las sillas azules deben estar unas personas, las mujeres en embarazo, los adultos mayores, los niños o quien lleva niños pequeñitos, la gente se sienta ahí y se hacen los dormidos y no le permiten a las personas sentarse y ocupar el lugar que privilegiadamente se les ha dado, por lo tanto, yo los invito para que se revise este tema y termino diciendo que la velocidad no se puede incrementar bajo las condiciones actuales de la infraestructura, no se puede incrementar, el Secretario lo ha explicado y es cierto lo que está diciendo, no se puede incrementar bajo las condiciones actuales infraestructura a la velocidad que tienen en este momento los articulados.


Presidente, entonces siendo respetuosa, termino diciendo que las estaciones de dos pisos para ascenso y para descenso, eliminarían el cuello de la botella existente en las estaciones. Es una propuesta que dejo entonces también y muchas gracias Presidente por el tiempo.

PRESIDENTE: Gracias Concejal.

Tiene la palabra el Concejal Juan Carlos Flórez Arcila.

Por favor, señor Secretario registre concejales.

SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Me permito dejar constancia del registro del Honorable Concejal ÓMAR MEJÍA BÁEZ.


PRESIDENTE: Tiene la palabra Concejal Juan Carlos Flórez Arcila.

H.C. JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA: Presidente ya fueron registrados todos los concejales Presidente, gracias, entonces.

Presidente lo que haré es presentar mis conclusiones de este debate, porque un debate Presidente, apreciados colegas y respetados funcionarios, que no concluya, es inocuo; es un debate estéril y por eso eran mis reclamos a la intervención de Movilidad, porque eso no contribuye en nada al debate, nada nos va ayudar a esclarecer, el Gerente de Transmilenio ya había presentado unos datos claros sobre la ineficacia tanto del IDU como de la Secretaría de Movilidad, esos son los hechos.

Recordemos apreciados colegas que esta Administración, principió organizando protestas en Transmilenio, que se preparaban como consta en los videos de la época que aquí fueron presentados en las instalaciones de Transmilenio, por quien era la hermana del Secretario de Gobierno de la época, entonces que una Administración que organiza protestas contra un medio de transporte de la Ciudad, no venga a venir ahora a excusarse detrás de mil y una disculpa sobre las razones de la protesta. Hicieron de aprendices de brujos, ahí tienen los resultados, Presidente, eso hay que decirlo, es que uno debe tener memoria en la vida pública, eso es bueno tenerla y que otros también la tengan sobre uno, absolutamente legítimo.

¿Por qué organizaron esas protestas? Recordémoslo ¿Doctor Celio Nieves cuál era la razón? Porque querían organizar a los usuarios para que ejercieran presión sobre los contratistas de Transmilenio para lograr la renegociación de los contratos. Recordarán ustedes apreciados colegas que un teléfono grababa a la doctora Celima Asprilla cuando incitaba a los usuarios allí reunidos en el antiguo auditorio de la Empresa de Energía de Bogotá, allí en la calle 26 para que se presionase duro por la renegociación de los contratos y ¿Qué hicieron? Qué hicieron los que hoy dicen, ¡ah! no esas protestas no, basta ya de excusas, llevan diez años gobernando la Ciudad, basta ya de echarle culpas al pasado, dejen la adolescencia.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Quando fui adolescente por supuesto le echaba las culpas a mi padre, a mi madre, a mi tía abuela, a mi abuela, había culpables para todo, pero hay un momento en la vida en la que toca crecer y toca madurar. Entonces miremos lo que hicieron Presidente y apreciados colegas, respetados miembros de la Administración ¿Qué hicieron con toda esa alharaca que montaron frente a la renegociación de los contratos? A la cual le hice el recuento aquí el otro día en mi presentación. Desde las declaraciones del Alcalde cuando era candidato, hasta todas las declaraciones de los funcionarios, señalando que ya, ya estaba lista la renegociación de los contratos.

Obraron con irresponsabilidad y negligencia, eso lo he demostrado en mi debate y ninguno de ustedes ha podido refutarlo y lo demostré con hechos, no con opiniones y espero que los Organismos de Control hagan algo, una Personería que nos cuesta cientos de miles de millones de pesos ¿Qué ha hecho? ¿Qué es lo que hace el Personero de Bogotá? ¿Renunció del cargo? La Contraloría que hizo una cantidad de controles de advertencia desapareció de su Control Político a la Administración, no volvimos a saber nada ¿Necesitamos entonces de la intervención del Procurador y de la doctora Morelly para saber algo sobre esto?

Pero además, hay un hecho muy grave que ocurrió ayer en Suba, el Alcalde le mintió descaradamente a las personas en Suba, allí están los videos; fue allí y qué les dijo a los manifestantes, organicense como Zulema Asprilla les había dicho, organicen protestas frente a los concesionarios para obtener apreciados colegas, la renegociación de los contratos; eso lo dijo ayer el Alcalde, mintiéndole a la gente, ¿Por qué le miente? Porque ustedes ya prorrogaron los contratos y hoy lo dicen los concesionarios, colegas, pueden abrir ustedes las páginas de la Dobleu y de Caracol Radio y dicen los colegas, un momentico, es que llegamos a un acuerdo y allí todos estuvimos de acuerdo que todo estaba muy bueno.

Entonces el Alcalde miente descaradamente y eso es muy grave para la credibilidad pública, los mismos que prorrogan a dedo y lo digo a dedo señor Gerente de Transmilenio y ya lo voy a demostrar por qué legalmente y ese no fue un debate público como el que había prometido el Alcalde o dónde estuvieron los usuarios doctor Sanclemente representados en esa negociación, muéstrenme las actas donde está la presencia de los usuarios y si estoy diciendo una mentira, traiga el acta aquí, entonces colegas, los que se rasgaban las vestiduras diciendo que la renegociación

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

era imperativa, convocaron a los usuarios para prorrogarla a dedo no los prorrogaron, ahí en Suba el Alcalde mintió.

¿Qué hicieron entonces? Y por eso hablo de irresponsabilidad y negligencia, que debe ser sujeto de investigación porque los servidores públicos no solamente cometemos errores y violamos las normas por acción sino también por omisión, eso está clarísimo en la jurisprudencia colombiana ¿Qué hicieron entonces? Miremos rápidamente ¿Qué ha dicho hoy? Voy a tomar simplemente las declaraciones del doctor Sanclemente cuando usted hablaba, tomaba yo nota, consta ahí en el Acta si los Organismos de Control tienen algún interés en ir al fondo de este asunto, comillas del Gerente "no se prepararon, no tuvieron la precaución de preparar la licitación", pero ojo, lo que dice el Gerente que le dice el Alcalde "Sanclemente esto ya está cocinado, venga y firmamos esto" Ojo a eso; es decir, esa negociación no se estaba dando de espaldas al Alcalde, se estaba dando con la presencia del Alcalde y entonces qué dice Sanclemente que le dijo: "Alcalde déjeme yo lo miro" dice el Gerente hoy que por eso Transmilenio perdía poder de negociación y eso ocurrió con la prórroga de los contratos por grave negligencia de la Administración.

Los operadores tenían intereses en la prórroga y quién defendió los intereses de la Ciudad, no hubo defensa de los intereses de la Ciudad, no es correcto doctor Sanclemente que usted diga que la Ciudad ganó con más kilometraje de los buses, no Señor, no es correcto, porque no hay inversión a capital de los contratistas, no es correcto porque no hubo revisión previa de los buses, no la hubo, no es correcto porque usted cita aquí la autoridad de los fabricantes interesados en el negocio, no cita aquí usted una autoridad independiente, ojo señores de los Organismos de Control ¿Cuál es la autoridad independiente que le dice a Transmilenio que los buses pueden seguir rodando? ¿En qué quedó la investigación del fuelle del bus? ¿En qué quedó?

Entonces, son hechos en los que puede volver a fundamentar, que puede decir aquí con pruebas concretas, pruebas reales no con mentiras, que aquí se actuó con irresponsabilidad y con negligencia y ¿Cuál es la importancia de esto? Es que lo que se les olvida contarle a la Ciudad es cuánta plata le entrega al bolsillo de los operadores que no invierten un peso a Capital.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


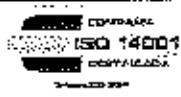
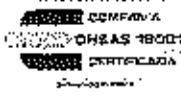

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Pregunta señores de los Organismos de Control, apreciados colegas ¿Qué ley estaba vigente cuando los contratos Fase I y II fueron firmados? ¿Qué ley estaba vigente? Y ¿Qué ley se utiliza para la prórroga de esos contratos? Y ¿Esa ley de qué habla? Esa ley habla de obra pública, esa ley trae unos porcentajes más allá de los cuales los contratos no se pueden renovar.


Yo pediría a cada uno de los colegas, a los Organismos de Control que revisen eso con cuidado y recordaria qué significa cuando el Jefe de una de las empresas de buses más grandes del mundo, dice "nos dormimos", no tipifica eso una clara negligencia, es que aquí no se trata de una conversación simplemente entre gentiles hombres o mujeres como lo somos todos aquí, aquí se trata de los recursos públicos, es que esa platica no sale de su bolsillo ni de la familia de su esposa ni la del doctor Pedro que entiendo que son parientes, no sale del bolsillo del doctor Petro, sale de los bolsillos míos como usuario de Transmilenio y ustedes presentan unas ganancias a favor de la Ciudad, a ver qué ganan los usuarios con todo eso que usted dice, cero, cero ¿En cuánto disminuye el número de pasajeros por metro cuadrado en un bus? En nada ¿En cuánto disminuye gracias a la renegociación el número de pasajeros por metro cuadrado en una estación? En nada ¿En cuánto contribuyen los concesionarios a la seguridad de la Red de Transmilenio por esa renegociación? En nada ¿En cuánto contribuyen los concesionarios al mantenimiento, ampliación de las estaciones? En nada.

Entonces apreciados colegas, este no es un hecho de poca monta y concluyo con esto Presidente ¿Por qué no es un hecho de poca monta? En primer lugar, porque hay un engaño claro a los electores del doctor Petro, engaño a los electores, porque se puede demostrar con las pruebas en la mano que ayer el Alcalde en uno de esos ratos demagógicos mintió a los ciudadanos en Suba y a los ciudadanos de todo Bogotá por televisión. Aquí está el Gerente que una y otra vez dice, claro que se renegocian ¿Qué día? 3 de mayo o estoy yo diciendo una mentira, ¿Por cuántos años? Tres años, no es cierto lo que usted dice que tienen la llave, no tienen la llave, no diga una cosa que no es ajustada a la realidad, la llave la da el kilometraje que tienen los buses, no hay una llave que usted pueda abrir y cerrar en Transmilenio, eso es una figura retórica, pero aquí hablemos a la verdad.

21

		49 "UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"		
---	---	---	---	---

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Cuando uno se empeña en vivir en la irrealidad, la realidad lo barre a uno, ayer independiente de que sigan en sus cargos, la realidad barrió a los tres señores que están allí; si esos tres señores hubieran hecho algún trabajo, el Alcalde no hubiera tenido que ir a sentarse medio día en Suba, pero en Colombia por desgracia nadie renuncia cuando lo hace mal, aquí el gesto de Benedicto XVI eso no pegó, no pegó, una persona que tiene todo el poder del mundo y un día dice, yo no tengo ni las fuerzas, ni la capacidad, yo me voy de este trabajo, pero los hechos Presidente, son claros, ayer desde el punto de vista de la legitimidad el equipo de Movilidad quedó insubsistente. Quedan unos señores con saco como se dice en Inglés, unos sacos ahí y las corbatas, en fin, etc., etc., pero desde el punto de vista de credibilidad frente a la ciudadanía ninguna y la palabra que nos define a todos tres, retomando las palabras de un funcionario de la Administración es, están dormidos.

Allá rodeados de aduladores que miran mal a los que le critican, no han notado ustedes colegas cómo cambian los rostros de los séquitos de la Administración, cuando uno no le hace un trato emocionado son queridísimos, acá, mucho gusto y ta-ta, cuando hace uno el debate, pobrecitos, son muy jóvenes de pronto y confunden el puesto con las preferencias de vida, las preferencias de vida son distintas, los gobiernos vienen y van, uno ve dar bandazos a la gente ideológicamente, gente del conservatismo que de pronto terminan en la extrema izquierda en el Chavismo y gente del Chavismo que termina en extrema derecha, entonces Presidente con eso quería concluir.


PRESIDENTE: Concejal.

H.C. JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA (continúa): El equipo seguramente seguirá porque a la Administración digamos le gusta la ineptitud, pero ante la ciudadanía no existe ese equipo.

Gracias Presidente.

PRESIDENTE: Gracias Concejal.

Tiene la palabra el Concejal Álvaro José Argote Muñoz.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Por favor, registre concejales señor Secretario.

SECRETARIO: Con gusto, señor Presidente.

Me permito dejar constancia del registro de los honorables concejales: DIANA ALEJANDRA RODRÍGUEZ CORTÉS, VENUS ALBEIRO SILVA GÓMEZ y MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ.

PRESIDENTE: Tiene la palabra Concejal Argote.


H.C. ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ: Bueno también a manera de conclusión del debate en el que nosotros la bancada hemos participado, yo quiero presentar las siguientes planteamientos:

1. Llamar al Gobierno, independientemente de la polémica política que hay entre distintos sectores aquí, legítima esa polémica política, muy legítima, independientemente de las acciones jurídicas que hay frente a la permanencia o no del señor Alcalde el doctor Gustavo Petro, que de paso quiero decir que no hay cierre jurídico de ninguna situación de esas, los medios manipulan, en el día de ayer mandaron *twiteres* diciendo de que el Consejo Superior de la Judicatura ya había tomado decisiones y no ha tomado decisiones, a esta hora no ha tomado decisiones, hay pendientes todavía acciones de tutela en el Consejo de Estado y hay pendiente el pronunciamiento de la Corte Interamericana de Derechos posiblemente también, igual que especulan los demás que salga en estos días, quiero decirles para los que están interesados en la información, en estos días es en estos días, hoy, mañana, pasado mañana, para el cierre jurídico.

Por eso yo estoy convencido que nos estamos alistando para hacer unas nuevas elecciones el 6 de abril, nuevas elecciones, porque algunos no han querido todavía aceptar el resultado de las elecciones de octubre del 2011, entonces ¿De qué Constitución hablamos? Habrá que reformar la Constitución para que los que pierden tengan que aceptar, quiero decirles eso, igual anoche observaba que algunos líderes del Partido Conservador no sé si todos, pero allá vi sentada a la candidata del Partido Conservador, pero hoy también escuché que la mayoría de los parlamentarios conservadores están con el doctor Santos, bueno, esto es

RA

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

interesante, como decía Jaime Bateman, este sancocho político nacional, entonces los miraba ahí y miraba que ellos se sumaban anoche en una toma de televisión donde hay concejales de Bogotá que me parece legítimo para trabajar por el sí a la revocatoria de Gustavo, del señor Alcalde, eso me parece, entonces los que estamos por el no, porque se respeten las reglas del juego, de la Constitución, de las elecciones, de así no les guste a los que pierden el programa, pero ganó un programa de las elecciones de octubre de 2011, los que estamos por el no, pues también nos estamos organizando para las otras elecciones en el mes de Abril.

Si, vamos a tener varias elecciones y si como hay segunda vuelta, aquí vamos a tener elecciones hartas en este período. Entonces decía que en el marco del respeto de toda esta polémica política, yo quiero plantearle al Gobierno que alrededor de esta coyuntura de la movilidad que es un tema muy complejo, indudablemente, pero sí recogiendo las palabras del doctor Sanclemente, si hay que pedirle al señor Alcalde si hace parte de ese sueño y por supuesto al señor Secretario de Movilidad con toda consideración, porque cuando dicen que cuando a uno le dicen con todo respeto es porque lo van a irrespetar enseguida y yo no lo voy a irrespetar, pero con toda consideración, que despierten entonces, si se durmieron despierten del letargo y hay que tomar unas acciones inmediatas.

Yo miro que las que se han anunciado en el día de ayer, son interesantes y hay que tomarlas y no hay otras, pues, no hay otras, porque el funcionamiento del Transmilenio que es el que nos tiene hoy aquí, o no el que nos tiene hoy aquí, pero ha sido el de la coyuntura, el funcionamiento de Transmilenio como lo dijo la doctora Clara Lucía en el día de ayer, frase que yo comparto plenamente, el mal funcionamiento de Transmilenio para mí a corto plazo no tiene remedio, no tiene remedio, ese Sistema se está llevando a toda la gente para allá, y la gente se está amontonando detrás del Transmilenio y es muy fregado, por eso primero para ayudarle a las troncales, primera acción, interesante es que le pongan el acelerador al funcionamiento del SITP pero eso es trabajando veinticuatro horas para eso, al SITP.

Yo no puedo entender que sabiendo eso y por eso es que no comparto que la gestión del actual señor Secretario de Movilidad sea buena, yo creo que no es buena lamentablemente, no es buena, si no conoce él de esto, si esa no es su pasión

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

entonces la mayoría del tiempo no lo pudo utilizar en eso, pero hoy no podemos tener ciento cincuenta y una rutas que están integradas, eso es del informe suyo, concretas, entonces a ese ritmo no podemos ayudarle a las troncales, a ese ritmo no se puede, de verdad, de manera objetiva.

Primera acción. Si queremos meternos, meterle el acelerador a eso y para eso se le está pagando y para eso está la financiación de eso, doctor Sanclemente, si es que no estuviera la financiación, el presupuesto esa progresividad ahí tiene que ser mucho más acelerada, tan así que ustedes están metiendo una medida aleatoria como es la de habilitar algunos de los buses azules para ayudarle a Transmilenio, lo acaba de anunciar usted en el día de hoy, entonces primera medida es esa, ir y mirar técnicamente y legalmente, todo lo que se pueda para acelerar eso, porque de lo contrario, puede resultar como dijo aquí la doctora Olga Rubio que mañana por la utilización de un solo carril para el transporte de los particulares que bueno, sería una buena medida si se mirara por el otro lado, que es para que los particulares en vez de irse en carro tomarán el transporte público, el Transmilenio, si fuera para eso, pero se vuelve amontonar el Transmilenio pero mañana entonces la protesta va a ser de los particulares, y si hay interés político que no lo podemos deslegitimar también, entonces también los particulares; no en vano el doctor Vargas Lleras salió ayer a ponerse la camiseta aquí en Bogotá, no estoy diciendo que él esté estimulando las tomas de Transmilenio, no, sino que el doctor tuvo que salir a ponerse la camiseta, porque entiendo que las encuestas hoy casi a 72 horas de las elecciones, a Cambio Radical de pronto no le va muy bien en Bogotá, eso es lo que dicen las encuestas, que tenemos nosotros también, porque las encuestas no solo son de los encuestadores oficiales, sino nosotros también tenemos nuestro sistema de encuestas.

Entonces en este marco de las cosas, yo considero que hay que acelerar eso, para ayudarle a eso y de manera paliativa, pues sí, habrá que tomar en estas horas pico, si no hay otra alternativa tomar esos carriles teniendo cuidado con la observación que hacía la doctora Olga Rubio, que no se nos vaya a trasladar el trancón para otro lado, porque eso es muy complicado. Yo de alguna manera comparto eso, comparto también doctor Flórez con las críticas oportunas que también las hicimos, nosotros sí creímos que iba a haber una mayor presión en la renegociación, el doctor Sanclemente ha presentado unos resultados de la renegociación, nosotros sí



CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA

CÓDIGO: APR-PR002-FO1

ACTA TRANSCRITA

VERSION No. 02

FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

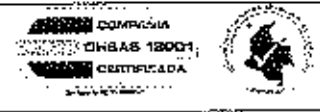
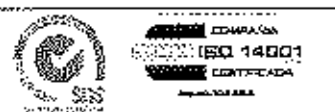
TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


creímos y en este tiempo nos metimos y no nos metimos a hacer las tomas doctor, porque lo hubiésemos dicho de frente aquí en ese momento, pero nosotros sí creímos que era el momento oportuno para hacer por lo menos renegociación.

Más profunda, por lo menos de la que hablamos en un principio; hablamos en un principio de 25%, de 25 estuvimos hablando, pero también a mí no me gusta, hay que hacer eso de Control Político, pero no me gusta quedarme llorando sobre la leche derramada. Yo creo de todas maneras que ese negocio lo volvieron a ganar los operadores, lo volvieron a ganar porque tuvieron una ampliación de 250.000 kilómetros para sus vehículos; eso no es cualquier cosa, debilitarles 250.000 kilómetros a los vehículos eso no es cualquier bobadita, esa es una gran utilidad que tuvieron cuando ya eran vehículos que debían ser repuestos, ya debían ir a la reposición, esa era la regla del juego, falta ver, yo no tengo información si vayan a utilizar recursos del Factor de Calidad.

Yo no sé cómo estén utilizando los recursos del factor de calidad para hacer reposición también, falta ver eso, vamos a meternos en ese debate también, pero bueno, eso ya pasó pero si fuese posible ¿No? Hablar de nuevo doctor Flórez, con toda la consideración de los argumentos muy contundentes que usted ha dejado de la responsabilidad política del momento, hay que ir también por la renegociación. Esos contratos siguen siendo leoninos desde donde los miremos siguen siendo leoninos, cada vez de más alta rentabilidad, esto se denunció, a mí me entusiasmo mucho cuando mi Contralor que yo ayudé a elegir en ese momento y entonces el Contralor el doctor González salió la primera vez y se acordarán aquí muchos concejales conque había que hacer la renegociación, porque demostró que nosotros le estábamos entregando todas las utilidades a estas concesiones.

Yo dije, vea qué buena posición de este Contralor, recién elegido por la posición nuestra, del Polo también, asumiendo las responsabilidades políticas, pero al poco tiempo lamentablemente al Contralor se le acabó la gasolina y le toca a uno asumir esos costos políticos, porque son copartidarios del Partido. Lamentablemente. Entonces ahora una cuestión que presenta el doctor Sanclemente como una cosa positiva y de algo servirá, pero por ahí no es la cosa, es que ahora le vamos a meter ochocientos policías más, o sea, nosotros aseamos la ruta, ponemos toda la seguridad ¿Cuánto valen ochocientos policías más? Valen una plata al Estado y ¿los



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

operadores no ponen? Siguen no poniendo nada, bueno pues que vengan los ochocientos policías en algo ayudarán, pero todo lo pone el presupuesto público.


Así no es compañero, así no es la Democracia, no pueden haber unos aquí que se llenan y se llenan y se amplía el servicio porque cada vez hay más demanda y por alguna parte y ellos, muchos de ellos son los dueños de las operadoras.

Ellos son los dueños de las operadoras, para qué nos hablamos paja ¿Sí? Son los mismos dueños de las zonales y entonces los que no se montan en el Transmilenio se montan en los azules y se ha ido monopolizando el servicio de transporte en Bogotá. Llamo la atención sobre eso, a este o al próximo Gobierno, tenemos que aplicar de manera cierta el Artículo 17 del Decreto 309 de la democratización, porque mañana la llave no la va a tener Transmilenio, la llave la tiene el monopolio de los operadores del servicio de transporte público colectivo de la ciudad de Bogotá y cuando la quieran cerrar la cierran, porque ellos la tienen, porque tienen el monopolio qué peligro eso.

De manera que hay que tener cuidado con eso.

Pido también que de manera pública el doctor Sanclemente diga aquí si se va a comprometer con tener una Mesa donde estén los actores de la movilidad en Bogotá, donde estén los usuarios, donde esté el Gobierno, donde estén los empresarios, donde estén los trabajadores, porque a los trabajadores también los tratan mal, a los conductores y todo, donde estén los propietarios ahora rentistas que no les pagan, porque entonces aquí vamos a seguir de conflicto en conflicto, entonces esa mesa para mí es interesante para que haya concertación a ver si podemos resolver las cosas por la vía de la concertación y por supuesto, finalmente yo pido que las tareas que son de ahora, se hagan, de verdad, dediquémonos a esto y si los funcionarios no tienen capacidad pues den un paso a un lado, de verdad, hagámosle un bien a la Ciudad, esto no es personalmente contra nadie, pero alguna persona que no tiene conocimiento y no tiene vocación, la gobernanza hay que revisar las políticas de la Movilidad.

Revisarlas y la gobernabilidad hay que revisarla y yo le pido al señor Alcalde que tiene que revisar la gobernabilidad también la revise y también los propios, los que

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

están en la gestión pública, porque es que aquí perdemos todos, pierden los gobiernos, perdemos nosotros como iniciativa, aquí nos han cascado ilegítimamente, pero bueno hay que llevar de eso, a los sectores de la izquierda nos dicen y entonces lo aprovechan los sectores de la derecha para sindicarnos a nosotros. Acaso nosotros somos responsables de entregarle los servicios públicos a los privados, apenas les queremos tocar un pelo a los privados, nos reaccionan todos como si fueran ellos el Banco Mundial, a veces yo les digo aquí respetuosamente, ustedes son del Banco Mundial, son del Fondo Monetario Internacional, no, ustedes son como nosotros populares, entonces pongámonos del lado del pueblo.

Dejo ahí con esas observaciones, pero quiero de verdad, pedir que se tomen medidas, tanto en la gobernanza de la Movilidad como en la gobernabilidad de la Movilidad.

PRESIDENTE: Gracias Concejal.

Tiene la palabra el Concejal Segundo Celio Nieves Herrera.

H.C. SEGUNDO CELIO NIEVES HERRERA: Señor Presidente, cuando intervine tal vez hace dos días en el marco de la proposición de nuestro Partido, de nuestra Bancada, el Polo Democrático Alternativo, en una circunstancia distinta a la que nos encontramos hoy, por los hechos sucedidos ayer, porque hoy de todas maneras cambia el panorama y cambia el escenario del debate. En principio decía, repito, hace dos días que lo que yo no esperaba del Gobierno lo dije en esa ocasión y en esa hora es que en materia de movilidad que es una política pública para la Ciudad y en materia de implementación total del Sistema Integrado de Transporte Público, nos dieran la solución mágica. Eso lo dije hace dos días, porque estábamos expectantes de decirles que el Sistema Integrado de Transporte Público no era lo que la Ciudad conoce. Cuando empezaron a aparecer los buses azules, la gente empezó a decir, ya está el Sistema Integrado de Transporte Público en funcionamiento, en ejecución y en desarrollo y el Sistema Integrado de Transporte Público es más que ello, es un escenario mucho más complejo y les decíamos tal como lo decidió este Concejo, en un acuerdo con el Gobierno.



CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA

ACTA TRANSCRITA

CÓDIGO: APR-PR002-FO1

VERSION No. 02

FECHA: 11 MAR. 2013

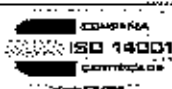
Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

En un acuerdo con el Gobierno en el marco del cupo de endeudamiento, pues hay unas políticas de largo plazo y allá, en esas políticas de largo plazo, la movilidad supongo yo, va a encontrar un escenario de mejoramiento total, es lo que uno espera, cuando esté el metro, cuando estén las troncales que hacen falta, incluida la que está en el presupuesto del cupo de la troncal de la Caracas, el mejoramiento de la malla vial que a propósito la señora Directora de la malla vial, vino muy elegante y ya se fue, entonces a ella tampoco le importa este tema; es como otras de las que debe ir pasando su carta de inmisión o su carta de renuncia, porque definitivamente no la encontramos, ni siquiera la encuentran los medios de comunicación para que dé respuestas a algunas inquietudes.

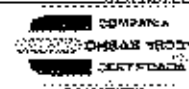
Los carriles, los corredores férreos, etc., toda esa logística y parafernalia que requiere la Ciudad y ya llegando al escenario y todo era para prever situaciones a las cuales no se debe llegar, pero se llega tal como lo decía el Concejal Ramírez, había ahí como una bomba de tiempo, yo también no sé por qué lo dijo con tanta seguridad y estalló ayer la bomba de tiempo, mire cómo son las cosas, ayer estalló la bomba de tiempo anunciada en el debate y en la intervención del doctor Ramírez y en los correos de sí chao Petro, estalló ayer y eso se hubiese podido evitar y yo me fui en el marco de unas disposiciones normativas reglamentarias y miren que me he encontrado ahora, honorables concejales, con unas normas que igualmente no están desarrolladas, incluso para haber ayudado a disminuir tensiones frente a las dificultades que hoy tiene para la prestación del servicio Transmilenio, para hablar de Transmilenio, para hablar de los articulados y de los biarticulados, que ahí nos estamos concentrando desde ayer y hoy, por el hecho sucedido ayer en la mañana, eso hay que decirlo acá claramente, nos estamos concentrando en ese escenario y la política fuerte la estamos dejando un poco de lado que era el interés inicial de todas las proposiciones de debates de Control Político.

Bogotá, tiene la Acuerdo 239 del año 2006, yo no sé si todos lo conocen, que fue el que organizó el Control Social doctora Lucía, que usted ha venido reclamando con justicia esto, el Control Social de Usuarios del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Masivo, Colectivo e Individual de Pasajeros en Bogotá ¿Qué pasa con ese Acuerdo? Acuerdo del Concejo de Bogotá desde el año 2006.




57

"UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"



EL

Handwritten signature

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013


Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Segundo, en desarrollo de ese Acuerdo, la Resolución 642 del año 2011, estableció la figura del Defensor del Ciudadano, Usuario del Sistema Integrado de Transporte Público- SITP-, mire ahí está ¿Qué pasa con ese Defensor del Ciudadano? Pero igualmente, el señor Alcalde Mayor de Bogotá Gustavo Petro, que yo sí saludo la presencia del Alcalde ayer allá con la gente, con las masas, eso hay que hacerlo, si no van otros funcionarios pues hay que ir y enfrentar el toro, claro, él es enemigo de la fiesta brava, entonces ahí hay que relacionarlo con ese hecho, pero fue, eso hay que saludarlo.

Algunos se disgustaron y tuitieron que nosotros la bancada del Polo Democrático Alternativo estábamos hasta la muerte con el Alcalde Mayor de Bogotá, porque expresamos públicamente que muy bien ese hecho de la presencia allá con la gente, hay que salir de las oficinas, eso es lo que deben hacer todos los funcionarios cuando hay problemas que enfrentar allá donde está la gente y la gente no siempre está en la plaza de Bolívar cuando se le convoca y cuando se le convoque hay que estar ahí y ayudarla a convocar, señores funcionarios del Gobierno, o no son ustedes militantes de un proyecto, militantes de una idea, militantes mínimo de un Plan de Desarrollo de algo que se llama la Bogotá Humana y que ustedes tienen que ayudar a desarrollar y a cumplir, yo creo que eso no lo están haciendo la mayoría de los funcionarios del Gobierno de Gustavo Petro.

Y estaba diciendo, el Decreto 86 del año 2012 de Gustavo Petro "Por medio del cual se ordena convocar a los Comités de Desarrollo y Control Social de usuarios de Servicio Público de Transporte Terrestre, Automotor Masivo, Colectivo, Individual, de Pasajeros en Bogotá, están esos comités establecidos para discutir voz a voz, de frente a frente cuáles son los problemas que se tienen frente a una política que probablemente no se está desarrollando de la mejor manera, no, es que la participación honorables miembros del Gobierno es para que ayuden a tomar decisiones, no para que ayuden en el aplauso solamente, como le decimos nosotros nuestras propuestas políticas en materia de participación, sí, participar para decidir no participar, para aplaudir, entonces estos organismos desde un Gobierno de izquierda, desde un Gobierno que defiende la Democracia, hay que convocarlos, no nos dé temor, ellos, el ciudadano de a pie allá, el que vivió el problema ayer, de manera espontánea o convocado por intereses políticos, también tiene que merecer organizarse y convocarse desde las instancias gubernamentales.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSIÓN No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013


Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

O sino ¿Para qué expedimos los Acuerdos? ¿Para qué expedimos los decretos? ¿Para qué expiden las resoluciones convocando? Yo espero una de esas respuestas más adelante señores funcionarios del Gobierno, porque siento que ello hubiese ayudado a palear al menos la problemática generada en el día de ayer y frente, (ya termino en un minuto) y frente a las propuestas que el señor Alcalde presentó ayer en los diálogos allá con los protestantes no de ideas religiosas, sino de los protestantes de un servicio público en favor o en contra ¿No? Tranquilo vamos a hablar después de ese tema a profundidad.

Entonces sobre ese asunto yo creo que lo que se hizo en el día de ayer y que se anunció en el día de hoy, más allá si son las soluciones espectaculares, yo estoy de acuerdo que no se podía hacer mucho más de lo que se ha planteado, pero sin embargo, yo les voy decir, porque la preocupación honorables concejales en el día de ayer de nosotros fue bastante intensa, así fue, aquí hubo prácticamente se volvió a hacer un debate sin la presencia de ustedes en el día de ayer, y sin la presencia porque supuestamente no estaban convocados a un debate, pero se volvió un debate en el día de ayer en la Comisión del Plan y no hubo desarrollo de la agenda traída precisamente y después seguimos dialogando las bancadas con nuestros asesores buscando qué otras cosas se pueden hacer ¿Qué otras cosas se pueden hacer?

Además de lo dicho, hay que señalar nuevos puntos de venta de pasajes, concreto; hay que disminuir la venta de los pasajes en las estaciones para ponerla cerca de ellas para evitar aglomeraciones muy grandes. Hay una ruta que se llama ruta Fácil, que va marcando y parando en todas las estaciones, esa ruta, en mi opinión, de mis asesores que la utilizan desde el portal de Suba en donde hubo el problema ayer, yo creo que se pueden eliminar y recuperar esos buses o revisar esa situación para utilizar algunos de esos buses de esas ruta Fácil, en esas soluciones que ustedes quieren iniciar a plantear. Si ustedes van y ahí tengo los videos que no los voy a presentar ahora, de la estación del Portal a la primera, a la segunda, a la tercera estación, el bus para y ni se sube alguien al bus ni se baja alguien del bus, probado en el video, entonces ¿A qué para el bus ahí? ¿A hacer trancón? A hacer trancón, eso hay que mirarlo.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Hay unas estaciones que nosotros las denominamos como las estaciones donde llegan los alimentadores, que el volumen de gente ahí es bastante numerosa, habrá que pensar incluso que en esas estaciones donde llegan los buses alimentadores, también se inicie ruta en horas pico, porque también viene el bus del Portal y ahí en esa estación alimentadora, ni se puede bajar alguien, ni se sube alguien, porque tienen un recorrido mucho más extenso.

Entonces yo termino Honorable Presidente diciendo doctora Lucía que el Polo Democrático ha hecho debates aquí criticando las prórrogas, no solamente éstas sino todas las prórrogas, normalmente las prórrogas no son en beneficio de la Ciudad y del Gobierno de turno sino de los particulares, de los operadores; por eso doctora Lucía, la bancada del Polo Democrático Alternativo está en favor de que las concesiones de los colegios de Bogotá se concluyan, que no hayan más prórrogas, porque yo no puedo pedir para unas cosas sí prórroga y para otras no prórroga, o estamos en la línea de la no prorroguitis o de la extensión de las prórrogas para evitar la renegociación, que es a lo que nosotros estamos interesados.

Muchas gracias, señor Presidente.

PRESIDENTE: Gracias Concejal.

Tiene la palabra la Concejal Dora Lucía Bastidas Ubaté.


Tiene la palabra el Concejal Antonio Eresmid Sanguino Páez.

H.C. ANTONIO ERESMID SANGUINO PÁEZ: Muchas gracias, Presidente.

PRESIDENTE: Concejal para intervenir en el orden que está su Señoría.

H.C. ANTONIO ERESMID SANGUINO PÁEZ: Presidente, yo le recuerdo que yo no he intervenido un solo segundo sobre este debate, sobre esta discusión, yo he pedido la palabra en varias ocasiones señor Presidente.

PRESIDENTE: Como le dije personalmente está inscrito, pero también le quiero decir que no hubo ningún límite para la bancada de Alianza Verde en el momento que

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

intervinieron; fue la bancada con mayor tiempo de intervención en el debate. Entonces claro que sí, usted está aquí en la lista y cuando llegue su momento, con mucho gusto, también usted está inscrito en el orden que lo solicitó. Esta lista se ha ido haciendo desde las 9:00 de la mañana.


Tiene la palabra la Concejal Dora Lucía Bastidas Ubaté.

H.C. DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ: Primero decirles que este debate que le interesa a millones de usuarios en Bogotá no les importa el sí ni les importa el no; ni les importa el centro, la derecha o la izquierda. Lo que quieren los ciudadanos bogotanos son soluciones y resultados concretos a las peticiones que han venido trabajando y que por eso y se advirtió en este Concejo y hay que rescatar señor Gerente, señores secretarios, señores directores que este Concejo en estos dos años y dos meses ha venido trabajando en hacer controles políticos que no son escuchados en diferentes esferas del Gobierno Distrital y es lamentable, porque una de las funciones del Concejo de Bogotá es hacer Control Político y ya pasó con el tema de las basuras y ya lo venían haciendo algunos concejales con el tema de Transmilenio y por eso ante la insistencia de diciembre del año pasado y de principios de este año de los problemas de Transmilenio, decidió la Presidencia del Concejo adelantar y poner para el pasado 26 de febrero, este debate que lleva tantos días y que por ningún lado se reivindica el papel del Concejo en eso y no importa que se reivindique siempre y cuando haya soluciones de fondo a los ciudadanos.

Les recordamos que estamos en el año tres del Gobierno Distrital; año tres, mes veintisiete, que no estamos empezando el Gobierno y que como lo hemos venido diciendo, ha tenido todo el apoyo del Concejo de Bogotá con la aprobación del Plan de Desarrollo, con la aprobación del Presupuesto año tras año y con la aprobación del cupo de endeudamiento.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 02.35.05 a 05.10.10- EVC-

Para que no echemos culpas a quien no corresponde, porque a veces es fácil decir, es que el Concejo no ayuda, es que no nos han dejado gobernar, cuando han tenido todas las herramientas para hacerlo y como el bolero y lo decíamos ayer señor Gerente, los bogotanos tenemos ansiedad, angustia y desesperación, es un bolero

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

clásico que resume fácilmente lo que vivimos los bogotanos, que sí montamos en Transmilenio y que aquí lo hemos invitado a Usted y por medio suyo a todo el equipo de trabajo Directivo de Transmilenio y ojalá, a todos los secretarios, porque hablar desde el escritorio es fácil.

Y ustedes, el Sector de Movilidad sobre todo, tienen que asumir la responsabilidad política de lo que pasó ayer en esta Ciudad, no promocionado con nadie o las personas que ustedes veían ayer hablando con el señor Alcalde, eran usuarios, eran estudiantes, trabajadores, no eran azuzados absolutamente por nadie, hay que dejar esa paranoia de que detrás de alguna acción ciudadana, siempre está alguien tratando de afectar a la Bogotá Humana, porque no es cierto y si estuvieran en las estaciones sentirían lo que sienten los ciudadanos y las ciudadanas y hemos dicho Gerente, súbase al Transmilenio para que evite una tragedia y no es la primera vez, se lo dijimos aquí en diciembre en la discusión de presupuesto y le seguimos diciendo hoy y le sigo diciendo hoy como usuario del Transmilenio, móntese al Transmilenio y monte todo su equipo para que afloren las ideas creativas y el sentido común de lo que se puede hacer.

Ya tienen los estudios técnicos, por qué allá si pudieron salir soluciones y por qué no se ha escuchado al Concejo durante estos dos años, hay dos pacientes graves, uno en la Clínica Méderi y otro en la Corpas, producto de las protestas de ayer, evitemos una tragedia y súbanse al Transmilenio en las horas pico para que sientan, porque es que desde el escritorio digamos que todos hagan fila, no caben en las estaciones, que no vendan tarjetas y ubíquense ustedes, cierren los ojos por un momento y piensen cuando está lloviendo cómo es difícil montarnos en servicio público, al Transmilenio, ahora piensen en las personas en condición de discapacidad, es imposible, eso es ser humano, pensar en el otro, no verle las camionetas blindadas, porque no se da cuenta uno de la realidad, se desconecta de la realidad y eso le está pasando al Gobierno en el Sector de la Movilidad y en otros sectores.

El Alcalde le hubiera evitado ustedes lo de ayer, cinco horas resolviendo temas de la Ciudad, si hubieran tomado medidas a tiempo, pero ayer el Alcalde, porque él es buen político y siempre lo he reconocido, dijo lo que la gente quería oír, porque eso es populista y porque eso genera opinión, entonces digamos fácilmente que vamos a renegociar el tema de los contratos de Transmilenio cuando en mayo del año

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013


Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

pasado, 2013 hasta el 2016 fueron renovados, entonces no nos digamos mentiras o vamos a meter a la Ciudad en unas demandas para que otra vez pague el bolsillo de los bogotanos, no seamos irresponsables y pasemos de los anuncios, porque este Gobierno es experto en hacer anuncios, a los resultados concretos, de nada sirve señor Gerente que usted haya hecho veinte mesas de trabajo con el tema de la unificación de las tarjetas, si simplemente no tenemos un resultado que se espera y es que todos los que montamos en Transmilenio y los mil millones de personas que lo hacen diariamente, puedan tener la tarjeta, de nada sirven las veinte reuniones, de nada sirven los desayunos de trabajo, de nada sirve si no hay acciones concretas, si no hay resultados y en eso estamos trabajando.

Aquí lo hemos dicho, hasta cuándo vamos a seguir pagando ciento siete millones de pesos por una multa mensual, por no tener la unificación de las tarjetas y la respuesta no es de ninguna manera, la respuesta no es, digamos que la arrogancia de esas empresas contratistas, de Recaudo Bogotá y de Angelcom, eso no es una respuesta de un Gerente de una entidad como Transmilenio, pasen de los anuncios a los resultados, por eso reitero tanto que estamos en el mes 27, año 3, porque siguen hablando muchos miembros del Gobierno que tiene el organigrama el señor Álvaro Argote, que parece que estuvieran en el mes número uno y no hagamos medidas populistas porque eso es fácil, ahora el señor Gustavo Petro hizo unos anuncios, yo quiero saber señor Gerente, si pasan de nuevos anuncios populistas a hacer acciones concretas, como los que planteó el Alcalde ayer de iniciar la operación en la estación de Suba a las 4:00.

Hoy ya nos están diciendo que a las 4:30 a.m., como había que decir algo que le gustara a la gente, porque hacer política es algunos dicen, algunos malos asesores que la gente escuche lo que el ciudadano quiere oír, eso no es, es mejor decir la verdad, así no les guste a algunos ciudadanos, en contingencias de ser necesarias se dispondrán de buses urbanos, ese fue otro anuncio de la decisión del día de ayer. Tercero, convocar a una reunión con los comités de usuarios, operadores y toda la gente del Sector de Movilidad y simultáneamente otra medida populista, una marcha, los bogotanos además, de que la movilidad está mal, estamos cansados de las marchas, pero un Alcalde convoca una marcha ante un evento señor Argote y señor Celio Nieves, que él mismo firmó el pasado mayo del año pasado. Durante tres años, él lo firmó, nadie lo obligó, ninguna marcha lo obligó a que lo firmara y la firmó y la

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

otra es, el tercer carril para la Autonorte y los ciento ochenta buses, quedan varias preguntas, cuando se lo dije en el debate, no hemos comprado un solo milímetro de tierra para el tema de los parqueaderos y usted lo sabe señor Gerente, lo otro, nos habló de las reestructuraciones que se están haciendo -hay muchos ruido señor Presidente, yo sé que a todos no les interesa Transmilenio, pero por favor, si me ayuda con el silencio.

PRESIDENTE: Por favor, ya tomamos una medida y fue despejar los pasillos, yo les pido el favor que hagan silencio para que los concejales puedan intervenir de la mejor manera, gracias, siga Concejala.

H.C. DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ (continúa): Gracias, entonces el tema de los parqueaderos, cuando eso requiere una planeación, cuando ya se sabía que iban a venir ciento ochenta buses, las reestructuraciones, aquí a cada funcionario del Gobierno Nacional y Distrital, no sé, a todos los gobernantes les encanta hacer reestructuraciones y ya uno habla que usted nos habló de cuatrocientos veintitrés personas, pero no nos ha hablado de la cantidad de contratistas que hoy tiene Transmilenio, antes se hacía más con menos personas, eso es lo que le preocupa a uno, a veces entre más gente, cada uno se tira la pelota y resultan no haciendo nada, entonces queremos tener claridad, ¿cuánto está pagando por nómina, tanto funcionarios cuatrocientos veintitrés, como por contratistas? y ¿Cuántos hay en la empresa de Transmilenio?

Con Coobus hay que hacer algo, tampoco podemos hacer mesas de trabajo y mesas de trabajo porque tenemos todas las herramientas jurídicas, porque ellos no han pagado nómina, porque no pueden operar, porque está desfinanciada, entonces planteemos un incumplimiento del contrato, porque finalmente son los bogotanos los afectados y los ciudadanos con todo lo que pasó ayer. Lo otro es, las soluciones están en infraestructura, ¿cómo estamos en ese cronograma de infraestructura? Y aquí está el señor Director del IDU, que tengo entendido que no tiene ningún respaldo político, porque aquí el señor Sanclemente representa al Partido Conservador y el señor Secretario de Movilidad al Partido de la U. Dos partidos de la Unidad Nacional entre otras cosas, que no, me está diciendo allá el doctor Roger Carrillo, entonces, ¡Ah! Es del Partido, pero no en representación del Partido, entonces ¿Cuál es la infraestructura que tenemos? Concreta y ¿Cómo la vamos a

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


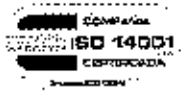
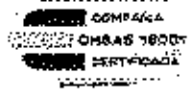

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

hacer? Y ustedes, a ustedes debería darles vergüenza a los tres con el señor Alcalde de Bogotá, los tres tirándose la pelota aquí, el uno echándole la culpa al antecesor, el IDU y la Secretaría de Movilidad como diría mi abuela Clementina que en paz descanse, "están joches" de tener resultados en esta Ciudad, señor Secretario de Movilidad, ninguna excusa, ninguna en el mes 27, así usted lleve poco en la Administración, para que no tengamos completo el tema de la chatarrización, cuando están ganando de doble partida para que lo sepan sus compañeros de Gabinete, así les moleste, que los del SITP que van desocupados y las empresas viejas que no han sacado por ineficiencia, siguen ganando plata.

Ganan por partida doble, pero pierden los ciudadanos, pero planteamos soluciones populistas, el Defensor del Usuario, si tuviéramos señor Gerente Defensor del Usuario de verdad y no un funcionario encargado de otras responsabilidades dentro de Transmilenio, otra sería la situación, un Defensor del Usuario tiene quince ítems señores de las IAS, señores concejales, quince ítems; como el papel aguanta todo y es tan bonito ¿Cierto? Quince ítems para que hagan y no se hace absolutamente nada en función de los usuarios, simplemente por la negligencia, tenemos cuatrocientos veintitrés funcionarios de planta, tenemos una cantidad de contratistas, pero el Defensor del Usuario sino fue posible nombrarlo en tantos meses, eso es una vergüenza con la Ciudad y tampoco tiene ninguna excusa.


Vuelvo y les digo, necesitamos resultados concretos, nombrar al Defensor del Usuario que vaya y que esté por todas partes; lo otro es, hay que hablar con las empresas y las universidades, tenemos que mover los horarios, pero eso implica que hagamos una propuesta seria a las universidades donde hay círculo, circuitos y universidades para el cambio de los horarios y que ayudemos un poco a la movilidad y en los colegios y en la empresa privada y en las empresas públicas, intentémoslo, planteémoslo, porque eso está en función de los ciudadanos.

Lo otro, dentro de las medidas que habló ayer el Alcalde que no sé si son anuncios, si son propuestas con sustento técnico, si se van a realizar o no, eso nos lo aclararán ustedes, cultura ciudadana, hoy en mi estación que es el portal de la 170, mi portal, la gente estaba en el G12 haciendo fila, sin que nadie lo guiara, hoy particularmente algo pasó en la cultura de los bogotanos que estaban en ese momento y había filas con toda la incomodidad, qué tal que le apostáramos un poquito al tema de cultura

		65 "UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"		
---	---	---	---	---

21

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

ciudadana, pero como un tema permanente y sigo diciendo en nombre de los bogotanos, si se van a subir al Transmilenio que llevamos meses invitándolos, también los invito a que vayan un domingo a Transmilenio, la gente sale con los adultos mayores, con las niñas, con los niños y ese día hay menos rutas.

Porque así se hizo en el 2000, pero han pasado catorce años y los funcionarios públicos y yo he sido funcionaria pública, tenemos la responsabilidad de monitorear para cambiar y para mejorar el servicio del ciudadano, a los clientes que algunos llaman, esa es la propuesta que queremos que tomemos en Transmilenio por el bien de los ciudadanos, que los domingos están con coches, están con el mecato para ir a pasear, que los bogotanos tengan posibilidades de transportarse también el domingo, vamos a quitarle un carril exclusivo, un carril a la Autonorte, como estaba planeado efectivamente, la planeación también debía estar en el 88% y no hemos llegado, usted sabe en qué porcentaje estamos, pero hay que ir monitoreando todos los temas...

PRESIDENTE: Para que por favor concluya Concejala.

H.C. DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ: Y qué va a pasar con los privados, si nosotros no hemos hecho una pedagogía, no hemos trabajado, sino que hacemos anuncios, los bogotanos nos cansamos de los anuncios y lo único que pedimos en el año tres, mes veintisiete es que haya resultados de la Bogotá Humana, gracias Presidente.

PRESIDENTE: Gracias Concejala.

Tiene la palabra el concejal Marco Fidel Ramírez Antonio.

H.C. MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO: Muchas gracias señor Presidente y cuándo la izquierda va a asumir la responsabilidad histórica por los desastrosos gobiernos de los últimos diez años en Bogotá, catastróficos, fatales, desastrosos, Lucho, Samuel, Petro, creo señor Presidente, que hoy en Bogotá es necesaria la declaratoria de emergencia manifiesta, por la ineptitud del señor Alcalde Mayor y por el colapso en Transmilenio.



CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y
RELATORIA

ACTA TRANSCRITA

CÓDIGO: APR-PR002-FO1

VERSION No. 02

FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Señor Gerente, estimados colegas, quiero reiterar como mencioné en mi intervención anterior que el colapso inminente que hoy evidencia Transmilenio es una bomba de tiempo, tengo ya callo en la lengua, bomba de tiempo, bomba de tiempo que terminará muy mal, es una olla de presión señor Gerente que está reventando y que terminará reventando de manera fatal.

Ese gran proyecto de Transmilenio comenzó bien, pero el Sistema colapsó, porque no cumplió los plazos. Transmilenio en su momento fue una solución adecuada, de pronto no la mejor doctor Celio Nieves, pero sí una solución viable y ajustada a las necesidades de muchos bogotanos, este Sistema es un Sistema que los bogotanos queremos, valoramos y apreciamos, pero los gobiernos de izquierda no fueron capaces de ejecutar el proyecto a los ritmos previstos, usted ha dicho señor Gerente que la Ciudad se durmió, no señor Gerente, no fue la Ciudad que se durmió, fueron los gobiernos que antecedieron al Gobierno de Petro y el que más ha dormido y roncado alrededor de este tema ha sido el doctor Gustavo Petro.

Hablemos claro, fueron incapaces e incompetentes para ejecutar los casi 400 kilómetros que se establecieron por construir y que para este año ya deberían estar listos o por lo menos en un altísimo porcentaje según sus propias palabras, señor Gerente, doctor Fernando Sanclemente, señores de la Bogotá Humana, señores secretarios del Gabinete Distrital, les pido que respondan con idoneidad, con sinceridad, con honestidad, con carácter ejecutivo, tengo unas breves preguntas Gerente y yo no me iré hoy de aquí hasta escuchar sus respuestas, número uno, ¿Cuándo tendremos la certeza de sus anuncios? Anuncios y anuncios, cero certezas, cero certezas.

Dos ¿Cuándo evidenciaremos en el sistema medidas contundentes? No coyunturales por el tema del orden público, cuándo tendremos señor Gerente, señor jefe de seguridad del Sistema Transmilenio ¿Cuándo tendremos en plena marcha el bloque de búsqueda propuesto por el Concejal de la Familia, Marco Fidel Ramírez? Contra rateros y acosadores sexuales en Transmilenio, ¿Cuándo tendremos los parqueaderos distritales para incentivar a los conductores particulares al uso del transporte público masivo? ¿Cuándo dejaremos la excusa de que las mafias para la universalización de compra y recarga de tarjetas? Que son esas mafias las que condicionan una solución concreta sobre el asunto ¿Cuándo se tomarán acciones

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


frente a los contratos de terceros? ¿Cuándo iniciarán las obras de las demás fases?
 ¿Cuándo llegarán los demás articulados y biarticulados?

Usted ha dicho que dentro de ocho meses aproximadamente, estaremos en capacidad de crearle o será una promesa más de la Bogotá Humana y demagógica que dirige su jefe ¿Cuándo disminuirán señor Secretario de Movilidad los semáforos en las vías rápidas? ¿Cuándo se harán, no campañas publicitarias como mi colega Flórez lo mencionó, sino campañas de cambio de comportamiento efectivo en cultura ciudadana y ética cívica? ¿Cuándo dejaremos los pretextos para no ejecutar los presupuestos y los planes? ¿Cuándo cambiaremos señor Jefe de Seguridad, señor Coronel, cuándo dejaremos y cuándo cambiaremos la violencia del ESMAD contra la ciudadanía por los diálogos y las acciones concretas? Porque el señor Petro dio la cara solo hasta ahora y con la intención de aprovecharse demagógicamente de la coyuntura ante la bomba que explota por el mal servicio de Transmilenio.

¿Cuándo señor Gerente tendremos estabilidad en el cargo del Gerente de Transmilenio? ¿Cuándo se logrará la coordinación tan anhelada entre el IDU, la Secretaría de Movilidad y Transmilenio? Que pareciera que en términos de Administración de los temas que le son pertinentes, tramitaran su comportamiento como en recreo de colegio, ojalá, señor Gerente no vayamos a tener la sorpresa como ha ocurrido anteriormente, que cuando se llega el momento de tomar decisiones de fondo y asumir responsabilidades relevantes y ejercer liderazgos sólidos, comprometidos con acciones inmediatas, pero de impacto a largo plazo, se presente una renuncia más en este Sector de Movilidad, asuman señor Gerente, no salgan corriendo señor Secretario de Movilidad, no se asuste señor Secretario de Hacienda, dejen la actitud de avestruz señor Secretario de Desarrollo y actúen, no con criterio político o por presión social, sino por ética profesional.

Por favor, señores de la Administración hablen menos, hagan más, eso es lo que reclamamos los ciudadanos.

Señor Gerente le cedo con mucho gusto el resto de mi tiempo, con la venia del señor Presidente para que le conteste a la ciudadanía, para que le conteste al Concejal Marco Fidel Ramírez que la representa en una de sus porciones más importantes, los quince interrogantes concretos que acabo de plantear, ya vamos en un solo año,

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


antes de que usted llegara al cargo doctor Sanclemente, ya vamos con una cantidad de gerentes en ese Transmilenio, Fernando Páez, Carlos García, Fernando Rey y Constanza García, ¿cuál será el siguiente en el relevo? Será usted señor Gerente, será usted capaz de tomar el toro por los cuernos o pasará a la historia de quienes no hicieron nada en Transmilenio, como lo han hecho sus antecesores. Que tragedia la de Bogotá, pobre Bogotá con el destino que hoy enfrenta, con un Alcalde mentiroso de siete suelas, populista inescrupuloso, embaucador descarado, que engaña permanentemente a la ciudadanía y que pretende que simplemente con discursos ventajeros de balcón, puede soslayar los graves problemas que en su Administración se han acrecentado de manera inconmensurable.

Señor Gerente, señores del Gabinete, el problema de Transmilenio es una bomba de tiempo y creo que hoy esta Administración debe oír el clamor de la ciudadanía. No más Petro, Marco Fidel Ramírez, el Concejal de la Familia está presente y protestando, gracias Presidente.

PRESIDENTE: Gracias Concejal.

Tiene la palabra el Concejal Jairo Cardozo ¿No está presente? Entonces sigue Carlos Vicente de Roux y después la concejala Clara Sandoval.

H.C. CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO: Bueno, quiero llamar la atención, gracias, no, llamar la atención, que el tema financiero se nos quedó en el tintero, Presidente en estas jornadas de trabajo sobre Transmilenio, me imagino que ya habrá oportunidad de retomarlo en otros debates, estaba revisando unas notas aquí en este computador, en este piano gigantesco que nos proporciona el Concejo y estaba viendo que a los cien días del Gobierno de Petro, a varios concejales un medio de comunicación nos hizo unas preguntas sobre esos cien días y la última pregunta era qué propondríamos o le aconsejaríamos al Alcalde, entonces aquí yo veía que en las propuestas mías al Alcalde, que eran tres, una se refería a la jornada única, otra al POZ Norte y otra tenía que ver con Transmilenio y decía, aplicar con mucha urgencia y con todos los fierros, esa es una metáfora un poco bélica y con todos los fierros un plan de choque para garantizar la adecuada prestación del servicio en Transmilenio, a los cien días del Gobierno del Alcalde, bueno, pongámonos en una actitud positiva y tratemos de sacar entre otras cosas de este

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

debate, este debate como todo hecho político y de comunicación compleja, pues se pueden sacar muchas conclusiones, hay muchas vetas de trabajo, pero uno tiene que ver, una de esas vetas tiene que ver con que de una manera u de otra hay un precipitado como diría mi colega de bancada, que es químico, docente y químico, Borys Montesdeoca, hay un precipitado de propuestas para configurar un plan de choque en relación con Transmilenio.

Yo quisiera en relación con eso, hacer unos comentarios y unas preguntas también, sobre todo al señor Gerente de Transmilenio, me llamó la atención una afirmación que hizo usted doctor Sanclemente en el sentido de que disponíamos de la flota suficiente para prestar el servicio, yo quisiera si usted tiene la oportunidad más adelante de responder algunas preguntas, que nos hiciera claridad sobre eso, porque la impresión que uno tiene de otros datos, incluso Presidente, del propio Transmilenio es que la flota se queda corta y por eso justamente el esfuerzo que usted está haciendo de conseguir ciento ochenta articulados, con los problemas que hay para conseguir articulados en este momento que usted nos ha advertido, tiene que ver si mal no estoy con que las ensambladoras que nos suministran esos vehículos o se los suministran a las empresas operadoras, son ensambladoras brasileras o brasileñas, que están dedicadas a atender la demanda de las ciudades brasileras de cara al mundial.

Yo tengo la impresión por datos procedentes, insisto, también de Transmilenio que la flota se ha quedado corta, ayer en un debate, en un medio de comunicación el doctor Vélez, Ingeniero que ha ido tomando mucha fuerza y credibilidad en relación con estos temas decía que el problema no era de flota, sino más bien de infraestructura, porque meter más flota en los corredores ya congestionados y atiborrados de Transmilenio no solucionaba el problema y daba el ejemplo de la Caracas, pero la impresión que uno tiene es que hay otras troncales que tienen mucha capacidad disponible para movilizar flota y que podrían ser utilizadas trayendo con nuevos articulados la gente hacia los extremos de la respectiva troncal, por ejemplo, las Américas, la 80, la propia Autonorte hasta la 100 ó hasta la 92 donde hay unos retornos, la 30 ni se diga.

Entonces ese tema de qué tanta flota necesitamos es importante, incluso uno se da cuenta también cuando ve las series largas proporcionadas por Transmilenio que el

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

aumento de la flota no ha ido al ritmo y a la par con el aumento de la demanda, aquí hay un rezago, ahí usted se encontró con esa situación cuando llegó a Transmilenio y que hay problemas de la previsión, ha habido problemas de imprevisión en la proyección de la necesidad de vehículos, entonces eso he visto en contraste con la afirmación de que tenemos suficiente flota, de verdad me confunde un poco y que hicieran un poco de claridad sobre eso, desde luego en la Caracas el problema es otro, como usted bien lo ha planteado, es que necesitamos más carriles, pero hay muchas troncales, valdría la pena colocar más o situar más articulados.

Eso es un punto que me parece importante plantear, lo que usted ha dicho sobre carriles preferenciales, perdón, sobre carriles adicionales de las troncales también es muy pertinente, ya lo habían advertido, a partir de cuarenta mil pasajeros hora sentido, era necesario tomarse todas las vías, todos los carriles, perdón, todos los carriles del correspondiente corredor con articulados, ya no bastaba un carril exclusivo y el avance hacia Transmilenizar -perdón por el verbo horroroso- la Caracas creo que es indispensable, es indispensable, ahora hay varias cosas por pensar allí y cualquier ilustración al respecto sería bienvenida señor Gerente de Transmilenio.

1. ¿Qué va a pasar con las estaciones actuales de la Caracas, si nos tomamos ese tercer carril? y ¿Qué va a pasar con los vehículos particulares? Que si entiendo bien una pregunta del concejal Argote, ¿qué alternativas hay al respecto? Estamos en condiciones de convocar a la ciudadanía a una reducción significativa del vehículo particular como forma de contribuir a la superación del caos con que se nos está convirtiendo Transmilenio en ese sector.

2. Señor Director del IDU, lo otro es el tema de la rehabilitación de la Caracas, yo le digo una cosa señor Secretario de Hacienda, teniendo el lío que tenemos con la Caracas, que juega un papel estratégico porque es la cabeza de la corona, perdón, es la corona de la herradura que forma la estructura básica de la movilidad en Bogotá, teniendo el problema tan grave que tenemos en la infraestructura de la Caracas para Transmilenio, me parece que los subsidios que le hemos destinado a Transmilenio quizás debieran esperar, mientras solucionamos los líos de infraestructura de esa vía, entiendo que está valiendo entre trescientos mil y quinientos mil millones de pesos, eso hay que acometerlo con urgencia, eso es un

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

tema que hay que acometer con urgencia, pero es mirando ¿Qué hacemos con las estaciones para no agobiarlas?

Los carriles preferenciales del SITP que también es una medida muy interesante anunciada por el señor Gerente de Transmilenio, ahí me surgen unas preocupaciones, ojo con el SITP, hay rutas del SITP que contribuyen a alimentar la Red de Transmilenio y curiosamente esto es una paradoja, a agobiar Transmilenio, lo alimentan mejor y llevan más gente, pero hay rutas del SITP que son alternativas a las troncales de Transmilenio, desahogan las troncales de Transmilenio, hay distintos tipos de ejes en el SITP en relación con el Transmilenio con impactos diferentes, yo llamaría la atención sobre la importancia de que esas habilitaciones de carriles exclusivos del SITP en determinados ejes, se hicieran aquellos que son alternativos, es decir, que remplazan troncales de Transmilenio y no simplemente que la alimentan.

Me gusta mucho el dato que Usted ha dado sobre la Boyacá, porque esa es clarísimamente una vía que desahoga otros corredores sur-norte de Transmilenio y habría que pensar al introducir carriles exclusivos de buses azules del SITP, ¿cuáles desahogan troncales de Transmilenio? y ¿cuáles más bien refuerzan la demanda sobre las troncales de Transmilenio? Las que usted ha mencionado me parecen pertinentes, hay líos ahí por ejemplo, qué va a pasar como si entiendo bien son carriles que van por la derecha ¿Qué va a pasar con los particulares cuando hacen el giro a la derecha? Habrá que pensar en soluciones señor Secretario de Movilidad, pero creo que apuntan a una dirección gruesa en el marco de un plan de choque.

Tenemos el lío de la 7ª, creo que el Alcalde lo planteaba ayer en Suba, hay que por supuesto introducir rápidamente una solución en la 7ª para que sea un corredor alterno a la Caracas y ayude a desahogarla, yo comparto las críticas sobre los bandazos de la Administración en el tema de la 7ª, como vía que desahoga la Caracas y conecta o permite una conexión con la 10ª para generar un eje alterno a la Caracas, el lío de la peatonalización de la 7ª, iniciativa interesante, futurista en este momento se debe replantear la peatonalización de un segmento de la 7ª, me parece que con humildad democrática como diría el Magistrado víctima del narcotráfico Low Murtra, habría que revisar ese tema de la 7ª.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013


Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

En este momento no todo se puede hacer a la vez, no todo, hay que tener un sentido de itinerario gradual, ese eje de la 7ª prolongando la carrera 10ª y prolongando el propio segmento de la 7ª que hemos peatonalizado es fundamental encararlo en el marco de la movilidad masiva, los conectores entre la carrera 30 y la Caracas, ustedes saben que uno de los motivos por los cuales Transmilenio modificó el orden de prioridades que se habían definido inicialmente para construir la carrera 30, porque no estaba prevista la carrera 30 para la Fase II, ustedes lo recordarán, uno de los argumentos fuertes que dio Transmilenio en su hora es que se necesitaba la 30 para descongestionar y desahogar la Caracas, como eje alterno norte-sur, en efecto no se produjo, lamentablemente ese efecto no se produjo.

La carrera 30 siguió circulando con poca demanda de pasajes, mientras la Caracas seguía muy congestionada, una de las razones es que no se generaron conectores oriente-occidente, que permitieran por ejemplo, a la gente que viene del norte para el centro de la Ciudad, en vez de tener que viajar forzosamente por los articulados de la Caracas, irse por la 30 aprovechando rutas que en algún momento subirían a la Caracas o a las Aguas, etc., el retraso de la Avenida Sexta ha sido fatal, el tema de un conector sobre la 26 ha sido fatal, todo ese lío que hemos estado examinando aquí del semáforo, es una medida de urgencia habilitar conectores con los mecanismos que sean, ya sea construyendo carriles exclusivos en esos conectores oriente-occidente, ya sea metiendo articulados sin haber construido los carriles exclusivos, todavía como lo hicimos en la Caracas hacia Usme, para que haya una funcionalidad de la 30 que permita aliviar la presión sobre la Caracas.

Ese es un tema de particular trascendencia, señor Presidente creo que eso sería lo fundamental que me parecería del caso plantear y una última inquietud, entiendo que el servicio de los alimentadores en los terminales está siendo mal prestado, entre otras cosas, porque a los señores se les vencieron los contratos, están a punto de vencerse y ya no tienen estímulos, no se puede hacer algún tipo de esfuerzo con ellos escarbando las posibilidades que dan los contratos, incluso las que tienen que ver con multas, pero también las que tienen que ver con otros incentivos para que ese servicio se preste bien hasta que los buses del SITP entren a remplazarlos y finalmente señor Gerente de Transmilenio, sigue rondando la duda sobre la capacidad de Transmilenio para garantizar una programación adecuada y un control adecuado del despacho de vehículos, eso tendrá que ser materia de otra

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


proposición, pero las inquietudes de los concejales sobre el hecho de que se ha debilitado real o supuestamente esa programación y sobre todo la capacidad de la empresa para garantizar que se cumpla esa programación, siguen siendo muy válidos, muchos tenemos la impresión de que esa programación deja que desear, que se hace muchas veces a ojímetro, que los despachos, en eso fue muy interesante la intervención del Concejal Bernal Amorocho, que se toman decisiones en terreno a ojímetro, que esa tecnología de punta que siempre se nos anunció para garantizar esos controles ha decaído, ese sigue siendo un punto crucial y a muchos nos interesaría conocer la lógica global de ese Sistema de Programación y Control, porque ahí percibimos muchísimas fallas, muchas gracias.

PRESIDENTE: Gracias, tiene la palabra la Concejala Clara Lucía Sandoval.

H.C. CLARA LUCÍA SANDOVAL MORENO: Gracias Presidente, no quisiera yo repetir lo que ya varios de los concejales han expuesto el día de hoy en el debate, además, que ya el debate lo hicimos acerca de todo lo que está pasando en Transmilenio, pero aquí varios concejales han dicho que tenemos que escuchar la voz de los usuarios y yo quiero hoy, es un video muy corto Presidente, mostrar lo que pasó o un pedacito de lo que sucedió el día de ayer en el portal de Suba, diferente a lo que mostró Canal Capital, entonces me gustaría que pusiéramos el video.

Gracias Presidente, desafortunadamente no tenemos muy buen audio, pero lo que primero es que cuando el Alcalde comienza a hablar, los que están más lejos, digamos en esta altura donde se graba esta video, lo que le gritan es mentiroso y después gritan fuerte que si se entiende muy bien, soluciones, soluciones, la gente no quería escuchar el discurso que desafortunadamente escuchó ayer del Alcalde, un discurso como ya lo dije y no lo voy a repetir, el día de ayer, un discurso populista, sin ningún tipo de repercusión digamos, en beneficio de los ciudadanos y bueno, le decían cosas como que le había quedado grande la Ciudad y que le había quedado grande gobernar y que lo ellos le estaban reclamando en ese momento eran soluciones.

El Alcalde dentro de todo lo que dijo y digamos que una de las cosas que yo quisiera resaltar para hablar algo distinto a lo que han hablado los otros concejales, es que él decía, necesito el apoyo ciudadano para que vayamos a la Plaza de Bolívar y

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


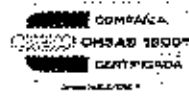

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


específicamente decía, pero no poquitos, necesitamos ir por ahí unas cincuenta mil personas para que podamos hacer unos cambios importantes en los contratos, porque el problema aquí es que como este servicio es privado, si fuera público sería eficiente, pero le decimos aquí al señor Gerente de Transmilenio que para eso existe la figura del Defensor del Servicio del Usuario, del Servicio de Transporte Público y esta figura que fue creada en el Acuerdo 257 del 2006, pues no está implementada al 100% y si el Alcalde lo que quiere y lo que pretende es que el usuario tenga donde quejarse por lo que está sucediendo, pues debería entonces usar las instancias que ya están reglamentadas, como la figura del Defensor del Usuario del Servicio Público.

Entonces vemos que el Alcalde pues lo que hizo fue usar a las personas para poder llenar sus plazas, sus manifestaciones en la Plaza de Bolívar, ahora, aquí decimos está mal, el Secretario de Movilidad no está haciendo una buena tarea, está mal el IDU, no hay una articulación entre el IDU y los demás sectores dentro de Movilidad, no hay...está mal el Gerente de Transmilenio, está mal Malla Vial y la pregunta es bueno ¿Quién los puso a todos? ¿Quién es el jefe de todos? Porque si uno solo estuviera mal, entonces uno diría, bueno, el problema es ese, pero aquí dicen los mismos defensores del Alcalde es que la de Malla Vial ni se ve, es que el Gerente de Transmilenio está haciendo esto mal, es que el Secretario de Movilidad, peor y es que el del IDU pues ni aparece por acá. Don todos, es todo el sector.

Entonces ¿Quién coordina el sector realmente? Aquí tenemos que llegar a la responsabilidades y aquí el responsable de todo lo que está sucediendo es el señor Gustavo Petro; él es el responsable, aquí siguen diciendo e insinuando, bueno, es que se mandaron unos correos y muy sospechoso, me parece algo tan irresponsable con los bogotanos y tan indolente, cuando los ciudadanos lo que vemos ahí es ciudadanos común y corriente, que están manifestándose y que por supuesto, nosotros no podemos aplaudir que el Alcalde vaya a poner la cara, cuando lo que va a decirle a los usuarios es mentiras, eso no es poner la cara, poner la cara para irles a mentir, eso es peor que cualquier cosa.

Irles a decir, a manipularlos, a mentirles y a decirles que el problema es de unos operadores y que él no ha podido hacer nada, cuando aquí claramente lo ha dicho el señor Gerente y de verdad que yo quiero reconocer esa franqueza y reconocer que

	75 "UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"		
---	---	---	---

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSIÓN No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

eso es de un buen funcionario, que el señor Gerente de Transmilenio dice aquí el problema fueron los antecesores, los gerentes, no anteriores, no de otros gobiernos, del Gobierno Petro que no hicieron lo que tenían que hacer para hacer la licitación, que no fueron diligentes y que por eso, tocó a última hora prorrogar unos contratos o sea que el Alcalde si tuvo en sus manos la modificación de los contratos, si tuvo en sus manos hacer todas, ayudar en beneficio de los ciudadanos y no lo hizo por negligencia de esta Administración, el caos de Transmilenio es resultado de la negligencia y de la improvisación de esta Administración, de la Administración de Samuel Moreno y de la Administración de Luis Eduardo Garzón.

Esa es la verdad, la izquierda ha retrasado todo el Sistema del Transporte en Bogotá, entre otros temas y ellos son los que tienen que asumir la responsabilidad, el señor Gerente veo que va por un lado y el Alcalde por otro, porque mientras el señor Gerente nos habla aquí de aumentar la velocidad del Sistema, el Alcalde por el contrario, dice que va a construir la Boyacá, pero no con puentes peatonales, porque según él son un adefesio, esa es la última de Petro, que aquí llenaron Bogotá de puentes peatonales y de puentes vehiculares que son un adefesio, imagínense y entonces que él va a acabar con esos adefesios y ahora solamente va a poner semáforos y que en la Boyacá, vamos a tener una Boyacá llena de semáforos, entonces usted por un lado dice que van a aumentar la velocidad en Transmilenio, pero lo vemos claro es que el Alcalde con la medida de los semáforos lo que va es reducir la velocidad del Sistema.

Ahora, extender o ampliar como ya lo han dicho los articulados para las vías como en la Caracas donde ahorita transitan los carros, pues completamente peligroso, creo que puede traer un gran detrimento patrimonial también a la Ciudad, la malla vial, ¿las losas del Transmilenio si están preparadas para soportar ese peso? Y en conclusión como lo dije Presidente, además porque estoy...no tengo mucha voz, aquí la única conclusión es que la negligencia de esta Administración, el descuido por dejar vencer los términos, el no construir y no avanzar en infraestructura, el prorrogar la vida útil de los articulados, el renegociar mal, el hacer unas rebajas que no tienen ningún sustento técnico, que no han beneficiado a los bogotanos, pues realmente lo que da como resultado es la crisis y el caos de Transmilenio.



CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA

ACTA TRANSCRITA

CÓDIGO: APR-PR002-FO1

VERSION No. 02

FECHA: 11 MAR. 2013

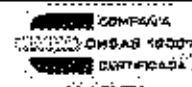
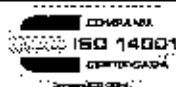
Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


Aquí nadie más tiene la culpa, ni la extrema derecha, ni las mafias, ni Pacho Santos, ni Germán Vargas, ni nadie más, sino, el que gobierna la Ciudad que pareciera no se ha enterado que él es el responsable y convoca a que marchen, será en contra de él, porque es que él es el único responsable aquí en Bogotá. Por otro lado, el Secretario de Movilidad tocó el tema de los semáforos, aquí el Alcalde prometió algo Presidente, él prometió el Sistema Inteligente de Administración de Tráfico, ¿dónde está el Sistema Inteligente? Lo único que hacen es improvisar, uno va por una vía y de pronto resulta que ahora pusieron un semáforo, cambiaron los bombillos y esa es la única modernización que se ha hecho en el Sistema de Tráfico.

Por otro lado señor Secretario de Movilidad, quiero terminar esta pequeña intervención hablándole a usted, usted se supone es la cabeza del Sector y todas las demás pues están adscritas, están vinculadas o como se quiera llamar ¿Para sacar adelante qué? La movilidad de la Ciudad, pero acá vemos que no hay una coordinación, el Gerente de Transmilenio dice bueno, aquí IDU cómo va con las estaciones, el Secretario de Movilidad también le pregunta y bueno las obras del semáforo, el IDU y no hay una coordinación, creo que señor Secretario usted desconoce por completo ¿Qué están haciendo las entidades que están a su cargo? Usted no está coordinando la movilidad, por eso estamos como estamos, inmóviles en Bogotá, no hay un Secretario de Movilidad, por supuesto que la primera responsabilidad es la del Alcalde, pero yo creo señor Presidente, que aquí estamos en mora de promover una moción de censura al Secretario de Movilidad.

Estamos demorados en promover esa moción de censura, tal vez porque se había dicho a través de los medios que el Secretario de Movilidad se iba el viernes pasado y entonces uno dice, bueno, pues si ya se va para qué vamos a promover la moción de censura, pero creo que como lo dije en pasadas ocasiones con la Secretaria de Integración Social, nosotros seríamos muy irresponsables si nuestro Reglamento y la Ley nos da un instrumento para poder remover a un mal funcionario de su cargo y no lo usamos; al igual que la revocatoria con el Alcalde Mayor, entonces Presidente yo planteo eso hoy ante la Plenaria, que nosotros estamos en mora como concejales, yo sé que aquí hay muchos que se han quejado de la función, de lo que ha hecho el Secretario de Movilidad y estamos en mora, yo creo que ya llegó la hora apreciados concejales de que pasemos una moción de censura al Secretario de Movilidad, porque como dijo el Concejal Juan Carlos Flórez, aquí nadie renuncia, aquí nadie



PL

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSIÓN No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC.

asume responsabilidades, pero los concejales sí tenemos que ser responsables con Bogotá y Bogotá necesita un excelente Gerente, porque estamos hundidos en un caos de inmovilidad que ya no soportan los bogotanos, necesitamos un cambio y necesitamos un nuevo Secretario de Movilidad, gracias Presidente.


PRESIDENTE: Gracias Concejala.

Tiene la palabra el Concejal Roberto Hinestrosa Rey.

H.C. ROBERTO HINESTROSA REY: Gracias Presidente, lo primero que quiero expresar es, las preguntas que hemos hecho doctor Sanclemente no han sido respondidas desafortunadamente y han sido preguntas muy concretas, resulta que en primer término, la responsabilidad que tiene Transmilenio pues no puede responder usted porque son cuestiones de otras dependencias de la Alcaldía, son cuestiones del IDU, son cuestiones de la Secretaría de Movilidad, entonces a mí me preocupa eso y voy a rematar más adelante diciéndole, porque es una preocupación grande, donde yo creo que debe haber una integración entre los diferentes actores y las diferentes dependencias de la Alcaldía, sobre todo en un tema tan fundamental como es el tema de movilidad del transporte público de Transmilenio.

La responsabilidad de implementar la nueva flota y los nuevos conductores es de los operadores, la responsabilidad del desmonte de las rutas es de la Secretaría de Movilidad que no atiende los requerimientos de desmonte que le hace Transmilenio, es una falta de coordinación total entre dos funcionarios que están sentados, separados a un puesto, deberían juntarse allí y conversar entre ustedes dos, doctor Sanclemente y señor Secretario de Movilidad, aprovechen que están allí, acá que lo separa apenas un salpicón, entonces ese salpicón no puede quitar y ponerse de acuerdo ustedes dos, el SITP está implementado en un 52%, me parece que es una cifra grave, dice que a mes de abril se implementará en un 70%, tenemos las cifras donde no sabemos el cómo, yo le voy a presentar ese requerimiento por escrito, pero aprovecho para hacerlo verbalmente, al tiempo que las demás preguntas que aquí le estoy formulando para que su Señoría tenga a bien responderlas.

Los buses azules, dice que no andan desocupados, que esto es una percepción que fue válida al inicio de la operación, pero no hoy; que los buses azules van a reventar

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

en la hora pico, yo me voy a tomar el trabajo de irme con mi celular e irme con mi equipo de trabajo aquí a tomarle fotos a los buses para mostrarle que en su gran mayoría son para el conductor; el conductor debe tener un buen equipo de sonido para escuchar música y demás y debe ser muy agradable manejar esos buses, porque son solo para el conductor, nos dice aquí que hay cuatrocientos cuarenta mil ciudadanos diarios en promedio, yo quiero preguntarle doctor Sanclemente ¿De dónde sale esa cifra? ¿De qué auditoría? Es decir ¿Cómo certifica que se están transportando medio millón de ciudadanos en los buses azules?

De los seis millones de viajes diarios en el presupuesto que es el componente zonal se estaría movilizando entre el 60 y 70% de ciudadanos en los buses, esto es entre tres punto cinco y cuatro punto dos millones de personas y hoy solamente se mueve el 10% de ese total, pero si yo hago una comparación entre las cifras y el déficit del Sistema Integrado, no me cuadra, es decir, si hay ese nivel de usuarios que están pagando pasaje, pues no debe haber un déficit como el que presentamos acá de doscientos mil millones de pesos (\$200.000.000.000) el año pasado, quinientos mil millones de pesos (\$500.000.000.000) que se le invierten al SITP en el año 2014 y yo estoy seguro que esos quinientos mil (\$500.000) no van a alcanzar y el déficit va a ser adicional.

Otra pregunta concreta doctor Sanclemente ¿Cuál es la auditoría sobre el número de pasajeros que se hace, que ingresan al Sistema y cuál es el monto que transfiere la empresa recaudadora? ¿Cuál es esa auditoría? Es decir, ¿Cómo se reporta el número de pasajeros? ¿Qué auditoría se le hace a ese reporte? y ¿Qué auditoría se le hace al ingreso, a los gastos?

Otra anotación doctor Sanclemente, en la página de la Secretaría de Hacienda, ejecución a 31 de diciembre se dice que el presupuesto que fue ejecutado es de 69.5% y la Administración habla de un 97.9%, tenemos unas cifras muy distintas, 69.5 a 97.9% ¿Cuál es la real? ¿La de Hacienda o la suya? Le hice otra pregunta en mi intervención pasada sobre los gestores de convivencia, con un salario de dos millones de pesos, cuando los universitarios que se gradúan tiene acceso a un salario de un millón y medio de pesos, entonces ¿Cuál es ese criterio para pagarle a unas personas que son apenas técnicos, que no tienen una profesión, una

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

remuneración de dos millones de pesos (\$2.000.000)? Cuando a los otros se les está pagando un millón y medio de pesos.

Quiero referirme también sobre las protestas en los portales de Transmilenio y en concreto a la de Suba, la concejala Clara Sandoval hacía referencia a esto en su intervención y yo sí quiero decirle que es inaudito que el Alcalde cite el miércoles próximo a una manifestación de los usuarios de Transmilenio para que protesten contra la Administración que es la que administra Transmilenio, es decir ¿Cuál es la seriedad del Alcalde y de esta Administración que llama a los usuarios de Transmilenio a protestar contra la misma Administración por la incapacidad de la Administración? Es que estamos en un grado de populismo salvaje, un grado de populismo absoluto, habla el Alcalde de una transformación de la Empresa y le echa la culpa a los privados cuando él mismo fue el que negoció y renovó los contratos con los privados.

Entonces ahora los culpables de la ineficiencia del transporte son los privados y el Alcalde llama a presidir una manifestación contra él mismo ¿Cómo explicarían ustedes señores secretarios que están aquí sentados escuchando este debate, que el Alcalde cite una manifestación contra sí mismo, engañando a los usuarios del transporte masivo de Bogotá? Dice que va a crear una nueva empresa, una empresa mixta y que ahora sí va a funcionar, porque lo público está allí y ustedes que son consientes del fracaso de las empresas públicas, de la empresa pública de basuras que el Alcalde creó, por el que está próximo a salir, yo no sé si el Alcalde estará el miércoles para cumplir esa cita o si ya lo habrán sacado de la Alcaldía y ya no estará en el Palacio Liévano pero ¿Cómo va a crear un empresa pública para el transporte público, sin venir a plantearlo aquí en el Concejo?

Yo no veo de boca, ni del señor Gerente de Transmilenio, ni del señor Secretario de Movilidad aquí presentes, ni de ninguno de los secretarios aquí presentes, la iniciativa de la transformación de la empresa del SITP o de la empresa Transmilenio, no he oído en este debate, llevamos cuatro días hablando del SITP y no he oído una sola iniciativa que confirme, que le dé piso a las declaraciones del Alcalde de la creación de una empresa mixta de transporte público, que sería la manera como mejoraría el transporte, porque la culpa es de los privados ahora y la culpa no es de

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FD1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 13 MAR. 2013


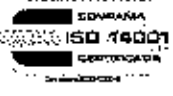
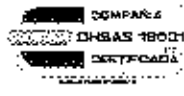

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

la congestión de la falta de inversión, de la falta de planeación desde hace varios años en todo el Sistema de Transporte Público de Bogotá.

Y me quedo también sorprendido señor Secretario de Movilidad, cuando hablamos del semáforo en la NQS, en donde está interrumpiendo el flujo vehicular para que el Transmilenio pueda dar la vuelta para irse a la 26, en donde me dicen que hubo si no estoy mal cerca de veinte tantas soluciones, veintitrés soluciones y ¿Por qué ésta es la mejor? Es decir, ¿Cuál es el sustento para que esta sea la mejor? Esto es un tema de ojímetro, es un tema, es decir, ¿Cuáles son las bases que tuvieron para tomar una decisión de poner allí un semáforo? Le pregunté ¿Cuánto tiempo va a durar ese semáforo y cuándo se va a dar la solución? La respuesta que usted dio mirando hacia atrás es que es de año y medio ¿Dijo eso? Aproximadamente, yo si quiero decirle señor Secretario y hacerle una manifestación y una constancia de que éste tiene que ser un tema prioritario, esto no puede ser una decisión de año y medio, allí tiene que haber una solución prioritaria, en el menor tiempo posible y le hago esta solicitud y adicionalmente se la haré por escrito para que nos expliquen ¿Cuáles fueron las bases para tomar la decisión de poner un semáforo allí? Y que va a durar un año y medio viendo haber cuáles son las otras alternativas para corregir el tráfico por la NQS, otro aspecto que queda sin contestar señores secretarios y doctor Sanclemente ¿Qué pasa con el Transmilenio por la Avenida Boyacá? Los recursos están y están del crédito que se autorizó aquí en este Concejo el año pasado pero ¿Hay una licitación, qué se ha adelantado alrededor del Transmilenio por la Avenida Boyacá?

La carrera 7ª y con esto termino señor Presidente ¿Qué pasa con la idea del corredor verde? ¿Cuál es el proceso de liquidación del contrato del IDU, de Transmilenio por la carrera 7ª? Ese contrato sigue vivo, ese contrato está generando una serie de costos, de recursos para la Ciudad, allí hay un detrimento patrimonial evidente, entonces yo quisiera igualmente doctor Sanclemente, señor Director del IDU, señores de la Administración que nos respondan y lo solicito verbalmente acá y lo haré por escrito, que nos den una respuesta de ¿Qué va a pasar con el Sistema de Transporte Público por la Carrera Séptima? Y ¿Qué pasa con el contrato que el IDU firmó para el Transmilenio por la carrera 7ª? y ¿Cuál es el costo diario, el costo mensual, el costo anual para la Ciudad manteniendo ese contrato vivo?

		81 "UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"		
---	---	---	---	---

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Con esto cierro mi intervención señor Presidente, diciendo que después de cuatro días de debate sobre el Sistema de Transporte Público en Bogotá, no hemos tenido unas respuestas concretas a las preguntas hechas, formulada directamente por mí y por otros concejales en donde queda de nuevo un manto gris, un manto de duda sobre ¿Cuál es la política? Sobre ¿Cuál es la gerencia? sobre ¿Cuál es la gestión en el Sistema de Transporte Público de la Ciudad? Muchas gracias, Presidente.

PRESIDENTE: Gracias Concejel.


Tiene la palabra el Concejel Antonio Eresmid Sanguino Páez; no está el Concejel Sanguino, vamos a poner en consideración la sesión permanente.

SECRETARIO: Siendo las 12:41 p.m., ha sido declarada la sesión permanente.

PRESIDENTE: Tiene la palabra el Concejel Jairo Cardozo Salazar y a continuación el Concejel Diego García.

H.C. JAIRO CARDOZO SALAZAR: Señor Presidente, honorables concejales, colegas, doctor Sanclemente, doctor Rafael Rodríguez, nosotros realmente tenemos una gran preocupación que no es solamente nuestra, desde luego, sino de la ciudadanía en general y de este Concejo y ya a estas alturas del debate pues conocemos, podemos definir que realmente a pesar de que hay algunas acciones que se han venido planteando, algunas acciones puntuales pues la situación como para conjurar la crisis realmente nosotros la vemos distante por decir lo menos y en lo que no estamos de acuerdo doctor Sanclemente, es que como bien lo manifestara el Honorable Concejel Juan Carlos Flórez, que ante la crisis y como lo decíamos ayer pues no hay peor ciego que aquel no quiere ver, que ante la crisis que se ha venido presentando, el desorden, el caos, la pesadilla, como se le quiera llamar, de muchas maneras se le ha llamado acá, con muchos epítetos.

Lo que nosotros consideramos que no se puede hacer, es salir como lo hace el señor Alcalde Mayor de la Ciudad, doctor Juan Carlos Flórez, a decir que, a convocar una movilización ciudadana para supuestamente presionar unas modificaciones a los contratos, cuando es a la Administración Distrital a la que le corresponde hacerlo y no requiere y por eso me parece que hay un alto grado de populismo por parte del

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

señor Alcalde, que ningún bien le hace a la Ciudad, ni a la ciudadanía, sino que por el contrario, puede llevarles a mayores desengaños, mayores fracasos, porque la Administración Distrital tuvo a la mano los mecanismos para poder hacer las modificaciones de los contratos, las cláusulas que anteriormente se llamaban exorbitantes y que ahora se llaman cláusulas excepcionales que son, que hacen parte del principio mismo de la contratación estatal.

Le permitía al Distrito, le permitía al señor Alcalde Mayor de la Ciudad haber tomado decisiones contundentes, claras, oportunas, para conjurar la crisis antes de que la crisis se desbordara.

Yo quisiera recordar señor Presidente, que el Movimiento Político MIRA acá en los principios del año 2012, cuando recién iniciábamos este período constitucional en un debate sobre esta misma temática, le decíamos a la Administración Distrital por qué no hace uso de las cláusulas excepcionales para hacer la modificación de los contratos, el Tribunal Administrativo de Cundinamarca en el fallo de una Acción Popular en noviembre del 2011, ordenó que en un término de tres meses la Administración debía proceder a modificar, bien fuera de manera concertada o en caso contrario, de manera unilateral los contratos de concesión celebrados con los operadores del Sistema para ajustar los porcentajes asignados a los concesionarios, desde luego que la respuesta que seguramente vamos a encontrar es, sí, pero ese fallo fue apelado y se encuentra en segunda instancia y entiendo que el Consejo de Estado no ha fallado todavía, pero es que lo novedoso aquí doctor Fernando Sanclemente y doctor Rodríguez, lo novedoso en este fallo del Tribunal Administrativo no es que haya dicho que puede hacerlo de manera concertada o unilateral, no, eso no es lo novedoso, porque eso está en las leyes de contratación y en la Constitución Política misma, están esas facultades.

Entonces, independientemente que el Consejo de Estado falle avalando o revocando la decisión del Tribunal Administrativo, la Administración Distrital en ningún momento perdió la facultad para la aplicación de las cláusulas excepcionales, ante unos contratos absolutamente leoninos, lo novedoso del fallo del Tribunal en cuanto tiene que ver con este aspecto, es el término de los tres meses que otorgó a la Administración para hacerlo y eso en mi opinión de abogado, eso es lo que está apelado, en cuanto tiene que ver con esa orden específica del Tribunal, no en cuanto

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013


Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

a que se pudiera hacer concertadamente, porque eso se puede hacer en cualquier momento, no en cuanto a que se pudiera hacer unilateralmente, porque eso se puede hacer también en cualquier momento por parte de la Administración Distrital y la Corte Constitucional en la Sentencia de Tutela 1341 del año 2000, refiriéndose a las potestades excepcionales en materia contractual estatal, dijo lo siguiente: "... a través de las potestades excepcionales generales, la Administración goza de prerrogativas que le permiten llevar a cabo el objeto del contrato celebrado, la dirección general del mismo, el control, la vigilancia de su ejecución, a fin de evitar paralización o afectación grave de los servicios públicos a su cargo y poder así asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación de los mismos" y dijo también la Corte Constitucional que estas potestades excepcionales encuentran apoyo constitucional en las reglas que exigen que la función administrativa debe adelantarse en aras de la consecución de los fines estatales y con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad contenidos en el artículo 209 de la Carta Magna.

Entonces lo que sí nosotros podemos decir hoy sin temor a equivocarnos es que la actual Administración de la cual no hacía parte usted doctor Sanclemente en aquel momento, pero sí hizo parte en el momento de la renegociación de los contratos, la Administración Distrital en nuestro criterio perdió la oportunidad de oro para haber hecho unas modificaciones apelando si eran necesarias las cláusulas, a la aplicación de cláusulas excepcionales, unas modificaciones que verdaderamente hubieran sido de beneficio para la Ciudad y para los ciudadanos y para los usuarios del Sistema, pero no lo hizo y entró a negociar en unas condiciones que para nada han favorecido a los usuarios del Sistema, para nada y ahí sí mucho me temo yo, que ya venir a aplicar unas cláusulas excepcionales después de haber llegado a una concertación, pues ahí sí la cosa se complica muchísimo y seguramente entraríamos en el terreno de la ilegalidad y de la inconstitucionalidad al aplicar cláusulas excepcionales sobre algo que ya la misma Administración pactó.

La oportunidad de oro la perdió la Administración Petro, esa oportunidad que le da la Constitución y la ley y la jurisprudencia, Petro la perdió doctor Flórez, la perdió la actual Administración y entonces cómo es que viene ahora el señor Alcalde, el día de ayer a decirle a los ciudadanos, yo los convoco para que marchemos, para que protestemos contra los operadores privados, que además de lo que dijo el doctor

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Flórez acá, pues es un irrespeto para con ellos, porque ya la Administración concertó con ellos unas reglas del juego, pero además es un irrespeto para con la ciudadanía, porque lo que le correspondía haber hecho al Alcalde se lo quiere trasladar ahora a los ciudadanos ¿Cómo así que tengan que ser los ciudadanos los usuarios del Sistema los que vaya a librar la batalla frente a los operadores privados para hacer algo que le correspondía haber hecho al señor Alcalde Mayor de la Ciudad y a la actual Administración?


En eso, si no estamos nosotros de acuerdo doctor Sanclemente, hay que buscar fórmulas, sí, hay que buscar planes de choque, sí, pero no la utilización de este tipo de populismo para llevar a los ciudadanos, para convocar a unos ciudadanos a hacer algo que le correspondía haber hecho a la Administración Distrital y que no lo hizo por negligencia doctor Sanclemente, porque en sus propias palabras no se estructuró oportunamente un proceso licitatorio adecuado, no se hicieron las gestiones necesarias, se cedió ante los intereses privados, se cedió, el Distrito tuvo la sartén por el mango, las normas se lo permitían y la Administración del doctor Gustavo Petro que se ha preciado de ser adalid de la defensa de lo público pues demostró todo lo contrario, y sigue demostrando todo lo contrario, aquí no es poner a los ciudadanos y a los usuarios del servicio masivo de transporte de la Ciudad a enfrentar esa problemática como si fuera de ellos.

No, el problema es del Estado, el ciudadano tiene derecho y tenemos derecho como ciudadanos a exigir del Estado unas soluciones concretas, eso no es que entonces vayan ustedes y pongan el pecho, en eso si no estamos de acuerdo y no lo compartimos, independientemente que quizás se hayan podido filtrar allí unos intereses políticos como lo ha denunciado el señor Alcalde Mayor de la Ciudad, lo cual no está demostrado fehacientemente, pero independientemente de eso nosotros creemos que la responsabilidad por entero es de la Administración pública.

Señor Presidente y para terminar regáleme usted tres minutos adicionales, porque quiero en este escenario doctor Rafael Rodríguez usted como cabeza del Sector, reiterar, que el contrato celebrado por la Unidad de Mantenimiento Vial con Green Patcher Colombia SAS, es un contrato que tiene irregularidades, que las autoridades, los Entes de Control ante las denuncias que hicimos concluyeron, clara y contundentemente que se violaron principios de la contratación, porque no

21



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

corresponde a un contrato de ciencia y tecnología, no es una novedad la tecnología que nos quieren vender, está implantada desde 1955, tiene la misma edad que tengo yo y por favor, no me hagan cuentas y también usted doctor Rafael Rodríguez, somos contemporáneos.

Entonces ¿Cuál es la novedad señores de la Contraloría, de la Personería, de la Veeduría? ¿Cuál es la novedad como para decir que era un contrato de transferencia de ciencia y tecnología, cuando se trata de un contrato de obra pública? Pero además señor Director del IDU y usted sabe muy bien lo que le voy a decir, el metro cúbico de pavimento según la página Web del IDU, está por alrededor de los quinientos mil pesos (\$500.000) el metro cúbico de pavimento y este contrato celebrado por la Unidad de Mantenimiento Vial está pagando a setecientos cincuenta y tres mil (\$753.000) metro cúbico, un 50% por encima, hay sobrecostos, pero la Unidad de Mantenimiento Vial pasando por encima de los conceptos de Contraloría, de Veeduría, de las denuncias públicas, de la evidencia de los técnicos en la materia que nos han dicho eso no es ninguna novedad, eso incluso se pueden comprar los bultos de pavimento frío y se atizonan con un pisón manual.

Eso no es novedad, pero la Unidad de Mantenimiento Vial que infortunadamente la Directora se fue, hubiera querido que estuviera acá, porque ha sido muy difícil que ella le ponga la cara a las denuncias que hemos realizado. La Unidad de Mantenimiento Vial nos dice que ya el contratista logró por fin la póliza, nadie le quería asegurar el cumplimiento y que por fin lo logró y que en estos próximos días le hacen el desembolso del 50% que equivale a cerca de seis mil millones de pesos (\$6.000.000.000), yo una vez más, hago aquí la denuncia, ahí puede configurarse un detrimento patrimonial y se configura en el momento en que le hagan entrega del anticipo al contratista, por qué no más bien ante la evidencia de las irregularidades presuntas, según mi criterio y reales según los Organismos de Control.

¿Por qué ante la evidencia de estas irregularidades no acudió la Unidad de Mantenimiento Vial o no acude a la cláusula excepcional de caducidad del contrato? Teniendo en cuenta que el contratista se había comprometido a iniciar los trabajos diez días después de firmado el contrato y llevamos cerca de setenta días de haberse firmado el contrato, sin que se haya iniciado, no por culpa de la Unidad de Mantenimiento Vial, porque el contratista no obtuvo las pólizas y no las obtuvo en

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

razón a las irregularidades evidentes de ese contrato y allí una vez más la Administración Distrital puede estar perdiendo la oportunidad de oro de terminar ese contrato irregular, de subsanar esa catástrofe contractual que se hizo; ella tiene la oportunidad de enmendar el error, aún tienen la oportunidad, pero si se acude a la terquedad y a pasar por encima de los criterios, miren que Colciencias mismo conceptuó que eso no es ciencia y tecnología...

PRESIDENTE: Concejal para que por favor concluya.


H.C. JAIRO CARDOZO SALAZAR (continúa): Ya para terminar Presidente, muchas gracias, entonces una vez más, lo que yo estoy viendo es que el capricho se impone sobre la razón y las consecuencias vienen después, investigaciones, sanciones disciplinarias y como se dice vulgarmente, "el pataleo" para salirse de esas sanciones disciplinarias originadas en la falta de prudencia para realizar la contratación pública, muchas gracias señor Presidente.

PRESIDENTE: Gracias a usted Concejal.

Tiene la palabra el concejal Diego Ramiro García Bejarano.

H.C. DIEGO RAMIRO GARCÍA BEJARANO: Presidente, primero celebrar la forma como usted ha conducido este debate, creo que ha hecho una aplicación de la metodología y ha permitido que cada uno de los concejales que queremos hacer expresión sobre este tema en particular, lo podamos hacer con plenas garantías, bueno, yo en ausencia para no llamarlo porque seguramente ha estado acá muy juicioso el Gerente de Transmilenio y estará en este momento en el baño, voy a empezar a referir por decirle las características que siento y que veo en él, creo que el Gerente de Transmilenio es sin duda uno de los mejores ejecutivos que hoy tiene la Administración Distrital, debo decir que es una persona con alto nivel gerencial, debo decir que tiene las cualidades que puede tener un ejecutivo y un gerente de la Ciudad.

Pero la pregunta que a mí llega señor Gerente es ¿Usted es Gerente para quién? o sea ¿Para quién trabaja? Y ese para quién trabaja Gerente tiene que ver con el hecho, que con estas características y con este perfil suyo pues fue usted nombrado

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

por parte del Alcalde Mayor, es decir él lo conocía a usted con estas cualidades, le conocía además y le conoce sus referencias políticas, le conoce sus inclinaciones y posiciones técnicas y aun así el Alcalde Mayor asumió que usted fuera su Gerente de Transmilenio o sea no es una situación contra usted, porque usted no ha negado ser como es, Gerente usted ha sido así desde que entró, su trayectoria, el reconocimiento, en donde ha estado ha demostrado el tipo de persona que tenemos al frente.

Entonces un Gerente para un Sistema como el que tenemos nosotros y para nuestra oficina, para nuestra empresa de Transmilenio pues es un Gerente que de alguna manera si debe tener como prioridad un ejercicio de la defensa de lo público y un ejercicio de la defensa de lo público que ha sido característica de este Gobierno Progresista, del que nos ha tocado abanderar frente a muchos temas, del "tocó dar la pela" muy seguramente por el mismo tiempo en donde estaba haciendo la renegociación del Transmilenio, se estaba presentando también el tema de la renegociación con los operadores de aseo, si uno se pone a revisar en temporalidades hace año y medio, la misma situación tenía el Distrito al tiempo y yo creo que por alguna consideración el Alcalde tuvo que haber tomado la decisión de cuál de las dos peleas dar; o asume la de Transmilenio o asume la de las basuras.

Porque si esto nos está pasando con uno de los dos frentes de trabajo, que fue el tema de las basuras, pues yo no he de imaginarme lo que ha de pasar o qué pudo haber pasado durante todo este año y medio si al mismo tiempo se hubiera dado la toma del ejercicio de la renegociación de los buses y del sistema y de los operadores del Transmilenio, usted ha operado a cabalidad y en respuesta a sus principios y a sus posiciones Gerente o sea esto no nos debe aterrar, yo creo que no sacamos nada con pedir las renunciaciones, no se saca nada aquí con decir que se tienen que ir los funcionarios, creo que no sé, hoy el tipo de disposiciones que nosotros debemos reclamar, ni siquiera haciendo la oposición, porque es que hay algo que lo sabemos desde el Gobierno Progresista y es un poco la particularidad política que usted representa.

Entonces ante esta ambigüedad seguramente de intervención Gerente, en la que le admiro sus características como Gerente, pero en la que creo como dice la propaganda se encuentra en el lugar equivocado, pero lo han dejado estar, porque

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013


Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

es que Usted no está ahí generando ninguna presión, Usted está ahí a disposición del trabajo que toque hacer y de alguna manera el Alcalde le ha mantenido para que usted sea dos años después el Gerente del Sistema, hoy llama el Alcalde de una forma extraña y también lo tengo que decir o sea es tanta la vocación de oposición compañeros y colegas del Gabinete que tiene nuestro Alcalde, que tiene mi Alcalde Gustavo Petro, que nos llamamos nosotros mismos a la Plaza de Bolívar para presionarnos a nosotros o sea, yo no entiendo ese pedacito, yo no he entendido el ejercicio de la presión para poder generar una renegociación con los privados, cuando es que el Alcalde es el que está en este momento con la batuta, con la disposición, con el esfero para las posibilidades que en su momento como lo han dicho aquí varios colegas, pues podía utilizar.

Hoy creo que esa vocación de oposición nos está costando, hoy el hecho de salir a decir que los convocamos a la Plaza, que llamamos a los ciudadanos, que necesitamos cincuenta mil ciudadanos y usuarios en la Plaza de Bolívar para presionar una mesa en el Liévano frente a la negociación, creo que no tiene presentación, creo que no es aceptable, porque en su boca Gerente, he escuchado desde hace dos años las posiciones que usted hoy ha mostrado, no nos deben aterrar, ni ante el Secretario de Movilidad, ni ante nosotros como alianza, como bancada de Gobierno, que estamos escuchando unas nuevas versiones de su parte, porque usted ha sido así desde el momento en que entró.

Creo de alguna manera Gerente, ya en particular en sus respuestas a este debate que usted se le dedicó con todo cariño al debate al concejal Juan Carlos Flórez y me parece bien por Juan Carlos que se esmera y sin duda uno de los ejemplos de Concejal que tiene la Ciudad frente a los temas que él emprende, pero muchos temas fueron puestos acá Gerente, muchos temas, el Presidente le permitió a usted poder hablar el tiempo suficiente, yo hubiera podido esbozar otros asuntos propios del Transmilenio que otros concejales también le expusimos a usted, fue tanta la dedicación a Juan Carlos Gerente, no, estaba por mirar cuántas veces fue mencionado mi colega y gran amigo, admirado Juan Carlos Flórez, que los otros temas pues Juan Carlos de pronto de boca tuya solicitarlos por tercera vez, porque es que a veces hay unas apreciaciones extrañas dentro de algunos funcionarios al tipo de respuestas o solicitudes que se atienden.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013


Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Y por tercera vez hago mi solicitud frente a los temas de Transmilenio en el tema rural, en la situación de los híbridos, en la situación de los MDL- Mecanismos de Desarrollo Limpio y los GER que fueron adquiridos en más de dos mil seiscientos millones de pesos (\$2.600.000.000), frente al tema de los conductores, frente a la situación de las emisiones de los gases que se presentan en los buses, frente a la situación del desarrollo urbano que se da en varios lugares de la Ciudad, que están incrementando hoy las demandas que se están presentando en portal, caso portal de Américas, usted sabe que el desarrollo urbano está habilitando cerca de doscientas mil viviendas sobre este lugar y no hay forma de la plataforma, ni de la estructura que sea capaz en menos de seis meses cuando esté ocupado, de poder recibir y atender la demanda que allí se va a presentar.

Entonces lo que quiero solamente mencionar es Gerente, que es usted quien de alguna manera ha demostrado que lo que hoy tenemos en el Sistema pues no es sino el resultado de las decisiones que en su momento pudieron cambiarse, pero que no se dieron, que nunca las dio a espaldas del Alcalde, que usted siempre fue en eso transparente, frentero; Alcalde esta es la situación, esa es la renegociación y seguramente sin necesidad de señalar algún tipo de faltas del Alcalde, posiblemente porque sucedían otros hechos como el de las basuras que estaban pasando al mismo tiempo, hizo que se priorizara el cambio de estructura del modelo de aseo, frente al cambio de la propuesta de otro servicio público que es vital para el funcionamiento de la Ciudad, que es el transporte.

Entendemos nosotros, entiendo yo en la lógica de la gestión de lo público que hay unos servicios que deben ser prestados por el Gobierno, que deben ser prestados por el Estado, porque es que esos servicios son los que permiten que una ciudad pueda desarrollarse o no, esos servicios públicos son los que permiten que una ciudad sea capaz o no se generen equidades y atenciones hacia todos sus ciudadanos, por esa decisión se retoma el aseo, por eso se retoma el agua y uno de los elementos hoy cruciales en las ciudades frente al ejercicio de los servicios públicos pues es el transporte, seguramente la tarea pues habrá que manejarla de otra manera, no comparto y debo decirlo acá, la posición del Alcalde de auto convocarnos a la Plaza, le hemos ido a la Plaza las veces que él ha dicho, le hemos ido, no he faltado si es por lista de asistencia Concejal Felipe, allá con la gente, cada vez con más poquitos, sí, pero de corazón y de cariño resistiendo en la Plaza.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


De razón que no fue usted Gerente el que salió a hacer esa propuesta, esa es directa del Alcalde, porque su posición ha sido como uno lo esboza frente a los asuntos, los elementos la negativa de la renegociación, porque en su momento se dio, yo creería que si la renegociación hubiera sido una decisión y una determinación del Alcalde, pues seguramente usted no sería su Gerente, porque seguramente usted había desistido de mantenerse frente a ese ejercicio, entonces dos años después está usted al frente del Sistema, de la operación del Transmilenio y debo decirlo, bajo las consideraciones y bajo los guiños del Alcalde Mayor, entonces el Alcalde bien valdría la pena que lo revisáramos nosotros las posibilidades que hay de esa renegociación, aun cuando están en un lapso de tiempo que no es de corto, no es para este año donde están las posibilidades de renegociarlo.

Sabemos que se ampliaron los kilometrajes frente al tema de la flota, sabemos que muchas cosas se presentaron, pero que no fueron cambiadas y hoy esa no es la salida propia que requiere la Ciudad, ni los usuarios, unos usuarios que están perdiendo calidad en su prestación de servicio a costa de las ganancias de los operadores, la matemática es sencilla, la fórmula es elemental, a menor calidad de la prestación de los servicios de los usuarios, mayor nivel de utilidades de los operadores y ahí pues nada que ver señor Gerente frente a su posición, le digo, admiro su ejercicio gerencial, solo que en este proceso de Gobierno en el que estamos, Progresistas pues la verdad no sé para quién lo hace, pero tiene todo el guiño y la consideración del Alcalde Mayor, muchas gracias Presidente.

PRESIDENTE: Gracias a usted Concejal.

Tiene la palabra la Concejala María Fernanda Rojas Mantilla.

H.C. MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA: Muy buenas tardes, un saludo para todos ustedes, para todos los concejales y para todos los funcionarios y funcionarias que hoy nos acompañan, para las entidades de control, quisiera arrancar diciendo, lo siguiente, ese Alcalde al que tantos epítetos le cuelgan aquí y en algunos otros lugares fue quien logró que hoy la Ciudad tenga como política pública el transporte multimodal del cual se había venido hablando tímidamente en muchos escenarios, foros académicos, espacios técnicos y demás, pero que era hasta antes de esta Administración, una idea en abstracto.


 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Hoy es política pública de la Ciudad; política pública que vuelve a colación, porque frente a las situaciones presentadas en Transmilenio, salen nuevamente los expertos, los académicos, los periodistas a hablar de las soluciones y hay una coincidencia, que esta Ciudad necesita el transporte multimodal, es decir, la apuesta de Bogotá Humana en materia de movilidad claramente está legitimada como la solución que se debe implementar para hacer sostenible la movilidad en esta Ciudad y no es cierto lo que se ha intentado vender respecto a que ha habido oposición al tema de Transmilenio, dentro de esa política pública, porque el transporte multimodal precisamente incluye la armonización de todos los modos de transporte, incluido el BRT, los modos férreos, caminar, la infraestructura que se requiere para ese modo, la bicicleta y ese tiene que ser nuestro punto de partida para la discusión, para que la discusión sea seria.

Y está aprobado en el Plan de Desarrollo, es decir, tiene el aval del Concejo de Bogotá y esa discusión se dio en el 2012, para que no nos devolvamos en los debates y uno pueda tener un punto de partida cierto y claro y pueda avanzar en las discusiones. En segundo lugar, digamos frente a la situación que presenta Transmilenio que insisto no es un tema coyuntural, no es una crisis en tanto que requiere una serie de medidas que no son solamente las de contingencia, las de urgencia y eso bien lo sabe el Gerente, quisiera decir lo siguiente, entonces existe un paquete de medidas para resolver, lo urgente del momento son las congestiones que están generando las dificultades a la gente, eso es innegable, lo dijo el mismo Alcalde ayer dialogando con la gente, lo ha dicho en distintos escenarios y la Administración para ello ha anunciado por ejemplo, digamos algunas modificaciones en las frecuencias, ha anunciado la utilización del carril mixto en horas pico en el caso de la Caracas, ha anunciado carriles exclusivos para el SITP en algunas zonas, etc., que son medidas frente a las que hay que también tener cuidado, porque van a exigir un máximo rendimiento en la capacidad institucional, por ejemplo, en el caso de utilizar el mixto de la Caracas ahí hay que tomar unas medidas, ahí se pone a prueba señor Secretario de Movilidad, en gran medida la capacidad de la Entidad para responder a la logística, entre otras, que exige el uso de ese carril por parte de los articulados, pero digamos, yo siento que esas medidas que se han anunciado satisfacen los problemas de la urgencia que hoy existen, tengo esa inquietud frente a esa capacidad institucional y hago un llamado a que eso se pondere, se calcule y se cumpla como se ha anunciado y tengo una inquietud frente al tema del vagón

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

exclusivo que estaba leyendo ahorita las condiciones en que va a arrancar la prueba, yo he dicho y reitero, creo que el vagón exclusivo no es una solución de fondo, mal haría uno en decir que eso resuelve un problema de la sociedad que tiene que ver con los patrones de comportamiento, los valores, etc., la solución de fondo es una transformación cultural, pero eso toma mucho tiempo y mientras tanto tenemos cientos de miles de mujeres que sufren todos los días en los viajes que hacen en Transmilenio.

El vagón exclusivo permitirá dar un alivio a esas usuarias y permitirá digamos generarles mejores condiciones de viaje y mejor percepción también sobre la seguridad y otros aspectos del Sistema, ahí vamos, pero estoy viendo que la prueba se va a realizar en horas valle, desde que inicia la operación hasta las 6:00 a.m., de 8:30 a 9:30, de 3:30 a 4:30 y de 7:30 al cierre de la operación en dos rutas, que son la J23 y la F23, me parece que esta restricción a las horas valle, pues en estos horarios le quita un poco el sentido y el peso de la medida, porque necesitamos es la medida justo cuando hay más atiborramiento de gente, cuando la medida del vagón exclusivo tiene más efecto, pero no tiene mucho sentido, me parece que no es tan lógico, pero me gustaría oír los argumentos, no tiene mucho sentido hacerlo cuando no está tan lleno, porque además eso nos va a afectar la medición y en eso hemos insistido algunas personas acá, que es importante que estas decisiones se tomen bajo los indicadores que arrojen encuestas a las usuarias.

No nos dejamos llevar por las opiniones que a veces circulan en los medios o en las redes que casi siempre son de no usuarias, entonces digamos tengo esa inquietud, para que efectivamente esas medidas funcionen, pues revisemos un poco su pertinencia,

En segundo lugar hay medidas de corto y mediano plazo que tienen que ver con el impacto que genera la implementación del SITP en los efectos de la presión de la demanda en las troncales y ahorita me referiré a ese punto, por eso paso al tercero, que son medidas de mediano y largo plazo que tienen que ver con las soluciones de infraestructura, digamos estos son como los escenarios que tenemos para enfrentar la situación que se presenta en el Sistema.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013


Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Entonces me voy a concentrar en las de corto y mediano plazo, que son los efectos que la implementación del SITP genera para que se bajen esas presiones de la demanda de las troncales; es decir, que parte de la gente se pase de los rojos a los azules, eso es lo que necesitamos que el SITP logre, es decir, el SITP no es solo un objetivo en si mismo, sino que es un propósito para mejorar las condiciones en que está funcionando la operación de los articulados y biarticulados.

Por eso yo sigo con la preocupación que había planteado en el debate anterior y es una preocupación que ya se hizo pública, la hicieron pública ustedes dos y es que parece existir por las mismas declaraciones que ustedes dieron el 15 y 21 de febrero, señor Gerente de Transmilenio y el Secretario de Movilidad, al diario El Tiempo, que existiera un tema que no se ha logrado resolver en las instancias internas que existen, varias y sé que son intensas y cuando no asisten directamente las cabezas, está la persona directamente responsable de los temas, pero ahí hay que resolver, no podemos seguir con la historia del huevo y la gallina que lo primero que tenemos es que tener resuelto la flota y todas las condiciones para que entren las nuevas rutas del SITP, para poder desmontar las anteriores, pero por otro lado, se dice que primero hay que desmontar las rutas viejas para poder tener las nuevas, eso tiene que tener ya un punto de cierre en esa discusión y unas metas con tiempos para que funcione y ahí siento que todavía está, primero, es decir, a mí no me queda claro exactamente ¿Qué es lo que está pasando? Pero algo está pasando que no ha permitido tomar en el caso de muchas rutas, decisiones que son claves y además hacer la evaluación de cómo se hace el desmonte de esas rutas y la introducción de las nuevas rutas del SITP, porque en muchos casos y el Secretario lo conoce, en muchos casos las rutas que se seleccionaron no son las más atractivas, ni las más usadas por la ciudadanía, entonces cuando teníamos la posibilidad de desmontar esas rutas que son las buenas, las más rentables, las que mueven más pasajeros, desmontamos fue otras y eso genera inmediatamente unos efectos en el mercado.

La gente por supuesto pues seguirá usando el transporte convencional si no tiene los estímulos para digamos, introducirse a las nuevas rutas y yo creo que este tema tendremos que verlo más adelante con las rutas específicas, los tiempos, los plazos y las responsabilidades, porque de verdad, de esto depende que avancemos en una cosa tan importante como es esta implementación y por último, algo que está muy relacionado y que también lo mencionamos en el debate pasado, que es la situación

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES. PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

de Coobus y Egobus, el Gerente efectivamente hizo unas especificaciones sobre la situación de estas empresas, las medidas que ha tomado Transmilenio frente a los incumplimientos contractuales que son serios, que es no pagar las rentas, no suministrar flota, generar condiciones a los conductores que no son las adecuadas, esta Administración no se puede dar el lujo de permitir que unos operadores incumplan las condiciones a los trabajadores.

Entonces, no parece haber un mapa claro de las alternativas suficientemente estudiadas en los distintos escenarios de tiempo, tenemos una inmediata que ya está actuando, que ya está operando, que es imponer unas sanciones por los incumplimientos y eso puede derivar en varias cosas; una, que los señores mantengan sus incumplimientos y se caduquen los contratos, que implicaría una nueva licitación ¿y eso qué impacto tiene? Tiempo, si eso llegara a ocurrir, estamos hablando por lo menos de dos años, sabemos algunos qué implica recibir o tener un contrato caducado y resolver los problemas de un contrato caducado, eso es muy fácil decirlo, pero hacerlo en el día a día y volver a montar un proceso licitatorio, eso es una cosa abrumadora que el SITP no puede absorber, los efectos por ejemplo de ese escenario serían muy difíciles de absorber para la Ciudad, pero ese es un escenario posible, están las probabilidades, el menos deseable creo yo, pero digamos están las probabilidades.

Pero hay otros escenarios que los señores finalmente puedan cumplir, que reciban inyección de capital, que se han barajado no sé, tres, cuatro alternativas, leímos que había, alguien estaba buscando inversionistas chinos, no sabemos si es cuento chino o si hay chinos o no hay chinos, también se ha propuesto que la Empresa de Energía inyecte capital, me imagino que sería a través de la creación de una filial, etc., pero todos esos escenarios necesitan ser evaluados y ponerlos en un análisis de tiempos y de condiciones en que se podrían tomar o no esas decisiones y me parece que el efecto que podría tener que estos dos operadores no arranquen en el sistema, amerita que eso tenga un capítulo de estudio muy sólido con análisis de alternativas.

Podríamos estar aquí en seis meses abocados a una situación en que los operadores no arrancaron y tienen el 41% como usted bien lo dijo en el debate de las rutas, el 41% de las rutas, eso es una enormidad y finalmente una pregunta que

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

quedó en el aire, fue el tema de la zona catorce, señor Secretario frente a lo que usted hizo el anuncio de que sería importante pues conocer detalles sobre esto.

Mil gracias por el tiempo.


PRESIDENTE: Gracias Concejala.

Tiene la palabra el concejal Rafael Orlando Santiesteban Millán.

H.C. RAFAEL ORLANDO SANTIESTEBAN MILLÁN: Presidente, este debate nos lleva a significar la importancia que tiene para la Ciudad el tema de la movilidad, puede haber otros temas en Bogotá, la seguridad, la salud, la educación, pero ninguno tan sensible como la movilidad, porque nos toca a todos, a los que tienen carro, a los que no tienen carro, si alguien se enferma pues bueno, es el problema de la persona que se enferma, en el hospital y entonces al día se enfermarán quinientos ó mil personas, qué sé yo, si hay un atraco a diez personas en el día, etc., es un segmento de la población pequeño el que percibe directamente la dificultad en otros temas, pero en la movilidad es todo el mundo, todos los días.

Luego no hay un tema de más taquilla política que el tema de la movilidad, que es donde yo creo que el ciudadano está evaluando en el día a día la gestión del Gobierno, por eso ahí la importancia de que esto funcione de manera articulada y que haya mucha armonía entre las entidades que corresponden al sector, haber tenido por ejemplo, aquí a la doctora Martha, Secretaria de la Mujer en este debate, cinco días dejando de producir cosas más importantes allá para sus mujeres, me parece un desperdicio, al Secretario de Ambiente, bueno, etc., así son las cosas de la política, pues en alguna medida no han podido participar o sea no pudieron ser escuchados, es por eso.

Pero lo que yo quiero dar a conocer en este debate es ¿Qué pasa? ¿Cuál es el resultado de los debates? Realmente ¿Qué va a quedar de todo esto? ¿Cuál va a ser el plus? ¿Cuál va a ser la ganancia de que hayamos desgastado cinco sesiones seguidas a este tema? Realmente se van a ver las soluciones, porque quedan todavía muchas dudas en el ambiente y ¿Por qué lo digo? Porque en el mes de octubre del año 2012, yo participé en un debate en ese entonces sobre el Decreto

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

442 que cambiaba los horarios laborales de los trabajadores, un Decreto del Alcalde que decía que unos entraban a las 9:30 a.m. y salían a las 7:00 p.m. y que voluntariamente se podían buscar horarios de 7:00 a 4:30, que es algo de lo que yo propuse, los horarios escalonados que podían de alguna manera descargar el tema de la congestión en los portales, como en las troncales como la de la Caracas, eso habría que ensayarlo, habría que hablar con los sindicatos, con las empresas privadas, habría que buscar acuerdos voluntarios de los trabajadores, para que unos lleguen a las 6:00, otros a las 7:00, otros a las 8:00, otros a las 9:00, eso puede funcionar por ahora.


Pero yo en ese debate, aquí tengo las diapositivas de ese entonces, propuse evaluar la posibilidad de habilitar un tercer carril para Transmilenio en la troncal de la Caracas, lo propuse en el 2012, hace mucho más de un año, año y medio prácticamente y eso hasta ahora hoy viene a cobrar sentido a ese propuesta, no sé si la tomarían de ese debate o de dónde habría surgido, pero eso ya lo habíamos propuesto aquí en el Concejo y sería una excelente solución por ahora, habilitar un carril más para esa troncal no cuesta mucho, tenemos otras vías de descarga, por ejemplo la carrera 17, me acuerdo cuando era joven hace ya muchos años, una cosa que llamaban los troles, es que el transporte masivo no se lo inventó Peñalosa, los troles, venían por la calle 68, por la calle 80 y doblaban por la carrera 17.

Ahí está la 17, pongámosla a funcionar, mandemos por ahí a los particulares y habilitémosle otro carril a la Caracas o dejémoslos en la carrera 13; es decir, los que van a pie son muchos más, entonces hay que privilegiar a los que andan a pie y los que tenemos carro pues nos tendremos que sacrificar un poco más en los tiempos, ese tipo de cosas son las que creo yo que pueden funcionar, medidas reales, concretas y de corto plazo, ahí no habría que hacer muchas cosas raras, entonces mi intervención es básicamente en ese sentido, en que a veces aquí se proponen cosas buenas, todos han propuesto cosas interesantes acá, pero no tienen la resonancia que deberían tener en la Administración, entonces esperamos de verdad para bien de la Ciudad que esta crisis que se ha presentado de la cual yo lamento mucho que tenga que haber funcionarios que salgan señalados y todo eso.

Y vuelvo y repito, me parece terrible lo de las tomas de Transmilenio, me parece una vía agresiva por todos los lados o sea no entiendo ¿Por qué eso se volvió ya una

PI

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

moda? Entonces cualquier cosita que pasa, entonces si un taxista es atracado entonces se toman Transmilenio, no, eso no puede seguir pasando de esa manera, habrá que entrar no sé, desde la ley a, suena un poco feo, pero penalizar un poco a las personas que se toman por la fuerza las troncales, porque es que la gente que han perjudicado es muchísimas, ahí leía yo en las crónicas de la prensa de hoy, la señora que perdió su puestico porque llegó tarde, es que mientras uno se baja del Sistema Transmilenio y va y coge otro Sistema, pues se le puede ir un poco de tiempo.


La gente que pierde las citas médicas, hay muchas cosas menores que son de mucha significancia y que no se evalúan en este tipo de situaciones, entonces de verdad esperar que para bien de la Ciudad esto salga bien y que los funcionarios hayan tomado nota de las observaciones que como ustedes se dan cuenta son observaciones que obedecen a situaciones reales, que han sido estudiadas, evaluadas por los grupos de apoyo, todos los concejales y todas las bancadas aquí han hecho excelentes propuestas, esperamos que sean escuchadas Presidente, esa es mi intervención muchas gracias.

PRESIDENTE: Gracias a usted Concejal por el uso del tiempo.

Tiene la palabra el Concejal Felipe Mancera Estupiñán.

H.C. FELIPE MANCERA ESTUPIÑÁN: Gracias Presidente, pues uno lo que tiene que decir es que después de cinco días del Concejo estar acá en el debate, por parte de la Administración la conclusión es que no hay respuestas y es claro que no hay respuestas, es claro y aquí lo señalaban los concejales que la Secretaría de la Mujer aquí es en cuatro debates, yo, mi pregunta es ¿La Secretaría de la Mujer no tenía una propuesta? Este debate estaba ambientado por decirlo de la mejor manera, por hechos violentos contra las mujeres en el Sistema y pregunto ¿La Secretaría de la Mujer no tenía nada que decir en este debate? Cuando intervino la Administración Presidente, usted le dio las garantías a la Administración o desde la propia Administración señalaron quiénes intervenían y señalaron que no era importante.

Pero yo creo que aquí sí era necesaria intervención de la Secretaría de la Mujer, aquí los funcionarios no pueden pasar callados y decir que no tienen nada que decir y que

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


tienen que tener unos protocolos estrictos para intervenir, el Secretario de Ambiente, el Secretario de Gobierno, pregunto ¿Cuál era la intervención? El Concejo los cita, pero también queremos saber desde su Sector qué es lo que están pensando sobre los temas, el silencio no nos ayuda, creo que el silencio es señalado que no le interesa el debate o que no está comprometido con una Administración o que no está comprometido con los problemas de la Administración, pero aquí fundamentalmente lo señalamos que hay dos temas, seguridad y movilidad que le duelen mucho a los ciudadanos, yo no sé si el Secretario de Hacienda tenga algo que decir acá o pasemos simplemente en silencio.

Y entonces nos quedamos y sale la Administración y es que me citaron allá a un debate a perder el tiempo, a ver unos concejales allá a debatir que no decían nada importante ¿Pero lo vienen a decir ustedes? Pues no, Secretaría de Ambiente, vino a decir algo importante por el debate para la opinión pública sobre la mujer, sobre el atropello contra la mujer, sobre los actos violentos contra la mujer, pasaron en silencio y son responsables ustedes, los secretarios de los sectores, los funcionarios que hayan intervenido y que hayan hecho su exposición y que en su visión y que apoyen a la Ciudad y que apoyen a las mujeres, pues intervengan, para eso los citamos, para escucharlos, para que nos den su opinión, su punto de vista.

Yo si no creo que nosotros los hayamos invitado acá a perder el tiempo; por lo menos yo, creo que hay puntos de reflexión y este tiene que ser un punto de reflexión, funcionario que se sienta aquí, que viene a intervenir en un problema determinado, yo sí señalo la ausencia señora Secretaria, de la intervención de la Secretaria, porque creo que ustedes están abanderando toda la política de mujer y pasaron en silencio en este debate y eso sí lo debe conocer la opinión pública, aquí hay que intervenir, aquí hay que participar, aquí hay que prepararse, aquí hay que venir a trabajar, sigo insistiendo, entonces tenemos un debate sin respuestas, sin respuestas de fondo, donde pues el Gerente de Transmilenio ha hecho una presentación de informes, muy bueno, pero yo creo que hay que avanzar, porque aquí termina perdiendo es el ciudadano frente a este debate, yo me pregunto y bueno y la señora que lamentablemente fue violentada en el Transmilenio ¿Cuál es la respuesta para ella? Pues ninguna, la Administración no tuvo ninguna respuesta, a mí me queda una duda ¿Quién convocó la protesta en Suba? ¿La Administración?

PL

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 15 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


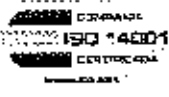
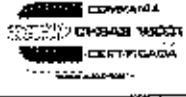

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


Esa es la pregunta, yo conozco de una protesta y entonces aparece el Alcalde en la protesta, me parece un hecho inusual que uno no alcanza a entender eso y más cuando hay antecedentes de que la propia Administración ha generado protestas y movilizaciones frente al Sistema.

Entonces es una gran pregunta, cómo en las anteriores protestas, en los anteriores actos donde ha estado el Sistema comprometido no ha aparecido la Administración, no ha aparecido el Alcalde y cómo termina la conclusión de esa protesta, dicen que hay una movilización la próxima semana, a veces uno no lo alcanza a entender que haya problemas con movilización y yo no sé usted qué va a hacer Gerente de Transmilenio, señor Gerente, porque usted debe actuar bajo la ley ¿Usted va a permitir una movilización contra el Sistema? ¿Cómo es la cosa? Yo no he entendido cómo es eso, aquí, la conclusión es que perdemos, que la ciudadanía pierde y cómo es, los operadores dicen que es la Administración y la Administración dice que son los operadores y el ciudadano sigue perdiendo, el ciudadano sigue sin respuestas.

Yo he entendido, hay una política del señor Alcalde Mayor de la Ciudad, que la estableció los primeros días, no a la tercerización, recuperar la Administración por parte de lo público, la prestación de los servicios, todo lo tiene que hacerlo público y en esa idea se desbordaron, en esa máxima que estableció la Administración Distrital a comienzo del Gobierno y ahí encontramos los contratos de las basuras, un caos, yo no sé si le esté pasando a usted lo mismo, el propio Gerente de la época salió a señalar que él estaba cumpliendo órdenes y que había advertido al Alcalde Mayor de la Ciudad que no era posible actuar de esa manera, eso lo señaló, está en el expediente de la Procuraduría, que él lo dijo, yo no sé si a usted le esté pasando lo mismo Gerente.

En los contratos de los comedores comunitarios hay una señora Teresa Muñoz Lopera, se inventó una locura, acabó con los comedores comunitarios y luego de su renuncia después de un debate de Control Político de este Concejo, el siguiente Secretario lo que hizo fue, no señor hay que reactivarlos, pero obviamente los reactivó a medias, no con el compromiso social en Bogotá que se tenía y destruyendo la Política de Seguridad Alimentaria, pero ahí tenemos lo mismo, la misma actuación de esta Administración y miren, dentro de poco vamos a tener otro debate por los colegios de concesión, otro debate, solamente a treinta y nueve mil

		100 "UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"		
---	---	--	---	---

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSIÓN No. 02
		FECHA: 11 MAR, 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.





TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

alumnos no les interesa el Sistema, pero son treinta y nueve mil alumnos que van a tener problemas y vamos a tener la protesta ciudadana y entonces la respuesta a eso es que nos movilizemos, movilizemos, acabamos con los contratos de concesión, movilizemos y aquí cada vez que hay un problema, movilizemos.

Yo quiero señor Gerente de Transmilenio que nos establezca ese criterio de Administración, a problemas, movilización, pero que la movilización también sea respetuosa con el ciudadano, sea para entregarle lo que pedían ahí los ciudadanos, soluciones, no que al final terminen empleando la fuerza pública contra los ciudadanos, porque es que la movilización se salió de las manos, entonces porque no está apoyando la Administración, entonces intervención de la fuerza pública, pero miren y ahí tenemos otro contrato, la máquina tapa huecos, contratación directa, ya la señora de la Unidad de Malla Vial se retiró.


Como se lo señalé, no hay una respuesta de los temas de seguridad, a los temas de movilidad, yo creería, yo se lo señalé la vez pasada, al Sistema le estamos metiendo más gente, mucho más gente, los subsidios en las tarifas qué genera, más gente en el Sistema, porque si a la gente le sale, en vez de estar en el SITP o en las rutas convencionales, me dan subsidio pues me voy para Transmilenio porque la gente tiene que ahorrar, buscar el ahorro, más gente, el SITP se convirtió también en rutas alimentadoras del Sistema, posicionamiento propio del Sistema, aunque no lo creamos, el posicionamiento propio del Sistema, como un Sistema que le sirve a la Ciudad, que es oportuno, que es ágil, hace que haya más gente al Sistema.

Pero usted lo señala, usted mismo dice que la responsabilidad está en los privados y en la Administración y yo lo he dicho, lo mismo que pasó con los colegios de concesión, lo mismo que pasa con el Transmilenio, los gobiernos de izquierda no han querido avanzar en el tema de que hay que buscar que el Transmilenio sí es la solución; en gobiernos de izquierda se quedó la posibilidad de que ya se hubieran construido las cinco líneas del Sistema de Transmilenio y recordémoslo, Lucho Garzón se demoró en firmar durante toda su Administración la línea que le correspondía y no lo han impulsado y se ha convertido en el freno la Transmilenio, de tal manera que ahí hay una responsabilidad, usted señala que hace ocho años no se invierte en infraestructura.

		101 "UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"		
---	---	--	---	---

21

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013


Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Es una responsabilidad grave, cada vez que se equivoca un funcionario el costo social para la gente es enorme y hoy lo estamos viendo, este costo social para la gente de Transmilenio es enorme y la Administración cuando inició sabía la responsabilidad y no han actuado, yo no he entendido y eso el Concejo, ni la opinión pública entiende, cómo es posible que se acaban de prorrogar los contratos y hoy están pidiendo negociación, presión para hacer una renegociación, eso no lo alcanzamos a entender, mire Presidente, ya termino, pero yo sí quiero dejar esto, doctor William Fernando Camargo, yo le tengo que decir doctor, ingeniero, Director ¿Cómo es que usted ordena que le digan? Usted, el Alcalde Mayor de la Ciudad lo dijo ayer, es que la solución es el metro, yo creí que usted venía con una intervención preparada, claro, como no tiene micrófono inalámbrico, entonces veo que no la preparó, como no había como hacer en el pasillo show, creo que no la preparó.

Y yo le pregunto ¿Qué está pasando? Hay que asumirlo, no hay que sentarse ahí no más; hay que venir a trabajar, participar y más cuando usted es el Director del IDU, veo que usted es muy eficiente en el IDU, me dicen que los funcionarios, los contratistas están contentos, porque cambian contratistas de seis millones por diecinueve millones, eso tenemos que mirarlo, vamos a revisarlo señor Director del IDU, yo quisiera saber y ya aquí lo mencionaron, cuáles son los avances de la implementación estructural, son jurídica, técnica, de la empresa que debe dirigir la construcción y administración del metro de la ciudad de Bogotá, es un tema que tiene que pasar acá por el Concejo de la Ciudad, quisiera saber si usted tiene avances, qué ha pasado, si el Alcalde Mayor dice que la solución es el metro, pues yo espero que usted esté preparado y que hoy en la intervención de este debate pues venga a respaldar a su jefe y que tenga una intervención de fondo, adecuada.

No simplemente venir acá y no intervenir, porque tiene que hacerlo, si esa es la solución, la solución es movilización y la solución es metro, pero yo no he entendido ni por qué la movilización y si me gustaria que ustedes me explicaran por qué la movilización es la solución y el metro, por supuesto que yo también considero que es el metro, pero si ya lo señaló ayer el Alcalde Mayor de la Ciudad, pues usted como funcionario responsable pues debe venir acá preparado a contarnos ¿Qué es lo que está pasando? y ¿Por qué el Alcalde Mayor señala eso? O de pronto también sucedió lo que pasó con el Acueducto, pues termina el Alcalde dirigiendo el IDU,

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-


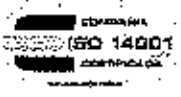
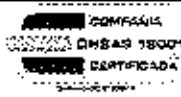

dirigiendo Transmilenio y ustedes tienen que salir ahí a acompañar decisiones, pero pasan en silencio, yo no he visto su intervención, yo no lo he visto a usted cuando dijeron que iba a intervenir la Administración y usted viniera a decir, oiga el Alcalde Mayor de la Ciudad acaba de decir que la solución es el metro y yo vengo a explicarles, a darle mis argumentos a Bogotá por qué es el metro y qué es lo que tenemos que hacer ahí.

Creo que no encontramos esa respuesta, yo quisiera saber cuáles son los requerimientos técnicos, legales y jurídicos del Banco Mundial frente a este megaproyecto de la Ciudad, quisiera saber ¿Cuáles son los avances señor Director del IDU? Presidente dejó mi intervención ahí, entendiéndolo y agradeciéndole que me haya otorgado este tiempo para hacer, para presentar mis reflexiones, muchas gracias.

PRESIDENTA: Muchas gracias Concejal.


Tiene la palabra el Concejal Miguel Uribe Turbay, por favor corto.

H.C. MIGUEL URIBE TURBAY: Muy bien, puse ya el cronómetro, bueno, les leo aquí cuánto habló cada uno a ver quién se puede quejar, los reto a que...la primera pregunta que a mí se ocurre y que me he preguntado es ¿Qué ha hecho la Administración en estos dos años? La respuesta siempre es que heredamos el problema, ya se había quedado pequeña la Administración pasada, la antepasada, vamos a hacer, vamos a traer más buses, ayer estuve recordando la primera protesta que se le hizo, recordaba hoy también el concejal Flórez, que entre otras estuvo protagonizada por Zelma Asprilla y fue hace casi dos años exactamente y en ese momento Carlos García Gerente de Transmilenio, decía vamos a traer más buses, vamos a hacer la Boyacá, vamos a hacer la 68, vamos, vamos y todos los vamos pues no llegaron y ayer yo leía todos los compromisos que hizo Carlos García en ese momento y hay uno que a mí particularmente me importa, porque demuestra que la Administración de Gustavo Petro y Gustavo Petro dice e incumple, dice y miente, dijeron vamos a hacer la 68, no solo no se hizo, sino que se sacó del Plan de Desarrollo, entonces uno se pregunta, se hace elegir con una cosa, dicen las soluciones y no las hacen, no las cumplen, pero qué solución planeada, una solución estructural, que realmente trascienda en Transmilenio ha planeado en dos años la

		103 "UN CONCEJO PRESENTE CON LA CIUDAD"		
---	---	--	---	---

21

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Administración de Gustavo Petro, creo que la respuesta es ninguna, porque siempre las soluciones son más buses, más buses.

Desde hace dos años vengo insistiendo en esto y es, creo que importante mencionarlo ahora cuando todos han dicho es que el SITP está demorado, no se ha implementado, no se han cumplido los cronogramas y es que en el Plan de Desarrollo un artículo, el Artículo 28 del Plan de Desarrollo le generaba una obligación a la Administración y era crear la Gerencia del SITP, la Gerencia, decía el Plan de Desarrollo, pues nunca lo hicieron y yo insistí en el Plan de Desarrollo y entre otros argumentos ese fue uno para votarlo negativo y es que primero Transmilenio no tenía en su objeto social, liderar por ejemplo todo el transporte férreo, transporte férreo que no existe, ni va a existir, pero además, que no iban a cumplir con la meta de crear la Gerencia del SITP, nunca la crearon.

Entonces una primera pregunta es o pregunta no, reflexión es, la Administración dice una cosa y hace otra, yo hace poco vi unos trinos del Alcalde, le preguntaban al Alcalde bueno, usted, yo insistía con la creación de la Gerencia, alguien le preguntó y respondió, no tenemos la Gerencia, es más, la eliminamos porque eso generaba costos altísimos y tenemos eso en cabeza del Gerente de Transmilenio, entonces la primera pregunta es o la reflexión es ¿Para qué ponen en el Plan de Desarrollo una cosa que nunca van a hacer? Ni hicieron y que entre otras, yo sí considero que tiene una responsabilidad grande en el problema del SITP, el Concejal Flórez denunció y advirtió sobre la prórroga a dedo de los contratos y usted en el día de ayer, valientemente o responsablemente aceptó, no solamente que se quedaron dormidos, sino más que es responsabilidad también del Alcalde Gustavo Petro o de la Administración de Gustavo Petro.

La primera pregunta es para los Organismos de Control y es pues ahí se reconoce sin duda una omisión y yo creo que eso es lo que caracteriza esta Administración, eso hicieron con las basuras, nos dicen que gracias a la Administración Distrital se garantizó la prestación del servicio, no, pero gracias a ellos también no se licitó y gracias a ellos tuvimos un caos y gracias a ellos se inventaron un nuevo modelo, entonces aquí lo importante es que el pretexto no puede ser que garantizamos el servicio y por eso hacemos cualquier otra cosa, es que aquí lo tiene que quedar claro

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.


TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

es que hay que cumplir la ley y esa si es una pregunta para usted señor Gerente y es si el Alcalde tiene las facultades para prorrogar a dedo esos contratos, si las tenía.

Y la segunda es, ¿Cuándo? Entonces si vamos a tener o no, digamos, se desprende y es, por tres años nos toca aguantarnos esos nuevos contratos y le tocará a la siguiente Administración preparar una nueva licitación, el Alcalde ayer hábilmente terminó, fue a poner la cara y uno ya no sabe si como dice el Concejal Mancera, de pronto es que la orquestaron ustedes para que lo recibieran y terminó fue reorganizando la marcha para el 11, pero la pregunta es ¿Usted está de acuerdo con que el Alcalde promueva esas manifestaciones? ¿Está de acuerdo usted que esa es la vía en la que hay que renegociar los contratos? Usted como Gerente, como Gestor del SITP, del Transmilenio está de acuerdo que el Alcalde promueva vías de hecho para presionar a los operadores con los que usted se sienta, con los que usted tuvo que negociar, en cabeza suya estuvo esa renegociación y ahora el Alcalde sale a decir que no, que hay que volverlo a hacer.

En la misma entrevista el día de ayer hay un tema que a mí o bueno, antes de pasar a ese tema, queda claro que usted decía y el titular era, hay personas que hacen política con Transmilenio, aquí si alguien está haciendo política con Transmilenio es Gustavo Petro, Gustavo Petro es el que está aprovechando la crisis para sacar provecho político, es mas, el Alcalde prefiere aprovechar políticamente la crisis, que darle soluciones a los usuarios, el Alcalde no está preocupado por Transmilenio, no le importa, como no le importa Bogotá, como no le importaba el Sistema de basuras, como no le interesa el POT, ni siquiera lo leyó, lo que le importa a Gustavo Petro es hacer política, mandar mensajes, lanzar discursos, dar anuncios, pero no ejecuta una sola solución.

Ahora, un tema que a usted le consta que llevamos tal vez un año haciendo un debate a través de los medios de comunicación, porque no lo hemos hecho aquí y es la financiación de la tarifa diferencial, en dos años el Alcalde no ha planteado una solución estructural al Transmilenio, pero sin duda lo que sí ha hecho es otorgar, promover subsidios, que obviamente son populares, es populista la medida, pero no es una decisión sensata, no estoy en contra de los subsidios, no, nunca lo he dicho, pero si considero que los subsidios deben ser focalizados, eso está probado en el mundo entero, es más, la hora diferencial estaba subsidiando antes de que

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

cambiaran las franjas horarias, al 50% de los usuarios, de los viajes más bien, el 50%, 49.8%, cifras del Transmilenio.


Uno se pregunta ¿Eso es responsable con la Ciudad? Es responsable que llevemos más de quinientos mil millones de pesos (\$500.000.000.000) invertidos y que el Concejo haya aprobado por dirección de ustedes otros quinientos mil (\$500.000), casi seiscientos mil (\$600.000) para el 2014? Yo no estoy seguro que esa sea la solución y entonces usted mismo reconoció que tampoco surtió efecto, porque no cambiaron la demanda, la demanda siguió manteniéndose igual, pero si siguieron con las medidas; es más, el Comité de Tarifas del que usted también está y del que usted habló, le recomendó varias veces a la Administración, suba la tarifa de Transmilenio y mientras la tarifa de Transmilenio iba disparada para arriba, ustedes no solo la congelaron, sino la disminuyeron.

Y lo más grave es que finalmente sí renegociaron. Hacia una pregunta clave el concejal Flórez y la retomo ¿En qué benefició? Y en el tema que a mí me preocupa que es este, usted dijo, benefició porque esos setenta y seis mil millones de pesos (\$76.000.000.000) que nos ganamos al año, va para cubrir eso, pues finalmente no están cubriendo nada, porque entre otras, seguimos poniendo un porcentaje mucho mayor el Concejo, pero además porque esos setenta y dos mil millones (\$72.000.000.000) serían muy útiles si estuvieran cubriendo el subsidio a una población específica y la población específica tiene que además no solamente estar dada por unas circunstancias o por edades o por estudio, sino además por nivel del ingresos y para eso hay que hacer estudios, para eso hay que planear, para eso hay que tomar decisiones, yo si creo que usted es el que responde además por todos los anuncios y mentiras, inexactitudes que dice el Alcalde, porque es usted el que está poniendo el pecho, es usted el que está tomando las decisiones, pero es el Alcalde que hace política y dice cosas que no son.

Y termino señora Presidenta, cumpliendo la solicitud que usted me hace, recordando una cosa que hablábamos ahora con el concejal Flórez, ayer Gustavo Petro dijo dos cosas que fueron lo que salió en todos los medios de comunicación, vamos a convocar a una marcha, vuelvo y le pregunto, pregunta para que usted me explique a mí si esa es la manera o no, si está de acuerdo, si cree que hay que hacerlo así, porque no podemos seguir como bogotanos, como ciudadanos permitiendo las

R

Handwritten signature or mark.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

irresponsabilidades del Alcalde, pero eso fue lo primero que se registró, el Alcalde convoca a una marcha para renegociar contratos.

Y lo segundo, es que la solución es el metro, cosa más irresponsable que diga el Alcalde, porque además no estamos esperando que eso nos lo diga él, pues claro la solución es que el SITP esté implementado 100%, que tengamos metro, que tengamos otros modos, que haya bicicletas, que haya andenes, que haya mejor infraestructura vial, pero yo sí quiero recordar una cosa y es que fue el Concejo de Bogotá, en abril hace dos años que salvó el metro para Bogotá, Gustavo Petro y sus defensores en este Concejo y la Administración Distrital quería acabar con el metro pesado para Bogotá, querían ochocientos mil millones (\$800.000.000.000) para un tranvía ligero por la 7ª, que estaría todavía más emproblegado de lo que hoy está y fue el Concejo de Bogotá que en la Comisión de Hacienda no permitió que eso sucediera, es más en cabeza de la Presidenta Clara Lucía Sandoval, en aquella oportunidad.


Fuimos nosotros en el Concejo quienes no permitimos que el metro se acabara, vino el Ministro de Transporte, hicimos debates y vuelvo y repito, fue la Administración Distrital, fue Gustavo Petro quien nos señaló además y nos culpó porque tranvía en la 7ª no iba a haber, no, aquí el único responsable de que no haya Transmilenio en la Boyacá, Transmilenio en la 68, tranvía en la 7ª, Transmilenio en la 7ª y así sucesivamente es Gustavo Petro; Gustavo Petro es el responsable hoy de que varias de las promesas que él hizo estén incumplidas, pero lo más grave no solo es que no las haya conseguido, es que no las va a conseguir y no asumiendo a que se vaya la próxima semana, asumiendo que se fuera el 31 de diciembre del 2015, no lo va a hacer, porque hoy todo lo que ustedes han dicho, todo lo que ha prometido Gustavo Petro, está en las nubes, concreto no hay nada. Muchas gracias señora Presidenta.

PRESIDENTA: Gracias Concejal y muchas gracias por el uso del tiempo, yo le voy a ceder Honorable Concejal y Presidente, aquí la Presidencia para que usted defina, duró nueve minutos de verdad, diez minutos...

H.C. CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO: ¿Presidente sus preguntas fueron retóricas al señor Gerente de Transmilenio? No pretenderá que...

PL

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

PRESIDENTE: Sobre las manifestaciones no, esa es concreta, quiero saber la posición oficial de Transmilenio frente a la manifestación de Gustavo Petro, ya le doy la palabra, solamente quiero dejar constancia de una cosa, fueron diez minutos, diez y siete segundos, los cuales treinta fueron saboteados por su Señoría ¿No? Entonces hice nueve, cuarenta y cinco.


Tiene la palabra el Concejal Álvaro José Argote Muñoz.

H.C. ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ: Yo me he tomado un minuto que da el Presidente, primero para dejar una constancia y una aclaración, que la posición que dijo el doctor Orlando Santiesteban sobre penalizar las protestas, no es del Polo, nosotros no estamos por penalizar las protestas legítimas, justas y pacíficas, entonces el doctor insinuó y como él es del Polo aquí y todo queda grabado, que podríamos ir hasta penalizar estas tomas y estos bloqueos que ocurren, que aquí el Concejo y la mayoría de los concejales han dicho en este debate que son legítimas, que son espontáneas de los ciudadanos, eso es lo que he oído y yo también creo que muchas de ellas son así. Entonces quiero dejar esa aclaración.

Igualmente en ese mismo sentido que lo que queda manifiesto no es la ilegitimidad de las protestas frente a una trabajadora que dicen que se despide por una empresa, lo que queda manifiesto ahí es la indolencia de los capitalistas, que la despiden a pesar de que saben que hay ese conflicto; eso es lo que debe quedar clarito y finalmente sí me queda una gran preocupación a mí de lo que ha dicho el doctor Diego García y a veces yo también tengo esas dudas y lo he escrito, también he escrito ¿A quién representa el actual Secretario de Movilidad y el actual Gerente de Transmilenio? ¿Al interés público o al interés privado? Yo quiero dejar también esa preocupación que tengo, frente a todo este proceso que hay en la movilidad, las renegociaciones, los derechos de los trabajadores, los derechos de los pequeños propietarios, porque todo eso está hoy otra vez en crisis.

Entonces quiero dejar también esa constancia, para eso pedí este último minuto muchas gracias.

PRESIDENTE: Tiene la palabra Concejal Santiesteban.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-F01
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

H.C. RAFAEL ORLANDO SANTIESTEBAN MILLÁN: Sí Presidente, claro, acepto el llamado de atención del colega de la bancada, pero debo dejar la constancia ahí, yo me refiero a las protestas violentas, a los que causan daños en la integridad de las personas o en los bienes del Estado, no a las manifestaciones pacíficas de protesta, no a eso me refería, Presidente gracias.

PRESIDENTE: Gracias Concejal.

Tiene la palabra el Concejal Carlos Vicente de Roux.

H.C. CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO: Gracias Presidente, en una respetuosa moción de orden, yo le solicitaría que reconsidere preguntarle a un funcionario del Alcalde, si está de acuerdo o no con lo que el Alcalde ha dicho, Presidente no, no, tenga corazón Presidente, además él podría respaldarse formalmente del 1421 que dice, yo puedo no responder preguntas que no se me han hecho previamente y por escrito, ellos irán a contestar aquí un cuestionario, pero eso sería el aspecto formal, yo lo llamo al aspecto humano Presidente, yo me hice a la elección a que sus preguntas eran retóricas, inteligentemente retóricas, pero si aspira que le contesten eso, por favor.


Si ya para los miembros de la bancada de Gobierno sería dura una pregunta de esas, una carga de profundidad, de verdad pongo en su consideración ese tema, gracias.

PRESIDENTE: Cuéntenos Concejal Juan Carlos Flórez.

H.C. JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA: Sí señor Presidente, es que se han planteado inquietudes que son, digamos unas son conclusiones y otras son casi un nuevo debate; yo respetuosamente obviamente pues también en esto es valiosa la opinión de cada uno de los colegas, pero le pediría a Usted si es posible que la Administración nos responda por escrito a las inquietudes en algunos casos también se han dado una serie de propuestas, acerca doctor Argote de cómo se debe afrontar esta situación, cada uno, el doctor Celio por ejemplo ha planteado, bueno, si uno plantea el tema de la participación pues hay un Acuerdo del Concejo de la Ciudad y hay una Resolución de la misma Administración, en fin, son muchos los

21

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02
		FECHA: 31 MAR. 2013


Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

elementos y para tirarle un salvavidas al doctor Calos Vicente de Roux, que llegue hasta las costas del señor Gerente de Transmilenio, pero yo sí creo Presidente, que la seriedad de este tema, la enorme responsabilidad que recae sobre los hombros de los funcionarios, pues deberían llevarnos a que esas inquietudes, esas preguntas pues sean planteadas por escrito, pero claro, está ya en sus manos señor Presidente definir el procedimiento a través del cual vamos a recibir las respuestas, gracias, bueno y además pues el quórum es, lánguido no es ya la palabra, no encuentro una palabra, gracias.

PRESIDENTE: Bueno, frente a estos dos pronunciamientos, frente a lo que dice el Concejal Flórez, creo que es responsable, además sería imposible que la Administración nos respondiera todas las preguntas y todos los interrogantes verbalmente en este momento; entonces le pedimos respetuosamente al Gerente de Transmilenio y a los demás, por supuesto al Secretario de Movilidad, al Director del IDU y a los demás funcionarios que respondan por escrito, yo les quisiera hacer una solicitud también comedida y es que por favor, las preguntas le pongan nombre propio, de quién están respondiendo la pregunta, la pregunta formulada por cada uno de los concejales, hoy intervinieron casi veinticinco concejales, todos con un promedio de tiempo muy parecido.

Y la idea es poderles absolver esas dudas y frente a lo que nos dice aquí, Carlos Vicente de Roux que respeto, admiro, le tengo aprecio, pues Usted entenderá que estamos en una discusión política, entre otras, que hemos defendido unas posiciones, yo espero que la respuesta a mi pregunta, varias fueron retóricas, espero que inteligentemente retóricas usted las haya calificado así; pero ésta inteligentemente también fue dirigida, puntual, concreta, no retórica, entre otras, porque es que la responsabilidad no es del Gerente de Transmilenio, es del Alcalde quien es irresponsable con lo que hace, pero yo le quisiera decir al Gerente de Transmilenio que espero que las respuestas no sean en el sentido que dijo el Concejal, porque yo también entonces la hago como Derecho de Petición verbal formal, no como pregunta del debate y ese cuestionamiento que se lo hago, se lo hago, además formal, considero yo que Bogotá no se puede quedar esperando a que el Alcalde diga lo que quiera y los funcionarios tengan que asumir las consecuencias por lo que él hace.

 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y RELATORIA	CÓDIGO: APR-PR002-FO1
	ACTA TRANSCRITA	VERSION No. 02 FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

Tiene usted la palabra Gerente, no para responder, me ha pedido que quiere la palabra un minuto, tiene la palabra y de esa manera colegas, funcionarios, concluiríamos este debate, tiene la palabra señor Gerente.

GERENTE DE TRANSMILENIO, Fernando Sanclemente Álzate: Gracias señor Presidente, abusando de la generosidad de los concejales efectivamente vamos a contestar por escrito como lo han solicitado los interrogantes formulados, no porque no esté en capacidad de contestárselos en este momento del debate, sino porque así se ha solicitado, pero no quiero dejar que quede en el ambiente algunas afirmaciones que se han hecho en el día de hoy, de la manera más respetuosa voy a hacer algunos comentarios y algunas precisiones.

Primero, doctor Juan Carlos Flórez y con el respeto de los demás concejales, no es que esté eludiendo obviamente los nombres del honorable Concejo y el doctor Diego García y el doctor Argote han hecho referencias de que ¿Qué intereses represento yo? Primero, yo soy, me siento profundamente honrado de la cuna, mis raíces y mis principios, soy una persona que ha prestado el servicio público en los últimos doce años, independientemente de los lunares, pero siempre de manera honorable y efectivamente soy de principios conservadores; mi familia desde mi abuelo han tenido importantísimos eventos en el ejercicio público y no tengo por qué renunciar a mis principios y a mis convicciones y me he calificado como un godo uribista y yo no represento aquí señor Presidente, como lo señalaban al Partido Conservador, del cual formo parte, no represento al Partido, represento al Presidente Uribe al que considero quizás el hombre más valioso que ha producido la Patria en el último siglo.

Pero por otro lado, tampoco puedo dejar que quede la sensación en el seno del Concejo de que yo represento, que soy un Gerente al servicio de los operadores, qué tal, la Administración de Bogotá Humana, entonces que tengo un Gerente que beneficie tentativamente a los señores operadores, eso no puede quedar la sensación, lo único que he hecho es la defensa del interés público, tan es así que mi ejercicio como Director de la Aeronáutica Civil, que descalifica el doctor Juan Carlos Flórez y que es completamente respetable, precisamente me enfrenté abiertamente a los privados y a sus pulpos precisamente en el tema de la demolición y remplazo obviamente del Terminal de El Dorado, precisamente porque atentaba contra el interés público y mi obligación con los operadores de recaudo a pesar de las

21

[Handwritten signature]



CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

PROCESO ANALES, PUBLICACIONES Y
RELATORIA

CÓDIGO: APR-PR002-FO1

ACTA TRANSCRITA

VERSION No. 02

FECHA: 11 MAR. 2013

Sesión Plenaria Ordinaria -Acta 017 de 2014.

TIEMPO DE TRANSCRIPCIÓN: 00.00.00 A 05.10.10-APG-EVC-

dificultades es que efectivamente honren los contratos y mi obligación por supuesto frente a los operadores del SITP es que efectivamente cumplan sus obligaciones y eso es lo que está haciendo este Gerente, independientemente de los lunares o las dificultades en ejercicio de sus funciones, pero quería señor Presidente dejar esas, hacer esas precisiones, primero, me siento profundamente honrado de mis orígenes, de mis convicciones y de mis principios y entre otras cosas, porque el señor Alcalde ha sido tan noble, que ha permitido que un funcionario que ideológicamente está a la otra orilla, lo acompañe en el ejercicio de su Administración, muchas gracias señor Presidente.

PRESIDENTE: Gracias señor Gerente y última pregunta a ver si me permite el Concejal Carlos Vicente de Roux y es, si para el señor Gerente el hombre más valioso de la Patria es Álvaro Uribe ¿En qué nivel pone usted a Gustavo Petro?

Se levanta la sesión.

H.C. ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ: Pero quiero dejarle la claridad al doctor Sanclemente que aquí no se ha hablado contra su honorabilidad, ni contra su origen, el hecho de que pueda tener o no usted identidad con intereses públicos, no quiere decir o privados, no quiere decir que se esté atentando contra su honor, también para que quedemos claros en ese juego de la vida concreta.

SECRETARIO: Siendo las 2:08 p.m., se levanta la Sesión Plenaria Ordinaria de hoy miércoles 5 de marzo de 2014, buenas tardes para todos.


MIGUEL URIBE TURBAY
Presidente


LUIS ALFREDO CERCHIARO DAZA
Secretario General de Organismo de Control.

Transcribieron el acta y corrigieron estilo: Alicia del Pilar González y Euclides Vega C.
Revisó: Secretaria General, Hugo Cortés Lozano.

Jueves 4
112