 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	
	VERSIÓN: 05 FECHA: 11 MAR. 2015	

COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE DE GOBIERNO

Período Constitucional 2016-2019
(Artículo 54 del Acuerdo 348 de 2008)

ACTA SUCINTA: 005
LUGAR: Rencito Los Comuneros
FECHA: 23 de enero de 2017
HORA DE INICIACIÓN: 09:10 a.m.
HORA DE FINALIZACIÓN: 1:02 p.m.
PRESIDENTE: LUCÍA BASTIDAS UBATE
SECRETARIO: NANCY JANETH CORDERO NEIRA

ORDEN DEL DÍA

1. Registro Electrónico y Verificación del Quórum
2. Lectura, Discusión y Aprobación del Orden Del Día
3. Debate de Control Político en Desarrollo de las siguientes Proposiciones:

No. 123, aprobada el 27 Febrero de 2016.

Tema: "Infraestructura en Transmilenio".

Citantes: Honorable Concejal Juan Carlos Flórez Arcila. Bancada Alianza Social Independiente.

Citados: Gerente Transmilenio S.A., Alexandra Rojas Lopera; Secretario Distrital de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo Suescún; Secretaria Distrital de Gobierno, Miguel Uribe Turbay.

Invitados: Contralor de Bogotá D.C., Juan Carlos Granados Becerra; Personera Distrital, Carmen Teresa Castañeda Villamizar; Veedor Distrital, Jaime Torres Melo.

No. 136, aprobada el 28 Febrero de 2016.

Tema: "Seguridad y Pie de Fuerza en el Sistema Masivo de Transporte Transmilenio S.A.".

Citantes: Honorables Concejales Daniel Palacios Martínez, Diego Andrés Molano Aponte, Ángela Sofía Garzón Caicedo, Andrés Forero Molina, Diego Fernando Devia Torres y Pedro Javier Santiesteban Millán. Bancada Partido Centro Democrático.

Citados: Gerente Transmilenio S.A., Alexandra Rojas Lopera; Secretario Distrital de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo Suescún; Secretaria Distrital de Gobierno, Miguel Uribe Turbay.

Invitados: Comandante Policía Metropolitana de Bogotá, Brigadier General Hoover Alfredo Penilla Romero.

No. 008, aprobada el 18 Enero de 2017.

Tema: "Evasión en Transmilenio".


Citantes: Honorables Concejales Germán Augusto García Maya, Jorge Durán Silva, Luz Marina Gordillo Salinas, Horacio José Serpa Moncada, Armando Gutiérrez González, María Victoria Vargas Silva. Bancada Partido Liberal.

Citados: Secretario Distrital de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo Suescún; Gerente Transmilenio S.A., Alexandra Rojas Lopera; Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, Daniel Mejía Londoño.



"EL CONCEJO, COMPROMISO Y TRANSPARENCIA POR BOGOT"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Invitados: Personera Distrital, Carmen Teresa Castañeda Villamizar; Contralor de Bogotá D.C., Juan Carlos Granados Becerra; Veedor Distrital, Jaime Torres Melo.

No. 009, aprobada el 18 Enero de 2017.

Tema: "Colados".

Citantes: Honorables Concejales Lucía Bastidas Ubaté, María Clara Name Ramírez, Hosman Yaith Martínez Moreno, Antonio Sanguino Páez, Edward Aníbal Arias Rubio. Jorge Eduardo Torres Camargo, Bancada Partido Alianza Verde.

Citados: Gerente Transmilenio S.A., Alexandra Rojas Lopera; Secretario Distrital de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo Suescùn; Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, Daniel Mejía Londoño.

Invitados: Personera Distrital, Carmen Teresa Castañeda Villamizar; Contralor de Bogotá D.C., Juan Carlos Granados Becerra; Veedor Distrital, Jaime Torres Melo; Procurador Distrital 1, Fabio Becerra Heredia; Procurador Distrital 2, Oscar Alfonso Rodríguez Barrera; Comandante de Policía del servicio de transporte masivo Transmilenio, Néstor Melenje Trujillo; Comandante de Policía Metropolitana de Bogotá, Brigadier General Hoover Alfredo Penilla Romero.

4..Lectura, Discusión y Aprobación de Proposiciones.

5. Comunicaciones y Varios

DESARROLLO

1. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se registra la asistencia de los honorables concejales miembros de la Comisión Segunda Permanente de Gobierno LUCIA BASTIDA, GLORIA STELLA DÍAZ ORTIZ, GERMAN AUGUSTO GARCÍA MAYA, NELSON CASTRO RODRÍGUEZ, ROGER CARRILLO OCAMPO, MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGÜELLO, JULIO CESAR ACOSTA Y HORACIO JOSÉ SERPA.


De otras comisiones los honorables concejales JUAN CARLOS FLÓREZ, SEGUNDO CELIO NIEVES, NELLY PATRICIA MOSQUERA, ÁLVARO JOSÉ ARGOTE, RUBÉN DARÍO TORRADO RICARDO ANDRÉS CORREA MOJICA, ANTONIO SANGUINO PÁEZ, YEFER YESID VEGA, ROLANDO GONZÁLEZ GARCÍA, ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, PEDRO JULIÁN LÓPEZ SIERRA, HOLLMAN FELIPE MORRIS RINCÓN, LUZ MARINA GORDILLO

Acto seguido la Señora Secretaría le informa a la señora Presidenta, que la Comisión Segunda de Gobierno cuenta con ocho (8) concejales por lo tanto hay quórum decisorio.

De la Comisión Segunda Permanente de Gobierno se registra la asistencia de los honorables concejales DANIEL ANDRÉS PALACIOS, MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO, DAVID BALLÉN HERNÁNDEZ, MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ, ÁNGELA SOFÍA GARZÓN CAICEDO, ROBERTO HINESTROSA REY Y JORGE LOZADA VALDERRAMA

De otras comisiones se registra la asistencia de los honorables concejales JORGE DURAN SILVA, DIEGO ANDRÉS MOLANO APONTE, DIEGO FERNANDO DEVIA TORRES, JAIRO CARDOZO SALAZAR, ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA, GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ, NELSON CUBIDES SALAZAR, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, JORGE EDUARDO TORRES CAMARGO, EMEL ROJAS CASTILLO, VENUS ALBEIRO SILVA GÓMEZ, PEDRO JAVIER



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

SANTIESTEBAN, CESAR ALFONSO GARCÍA VARGAS, HOSMAN MARTÍNEZ MORENO, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, JUAN FELIPE GRILLO CARRASCO Y JOSÉ DAVID CASTELLANOS ORJUELA

Por la Administración y los organismos de control asisten los siguientes funcionarios: Secretario Distrital De Movilidad, Juan Pablo Bocarejo Suescun; Secretario Distrital De Gobierno, Miguel Uribe Turbay; Secretario De Seguridad, Convivencia Y Justicia- Subsecretario Jairo García, Transmilenio S.A.- Gerente Alexandra Rojas Lopera; Contraloría de Bogotá- Subdirector de Fiscalización Sectorial De Movilidad; Veeduría Distrital – Asesor del Despacho, Miguel Fernando Jiménez Olmos; Policía Metropolitana de Bogotá – Enlace, Oficial Jorge Urquijo; Personería de Bogotá – Personero Delegado para la Movilidad y Planeación Urbana, Álvaro José Giraldo Cadavid; Policía de Transporte Masivo Transmilenio Intendente (E) John Gómez Boada.

La señora Presidenta concede la palabra al Honorable Concejal Álvaro Argote Muñoz quien deja como constancia siempre que hay protestas pacíficas al final de estas siempre salen un grupo de encapuchados y comienza a originar situaciones de desórdenes, propone que para hacer manifestaciones hay que solicitar unos permisos y que las partes involucradas en la marcha se pongan de acuerdo para así identificar al grupo de encapuchados que se encarga de hacer los desórdenes igualmente le pide a los organismo que tienen que ver con lo pertinente que se le exija al señor Felipe Segre, ha hecho una afirmación que le parece importante, dice que él sabe cuáles fueron las fundaciones que pagaron a un grupo de personas para que fueran a la marcha y si el conoce cuales fueron estas que las denuncie ante la Fiscalía o él es un encubridor.

La señora Presidente le otorga la palabra al Honorable Concejal Rolando González al respeto, los hechos ocurridos en el día de ayer alrededor de la plaza de Toro, el tema no es declararse o no animalista, hay que respetar a las minorías hay que respetar unos grupos que de manera legal y voluntaria hacen presencia a unos espectáculos aquí se puede observar al señor Petro, además de sus redes oficiales, como estaba incentivando al desorden a los desmanes, me parece una doble moral lo que vienen haciendo los grupo Progresista en la ciudad y acá se observa al señor Petro, el señor Petro no estaba en ninguna manifestación, doctora Lucia, él estaba en campaña política y que siga haciendo su política.

Acto seguido, la señora Presidente somete a aprobación.

Comisión Segunda Permanente De Gobierno lunes 16 de enero de 2017 hora 09:00 de la mañana reciente a los comuneros.

- 1- Registró electrónico y verificación del quórum.
- 2- Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
- 3- Debate de Control Político en Desarrollo de las Siguietes Proposiciones:

No. 123, aprobada el 27 Febrero de 2016.

Tema: "Infraestructura en Transmilenio".


Citantes: Honorable Concejal Juan Carlos Flórez Arcila. Bancada Alianza Social Independiente.

Citados: Gerente Transmilenio S.A., Alexandra Rojas Lopera; Secretario Distrital de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo Suescun; Secretaria Distrital de Gobierno, Miguel Uribe Turbay.



"EL CONCEJO, COMPROMISO Y TRANSPARENCIA POR BOGOT"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Invitados: Contralor de Bogotá D.C., Juan Carlos Granados Becerra; Personera Distrital, Carmen Teresa Castañeda Villamizar; Veedor Distrital, Jaime Torres Melo.

No. 136, aprobada el 28 Febrero de 2016.

Tema: “Seguridad y Pie de Fuerza en el Sistema Masivo de Transporte Transmilenio S.A.”.

Citantes: Honorables Concejales Daniel Palacios Martínez, Diego Andrés Molano Aponte, Ángela Sofía Garzón Caicedo, Andrés Forero Molina, Diego Fernando Devia Torres y Pedro Javier Santiesteban Millán. Bancada Partido Centro Democrático.

Citados: Gerente Transmilenio S.A., Alexandra Rojas Lopera; Secretario Distrital de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo Suescùn; Secretaria Distrital de Gobierno, Miguel Uribe Turbay.

Invitados: Comandante Policía Metropolitana de Bogotá, Brigadier General Hoover Alfredo Penilla Romero.

No. 008, aprobada el 18 Enero de 2017.

Tema: “Evasión en Transmilenio”.

Citantes: Honorables Concejales Germán Augusto García Maya, Jorge Durán Silva, Luz Marina Gordillo Salinas, Horacio José Serpa Moncada, Armando Gutiérrez González, María Victoria Vargas Silva. Bancada Partido Liberal.

Citados: Secretario Distrital de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo Suescùn; Gerente Transmilenio S.A., Alexandra Rojas Lopera; Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, Daniel Mejía Londoño.

Invitados: Personera Distrital, Carmen Teresa Castañeda Villamizar; Contralor de Bogotá D.C., Juan Carlos Granados Becerra; Veedor Distrital, Jaime Torres Melo.

No. 009, aprobada el 18 Enero de 2017.

Tema: “Colados”.

Citantes: Honorables Concejales Lucía Bastidas Ubate, María Clara Name Ramírez, Hosman Yaith Martínez Moreno, Antonio Sanguino Páez, Edward Aníbal Arias Rubio. Jorge Eduardo Torres Camargo, Bancada Partido Alianza Verde.

Citados: Gerente Transmilenio S.A., Alexandra Rojas Lopera; Secretario Distrital de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo Suescùn; Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, Daniel Mejía Londoño.

Invitados: Personera Distrital, Carmen Teresa Castañeda Villamizar; Contralor de Bogotá D.C., Juan Carlos Granados Becerra; Veedor Distrital, Jaime Torres Melo; Procurador Distrital 1, Fabio Becerra Heredia; Procurador Distrital 2, Oscar Alfonso Rodríguez Barrera; Comandante de Policía del servicio de transporte masivo Transmilenio, Néstor Melenje Trujillo; Comandante de Policía Metropolitana de Bogotá, Brigadier General Hoover Alfredo Penilla Romero.


4. Lectura, Discusión y Aprobación de Proposiciones.

5. Comunicaciones y Varios.

Firman Presidenta de la Comisión de Gobierno Lucía Bastidas, Nancy Janeth Cordero Neira, Subsecretaria de despacho. La señora Presidente pone en consideración el orden del día leído, la señora Secretaria de la Comisión le informa que ha sido aprobado el orden del día.

Se registra el ingreso de Concejales que han hecho su ingreso. De otras Comisiones el Honorable Concejal Jorge Duran Silva; la señora secretaria Informa que ha sido efectuado el registro, la señora Presidenta le otorga la palabra al Concejal Antonio Sanguino, para hacer unos comentarios con respecto a lo que sucedió en el día de



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	
	VERSIÓN: 05 FECHA: 11 MAR. 2015	

ayer en la apertura de plaza de Toro la Santa María, teniendo en cuenta que la Administración ha acogido un pronunciamiento de la Corte, también Jurisprudencia de la Corte en sentido contrario, la propuesta de ayer fue una propuesta legítima convocada por cerca de 60 organizaciones civiles, no le parece que las imágenes del exalcalde Gustavo Petro constituyan alguna prueba de nada, ni constituyen ningún acto de terrorismo, manifiesta que hay que guardar la posiciones cuando se hacen afirmaciones en escenarios como estos, dice que hubo exceso de la Fuerza Pública como actos provocadores por la personas que iban ingresando a la plaza de toro, pero eso en ningún caso puede ilegitimar la propuesta social y el rechazo de sectores de la ciudadanía, ante este macabro espectáculo taurino.

La señora Presidenta solicitar registrar Concejales que han hecho su ingreso. De la Comisión Segunda de Gobierno los Honorables Concejales MARCO FIDEL RAMÍREZ. De otras Comisiones Honorable Concejal DIEGO ANDRÉS MOLANO APONTE,

Interviene el Honorable Concejal Pedro Julián López Sierra, si bien se quieren hacer llamado sobre algunas situaciones que están acorde con nuestra manera de pensar no le parece la forma como lo viene realizando el señor Petro, es increíble el doble discurso que maneja cuando él era el Alcalde, lo que se demostró ayer que no hay ningunos ambientalistas, lo que hay una cantidad de personas que buscan es llamar la atención de una forma irresponsables, la autoridad pública tienen que controlar el orden público y es reiterado el ataque por parte de las personas a los policías, no es atacando a la ciudad, rompiendo o dañando el espacio público. Hay que respetar a las personas que piensan diferente, por eso es importante este llamado de atención al exalcalde Petro; y se exige respeto por las personas que piensan diferente.

La señora Presidenta le otorga el uso de la palabra al Honorable Concejal Celio Nieves, se convocó y convoco a la ciudadanía para que fueran a la protesta; y no es terrorista, no se le va a negar a un ciudadano, como lo es el exalcalde Petro a convocar una protesta, vi a Gustavo Petro evitando el choque entre la Policía y los manifestantes, investiguen, a ver quiénes son los encapuchados?


La señora Presidenta le otorga la Palabra al Honorable Concejal Hollman Morris, Doctor Miguel Uribe, lamentaba las declaraciones dadas por usted, dejan mucho que desear, no hay garantías para la oposición, en la manifestación el exalcalde Gustavo Petro tiene todo el derecho ir, como ciudadano, en ningún momento, se insito a la violencia, así no se construye el país del posconflicto, volviendo a la práctica de la guerra sucia en este país, criminalizando la protesta y en momentos tuvieron que ponerse entre el ESMAD y los manifestantes, para que no se agredieran. Por ultimo manifestar, que si le siguen acusando, se van a ver en los estrados judiciales.

Interviene el Honorable Concejal Marco Fidel Ramírez, asistí a la manifestación del día de ayer con plena convicción de que la vida es sagrada y de los animales también, estuve hombro a hombro con las colegas Lucia Bastidas, Diego Devia, Antonio Sanguino, Ricardo Correa, Ángela Garzón y con todos los colegas que se estuvieron manifestando respetuosamente, democráticamente y pacíficamente. Manifiesta que lo volverá hacer, rechaza las manifestaciones de violencia, presentadas en el día anterior en los alrededores de la plaza de Toro la Santa María, su convicción sobre este tema es muy clara, los taurinos que agreden los toros no deben ser agredidos, por quienes los defendemos. Reafirma que su posición es una



"EL CONCEJO, COMPROMISO Y TRANSPARENCIA POR BOGOT"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	
	VERSIÓN: 05 FECHA: 11 MAR. 2015	

tortura disfrazada de cultura y reconoce el papel de la Policía Metropolitana en el sentido a su comportamiento responsable.

Tiene el uso de la palabra la Honorable Concejal Lucia Bastida, Una cosa fue lo que organizaron, las organizaciones animalistas que se reunieron con el Gobierno para hacer una protesta pacífica; y otra cosa es que así no le guste algunos hubo terrorismo o vandalismo, ya que vio que agredieron a los taurinos. La oposición mintió, no les importa que tengamos muertos, las protestas son bien venidas pero pacíficas.

Por solicitud de la Presidenta se da lectura el siguiente punto del orden del día

Debate de control político en desarrollo de las siguientes proposiciones No. 123, aprobada el 27 de febrero de 2016, tema infraestructura en Transmilenio, Citantes Honorable Concejal Juan Carlos Flórez, de la Banca Social Independiente; Citados Gerente Transmilenio S.A., Alexandra Rojas Lopera; Secretario Distrital de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo Suescún; Secretaria Distrital de Gobierno, Miguel Uribe Turbay; Invitados Contralor de Bogotá, Personero de Bogotá y veedor Distrital.


La señora Presidenta le otorga el uso de la palabra al Honorable Concejal Juan Carlos Flórez Arcila, quien manifiesta que ha transcurrido un año, desde el inicio de la actual administración, el problema con los colados continua y me preocupa señora gerente las declaraciones tuyas ayer en el tiempo, por estas dos afirmaciones que aparecen allí, un año después y ya volveré sobre algunos anuncio que ha hecho la administración, la señora gerente le dice ayer al periódico el tiempo, “ahora mismo hay un experto del banco mundial haciendo un análisis de cómo está la infraestructura” y luego continua “cuando hay colados nosotros no podemos programar bien las rutas” es algo que sabemos.

Este tema, respetados miembros de la administración, lo conocemos ya desde hace varios años de manera que empieza hacer tarde para estar en Fase de Diagnósticos. ¿Cuál fue el estado en el que encontraron el problema? ¿Qué recibió el señor Enrique Peñalosa? Por supuesto que es bueno recordarlo, no puede uno pedir acciones milagrosas, de acuerdo a las cifras de Transmilenio en una proposición del 23 de febrero, ellos habían dado inicio a la intervención del contrato de interventoría con indicadores estimados mensuales de evasión.

Entre marzo y diciembre del año antepasado, el porcentaje de evasión de la fase 1, fue en promedio de 3,57%, el de la fase 2 de 2,99% y el de la fase 1,33%. Entonces, los porcentajes van en aumento en las fases 1 y 2 que son aquellas troncales 80, autopista norte, Av. Caracas, en las cuales, la ciudadanía misma tiene la sensación de que el problema está completamente desbordado, esto no solamente tiene un efecto económico tiene un efecto en la vida y en la salud de muchas personas. 177 personas han sido atropelladas desde 2012 hasta el 2015, por ingresar o salir de manera irregular del sistema, es un problema fundamentalmente de civismo, donde no toda la responsabilidad es de la Gerencia de Transmilenio. Hay responsabilidad de los ciudadanos y 20 personas perdieron la vida entre el 2012 y 2015.

Con respeto quiero decirlo en el tema de manejo de colados, ha habido negligencia por parte de la Gerencia de Transmilenio y en este debate quiero demostrar que uno de los temas más complicados de manejar en Transmilenio es que hay un segmento de la población que literalmente odia ese sistema y es algo muy dañino por que termina justificando cualquier acción contra Transmilenio, la Administración, tiene clarísimo el problema, pero aún no se ha visto el impacto, este año continuaron



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

las promesas de Transmilenio sobre el tema la señora Gerente anuncio el 17 de enero, que esta semana vamos anunciar un plan anti-colados con el apoyo de un experto internacional donde se busca neutralizar a los colados. Pero... ojo, eso se dice un año después de que ya se habían hecho anuncios para confrontar el tema de los colados y tratamos de hacer una investigación llamando a la oficina de control interno, solicitamos que nos comunicaran con la dependencia de anti-colados y nos dicen "esto *no existe*", esto es una evidente negligencia.

Lo de las cámaras, es una mala herencia de la Administración Petro; además, aquí hay un asunto de actitud ciudadana muy complicado y hay que llevar esto hasta las autoridades, pero la Policía sola está desbordada, con muchos ciudadanos que no están dispuestos a seguir las reglas, lo que diría para no extenderme que ni el cerramiento tubular, ni las puertas anti-colados, son antídotos para el anti-civismo. De hecho, como ya sabemos la imagen de Transmilenio se deteriora, yo quisiera que miráramos en tema de torniquetes con relación a lo que se ha hecho en el mundo, porque este problema no es exclusivamente de nosotros, otros países lo han afrontado y en los metros más movidos del mundo la gente espera a que el otro salga; no solo es el elemento represivo, hay que construir el elemento del civismo, pues no nos va a funcionar finalmente. Las conclusiones, todavía seguimos sin saber cuántos colados realmente tiene el sistema y apenas hasta ahora se contrata un estudio para conocer la información precisa y hoy el clima y la insatisfacción el civismo dentro de Transmilenio, no está bien lo que está llevando a que se disparen unas acciones violentas contra Transmilenio, entonces es un momento para tomar la Gerencia en las manos y actuar con eficacia y contundencia.


El Honorable concejal Daniel Palacio del Partido Centro Democrático, tienen la palabra y para desarrollar su intervención señala, el Tema de Seguridad y Pie de Fuerza en el Sistema Masivo de Transporte Transmilenio S.A, la cual fue aprobada el día el 28 Febrero de 2016, quien dijo toda la bancada, como lo hemos venido diciendo la seguridad es algo que no se puede ver por puntos separados, es algo integral y tanto los colados como la inseguridad en Transmilenio hacen parte de todo un sistema de como se ha creado un ambiente de inseguridad dentro del sistema de Transmilenio, entonces en este sentido, es claro que alrededor de la encuesta de movilidad de la cámara de comercio alrededor de un 35 % de los bogotanos dicen que Transmilenio es un método predilecto de transporte y eso demuestra que ya sabemos que entre 2,3 y 2,5 millones de personas utilizan diariamente Transmilenio, lo que muestra, la importancia de ese sistema y en ese sentido hay un tesis que nosotros estamos manejando y ya le hemos compartido con el teniente de la policía.

No solamente genera la movilidad de 2,3 o 2,5 millones de ciudadanos, si no que al mismo tiempo es eje de la movilidad y delincuencia de la ciudad; cuántos de esos colados son delincuentes y en ese sentido como cada día alrededor de las estaciones de Transmilenio, se han vuelto puntos calientes y puntos de focalización de inseguridad porque esa inseguridad y esa criminalidad hace una movilidad a través de la ciudad aprovechando y utilizando el sistema. El histórico de inseguridad que ya lo conocemos y tenemos la percepción de inseguridad donde muestra claramente como desde el 2008. Se incrementa la percepción de inseguridad, la falta de inversión, el crecimiento de la población, la disminución del pie de fuerza de la policía, la ausencia de inversión en medios y en tecnologías que ayuden a evitar la inseguridad.



"EL CONCEJO, COMPROMISO Y TRANSPARENCIA POR BOGOT"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Según la encuesta de la Cámara de Comercio, el 83% de la población se siente inseguro en Transmilenio; estamos hablando que de 2,3 millones de personas el 83% se siente inseguro, el 67% se siente inseguro en transporte público en general y el 99% de los usuarios dicen que el sistema ha empeorado en materia de inseguridad. Que es lo que podemos sacar como conclusión, Transmilenio viene con una decadencia de más de 8 años con las mismas troncales, donde tenemos un retraso de 300 kilómetros de lo que se había planeado en desarrollo, en donde estamos hablando que hay un aumento paulatino y significativo y constante de los pasajeros pero no de la inversión en materia de seguridad, en últimas ha subido Transmilenio, ha subido el número de pasajeros pero no ha subido ni el pie de fuerza, ni ha subido la inversión en seguridad, por ende en directa proporcionalidad a medida que ha subido en número de pasajeros, el número de frecuencias, el número de buses, pero no se ha mejorado en calidad, en infraestructura y en inversión en materia de seguridad, pues vemos los resultados que hoy estamos observando en la ciudad en materia de seguridad.


Tenemos que seguir trabajando y avanzando, porque vemos cifras sobre lesiones personales en el 2008, 13 personas y en el 2015, 413 personas esto es increíble. Tenemos que seguir trabajando, porque el tema de colados, ya es algo que pone en riesgo, no solamente a los pasajeros y funcionarios, cada día se vuelven más agresivos y eso lo está mostrando el resultado de lesiones personales, esto lo que está mostrando como diagnóstico, claro es que la percepción no está equivocada y las cifras y la percepción van de la mano.

Por otro lado hay una relación directa con las estaciones, donde hay alto índice de inseguridad, con el incremento de colados, el personal de Transmilenio es insuficiente. En cuanto al tema de evasión hay 25 estaciones, aproximadamente, con este tema que ya está identificado. Sin embargo, no hay una cifra de colados, por lo cual es muy difícil saber cómo priorizar y atacar el tema, por eso una de las prioridades ahora es de armar un estudio serio que les pueda determinar esa línea de base para poder saber qué es lo que estamos enfrentando realmente y este tema de colados pone en riesgo el sistema en materia económica.

Cuántos son los recursos que se han destinado y como se hace una relación clara del deterioro en el sistema, el presupuesto destinado es insuficiente. Transmilenio, es la columna vertebral de la movilidad en Bogotá y por eso si queremos una ciudad segura necesitamos un Transmilenio seguro y es donde tenemos que enfocarnos, se debe priorizar mayor inversión con la Metropolitana Bogotá en vigilancia privada, se debe dar más herramientas a la Policía, no se cuenta con la capacidad tecnológica en Transmilenio ni para evitar los colados ni para evitar los delitos graves que ocurren en la ciudad y la entrada del nuevo código de policía no se va poder hacer efectiva con un pie de fuerza insuficiente esta es una realidad que se tiene que tener clara; ya se tiene una herramienta jurídica el código del policía, ahora la pregunta es: cómo vamos hacer para implementarlo?.

Dejo una reflexión con unas preguntas ¿Qué está haciendo esta administración para incrementar el pie de fuerza en Transmilenio? ¿Cuántos policías nuevos van a ver en Transmilenio? si en la actualidad está demostrado que no tenemos el pie de fuerza suficiente para garantizar la seguridad de Transmilenio. ¿Cómo vamos a garantizar la seguridad en las 4 nuevas troncales que tenemos en el plan de desarrollo?



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	
	VERSIÓN: 05 FECHA: 11 MAR. 2015	

Propuestas para cerrar este debate; primera propuesta, hay que incrementar el pie de fuerza. Segunda continuar con el incremento del presupuesto para la policía. Aplicar sanciones y Mucha pedagógica,

Interviene la Honorable concejala Ángela Garzón. Anunciar desde el centro democrático que el nuevo vocero de la Banca será el Honorable Concejal Diego Devia, como ya ha dicho el Concejal Daniel Palacio más del 35% de los bogotanos usan el Transmilenio y sabemos, el déficit que hay en cuanto a cámaras y también en personal de la policía. Dejar como manifiesto cuales son las estaciones que desde la Gerencia de Transmilenio ya se han identificado, es importante que se les tenga un mayor control en el tema de seguridad; estas son las estaciones de Banderas, Calle 40 sur, Molinos, Jiménez, Ricaurte, Consuelo, Santa Lucía, Calle 85 y Simón Bolívar. Ponerle la lupa a estas 8 estaciones, porque ya están identificadas, pero no se ve que tengan un refuerzo policial realmente u otras medidas. Además, en los entornos de estas estaciones se está viendo que hay más hurtos y teniendo en cuenta que ya las tienen identificadas, si quisiéramos que los ciudadanos realmente sientan que hay mayor seguridad.

Los hurtos en Transmilenio, como ya lo decía mi colega Daniel Palacios, en el primer semestre de 2016 fueron más de 1168 hurtos, 460 de celulares y 708 hurtos a personas y además hay que tener en cuenta las rutas de SIPT en donde hubo también 3138 hurtos. Cuando hablamos de la seguridad y los colados en Transmilenio no solamente se refieren los articulados de Transmilenio, sino también a las rutas del SIPT, porque hay también se están dando hurtos. También están ya identificadas las 15 estaciones, donde es crítica la evasión o el no pago, esas son Tercer Milenio, Avenida Jiménez, calle 13, Calle 19, Calle 22, Profamilia, Calle 39, Avenida 39, Aguas, Museo del oro, Ricaurte de la NQS, Banderas, Portal Américas y Portal Tunal, en estas 15 estaciones, donde en algunas hay presencia universitaria, este es un tipo de colados, también se pueden trabajar desde las universidades, con instrumentos de cultura ciudadana sobre todo en los horarios nocturnos que tienen universidades en este sector se ve entre 10:30 pm que son muchos los estudiantes que no pagan su pasaje y entran como colados al sistema de Transmilenio.

Nuevamente, está identificado el problema pero hay ausencia de la policía y los que tienen, son policías auxiliares y no están preparados para enfrentarse a personas; entonces, necesitamos que en el sistema realmente haya agentes y haya también, agentes encubiertos. En el número de heridos o muertes a consecuencia de colarse ha venido subiendo en los últimos años, en el 2012 atropellados por ingresos o salidas irregulares del sistemas 41, y tuvimos 4 hechos fatales y en el 2015 este número subió a 53 los atropellados y a 10 los hechos fatales. Evidenciando que es creciente el número de incidentes o casos y no han sido efectivas las medidas en Bogotá.


Sube el número de colados y no tenemos como prevenir esta situación. Además hablamos de pérdidas económicas, doscientos mil millones de pesos al año, Transmilenio no están teniendo cifras concretas, no podemos tener certeza en el número de colados y más o menos estas son las cifras. Entonces tenemos que trabajar en el tema de cultura ciudadana.

Interviene el Honorable concejal Diego Molano Una reflexión sobre la dimensión del problema como lo mencionaba el concejal Juan Carlos Flórez, la problemática de los colados de Transmilenio tiene 3 efectos; la accidentalidad, la inseguridad y la



"EL CONCEJO, COMPROMISO Y TRANSPARENCIA POR BOGOT"



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	
	VERSIÓN: 05 FECHA: 11 MAR. 2015	

ilegitimidad, los colados a diario erosionan el sistema y la legitimidad, los colados realmente se convierten un problema muy grave sobre todo, si no se ha dimensionado un solución integral, La reflexión más grande es que estamos atacando un problema del siglo XXI con instrumentos del siglo XX, el transporte en las ciudades capitales del mundo y la seguridad en el transporte, es tal vez lo más esencial y cuando se revisan las cifras de lo que nosotros aquí vemos cerca de 4.000.000 de personas movilizadas en Transmilenio, el sistema de transporte requiere una fuerza especial, esto no se puede seguir pensando desde la seguridad privada con un pie de fuerza limitado sin una visión integral, por eso es importante señalar que nosotros necesitamos es un sistema que prevenga, controle y sancione a los colados por el efecto que tiene, en primer lugar desde la seguridad.

El segundo tema, es con el tema de infraestructura y el siguiente, el de la tecnología porque se ha hablado de los colados presenciales, pero los colados virtuales? El tema de clonación de tarjetas y manipulación de las cifras, esto requiere un esfuerzo fundamental y finalmente hay un esfuerzo grande para dedicarse a los temas de pedagogía y control social.


Los delitos en el sistema de transporte tienen que ser estudiados y evaluados, medidas de infraestructura y tecnología deberían ser tomadas en ese propósito; para esto hay que realizar control social. En servicios públicos, existe el comité de desarrollo y control social, nosotros aquí no hemos dado participación y es mejor forma de hacer control social inclusive virtual y si no se hace ese control, va ser muy difícil acabar con el problema de los colados.

Hace uso de la palabra el Honorable Concejal Andrés Forero, efectivamente no hay información sobre las cifras de colados en la ciudad, y efectivamente es conveniente para enfrentar este problema de los colados, que la administración adelante un diagnóstico más certero y lo digo porque considero que, algunas de las propuestas que han planteado mis compañeros, por ejemplo el incremento del pie de fuerza o unas campañas de cultura ciudadana más efectivas, pues tendrían que buscar formas de ser financiadas y creo que en este caso la resolución de este problema podría implicar la mejora del estado financiero de Transmilenio. Y cierro preguntándole a la señora Gerente de Transmilenio de ese compromiso ¿que usted asumió de las barreras tubulares que iban a ser construidas en algunas estaciones precisamente para enfrentar el sistema de los colados en Transmilenio?

Intervención del Honorable Concejal Diego Devia, Simplemente decir como las frecuencias afectan el sistema y como el sistema se está viendo muy afectado por los colados y esto pues está afectando, el bienestar ciudadano, porque los colados están haciendo inflar el número de personas que ingresan al sistema y se están registrando menos, entonces tenemos que trabajar, por ejemplo por cambiar los torniquetes, además al no tener cifras exactas hay que trabajar en esto porque se necesita algo certero para poder trabajar, tenemos que generar pertenencia en Bogotá por el sistema de Transmilenio, porque todos estamos pagando el detrimento de Transmilenio y no podemos seguir diciendo a lo malo - bueno y que a lo bueno se le diga malo; y por ultimo hay que controlar las frecuencias de los buses intermunicipales porque esto también está generando congestión e incrementando el desorden.

El Honorable Concejal Javier Santiesteban interviene para concluir el debate del Centro Democrático, la inseguridad en los barrios y en el sistema del transporte masivo público, definitivamente sigue siendo el problema más grave en Bogotá y es



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

que en Transmilenio, realmente la situación es crítica; el hurto de celulares los atracos masivos y hasta hubo un muerto en los últimos días. La encuesta de percepción ciudadana dice que el 45% de los ciudadanos de Bogotá se sienten inseguros en el transporte de la ciudad y el 35 % se siente inseguro en el barrio, esto significa que definitivamente hay que seguir afrontando el problema y tomar medidas drásticas al respecto y como los han manifestado mis antecesores definitivamente el Bogotá hay que aumentar el pie de fuerza porque si no van a pasar estos 4 años y los bogotanos vamos a seguir percibiendo que somos totalmente vulnerables.

Para concluir voy a mencionar cuatro propuestas; la primera es aumentar el número de policías, segundo aumentar el cámaras tanto en las calles como en Transmilenio, la tercera, realizar programas sociales y alternativas para jóvenes y finalmente aplicar las multas establecidas en el código del policía para los colados en Transmilenio.

La tercera proposición la Numero 008, aprobada el 18 Enero de 2017, el Honorable Concejal Horacio José Serpa, del partido Liberal, señala en este tema de los colados quien dijo hay diferentes informaciones, que no nos satisfacen por ejemplo, la respuesta del cuestionario presentado por nuestro partido Liberal, no ofrece una información consistente es la verdad y deja la sensación que en la Gerencia de Transmilenio no se tiene una clara dimensión de este problema tan complicado, algunas de estas respuestas, son bastante desalentadoras, por ejemplo ¿cuál es el impacto de la evasión en las finanzas en el sistema? La pregunta es directa y la respuesta es las personas que ingresan sin pagar, son ingresos que el sistema deja de recibir por lo que los colados aumenta la necesidad de transferencias aparte del distrito, esto colegas, es descubrir que el agua moja, es una respuesta bastante débil, es una respuesta sin una sola cifra, deberían hacer un mayor trabajo internamente en la Gerencia de Transmilenio, para que las respuestas sean al menos con buenos argumentos, con la mayor cantidad de cifras porque de esa forma podemos darle a ustedes mayores herramientas para ayudarles a solucionar muchos de los problemas que tienen.


Cuando elaboramos este cuestionario esperábamos que la Gerencia, tuviera información sobre los colados del sistema, claro es un problema que se viene presentando desde hace muchísimos años y pensábamos que se tenían las respuestas de cuantos colados y como afectaba las finanzas del distrito, desafortunadamente nos dimos cuenta que en Transmilenio, no tiene datos ciertos. Con respecto a la metodología estadística que se ha utilizado y que está basada en el muestreo, queda cierta duda, si es la mejor forma de cálculo o si existen otras formas que estén sustentadas en conteos reales, porque en este puntos nos asalta la duda de cuál es el verdadero impacto fiscal que tiene la evasión para las finanzas del distrito y en que beneficia o en que perjudica a los operadores, por esta información parcial entregada por Transmilenio.

Se ha concluido que los colados diarios son alrededor de 46.000 y que le cuestan al sistema \$92.000.000. Evidentemente, este es un problema que impacta en las finanzas. Sin embargo, la gran preocupación es el riesgo que significa esta práctica para la actividad física de las personas y la necesidad de saber porque se presenta este tipo de infracción y se volvió a poner de moda este tema sin que se logre soluciones estructurales, por ejemplo cuales son las causas para que la gente se cole en Transmilenio, primero existe una cultura de ilegalidad, segundo porque utilizan estas vías de hecho para protestar no están contentos son inconformes,



“EL CONCEJO, COMPROMISO Y TRANSPARENCIA POR BOGOT”



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

tercero hay una franja importante que lo hace por falta de recursos económicos y cuarto las demoras que se dan en el acceso al sistema, las largas filas.

Como se ha abordado el problema hasta hoy hay más policías en Transmilenio, se están aplicando algunas sanciones o multas, también se han construido algunas barreras físicas internas y externas en las estaciones, se tienen 615 cámaras de seguimiento de las cuales 335 están ubicadas en fase1 y fase2 y las restantes 280 en la fase 3, también se ha hecho una inversión en cerramientos; instalación de barandas y puertas electrónicas. Pero queremos saber cuál ha sido la reacción de esas acciones. ¿Es eficaz esa medida? no lo tenemos claro y quisiéramos que la Gerencia de Transmilenio, nos lo aclare. Para finalizar algunas propuestas innovar tecnológicamente, instalar mayas paralelas a las estaciones y portales que no permita el ingreso directo a las puertas laterales, instalar puertas electricas para ingresar al sistema, lograr que las infracciones sean inmediatamente reportadas a las autoridades, realizar un estudio para saber con exactitud cuántos son los colados. Adoptar las medidas que se han tomado en otras ciudades del mundo para evitar esta evasión que le está pasando al sistema de Transmilenio.


Del partido Liberal continua con su intervención la Honorable Concejal María Victoria Vargas Silva, quien piensa que muy importante que los 45 Concejales tuvieran la oportunidad de conocer con la debida anticipación, cuál es la agenda que se va a desarrollar en cada Comisión, solicita que por Secretaria le certifiquen si fue el viernes, el día en que se programó la agenda, porque resulta que sobre este tema tenía una proposición priorizada desde el año pasado y hubiera podido perfectamente incluirla, porque lo establece el reglamento, solicitar el traslado de esa proposición, si hubiere sabido con tiempo cual era la agenda, razón por la cual no pudo incluir esa proposición. Pregunta al vocero del partido Liberal o a la señora Presidenta, cual es el criterio y si antes del 31 hay Comisión de Gobierno o no? si ella puede solicitar a la comisión de presupuesto, se traslade ya, está proposición esta priorizada, y ser incluida la sesión siguiente?

La señora Presidenta, le aclara a la Honorable Concejal Vargas que no va a repetir la Comisión y que no manipula ningún orden, porque lo hacen cada bancada como lo hizo la Bancada del Centro Democrático y acá hay una proposición del partido Liberal donde hay dos Citantes principales de la Comisión quienes son los Honorables Concejales Horacio José Serpa y German García Maya.

Se le otorga el uso de la palabra al Honorable Concejal Jorge Duran Silva, quien manifestó esta proposición en cabeza de los dos colegas que pertenece a la Comisión de Gobierno se presenta y se discute en un momento muy oportuno que es la situación que está atravesando Transmilenio, desde varios aspectos, primero el de la inseguridad, segundo el tema de los colados, tercero el tema de mantenimiento, que durante el cuatrienio anterior no tubo, todas esas circunstancias se han venido presentando en el tema que hoy nos ocupa.

La verdad es que en la administración anterior desde que se inicio fue prácticamente un desgano y siempre críticas por el exalcalde Petro por esa modalidad de transporte ósea contra Transmilenio, si los mismo ciudadanos ven que el jefe de la ciudad se pasa criticando esa modalidad de transporte, perdió pertenencia el sistema de Transmilenio, todo eso hay que analizarlo de una forma muy imparcial. Ahora bien, hay varios aspectos para analizar el pie de fuerza son bachilleres sin experiencia, hay que tecnificar la seguridad para que no haya colados, hay que trabajar con la tecnología de la seguridad de Transmilenio, se debe hacer una pedagogía muy importante con los medios de comunicación explicándole a la gente



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

que es Transmilenio, porque todavía no tenemos el número de colados por día. Lo que significa que hay desorganización en la cabeza de quien dirige Transmilenio.

Si no se sabe cuántos colados hay por día, que podemos pensar nosotros, que no hay organización no podemos hacer nada. Todas esas cosas tenemos que mirar, cómo podemos solucionarlas. Pero si es como la solución que le han venido dando al sistema integrado de transporte, pues nunca va a pasar nada en esta administración.

Como nace Transmilenio; nace el cabeza del actual alcalde. Hay que trabajar hay que ser ejecutivos no ser tan técnicos tener imaginación como podemos nosotros solucionar el problema de bajar el número de colados, como podemos darle seguridad al que utiliza esa modalidad de transporte masivo.

Entonces, el tema no es de tanta carreta que se hecha de tanto que se dice por los medios de comunicación, el tema es ser ejecutivo pero así no vamos para ninguna solución. La realidad es que en esta Administración por responsabilidad de la anterior, se les salió de las manos el control de Transmilenio; y este es un servicio que hoy en día está entrando en decadencia. Ahora bien, todo el mundo habla del código del policía, esos son cantos de sirena, porque no vamos a tener las herramientas legales y policivas para hacerlo cumplir; si no tenemos el número de policía para darles seguridad a todos los ciudadanos que vivimos en esta ciudad, mucho menos para Transmilenio. Hay que buscar que la gente vuelva a querer este sistema de transporte, hay que garantizar buenas condiciones en el transporte a los ciudadanos, hay que buscar apoyo del ejército, pedirles que nos ayuden a la seguridad y hay temor en la ciudadanía por causa de estos delincuentes, asesinos que hoy en día están ocasionando esta situación, los llamados en este debate "los colados".

Una vez termina la intervención del Concejal Jorge Duran, la señora Presidenta suspende el presente debate y que da previsto que en la siguiente comisión continua la intervención del Partido Liberal y de la Bancada del Partido Verde, que tiene otra proposición,

Se levanta la sesión, siendo la 1:02 P.M. se da por terminada la sesión programada para el 23 de enero de 2017 de la Comisión Segunda Permanente de Gobierno.

LUCÍA BASTIDAS UBATÉ
Presidenta

NELSON CASTRO RODRÍGUEZ
Primer Vicepresidente

GERMAN AUGUSTO GARCÍA MAYA
Segundo Vicepresidente


NANCY JANETH CORDERO NEIRA
Subsecretaria

Elaboró: José Martínez Suárez
Revisó: Nancy Janeth Cordero Neira



"EL CONCEJO, COMPROMISO Y TRANSPARENCIA POR BOGOT"



