

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-07-2020 10:05:06  
2020ER10740 O 1 Fol:1 Anex:0  
IDU/DIEGO SANCHEZ FONSECA  
COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y  
ORDENAMIENTO  
RESPUESTA A PROPOSICIÓN N 509

\*20203050414791\*  
SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., junio 30 de 2020

Doctor

**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**

Subsecretario de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá

Calle 36 No 28 A 41

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Bogotá D.C

**REF:** RESPUESTA A PROPOSICIÓN N 509 APROBADA EN LA SESIÓN  
PLENARIA REALIZADA EL 17 DE JUNIO DE 2020.. Proposición No. 509.  
Puentes Vehiculares en Bogotá.-

Respetado Doctor Vanegas,

En atención a la comunicación de la referencia y específicamente lo relacionado con el cuestionario de la Proposición 509 de 2020, de conformidad con las competencias del ID U, atentamente se brinda respuesta con base en la información suministrada por la Oficina Asesora de Planeación (OAP), las Direcciones Técnicas de Estratégica (DTE) y Diseños (DTP), pertenecientes a la Subdirección General de Desarrollo Urbano (SGDU) y las Direcciones Técnicas de Construcción (DTC), Mantenimiento (DTM) y Administración de Infraestructura (DTAI) pertenecientes a la Subdirección General de Infraestructura (SGI) de esta Entidad, en los siguientes términos que a continuación se manifiestan, previo la siguiente aclaración:

Es necesario mencionar que, para las preguntas 2, 3 y 4, la norma mencionada, esto es, - REGLAMENTO COLOMBIANO DE CONSTRUCCIÓN SISMO RESISTENTE NSR-98 y NSR-10 (Ley 400 de 1997 y modificaciones) -, no es aplicable a Puentes Vehiculares, tal como está lo indica en su ARTÍCULO 3 – el cual de manera literal consagra:

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015*

\*20203050414791\*

SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número

*“Las disposiciones de esta Ley y sus reglamentos **no comprenden el diseño y construcción de estructuras especiales como puentes**, torres de transmisión, torres y equipos industriales, muelles, estructuras hidráulicas y todas aquellas estructuras cuyo comportamiento dinámico difiera del de edificaciones convencionales, o no estén cubiertas dentro de las limitaciones de cada uno de los materiales estructurales prescritos.” **Negrilla fuera de texto.***

Considerando que están expresamente exceptuados los Puentes de la norma anteriormente citada, valga indicar que, para el caso de Puentes Vehiculares, a la fecha es posible tomar como normatividad aplicable la NORMA COLOMBIANA DE DISEÑO DE PUENTES LRFD CCP-14, INVIAS (Resolución 108 del 26 de enero de 2015 del Ministerio de Transporte), norma basada en las especificaciones americanas ‘AASHTO-LRFD’ 6ª edición.

En el entendido que la consulta se refiere a la temporalidad de ejecución e intervención de las estructuras tipo puentes vehiculares del Distrito Capital, también se precisa la temporalidad de su aplicabilidad así:

- NORMA COLOMBIANA DE DISEÑO DE PUENTES LRFD CCP-14 INVIAS, aplicable desde 26 de enero de 2015.
- CÓDIGO DE DISEÑO SÍSMICO DE PUENTES CCP-95 AIS (Asociación Colombiana de Ingeniería Sísmica), aplicable desde 1995.

Una vez realizada la anterior aclaración y en línea con la misma, se procede a dar respuesta a cada una de las preguntas contenidas en el cuestionario de acuerdo con las competencias del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU –, de la siguiente manera:

1. **¿Cuántos Puentes Vehiculares se encuentran contruidos en el Distrito Capital? Relacione en una hoja de cálculo especificando cada uno por ubicación y características, fecha de construcción, e igualmente, si existen Puentes Vehiculares privados.**

**Respuesta:**

En relación con lo requerido en el numeral 1, es importante precisar que en la página web del Instituto se encuentran a disposición de cualquier usuario, el Boletín Técnico No. 8: Inventario de puentes de la ciudad de Bogotá D.C (2020-I) y el aplicativo que contienen información del inventario de puentes de la ciudad,

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

\*20203050414791\*

SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número

detallada por PK\_ID\_Puente, tipo de puente, tipo de obstáculo, tipo de malla vial, tipo de suelo, material del tablero y estado de servicio, los cuales pueden ser consultados en los siguientes enlaces:

- Boletín técnico No. 8: Inventario de puentes de la ciudad de Bogotá D.C (2020-I): <https://www.idu.gov.co/page/siipviales/innovacion/portafolio>
- Aplicativo de inventario y estado de servicio de los puentes de la ciudad de Bogotá D.C (junio 2020): <https://idu.maps.arcgis.com/apps/opstdashboard/index.html#/eae74f19b3c44edfb6e656148ec206f9>

Sobre la información disponible para consulta en la página web del Instituto, es importante tener en cuenta lo siguiente:

- Para cualquier análisis a realizar sobre la información, es necesario tener en cuenta las notas técnicas de cada archivo, en las que se precisa el alcance de la información.
- El inventario y los estados de los puentes de la infraestructura de la ciudad, suminizados son susceptibles de variar en el tiempo, toda vez que las condiciones de estas estructuras cambian, entre otras circunstancias por su deterioro, así como por las intervenciones de construcción o conservación que se ejecuten.

Como complemento a lo anterior, en relación con el inventario de los puentes vehiculares de la ciudad de Bogotá D.C, se tiene que una vez consultada la información en la Base de Datos de la Entidad, a junio de 2020 se tienen inventariados 565 puentes vehiculares.

En el vínculo de abajo, se encuentra el archivo: “Anexo No.1 - Inventario Puentes Vehiculares 2020-I”, se tiene el listado de los 565 puentes con su respectivo código único de identificación (PK\_ID\_Puente), tipo de puente, dirección, localidad, malla vial donde se encuentran, tipo de suelo donde se ubica, obstáculo que sobrepasa y año de construcción.

Vínculo: [https://drive.google.com/file/d/1AolS-b-lxGbuEZjhWc\\_VBOYwhqOx-hPI/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1AolS-b-lxGbuEZjhWc_VBOYwhqOx-hPI/view?usp=sharing)

\*20203050414791\*

SGI

20203050414791

Información Pública

Al responder cite este número

Es pertinente aclarar que no se tiene conocimiento de la fecha de construcción de la totalidad de los puentes existentes, teniendo en cuenta que muchos de éstos han sido construidos a través del tiempo y por diferentes entidades, es así que en esta actividad también han participado entidades como: la Secretaría de Obras Públicas, la Empresa de Acueducto de Bogotá, las diferentes Alcaldías Locales y hasta la misma comunidad, las cuales en ocasiones no han reportado dichas intervenciones, por lo que no es posible brindar información relacionada con aquellas estructuras que no hayan sido reportadas.

**2 ¿Cuántos y cuáles Puentes Vehiculares del Distrito Capital, se construyeron antes de la norma sísmo-resistente NSR de 1998 y cuáles han sido reforzados o adecuados a la norma NSR10? Relacione en una hoja de cálculo.**

Tal como se aclaró al inicio de esta comunicación, las normas descritas en la pregunta, no se pueden relacionar con el tema de PUENTES, debido a que la norma que rige este tipo de estructuras es la Norma Colombiana de Diseño de Puentes CCP-14, la cual está concebida para el diseño, evaluación y rehabilitación de Puentes Viales.

En este sentido, le informamos que desde 1995 en Colombia se venía utilizando el Código de Diseño Sísmico de Puentes CCP-95 como parámetro para el diseño y/o reforzamiento de estructuras en el país, basado en este, del inventario total de puentes existentes en la ciudad, solo existen 129 puentes peatonales y vehiculares construidos antes de esta fecha, a los que se les debe realizar actualización a la norma de sísmo resistencia, de los cuales 51 ya han sido reforzados y en la actualidad se tiene previsto el reforzamiento de 25 puentes más.

Ahora bien, la Norma Colombiana de Diseño de puentes, fue actualizada mediante la Resolución 108 del 26 de enero de 2015, estando actualmente vigente el CCP – 2014. Bajo este nuevo criterio, ninguno de los puentes construido antes de 2015 está diseñado bajo la normatividad vigente, por lo cual y con el fin de establecer cuáles son los puentes que requieren un reforzamiento estructural de acuerdo a la nueva filosofía de diseño por “estados límite” y ya no por “diseño por esfuerzos de trabajo”, se requiere hacer un inventario estructural (levantamiento estructural, levantamiento geométrico, tipología estructural, condiciones de servicio) y un diagnóstico (patología estructural, estudios de

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

\*20203050414791\*

SGI

20203050414791

Información Pública

Al responder cite este número

vulnerabilidad sísmica, modelación de la estructura, chequeo de la capacidad estructural) de la totalidad de las estructuras existentes, que permita determinar y cuantificar la necesidad de intervención.

**3. ¿Cuántos y cuáles Puentes Vehiculares del Distrito Capital se han construido o se están construyendo bajo la Norma NSR-98 y cuáles han sido reforzados o adecuados a la Norma NSR-10?**

En el numeral No. 2, se da respuesta.

**4. ¿Cuántos y cuáles Puentes Vehiculares del Distrito Capital se construyeron o se están construyendo bajo la Norma NSR-10? Especifique qué contratos se tienen, adiciones al contrato y/o ampliaciones a los mismos. Relaciones en una hoja de cálculo.**

En el numeral No. 2, se aclara que las normas NSR-10 y NSR-98, no aplican para la construcción de puentes vehiculares. No obstante, se informa que a la fecha hay un total de 6 puentes vehiculares en construcción y se están reforzando 2 puentes más.

La relación con la información requerida se encuentra en el archivo bajo el nombre de “Anexo No.4 - Puentes Vehiculares”, en el siguiente link:

Vínculo: [https://drive.google.com/file/d/1AoIS-b-lxGbuEZjhWc\\_VBOYwhqOx-hPI/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1AoIS-b-lxGbuEZjhWc_VBOYwhqOx-hPI/view?usp=sharing)

**5. ¿Con cuánta periodicidad se revisan las estructuras, cimentaciones, columnas, pavimentos, barandas, iluminaciones y Todos los componentes de los Puentes Vehiculares con que cuenta el Distrito Capital? ¿Quién desarrolla este tipo de trabajo, tipo de contrato e informe y cuáles han sido los resultados de los últimos 10 años?**

El Instituto realiza la inspección de puentes en promedio cada dos (2) años. Esta actividad se realizó mediante la aplicación de la metodología producto del contrato ID U-BM-115 de 2009. Al año 2018, el Instituto de Desarrollo Urbano - ID U-, completó la totalidad de informes de inspección de puentes contenidos en el inventario teniendo en cuenta esta metodología. Mediante el contrato ID U-1556-2017 se actualizó la metodología de inspección básica de puentes y el

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



\*20203050414791\*

SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número

consultor realizó durante el año 2018 la totalidad de las inspecciones de los puentes contenidos en el inventario IDU; esta metodología se basa en la inspección visual de los elementos del puente y se limita a los elementos visibles del mismo, de acuerdo a la evaluación de patologías de la inspección básica de los elementos indispensables, dependiendo del tipo de puente, como son: barandas, carpeta de rodadura, y juntas de dilatación para los puentes vehiculares.

La Dirección Técnica de Administración de Infraestructura del IDU está adelantando la función de monitoreo de puentes mediante inspección visual aplicando la metodología producto del contrato IDU-1556-2017, priorizando los ubicados sobre la red vital para mantener actualizada la información y se hizo con el objeto de realizar la ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTE DEL INVENTARIO GEOMÉTRICO Y ESTRUCTURAL, ASÍ COMO LA DETERMINACIÓN DEL DIAGNÓSTICO, EVALUACIÓN DEL RIESGO SÍSMICO Y DEFINICIÓN DE ALTERNATIVAS DE GESTIÓN DEL RIESGO, PARA LA INFRAESTRUCTURA DE PUENTES DE BOGOTÁ D.C.

Se podrá consultar el Boletín Técnico No.7, “Estado Estructural y de Servicio de los Puentes del Distrito”, en el siguiente vínculo componente “PUENTES”, mostrando en resumen los resultados de los últimos 10 años:

➤ <https://www.idu.gov.co/page/siipviales/innovacion/portafolio>

**6. ¿Qué tipo de mantenimiento desarrolla la Administración para los Puentes construidos? ¿Quién lo ejecuta, contrataciones y cuáles han sido sus recomendaciones?**

En cuanto al tipo de mantenimiento que desarrolla la Administración en los puentes construidos, se informa que el Instituto cuenta con el PROGRAMA DE CONSERVACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO PEATONAL CONSTRUIDO EN BOGOTÁ - PUENTES VEHICULARES, el cual contempla las siguientes estrategias de intervención para la conservación de puentes vehiculares:

**MANTENIMIENTO RUTINARIO (PREVENTIVO) EN PUENTES VEHICULARES:** Es una labor característica que se ejecuta para tener la estructura con un buen servicio de operación. Dentro de las actividades que se realizan se encuentran trabajos clasificados como menores, (sin dejar de ser importantes) que consisten

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

\*20203050414791\*

SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número

principalmente en actividades de limpieza, pintura y mantenimiento de barandas a las estructuras de puentes priorizados.

**MANTENIMIENTO PERIÓDICO (CORRECTIVO) EN PUENTES VEHICULARES:** Actividades orientadas en corregir fallas o deterioros en los elementos ocasionados por el tránsito diario y/o agentes externos. Entre las actividades ejecutadas se encuentra realización de limpieza general, pintura y mantenimiento de barandas, cambio parcial o total de la carpeta de rodadura, mantenimiento de juntas de dilatación entre otros.

**REHABILITACIÓN EN PUENTES VEHICULARES:** Conjunto de trabajos de reparación, con los cuales se pretende que los puentes recuperen un nivel de servicio similar al de su condición original. Para ello se requieren trabajos de reforzamiento y/o rehabilitación. Abarca un amplio campo que va desde la rehabilitación del concreto degradado hasta la renovación de elementos de equipamiento como juntas, impermeabilización, aumento de las áreas de los elementos, adición de refuerzo etc.

**MANTENIMIENTO POR EMERGENCIAS:** Se contemplan por si se presentan fenómenos naturales o una colisión, donde se deben realizar trabajos urgentes que procuren el nivel de servicio del puente en su condición original. No se considera como un tipo de mantenimiento programable.

En cuanto a la ejecución de las actividades de conservación en puentes vehiculares, en los últimos diez (10) años el ID U ha suscrito los siguientes contratos:

CONTRATO	OBJETO	ESTADO	CONTRATISTA
IDU-77-2008	ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ, D.C. INCLUYE REEMPLAZO DE BARANDAS, CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS Y DRENAJES, REPARACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN, TERRAPLENES DE ACCESO Y ELEMENTOS ESTRUCTURALES	Liquidado	CONSORCIO PUENTES VEHICULARES
IDU-65-2011	CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO ESTRUCTURAL Y MANTENIMIENTO GENERAL DE LOS PUENTES VEHICULARES EN BOGOTAD.C.	Liquidado	CONSORCIO C&G

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

\*20203050414791\*

SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número

CONTRATO	OBJETO	ESTADO	CONTRATISTA
IDU-1899-2014	ESTUDIOS DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN EN PUENTES VEHICULARES DE BOGOTÁ D.C. INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS	Liquidado	BERNARDO ANCIZAR OSSA LOPEZ
IDU-1667-2015	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN EN PUENTES VEHICULARES AÑO 2015, EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS.	Liquidado	YAMILL MONTENEGRO CALDERON
IDU-1255-2017	OBRAS DE CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS.	Terminado y en proceso de liquidación	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA PUENTES 2017
IDU-1491-2017	OBRAS DE CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS. GRUPO 2	En ejecución	J M V INGENIEROS S.A.S.

Fuente: Elaboración propia DTM

Del mismo modo se informa, que las recomendaciones que han realizado los contratistas de obra, están dirigidas a que la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), que es la que aprueba los planes de manejo de tráfico, no restrinja las intervenciones simultaneas por estar en el mismo corredor o área de influencia; así mismo existen puntos críticos respecto al tráfico vehicular que debido a las solicitudes de la SDM, generan costos altos en su implementación comparado con las actividades de conservación a ejecutar.

**7. ¿Cuántos y cuáles Puentes Vehiculares se han intervenido para su reacondicionamiento o rehabilitación en los últimos 10 años? ¿Cuál ha sido el resultado? ¿Quiénes han desarrollado dichos trabajos?**

**Respuesta.**

*¿Cuántos y cuáles puentes vehiculares se han intervenido para su reacondicionamiento o rehabilitación en los últimos 10 años?*

En el archivo con nombre “Anexo No.7 - Intervención Puentes Vehiculares 2009-2020”, se relacionan los puentes vehiculares a los cuales se les han ejecutado



\*20203050414791\*

SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número

estrategias de conservación en los últimos diez (10) años, discriminados por tipo de intervención, dirección, localidad y contrato, entre otros.

Vínculo: [https://drive.google.com/file/d/1AolS-b-lxGbuEZjhWc\\_VBOYwhqOx-hPI/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1AolS-b-lxGbuEZjhWc_VBOYwhqOx-hPI/view?usp=sharing)

### *¿Cuál ha sido el resultado?*

El resultado del programa de conservación de Puentes Vehiculares para la ciudad de Bogotá ha sido realizar las intervenciones requeridas, optimizando la aplicación de los recursos disponibles, para elevar el nivel de servicio, evitar el deterioro, prolongar la vida útil y mejorar las condiciones de movilidad. Para tal fin y respecto al Programa de Conservación de Puentes Vehiculares, el Instituto implementó una herramienta objetiva para priorizar los recursos disponibles en esta Entidad para la atención de los mismos.

En relación a su intervención, mantenimiento, recuperación, conservación y restauración, se informa que, en un escenario óptimo, se deberían realizar actividades de conservación a la totalidad de la infraestructura existente en la ciudad; no obstante, teniendo en cuenta que los recursos económicos destinados para su conservación en la ciudad no alcanzan a cubrir la totalidad de las necesidades, ha sido indispensable estructurar esquemas de conservación que permitan a lo largo del tiempo distribuir estos recursos de manera tal que se logre el mayor índice de cobertura.

Estos esquemas de conservación tienen como objetivo fundamental garantizar que la infraestructura existente cumpla el período de vida útil para el cual fue diseñada y construida, o ampliar este período, con el desarrollo y control de acciones de obra aplicadas en el tiempo.

No obstante, es preciso indicar que la cantidad de estructuras a intervenir y el alcance de las intervenciones están sujetas a la disponibilidad de recursos toda vez que los contratos de mantenimiento son a monto agotable.

### *¿Quiénes han desarrollado dichos trabajos?*

En la respuesta al numeral 6 del presente documento se relacionan los contratos suscritos por el ID U, así como el contratista que desarrolló los trabajos de conservación a los puentes vehiculares de Bogotá en los últimos diez (10) años, así mismo en el archivo adjunto, se pueden asociar para cada uno de dichos contratos los puentes atendidos durante su ejecución.

9

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015*

\*20203050414791\*

SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número

**8. ¿Existe algún estudio que muestre la demanda de Puentes Vehiculares que requiere el Distrito Capital? Indique.**

En concordancia con el Decreto Distrital 567 de 2006, la Secretaria Distrital de Movilidad – SDM, como cabeza del Sector Movilidad y autoridad de Tránsito y Transporte de Bogotá, es la Entidad que tiene dentro de sus funciones “Formular y orientar las políticas sobre la regulación y control del tránsito, el transporte público urbano en todas sus modalidades, la intermodalidad y el mejoramiento de las condiciones de movilidad y el desarrollo de infraestructura vial y de transporte”, razón por la cual es la competente para dar respuesta a este interrogante.

**9. ¿La Administración tiene pendiente la construcción de Puentes Vehiculares en la ciudad? ¿Cuántos de ellos están en estudio? ¿Cuál es su ubicación? ¿Cuántos se prevé contratar en el cuatrienio? Relacione en una hoja de cálculo.**

**Respuesta.**

Al respecto le informamos que en el Acuerdo 001 de 2009 “Por el cual se expiden los Estatutos del Instituto de Desarrollo Urbano, ID U” en el Artículo 8 – Funciones Generales literal c), se consigna lo siguiente: *“Ejecutar la construcción y mantenimiento de los proyectos de los sistemas de Movilidad y de Espacio Público Construido, de operaciones urbanas y de parqueaderos públicos a cargo de la entidad.”* Así las cosas y de conformidad con lo anterior, **la determinación y priorización de los proyectos a desarrollar no es competencia del Instituto, sino la ejecución de los proyectos previamente establecidos.**

Es pertinente citar lo establecido en el parágrafo del Art 165 Componentes del Subsistema vial del Decreto 190 de 2004 Plan de Ordenamiento Territorial “ El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) deberá llevar a cabo los estudios técnicos para la construcción y mantenimiento de las vías que conforman cada uno de los subsistemas y sus relaciones”, dado que con base a los proyectos que se relacionan en dicho Artículo, el Instituto priorizó para el cuatrienio los Puentes Vehiculares a intervenir, los cuales se relacionan en el archivo nombrado “Anexo No.9 - Puentes Vehiculares a Intervenir”, detallando su ubicación, la fecha estimada de contratación de obra y el respectivo estado.

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

\*20203050414791\*

SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número

Vínculo: [https://drive.google.com/file/d/1AoIS-b-lxGbuEZjhWc\\_VBOYwhqOx-hPI/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1AoIS-b-lxGbuEZjhWc_VBOYwhqOx-hPI/view?usp=sharing)

Sin embargo, es de aclarar que las intersecciones incluidas entre los proyectos del sistema de movilidad del Artículo 70 “Ejecución de proyectos de corto plazo” del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá - Decreto Distrital 190 de 2004 y que no se encuentran construidas son:

- **Av. El Rincón por Av. Boyacá.** Actualmente se encuentra dentro de las metas físicas del contrato IDU-1550-2018.
- **Av. Medellín (CI 80) por Av. Colombia (AK 24).** Mediante contrato IDU- 030 de 2006, suscrito entre el Instituto Desarrollo Urbano y el Consorcio CEI-SMA, cuyo objeto fue la Consultoría a precio global fijo sin reajuste para las obras de vías, intersecciones, puentes peatonales y espacio público que conforman el Grupo E Zona C de proyectos de Valorización en Bogotá D.C., se realizó el estudio de factibilidad de la Intersección vehicular en la Avenida Medellín (AC 80) por Avenida Colombia (AK 24). El alcance del estudio incluía una Intersección a desnivel con orejas, rampas y vías de acceso, de acuerdo con las secciones viales reglamentadas en el POT.

Del análisis de tránsito, se concluyó que la intersección a desnivel de la Carrera 24 por Calle 80 no se requiere construir en el corto plazo, dado que para el año 2012 la intersección mantiene un nivel de servicio D, mientras que en el año 2022 la intersección presenta problemas operacionales al ser manejada con semáforos.

El estudio de factibilidad arrojó como resultado que la alternativa a desnivel tiene un costo total de \$25.204.002.817 a precios del 2008 y frente a la necesidad de infraestructura de la ciudad, la priorización de obras que requiere la misma y la discusión sobre la financiación de estas, se consideró, pese a que la obra técnicamente es viable, que con base en el estudio de factibilidad realizado por el IDU, su ejecución puede postergarse en el tiempo para dar prelación a soluciones de movilidad estratégicas en el corto plazo, por esta razón este proyecto se encuentra en el numeral 3 del Artículo 1 “*Modificación parcial del Acuerdo 180 de 2005 y sus Acuerdos modificatorios 398 de 2009 y 445 de 2010*” donde se excluye del plan de obras establecido en el Acuerdo 180 de 2005.

\*20203050414791\*

SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número

- **Av. Chile (CI 72) por Av. del Congreso Eucarístico, (AK 68).** Construcción orejas y conectantes.

**10. ¿Según los estudios cuántos puentes deben ser intervenidos para su ampliación y/o modificación?**

La Secretaria Distrital de Movilidad – SDM, como cabeza del Sector Movilidad y autoridad de Tránsito y Transporte de Bogotá, es la Entidad competente para dar respuesta a este interrogante.

**11. ¿Existe déficit de puentes vehiculares en la ciudad? Si su respuesta es afirmativa favor relacionar numéricamente el déficit existente, clasificándolos por ubicación en Bogotá.**

La **Secretaria Distrital de Movilidad – SDM**, como cabeza del Sector Movilidad y autoridad de Tránsito y Transporte de Bogotá, es la Entidad competente para dar respuesta a este interrogante.

**12. ¿Cuántas solicitudes ha recibido la administración por parte de la ciudadanía para la construcción de Puentes Vehiculares en los últimos 5 años?**

La Dirección Técnica de Proyectos del ID U ha recibido desde el año 2015 hasta la fecha, 59 solicitudes para la construcción de nuevos Puentes Vehiculares.

AÑO	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
PQRS	1	4	12	17	16	9	59
%	2%	7%	20%	29%	27%	15%	100%

Fuente: Oficina de Atención al Ciudadano – OAT

**13. ¿Cuál es el recurso proyectado por el IDU para intervenir en la construcción de Puentes Vehiculares durante el cuatrienio?**

**Respuesta.**

\*20203050414791\*

SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número

EL Plan De Desarrollo “Un nuevo Contrato Social y Ambiental para el siglo XXI”, incorpora dentro de sus logros “Construir o Reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel”, destinado los siguientes recursos:

PROPÓSITO	LOGRO	PROGRAMA	META SECTORIAL	PRESUPUESTO (2020 2024)
Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad, creatividad y productividad incluyente y sostenible	Mejorar la experiencia de viaje a través de los componentes de tiempo, calidad y costo, con enfoque de género, diferencial, territorial y regional, teniendo como eje estructurador la red de metro regional.	Movilidad segura, sostenible y accesible	Construir o reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel	\$455,196,000,000

**14. ¿Dentro de las obras de valorización que se realizarán, cuántos y cuáles Puentes se tienen proyectados construir nuevos, modificar, refaccionar o reforzar?**

**Respuesta.**

A continuación, se relacionan los 4 puentes vehiculares que se encuentran en ejecución y 1 proyectado construir con su respectivo proyecto y acuerdo de Valorización al cual corresponden.

ACUERDO DE VALORIZACIÓN	CÓDIGO OBRA	NOMBRE OBRA	TIPO DE OBRA
Acuerdo 398 de 2009	175	Avenida Ciudad de Cali (AK.86) por Avenida Ferrocarril de Occidente (AC.22)	Intersección Vial
Acuerdo 523 de 2013	109	Avenida Rincón por Avenida Boyacá	Intersección Vial
Acuerdo 523 de 2013	115	Avenida José Celestino Mutis (AC.63) por Avenida Boyacá (AK.72)	Intersección Vial

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



\*20203050414791\*

SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número

ACUERDO DE VALORIZACIÓN	CÓDIGO OBRA	NOMBRE OBRA	TIPO DE OBRA
Acuerdo 724 de 2018	1004	Avenida La Sirena (Cl.153) desde Autopista Norte hasta Av. Boyacá (Calzada Norte) incluye ampliación Puente Vehicular Calle 153 por Autopista Norte.	Vía e Intersección

Fuente: Subdirección General de Desarrollo Urbano – SGDU

Con lo anteriormente expuesto, esperamos haber atendido satisfactoriamente la totalidad de su solicitud y quedamos atentos ante cualquier aclaración adicional sobre el particular.

Cordialmente,



**Diego Sánchez Fonseca**

Director General

Firma mecánica generada en 30-06-2020 02:11 PM

Aprobó: Claudia Tatiana Ramos Bermudez-Subdirección General de Infraestructura  
Aprobó: Gian Carlo Suescún Sanabria-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano  
Aprobó: Luis Ernesto Bernal Rivera-Dirección Técnica de Mantenimiento  
Aprobó: Meliza Marulanda-Dirección Técnica de Construcciones  
Aprobó: Sandra Milena Del Pilar Rueda Ochoa-Oficina Asesora de Planeación  
Aprobó: Sully Magalis Rojas Bayona-Dirección Técnica Estratégica  
Elaboró: Juan Gabriel Moya Lujan-Subdirección General De Infraestructura

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

\*20203050414791\*

SGI

**20203050414791**

Información Pública

Al responder cite este número