

SDM -91801-2020*(Al responder cite este número)*

24 de Junio de 2020

Señor

NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO

Subsecretario de Despacho

Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ

Calle 36 No. 28 A - 41

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 26-06-2020 04:19:39

2020ER10559 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTAPP 509-513-514 Y 518 DE 2020

OBS: ---

Asunto: Respuesta Proposición 514 de 2020– Radicado SDM 88843
Su Radicado: 2020EE6582 del 23 de junio 2020

Respetado Señor Vanegas

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad

1. ¿Cuál es el marco normativo, procedimiento y/o reglamentación para la habilitación de empresas que presten el servicio de alquiler de patinetas eléctricas o de pedaleo asistido?

Se aclara que, de acuerdo con la Ley 105 de 1993, la habilitación es un trámite mediante el cual una empresa demuestra capacidad técnica, operativa, financiera, de seguridad y procedencia del capital aportado para poder prestar el servicio público de transporte. Sin embargo, el alquiler de bicicletas o patinetas en el espacio público no corresponde a un servicio público de transporte, por lo cual el acto administrativo mediante el cual se autoriza la realización de esta actividad no puede ser definida como una habilitación a una empresa.

Ahora, el aprovechamiento económico del espacio público está en cabeza del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP) y la normatividad expedida se encuentra en el marco del [Decreto Distrital 552 de 2018](#), “*Por medio del cual se establece el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público en el Distrito Capital de Bogotá y se dictan otras disposiciones*” y la [Resolución 036 de 2019](#), “*Por la cual se actualiza el listado de actividades de aprovechamiento económico del espacio público establecido en el*

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

Decreto Distrital 552 de 2018", que incluyó la actividad "*Alquiler de bicicletas o patinetas*" en este listado.

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), como entidad gestora de la actividad de aprovechamiento económico del espacio público denominada "*alquiler de bicicletas o patinetas*", expidió la [Resolución 209 de 2019](#), "*Por la cual se adopta el protocolo institucional para el aprovechamiento económico del espacio público para las actividades de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de Bicicletas o Patinetas*" y la [Resolución 336 de 2019](#), "*Por la cual se reglamentan las condiciones para el otorgamiento del permiso de uso para el aprovechamiento económico del espacio público para la actividad de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de patinetas*", en donde se definieron los requisitos que deben cumplir los interesados en recibir permisos de uso de los espacios autorizados. Igualmente, a través de la [Circular 011 de 2019](#) se definió la primera zona para realizar la actividad de alquiler de patinetas en la ciudad.

Los requisitos generales que deben cumplir las empresas para recibir la autorización para realizar la actividad, definidos a través de la Resolución 336 de 2019, son:

- Constituir la(s) respectiva(s) póliza(s).
- Realizar el pago de la retribución para el desarrollo de la actividad
- Presentar el Reglamento de Uso del Espacio Público
- Presentar el Plan de Gestión y Distribución de la Flota
- Aprobar el Plan Estratégico de Seguridad Vial
- Cumplir con el intercambio de información bajo el estándar MDS.

Es importante aclarar que en cumplimiento de lo establecido en los artículos 11 y 12 del [Decreto Distrital 121 de 2020](#), modificado por el Decreto 128 de 2020 y por solicitud de las empresas autorizadas, los permisos otorgados para la actividad de alquiler de patinetas en el espacio público fueron suspendidos temporalmente a raíz de la calamidad pública generada por la pandemia del coronavirus COVID-19.

Aunado a ello y en virtud de la norma antes citada, el 13 de mayo de 2020 se expidió la [Circular 13 de 2020](#), por medio de la cual se dictan los "*lineamientos para la expedición de permisos temporales de alquiler de vehículos de micromovilidad de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto Distrital 121 de 2020, en el marco de la situación excepcional de calamidad pública por el COVID-19*".

En esta Circular se establecieron los lineamientos de autorización y uso del espacio público para realizar la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad, entendidos como patinetas y bicicletas, durante la calamidad pública generada por el coronavirus COVID-19. Los requisitos establecidos para obtener dichos permisos temporales son:

- Constituir la(s) respectiva(s) póliza(s)
- Cumplir con el intercambio de información bajo el estándar MDS
- Presentar un protocolo de bioseguridad dando cumplimiento a lo establecido por el Gobierno Nacional y la Administración Distrital en esta materia, que incluya el registro diario de las actividades de desinfección de los vehículos que se den en vía y en bodega.

Es necesario aclarar que las facultades otorgadas en los decretos distritales mencionados y, por lo tanto, los permisos temporales a los que se hace referencia, tienen vigencia solamente durante la calamidad pública decretada por el Gobierno Distrital con ocasión de la pandemia generada por el coronavirus COVID-19.

2. ¿Cuál es el marco normativo, procedimiento y/o reglamentación para el funcionamiento y utilización del espacio público del servicio de alquiler de patinetas eléctricas o de pedaleo asistido?

7. Informar detalladamente la estrategia de parqueo y uso de espacio público con la que cuenta el Distrito

Para responder los numerales 2 y 7, es importante mencionar que el Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 769 de 2002, señala en su artículo 2 que un vehículo es *“Todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.”* Con esto es claro que las patinetas y las bicicletas son consideradas vehículos a la luz de nuestra legislación y, al ser considerados como vehículos, está prohibido su estacionamiento en los siguientes sitios, según el artículo 76:

- “1. Sobre andenes, zonas verdes o zonas de espacio público destinado para peatones, recreación o conservación.*
- 2. En vías arterias, autopistas, zonas de seguridad, o dentro de un cruce.*
- 3. En vías principales y colectoras en las cuales expresamente se indique la prohibición o la restricción en relación con horarios o tipos de vehículos.*
- 4. En puentes, viaductos, túneles, pasos bajos, estructuras elevadas o en cualquiera de los accesos a estos.*
- 5. En zonas expresamente destinadas para estacionamiento o parada de cierto tipo de vehículos, incluyendo las paradas de vehículos de servicio público, o para limitados físicos.*
- 6. En carriles dedicados a transporte masivo sin autorización.*
- 7. En ciclorrutas o carriles dedicados o con prioridad al tránsito de bicicletas.*
- 8. A una distancia mayor de treinta (30) centímetros de la acera.*

9. *En doble fila de vehículos estacionados, o frente a hidrantes y entradas de garajes o accesos para personas con discapacidad.*
10. *En curvas.*
11. *Donde interfiera con la salida de vehículos estacionados.*
12. *Donde las autoridades de tránsito lo prohíban.*
13. *En zona de seguridad y de protección de la vía férrea, en la vía principal, vías secundarias, apartaderos, estaciones y anexidades férreas."*

Igualmente, en el artículo 75 del Código se establece que *"En vías urbanas donde esté permitido el estacionamiento, se podrá hacerlo sobre el costado autorizado para ello, lo más cercano posible al andén o al límite lateral de la calzada no menos de treinta (30) centímetros del andén y a una distancia mínima de cinco (5) metros de la intersección"*.

Así mismo, el Decreto Distrital 190 de 2004, Plan de Ordenamiento Territorial (POT), en su artículo 196 estableció la prohibición de estacionamientos de vehículos en ciertos espacios públicos dentro de los que se encuentran los siguientes:

- a. En calzadas paralelas.
- b. En zonas de control ambiental.
- c. En antejardines.
- d. En andenes.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones, y con el objetivo de garantizar la prioridad del peatón y de las personas en condición de discapacidad, las indicaciones en cuanto al estacionamiento de los vehículos por parte de usuarios y empresas en Bogotá, son las siguientes:

- Deben estacionar en vías locales o intermedias sobre las que no circule transporte público, sobre la calzada y en fila única, uno detrás de otro, a no más de 30 cm del bordillo.
- No estacionar en vías en las que haya señales de prohibido parquear.
- No estacionar sobre andenes, antejardines, parques, plazas ni otros espacios peatonales.
- No estacionar frente a entradas y salidas vehiculares, accesos a predios, rampas peatonales, paraderos escolares, hidrantes, hospitales, bancos, embajadas o instituciones militares.
- No estacionar frente o sobre elementos urbanísticos que puedan restringirse en su utilización por la ubicación de los vehículos.
- En general, no estacionar los vehículos en los sitios señalados en el artículo 76 de la Ley 769 de 2002, ni en aquellos señalados en el artículo 196 del Decreto Distrital 190 de 2004.

En cuanto a la circulación en estos vehículos y teniendo en cuenta la seguridad vial de los usuarios y demás actores viales, se encuentran los siguientes lineamientos:

- No transitar por andenes.
- No interrumpir la circulación de peatones y/o personas con movilidad reducida en cruces o intersecciones.
- Transitar por la red de ciclorrutas.
- Circular por la calzada en aquellos casos en los que no existe cicloruta en vía o fuera de vía.
- Respetar la prevalencia del peatón y de las personas en condición de discapacidad en el tránsito y el uso del espacio público con respecto a otros modos de transporte y otros usos.

3. ¿Cuántas empresas se encuentran habilitadas por la Administración Distrital para operar o prestar su servicio en Bogotá? y ¿con cuantas patinetas o bicicletas en servicio revela cada una de ellas?

En el marco de los permisos de aprovechamiento económico del espacio público para la actividad de alquiler de patinetas en la primera zona autorizada, las empresas autorizadas para prestar el servicio y el número de vehículos autorizados son:

Empresa	Número de vehículos autorizados
MOVO MOBILITAS COLOMBIA SAS	712 patinetas
GRIN COLOMBIA SAS	712 patinetas
OTESTRA SAS	712 patinetas

Fuente: SDM

En el marco de los permisos temporales de alquiler de vehículos de micromovilidad establecidos según los lineamientos del Decreto 121 de 2020, modificado por el artículo 3 del Decreto 128 de 2020 y la Circular 013 de 2020, las empresas autorizadas para prestar el servicio y el número de vehículos autorizados son:

Empresa	Número de vehículos autorizados
GRIN COLOMBIA SAS	4000 patinetas

OTESTRA SAS

1000 patinetas y 3000 bicicletas

Fuente: SDM

5. ¿Cuáles han sido los estudios adelantados por las diferentes entidades del Distrito para la articulación del uso del espacio público y el uso de las patinetas o bicicletas?

Para la expedición de la Circular 011 de 2019, la Secretaría Distrital de Movilidad realizó el estudio consolidado en el “*Documento Técnico de Soporte para una zona susceptible de aprovechamiento económico en el espacio público para la actividad de alquiler de patinetas en Bogotá D.C. Caso de estudio: Chapinero y Usaquén Estudio STPr-001-2019*”, el cual se encuentra disponible para consulta en el siguiente enlace web <https://www.simur.gov.co/portal-simur/biblioteca-digital/documents/626.pdf>.

Adicionalmente, para la apertura de la Licitación Pública SDM-LP-085-2019, cuyo objeto fue “*Contratar la administración, mantenimiento y aprovechamiento económico de zonas de uso público para el desarrollo de la actividad de alquiler de bicicletas – Sistema de Bicicletas Compartidas, sujeto a su preservación, buen uso, disfrute colectivo y sostenibilidad*”, y que posteriormente fue declarada desierta, la Secretaría Distrital de Movilidad realizó el estudio técnico DPM-ET-001-2019 en el que se definieron los lineamientos y parámetros técnicos. Dicho estudio está disponible en el siguiente enlace web <https://www.simur.gov.co/portal-simur/biblioteca-digital/documents/630.pdf>.

6. Informar que localidades presentan mayor número de servicios de este tipo de movilidad.

Como se establece en la Circular 011 de 2019, los permisos de aprovechamiento económico del espacio público para la actividad de alquiler de patinetas otorgados corresponden a una zona de las localidades de Chapinero y Usaquén. Es precisamente en estas dos localidades donde se presentó el mayor número de viajes por parte de las empresas autorizadas durante el periodo de operación desde la autorización de inicio de los permisos el 1 de enero de 2020 hasta el inicio del aislamiento obligatorio de las personas habitantes de la República de Colombia decretado por el Gobierno Nacional el 24 de marzo de 2020, como se muestra en la siguiente tabla.

Tabla 1. Porcentaje de viajes en patineta con inicio o fin por localidad

Localidad	% Viajes
Chapinero	60.4%
Usaquén	36.2%
Suba	1.9%
Barrios Unidos	0.7%
Teusaquillo	0.3%
Fontibón	0.3%
Engativa	0.2%
Santa Fe	0.1%

Fuente: SDM

Con respecto a los permisos temporales extemporáneos de alquiler de vehículos de micromovilidad establecidos según los lineamientos de la Circular 013 de 2020, el *“área autorizada para ubicar los vehículos para esta actividad es la malla vial dentro del perímetro urbano de Bogotá de acuerdo a los lineamientos establecidos en este documento.”*

Atentamente

NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO

Secretario Distrital De Movilidad

Aprobó: Sergio Eduardo Martínez Jaimes. Subsecretario de Política de Movilidad Revisado por Drive 24-06-2020 (18:34)
 Revisó: Sebastián Velásquez Gallon - Dirección de Planeación de la Movilidad. Revisado por Drive 24-06-2020 (15:01)
 Ana Milena Gómez - Subdirectora de Transporte Privado Revisado por Drive 23-06-2020 08:47)
 Deyanira Ávila Moreno - Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón Revisado por Drive 24-06-2020 (10:22)
 Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad Revisado por Drive 24-06-2020 (15:03)
 María del Pilar Forero - Subsecretaría de Política de Movilidad Revisado por Drive 23-06-2020 (10:17)
 Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho – Revisó Drive 23-06-2020 (19:23)
 Juan Felipe Vives – Enlace Concejo Revisado por Drive 24-06-2020 (13:26)
 Fredy García – Enlace Concejo Revisado por Drive 24-06-2020 (14:22)
 Proyectó: Rodrigo Peralta De Zubiría - Subdirección de Transporte Privado Revisado por Drive 23-06-2020 (09:28)
 Francisco Javier Victoria Jaramillo - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón Revisado por Drive 23-06-2020 (09:43)
 Compiló: Paula Andrea Vargas Torres–Despacho
 Anexos: Decreto Distrital 552 de 2018
 Resolución 036 de 2019
 Resolución 209 de 2019
 Resolución 336 de 2019
 Circular 011 de 2019
 Decreto Distrital 121 de 2020
 Circular 13 de 2020
 Documento Técnico de Soporte
 Documento Licitación Pública

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.