

Al contestar cite este número:
Radicado DADEP No. 20203000063041
20203000063041

Bogotá D.C, 25-06-2020
305

Correo electrónico

Doctora
ILBA YOHANNA CARDENAS PEÑA
Secretaria General
Concejo de Bogotá
Cl. 36 No 28A-41
Tel 2088210
correspondencia@concejobogota.gov.co
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 02-07-2020 03:49:48

2020ER10876 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: DADEP/BLANCA STELLA BOHORQUEZ MONTENEGRO

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: PROPOSICIÓN NO. 514 DEL 17 DE JUNIO DE 2020

OBS: ---

REFERENCIA: RADICADO 20204000072392 del 23/06/2020

ASUNTO: PROPOSICIÓN NO. 514 del 17 DE JUNIO DE 2020
TEMA: ESPACIO PÚBLICO Y PATINETAS ELÉTRICAS EN BOGOTÁ

En atención a la proposición No. 514 de fecha 17 de junio de 2020, presentada por los Honorables Concejales María Clara Name Rodríguez y Martín Rivera Alzate pertenecientes al Partido Verde y dentro de la oportunidad legal, este Departamento Administrativo procede a dar respuesta en los siguientes términos:

- 1. ¿Cuál es el marco normativo, procedimiento y/o reglamentación para la habilitación de empresas que prestan el servicio de alquiler de patinetas eléctricas o de pedaleo asistido?***

Respuesta:

La actividad de “Alquiler de bicicletas o patinetas” fue adicionada a las previstas por el artículo 8º del Decreto Distrital 552 de 2018, a partir de la expedición de la Resolución 036 de 2019 expedida por el Dadep previo el trámite establecido para la Comisión Intersectorial del Espacio Público, actualizándose el listado de actividades de aprovechamiento económico del espacio público; además dispuso que dicha actividad sería reglamentada por la Secretaría Distrital de Movilidad, en el marco de las competencias que le asisten misionalmente, de conformidad con el Acuerdo 257 de 2006 y demás normas vigentes.

Ahora bien, corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad -SDM, en calidad de entidad administradora de la malla vial y gestora de la actividad de alquiler de bicicletas o patinetas, expedir el protocolo correspondiente de conformidad con el artículo 31 del

Decreto Distrital 552 de 2018, por medio del cual se expidió el marco regulatorio de aprovechamiento económico de Bogotá

En este sentido, la Secretaría Distrital de Movilidad expidió la Resolución 209 de 2019, *“Mediante la cual se adopta el protocolo institucional para el aprovechamiento económico del público para las actividades de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de Bicicletas y Patinetas”*, del cual se adjunta una copia.

Este protocolo contiene el marco que fija los lineamientos para la ubicación de estaciones de bicicletas, condiciones mínimas de la operación en el espacio público, fórmula de retribución para el aprovechamiento económico del espacio público para el alquiler, préstamo o uso compartido de bicicletas a pagar por la empresa autorizada, condiciones de los espacios autorizados para el alquiler, entre otros aspectos del ejercicio de la actividad.

En cuanto al procedimiento para la habilitación de empresas que prestan el servicio de alquiler de patinetas eléctricas o de pedaleo asistido, la Secretaría Distrital de Movilidad es la llamada a atender este requerimiento.

2. *Cuál es el marco normativo, procedimiento y/o reglamentación para el funcionamiento y utilización del espacio público del servicio (sic) de alquiler de patinetas eléctricas o de pedaleo asistido?*

Respuesta:

Conforme lo estipula el punto 3 del protocolo indicado en el numeral anterior, se contemplan entre otros, los principios para la utilización de la actividad de patinetas o bicicletas eléctricas en espacio público, a saber:

“Seguridad vial: Debe contribuir al cumplimiento de los objetivos del Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista, (Decreto 813 de 2017).

Uso adecuado del espacio público: Debe ser destinado al uso común sobre el interés particular, garantizando el equilibrio entre desarrollo económico, cuidado del ambiente y bienestar social permitiendo su accesibilidad, goce, disfrute y aprovechamiento.” (...)

De igual forma, el protocolo establece las condiciones generales del uso del espacio público, específicamente la calzada vehicular de la malla vial, para lo cual Secretaría Distrital de Movilidad mediante un contrato, autoriza el uso del espacio público que tiene a cargo o bajo su administración conforme el Decreto Distrital 552 de 2018.

Se debe anotar que el aprovechador (contratista) no podrá ubicar estacionamientos para patinetas o bicicletas, en lugares del espacio público diferentes a los autorizados por la Secretaría Distrital de Movilidad, conforme lo dispuesto en el Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 769 de 2002).

3. ¿Cuántas empresas se encuentran habilitadas por la Administración Distrital para operar o prestar sus servicios en Bogotá? y ¿con cuantas patinetas o bicicletas de servicio revela (sic) cada una de ellas?

Respuesta:

Corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad responder este cuestionamiento dentro del ámbito de sus competencias.

4. ¿Cuál ha sido el aporte presupuestal (pago de impuestos) que ha generado estas empresas al Distrito?

Respuesta:

Como se indicó anteriormente, corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad responder este cuestionamiento dentro del ámbito de sus competencias.

5. ¿Cuáles han sido los estudios adelantados por las diferentes entidades del Distrito para la articulación del uso del espacio público y el uso de las patinetas o bicicletas?

Respuesta:

En su calidad de gestora y administradora de esta actividad de aprovechamiento económico, corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad responder a esta pregunta.

6. Informar que (sic) localidades presenta el mayor número o servicios de este tipo de Movilidad.

Respuesta:

Corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad responder este cuestionamiento dentro del ámbito de sus competencias.

7. Informar detalladamente la estrategia de parqueo y uso del espacio público con la que cuenta el Distrito.

Sin perjuicio de las decisiones adoptadas por la Secretaría Distrital de Movilidad en calidad de gestora y administradora de diferentes áreas de espacios público, en el desarrollo de la actividad de alquiler de patinetas o bicicletas, este Departamento en cuanto se refiere al estacionamiento de bicicletas (aquí pueden incluirse las bicicletas de pedaleo asistido), ha dado cumplimiento a lo estipulado en el artículo 6 Ley 18111 de 2016, frente al cálculo

¹⁽¹⁾ Por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de la bicicleta en el territorio nacional y se modifica el código nacional de tránsito.

de número de bicicletas habilitadas por estacionamiento, el cual como mínimo debe ser el 10% de los cupos destinados para vehículos automotores; en el caso de ser inferior a 120 estacionamientos de automotores se deberá garantizar un mínimo de 12 cupos para bicicletas.

Adicionalmente, con sustento en lo señalado en el numeral 9 del artículo 90 de la Ley de 1801 de 2016, Código Nacional de Policía y Convivencia, a través de los administradores de los estacionamientos, se ha venido adecuando y habilitado espacios seguros para el estacionamiento de bicicletas, a través del mobiliario M-101 (ciclo parqueaderos) contemplado de la cartilla de mobiliario urbano, el cual tiene capacidad para 12 bicicletas.

Ahora bien, en el marco de la emergencia sanitaria que en la actualidad afronta el país y en especial nuestra ciudad por la pandemia generada por el virus coronavirus Covid-19, y atendiendo las restricciones y medidas implementadas por el Gobierno Nacional, la Alcaldía Mayor de Bogotá mediante el Decreto 126 de 10 de mayo de 2020² dispuso que en los parqueaderos se ampliara la capacidad de estacionamiento de bicicletas en un 20%, para lo cual además, se solicitó a los administradores brindar las condiciones necesarias para garantizar la seguridad de las bicicletas.

En tal sentido, este Departamento Administrativo expidió la Resolución 133 de mayo de 2020^[2], mediante la cual reglamentó el uso de cicloparqueaderos autorizados en el Distrito Capital, cuyo artículo SEGUNDO prescribe:

“ARTÍCULO SEGUNDO. TIPO DE AMOBLAMIENTO CON CICLOPARQUEADEROS. Solo se permitirá la instalación de elementos de mobiliario urbano diseñados para el uso de Cicloparqueaderos contenidos en la Cartilla de Mobiliario Urbano y en las diferentes Resoluciones expedidas por la Secretaria Distrital de Planeación.”

En el marco del seguimiento de los contratos de administración, en los que tenemos elementos de espacio público con uso de estacionamiento, bahía, o parqueadero, no hemos implementado el parking para patinetas eléctricas, dado que al día de hoy no hemos recibido solicitud al respecto.

8. Informar la estrategia de control policial y administrativo para el control del funcionamiento y uso del espacio público.

Respuesta:

^[2] “Por la cual se reglamenta el protocolo para la instalación de puntos de ciclo parqueo en el marco de las medidas transitorias para el manejo del riesgo derivado de la pandemia por Coronavirus COVID-19 durante el estado de calamidad pública declarado en el Distrito Capital”

² “Por medio del cual se establecen medidas transitorias para el manejo del riesgo derivado de la pandemia por Coronavirus COVID-19 durante el estado de calamidad pública decretado en el distrito capital y se toman otras medidas determinantes”, Artículo 6°.

Conforme a su competencia corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad, en conjunto con la Dirección de Tránsito y Transportes de la Policía Nacional responder este cuestionamiento.

9. Informar los operativos policiales realizados por localidad para el control de las vías parqueo y uso del espacio público.

Respuesta:

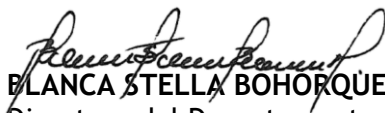
Como se indicó en el numeral anterior, corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad, en conjunto con la Dirección de Tránsito y Transportes de la Policía Nacional responder este cuestionamiento.

10. Informar las estrategias de las alcaldías locales para el control de este servicio.

Respuesta:







Conforme se anotó anteriormente, corresponde a la Secretaría Distrital de Movilidad, en conjunto con la Dirección de Tránsito y Transportes de la Policía Nacional llevar a cabo el control en la prestación de este servicio y el cumplimiento de las normas de tránsito, respectivamente.

Cordialmente,



BLANCA STELLA BOHORQUEZ MONTENEGRO

Directora del Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público

Proyectó	Claudia Elvira Bayona Chaparro - SAI 
Revisó	Luis Gabriel Barriga - SAI  Jenny Soriano Sarmiento - SAI  Karem Moreno Victorino  Marcela Matos Lozano - SAI 
Aprobó	Leandro Cortés Rodríguez - SAI 
Fecha	Junio/202
Código	300.85.5