

**SDM -91797-2020***(Al responder cite este número)*

Bogotá, 25 de junio de 2020

Señor

**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**

Subsecretario de Despacho

Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

Calle 36 No. 28 A - 41

Bogotá D.C.

**CONCEJO DE BOGOTÁ 26-06-2020 04:19:39****2020ER10559 O 1 Fol:1 Anex:0****ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO****DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT****ASUNTO: RTAPP 509-513-514 Y 518 DE 2020****OBS: ---**

Asunto Respuesta Proposición 518 de 2020– Radicado SDM 88898  
Su Radicado: 2020EE6686 del 23 de junio 2020

Respetado Señor Vanegas

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad

De acuerdo con su solicitud de información sobre movilidad eléctrica en Bogotá, a continuación, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) da respuesta al cuestionario comenzado con la pregunta número 18. Lo anterior dado que la pregunta 18 presenta el contexto general, respondiendo al avance de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, estrategia que busca de manera integral plantear la hoja de ruta de corto, mediano y largo plazo para promover el uso de tecnologías de cero y bajas emisiones en la ciudad.

**18. ¿Cuál es el avance y resultados de la política pública de movilidad eléctrica demás tecnologías de cero emisiones de material particulado para Bogotá D.C., que de acuerdo al contrato suscrito el 2 de agosto de 2019 entre la Secretaría de Movilidad y la sociedad J.H.A. INGENIEROS por el valor de 499.800.000 debe ser entregado en el mes de enero de 2020?**

A partir del Acuerdo Distrital 732 de 2018, donde se contempla la formulación de un plan de acción para la masificación de la movilidad eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado, se dio inicio a la construcción de una política pública bajo el procedimiento definido por la Secretaría Distrital de Planeación (SDP) que está conformado por 4 fases:

1. Fase Preparatoria: Conceptualización de la problemática a resolver por la política y los actores que deben participar en todas las fases.
2. Fase de Agenda Pública: Elaboración del diagnóstico de la situación problemática para definir los puntos críticos a ser tratados en la política.

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**

3. Fase de Formulación: Definición participativa del documento de política pública y el plan de acción para su implementación.
4. Fase de Implementación: Busca dar cumplimiento y realizar seguimiento al plan de acción propuesto y avalado por la SDP.

El documento de fase preparatoria está en revisión por parte de la SDP. Este documento fue resultado de la realización de mesas técnicas y talleres con actores institucionales del nivel Nacional y Distrital.

Para el desarrollo de la fase de agenda pública y la fase de formulación, la SDM realizó el concurso de méritos abierto SDM-CMA-025-2019 que tenía por objeto “Formular la Política Pública de Movilidad Eléctrica y Demás Tecnologías de Cero Emisiones Directas de Material Particulado para Bogotá D.C”. Esta consultoría se adjudicó a través del contrato 2019-1775 a la empresa J.A.H Ingeniería Industrial SAS; sin embargo, dicho contrato no inició su etapa de ejecución, toda vez que la entidad evidenció presuntas irregularidades en la documentación presentada por el consultor para acreditar los perfiles de los profesionales, las cuales impidieron suscribir el acta de inicio. Por esta razón la entidad inició las acciones legales pertinentes.

Dada esta situación, el equipo de la SDM se encuentra en el proceso para avanzar en el diseño de la política.

Ahora bien, el desarrollo de esta política demanda un trabajo interinstitucional de diseño y de interacción con diferentes actores que tienen un rol importante frente a la problemática que se desea cambiar. En este sentido como parte de las actividades correspondientes a la fase de agenda pública, se realizó una estrategia de participación, que se espera replicar en fase de formulación, la cual se resume a continuación:

No.	Mesa o entrevista	Tipo	Fecha
1	Mesa Sectores Movilidad, Ambiente y Hábitat-energía	Mesa presencial	11/02/2020
2	Mesa actores públicos distritales	Mesa presencial	03/03/2020
3	Mesa actores públicos nacionales-regional	Mesa presencial	10/03/2020
4	Mesa con directivos SDM	Mesa virtual	18/03/2020
5	Mesa de seguimiento Sectores Movilidad, Ambiente y Hábitat	Mesa virtual	19/03/2020
6	Entrevista Ministerio de Ambiente	Entrevista	25/03/2020
7	Mesa de expertos	Mesa virtual	31/03/2020
8	Mesa actores cadena de valor	Mesa virtual	14/04/2020
9	Entrevista Unidad de Planeación Minero Energética	Entrevista	16/04/2020

10	Mesa actores transporte de carga	Mesa virtual	16/04/2020
11	Mesa N°2. Actores públicos distritales y Alcaldías municipales	Mesa virtual	21/04/2020
12	Mesa operadores de transporte público	Mesa virtual	23/04/2020
13	Mesa Cluster de Movilidad Eléctrica-Cámara de Comercio de Bogotá	Mesa Virtual	28/04/2020
14	Webinar internacional política pública de bajas emisiones y movilidad eléctrica en Bogotá, Colombia	Webinar	29/04/2020
15	Mesa plataformas tecnológicas	Mesa virtual	30/04/2020
16	Mesa Parqueaderos y grandes superficies	Mesa virtual	05/05/2020
17	Entrevista Transmilenio S.A.	Entrevista	05/05/2020
18	Mesa empresas de taxis	Mesa virtual	06/05/2020
19	Webinar electromovilidad y COVID-19 ONU Ambiente	Webinar	06/05/2020
20	Mesa de transporte especial	Mesa virtual	12/05/2020
21	Entrevista entidades financieras	Entrevista	14/05/2020
22	Entrevista Secretaría de Educación	Entrevista	11/05/2020
23	Mesa de Infraestructura y Espacio Público	Mesa virtual	15/05/2020
24	Mesa de seguimiento Sectores Movilidad, Ambiente y Hábitat	Mesa virtual	19/05/2020
25	Centros Locales de Movilidad	Mesa virtual	28/05/2020
26	Mesa sector social LGBTI	Mesa virtual	02/06/2020
27	Mujer y género	Mesa virtual	04/06/2020
28	Mesa con colectivos ambientales	Mesa virtual	04/06/2020
29	Mesa interlocal Nodo Oriente: Usaquén, Chapinero, Teusaquillo, Santa Fe, La Candelaria, Los Mártires, Puente Aranda y Barrios Unidos	Mesa virtual	03/06/2020
30	Mesa Interlocal Nodo Nor-Occidente:Suba, Engativá y Fontibón	Mesa virtual	05/06/2020
31	Mesa Interlocal Nodo Sur-Occidente: Kennedy, Bosa y Ciudad Bolívar	Mesa virtual	09/06/2020

32	Bicitaxistas	Mesa virtual	10/06/2020
33	Mesa Interlocal Nodo Sur-oriente: San Cristóbal, Antonio Nariño, Rafael Uribe y Tunjuelito	Mesa virtual	11/06/2020
34	Mesa Interlocal Nodo Sur: Usme y Sumapaz	Mesa virtual	12/06/2020
35	Mesa población con discapacidad	Mesa virtual	12/06/2020
36	Mecánicos formales e informales y recicladores	Entrevista	16/06/2020
37	Ruralidad	Mesa virtual	18/06/2020
38	Entrevista con OPAIN	Entrevista	18/06/2020
39	Entrevistas con empresas proveedoras de soluciones de infraestructura de recarga: Terpel, Codensa, ABB, Engie y Celsia	Entrevista	18/06/20 y 19/06/20

Actualmente, el documento de diagnóstico, el cual es el producto principal de la fase de agenda pública, se encuentra en construcción y se está buscando apoyo técnico de cooperación internacional para fortalecer el proceso.

**1.Teniendo en cuenta que el POT de la administración “Bogotá mejor para todos” contempla la instalación de electrolineras y la construcción de estructura de sistemas recarga para vehículos eléctricos ¿Cómo planea la administración entrante promover la masificación de este medio de transporte?**

Como se mencionó en la respuesta a la pregunta 18, la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones será el principal instrumento que integrará todas las acciones que permitirán masificar estos medios de transporte.

Sobre el proyecto del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de la Administración previa, es importante recordar que el mismo no fue aprobado por el Cabildo Distrital, motivo por el cual no se encuentra vigente; sin embargo, de acuerdo con los lineamientos establecidos se deberá revisar y formular un POT que contemple la instalación de electrolineras y la construcción de un sistema de recarga para vehículos eléctricos que se encuentre articulado con la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones.

Actualmente la SDP lidera el nuevo proceso de revisión del POT. Para esto, se han venido realizando mesas virtuales intersectoriales para discutir el contenido estratégico del nuevo POT, pero hasta el momento no se ha entrado en el detalle de la formulación de temas específicos como la regulación de cupos de estacionamientos para vehículos eléctricos, estaciones de recarga y electrolineras. Sin embargo, la SDM ha hecho el llamado a que se use la propuesta contenida en el POT que fue archivado el año pasado como base técnica

para los lineamientos que se propongan sobre estos temas en el nuevo proceso de revisión junto con los ajustes y actualizaciones que sean necesarios.

## **2. ¿Qué se tiene contemplado para articular este medio de transporte con los departamentos vecinos?**

Tanto para la fase de agenda pública como para la fase de formulación de la Política Pública se tiene previsto realizar mesas de participación que involucren a las autoridades de tránsito y de planeación de los municipios vecinos a Bogotá, así como la Región Administrativa y de Planeación Especial (RAPE) y la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR). Puntualmente, a la fecha se han invitado a las siguientes entidades de la región a participar en el proceso de construcción de la Política Pública:

- 1 Gobernación de Cundinamarca.
- 2 Alcaldía de Soacha.
- 3 Alcaldía de Sibaté.
- 4 Alcaldía de Facatativá.
- 5 Alcaldía de Mosquera.
- 6 Alcaldía de El Rosal.
- 7 Alcaldía de Funza.
- 8 Alcaldía de Cota.
- 9 Alcaldía de Chía.
- 10 Alcaldía de Zipaquirá.
- 11 Alcaldía de Bojacá.
- 12 Alcaldía de La Calera.
- 13 Alcaldía de Gachancipá.
- 14 Alcaldía de Madrid.
- 15 Alcaldía de Sopó.
- 16 Alcaldía de Tabio.
- 17 Alcaldía de Tenjo.
- 18 Alcaldía de Tocancipá.
- 19 Alcaldía de Cajicá.

Así mismo, como se puede observar en la tabla 1, también se está realizando el proceso de construcción con diversas entidades de orden nacional. Por último, es pertinente destacar que el proceso de construcción de la política se realizará teniendo en cuenta el enfoque territorial que permitirá reconocer las necesidades y diferencias de los territorios dentro de la urbanidad de Bogotá, la ruralidad y la región.

## **3. ¿Cuántos vehículos eléctricos tienen proyectado estén rodando en la ciudad al finalizar el 2023?**

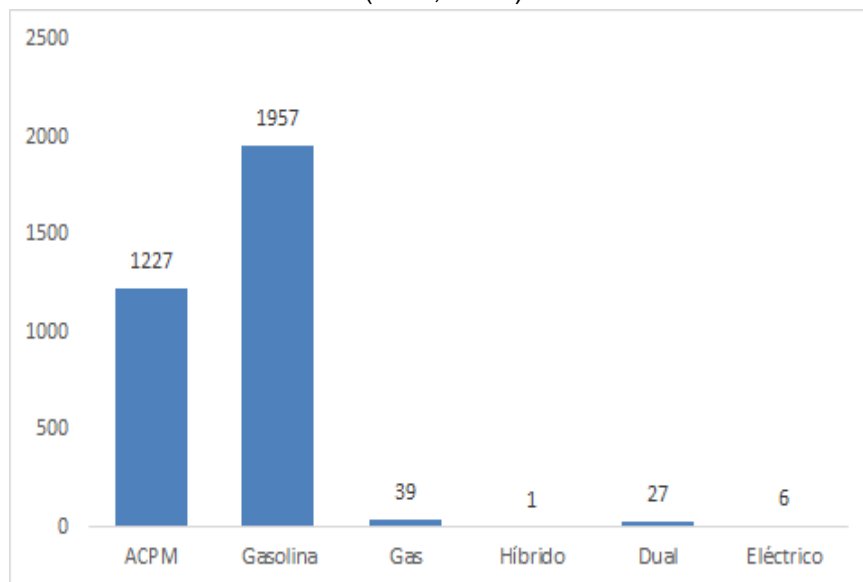
A corte de diciembre de 2019, de acuerdo con el Registro Distrital Automotor, se tenían registrados 2.112 vehículos de cero y bajas emisiones, los cuales se dividían en 1.466 vehículos eléctricos y 646 vehículos dedicados a gas natural de todas las categorías vehiculares. Ahora bien, en el Plan Distrital de Desarrollo se aprobó la meta sectorial de

generar las condiciones para aumentar a 6.500 los vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá, incluyendo la implementación de 20 puntos públicos de carga rápida al finalizar el 2023.

### 5. Cuántos carros oficiales tiene contratado el distrito y cuántos de éstos funcionan con sistema eléctrico

La gráfica 1 presenta la distribución de la flota vehicular utilizada por las entidades distritales por tipo de combustible, de acuerdo a los reportes realizados ante la Secretaría Distrital de Ambiente a través del Plan Institucional de Gestión Ambiental (PIGA):

**Gráfica 1.** Número de vehículos que utiliza el Distrito, por tipo de combustible, 2019 (SDA, 2020)



Ahora bien, teniendo en cuenta que cada entidad del Distrito adelanta los procesos de contratación y adquisición de parque automotor de manera independiente, nos permitimos remitir la información correspondiente a la Secretaría Distrital de Movilidad, por lo tanto y de acuerdo a lo solicitado, informamos: que para cierre a Junio de 2020, la entidad cuenta con 67 vehículos propios, divididos así; 13 son de uso administrativos (oficiales) y 54 de uso operativo para realizar los controles requeridos de acuerdo con la misionalidad de la entidad. De los vehículos anteriormente mencionados, ninguno es eléctrico.

**6. ¿Qué actividades de pedagogía, publicidad o estrategia tiene planeada realizar la administración Distrital para lograr que para el 2030 los vehículos de carga que sean matriculados en Bogotá operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones de material particulado?**

**7. ¿Qué actividades de pedagogía, publicidad o estrategia tiene planeada realizar la administración Distrital para lograr que para el 2040 los vehículos particulares y de**

**servicio público que sean matriculados en Bogotá operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones de material particulado?**

Dando respuesta a las preguntas 6 y 7, se informa que, durante el proceso de construcción de la fase preparatoria de la Política Pública, se identificó la importancia de generar un entorno educativo, cultural y de comunicación adecuado que permita consolidar la movilidad de cero y bajas emisiones en la ciudad. Con base en esto, uno de los ámbitos estructuradores de la Política Pública busca minimizar las asimetrías de información que perpetúan barreras mentales y mitos, a través de la vinculación de la ciudadanía y los actores clave en el proceso de construcción, la capacitación, creación y fortalecimiento de capacidades en torno a nuevas tecnologías. Este ámbito también comprende las actividades de pedagogía que permitirán mejorar las prácticas de conducción eficiente.

Actualmente, se están realizando mesas de trabajo con el SENA, la Secretaría Distrital de Ambiente, la Cámara de Comercio de Bogotá y otros actores del sector privado para identificar las habilidades y capacidades técnicas requeridas para soportar la transición tecnológica con el objetivo de desarrollar oferta educativa que promueva el desarrollo de este sector.

Durante la fase de agenda pública y la fase de formulación de la Política Pública, a través de la participación de la ciudadanía y los actores clave, se definirán las estrategias específicas de pedagogía y comunicación de corto, mediano y largo plazo. Éstas permitirán educar a los conductores de los diferentes modos de transporte, generar una cultura de movilidad eficiente en las personas, y comunicar los beneficios de las alternativas de movilidad de cero y bajas emisiones.

**8.¿De qué manera la Administración Distrital prevé incentivar la migración del transporte público del taxi tradicional al taxi con motor eléctrico y como lo promociona?**

La Administración Distrital expidió el Decreto 677 de 2011 a través del cual se autorizó un programa piloto de taxis eléctricos para evaluar el desempeño de esta tecnología en el servicio de transporte público individual. En el año 2019 la SDM realizó el estudio DIM-T-008-2019 sobre la evaluación del piloto de taxis eléctricos de Bogotá, en el mismo se encontró que por medio de este piloto, 43 taxis eléctricos han recorrido más de 10 millones de kilómetros y se ha logrado evitar la emisión aproximadamente de 3.350 toneladas de CO<sub>2</sub> y de 40 kg de material particulado.

Posteriormente, por medio del oficio SDM-DIM 168774 de 2019 se solicitó al Ministerio de Transporte permitir ampliar la capacidad global transportadora de taxis en un 1% exclusivamente con vehículos eléctricos. Dicha petición fue incorporada en el borrador del proyecto de actualización del Decreto Único Reglamentario del servicio de transporte público individual. Una vez se publique la actualización oficial del Decreto y se autorice la ampliación de la flota eléctrica de taxis, se espera alcanzar una flota de aproximadamente 500 taxis eléctricos, que contribuirán a la meta establecida en el Plan Distrital de Desarrollo de generar las condiciones para alcanzar 6.500 vehículos de cero y bajas emisiones en

Bogotá. En el proceso, la SDM se encargará de medir y realizar seguimiento al desempeño de esta flota y compartir los resultados con los demás conductores de taxi.

Así mismo, en el marco de la construcción de la Política Pública se ha contado con la participación del gremio de taxistas, de este proceso se espera poder estructurar los incentivos para esta flota y diseñar e implementar campañas de comunicación que permitan motivar a los conductores de taxi convencional y a la ciudadanía en la elección de las tecnologías limpias.

**9. ¿Cuántos vehículos livianos de combustible Diésel tiene previsto adquirir o contratar la administración para el periodo 2020?**

**10. ¿Cuántos vehículos livianos cero emisiones tiene previsto adquirir o contratar la administración para el año 2020?**

Dando respuesta a las preguntas 9 y 10, se precisa que cada entidad maneja de manera independiente la adquisición de sus vehículos. En el caso de la Secretaría Distrital de Movilidad, parte de los vehículos que se utilizan actualmente están vinculados a través de un contrato integral de servicios de transporte, el cual inició en el 09 de octubre de 2019 y finaliza el 08 de octubre de 2020. Se tienen contratados 68 vehículos cuya distribución por tipo de combustible es la indicada a continuación:

No. Vehículos	Tipo de combustible
33	ACPM
30	Gasolina
5	Gas/Gasolina

**Fuente:** Subdirección Administrativa SDM. Junio 2020

Para el nuevo proceso de contratación con respecto al servicio integral de transporte terrestre automotor especial, la SDM está evaluando la posibilidad que un 2% de la flota sean vehículos eléctricos.

Frente a los vehículos propios, la SDM tiene 67 vehículos, de los cuales 13 son de uso administrativo y 54 de uso operativo para realizar los controles requeridos por el objeto de la entidad. Todos los vehículos de uso operativo son de gasolina y de los de uso administrativo sólo 2 utilizan combustible diésel. Hasta el momento no se ha adquirido ni contratado ningún vehículo eléctrico, pero como se mencionó anteriormente, se está evaluando la posibilidad de integrar progresivamente este tipo de tecnologías en los nuevos contratos o adquisiciones.

Complementariamente, se informa que la Secretaría Distrital de Movilidad expidió la Circular No. 015 del 20 de mayo de 2020, dirigida a todos los Secretarios (as) de Despacho, Directores (as) y Gerentes de Entidades Adscritas y Vinculadas al Sector Movilidad por medio de la cual se divulgaron los lineamientos y metas exigidas frente a ascenso tecnológico de la flota oficial estipulados en el Acuerdo 732 de 2018 y la Ley 1964 de 2019.

Adicionalmente, la Secretaría General de la Alcaldía Mayor de Bogotá, expidió la circular No. 028 de 2020 en la que se comunica la normatividad relacionada con el ascenso tecnológico de la flota oficial de las entidades y se solicita reportar el estado de la flota y las acciones encaminadas a renovar los vehículos utilizados por cada entidad.

### 11. ¿Cuántos puntos de carga públicos para vehículos eléctricos existen en la ciudad y cuántos tienen proyectados por implementar?

Los puntos de carga se encuentran actualmente a cargo de ENEL-CODENSA. A continuación, se presenta la información suministrada por esta entidad.

**Tabla 2.** Estaciones de carga para vehículos eléctricos en Bogotá (Enel-Codensa 2020)

#	Estación	Cargadores	Ubicación
1	Salitre	13	Calle 63 #68-99, Parqueadero Bolera El Salitre
2	Tercer Milenio	15	Calle 6 # 11-14, Subterráneo Parque Tercer Milenio
3	Calle 77	5	Calle 77 # 16-31
4	Calle 114	5	Avenida 19 # 114-52
5	Unicentro	4	Cra. 15 #124-30
6	Carulla 102 Av 19	2	Cra. 19 #101-66,
7	Carulla 140 con 11	2	Cra. 11 #140-29
8	Carulla Quinta Camacho	1	Cra. 10a #70-37
9	Carulla 116 con 16	1	Cra. 15 #114A-33
10	Éxito 80	2	Cra. 59A #79 - 30,
11	Éxito 170	2	Av. Calle 175 #22-13
12	CC Retiro	3	Calle 81-82 #11-94
13	Autogermana	1	Calle 127B # 7-15
14	Gimnasio Stark	1	Calle 127 A No 7-12
Total		57	

En cuanto a la proyección de puntos de carga públicos a disponer, se informa que, durante la fase preparatoria de la Política Pública, se identificó que, para promover la movilidad eléctrica, es necesario contar con infraestructura de recarga que sea adecuada y compatible con los vehículos disponibles en el mercado. Dentro de este proceso resulta

fundamental que el Gobierno Nacional defina los lineamientos respecto a la adopción de estándares de carga en el territorio nacional, esto con el fin de asegurar un uso eficiente de los recursos invertidos en infraestructura de recarga.

Actualmente, como parte de la estrategia de participación de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones se cuenta con diversas mesas de trabajo con la participación de Enel-Codensa, el Grupo de Energía de Bogotá, el Ministerio de Minas y Energía, la Unidad de Planeación Minero Energética, la Secretaría Distrital de Planeación, el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público, empresas proveedoras de infraestructura de carga, estaciones de servicio, entre otras entidades. Con la participación de estos actores se construirá la estrategia óptima que permita consolidar un sistema de recarga robusto que atienda las diferentes necesidades de la ciudadanía. En el corto plazo se espera contar con al menos 20 estaciones de carga rápida de acceso público de acuerdo a lo definido en la Ley 1964 de 2019, teniendo en cuenta que hoy la ciudad cuenta con una estación de carga rápida (50kw o más) ubicada en Unicentro.

**12. Si existe puntos de recarga ¿Quiénes operan dichos puntos de recarga para vehículos eléctricos? ¿Cuál es el procedimiento para acceder a la recarga de un vehículo eléctrico en dichos puntos? ¿Cuál es el costo de recarga de un vehículo eléctrico?**

Los puntos de carga fueron instalados por Enel-Codensa quien también administra y realiza el mantenimiento a la mayoría de los puntos. Los procesos de recarga son realizados por autoservicio por los usuarios quienes deben inscribirse previamente como clientes de Enel-Codensa para usar los puntos de carga. El costo de la recarga depende del tipo de servicio al que acceden, que puede ser carga lenta (la más económica y de mayor tiempo de carga), carga quick (tiempo medio de carga y de costo) y fast (la más costosa y rápida).

**13. ¿Qué requisitos debe cumplir un vehículo eléctrico particular para transitar por Bogotá?**

Los vehículos eléctricos deben cumplir los mismos requisitos para transitar que cualquier otro tipo de vehículo de acuerdo a lo definido en el Código Nacional de Tránsito Terrestre. Los principales requisitos son contar con:

- Licencia de conducción.
- Tarjeta de propiedad.
- SOAT vigente.
- Placas visibles.
- Kit de carreteras.
- Revisión técnico mecánica vigente.

#### **14.¿Qué requisitos debe cumplir un taxi eléctrico para transitar por Bogotá?**

Un taxi, independientemente de su fuente de energía, debe cumplir con los lineamientos definidos en el Decreto 172 de 2001 del Ministerio de Transporte, *“Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi”* y en el Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Adicionalmente, los taxis eléctricos deben cumplir las disposiciones de la Resolución 1056 de 2013 del Ministerio de Transporte, *“Por la cual se establecen condiciones especiales de los vehículos cero (0) emisiones destinados al Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor.”*

#### **16.¿Cuáles son los beneficios e incentivos que ofrece el gobierno Distrital a los vehículos eléctricos que operan en Bogotá?**

Los incentivos definidos hasta el momento por la Administración Distrital son:

- Exención de la restricción de circulación vehicular a los vehículos eléctricos y de cero emisiones contaminantes de acuerdo con el Decreto 846 de 2019. Para el segmento de taxis, este incentivo se regula a través del artículo 1 del Decreto Distrital 475 de 2019, que establece condiciones adicionales para estar exceptuados de la restricción de circulación en la ciudad.
- Autorización de cobrar un Factor de Calidad para los vehículos eléctricos que presten el servicio de transporte público individual, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 18 del Decreto Distrital 568 de 2017.

Es pertinente aclarar que producto de la formulación de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones se definirán incentivos económicos y no económicos para que los ciudadanos utilicen y adquieran vehículos eléctricos.

Adicionalmente, la Ley 1964 de 2019, *“Por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones”* define los siguientes beneficios a nivel nacional:

- Beneficios tributarios para los vehículos eléctricos al definir un valor máximo al impuesto sobre estos vehículos de 1% del valor comercial del vehículo (art. 3).
- Descuento en la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes (art. 4).
- Parqueaderos preferenciales para vehículos eléctricos (art. 7) en entidades públicas y establecimientos comerciales que ofrezcan al público sitios de parqueo.
- Exención de cualquier restricción de circulación vehicular.

**17. ¿Cuánto es el tiempo autorizado por el distrito para la circulación de taxis, vehículos particulares, SITP y flotas de Transmilenio eléctricos?**

Conforme a lo definido en el Decreto Distrital 376 de 2013, la operación del piloto de taxis eléctricos en Bogotá es de diez años. Sin embargo, una vez se publique la actualización del Decreto Único Reglamentario por parte del Ministerio de Transporte, se espera que estos taxis se vinculen a la capacidad global transportadora y por ende no tendrán límite.

Atentamente

**NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO**  
Secretario Distrital De Movilidad

Aprobó: Sergio Eduardo Martínez Jaimes. Subsecretario de Política de Movilidad Revisado por Drive 25-06-2020(12:39)  
Ligia Rodriguez Hernandez - Subsecretaría de Gestión Corporativa Revisado por Drive 23-06-2020(19:16)  
Revisó: Paula Tatiana Arenas - Directora Administrativa y Financiera Revisado por Drive 23-06-2020(18:06)  
Lina Marcela Quiñones - Directora de Inteligencia para la Movilidad Revisado por Drive 24-06-2020 (07:3  
Carmen Arenas – Subsecretaría de Política de Movilidad. Revisado por Drive 24-06-2020 (12:130)  
Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho Revisado por Drive 24-06-2020 (14:37)  
Juan Felipe Vives – Enlace Concejo - Revisado Drive 24-06-2020 (17.09)  
Freddy García – Enlace Concejo Revisado Drive 24-06-2020 (17.40)  
Luis Eduardo Tafur - Asesor del Despacho.Revisado por Drive 24-06-2020(16:00)  
Paola Adriana Corona - Subdirectora Administrativa Revisado por Drive 23-06-2020(18:10)  
Monica Lizeth Puerto Guio - Dirección Administrativa y Financiera Revisado por Drive 23-06-2020(17:55)  
Proyecto Julián Díaz Correa- Dirección de Inteligencia para la Movilidad Revisado por Drive 24-06-2020(10:06)  
Luis Alfredo Castro Peña – Dirección de Inteligencia para la Movilidad Revisado por Drive 24-06-2020(09:47)  
Diana Carolina Durán Forero – Dirección de Inteligencia para la Movilidad Revisado por Drive 24-06-202(09:50)  
Julian Ricardo Camargo - Subdirección Administrativa Revisado por Drive 23-06-2020 (18:01)  
Compilo Paula Andrea Vargas Torres–Despacho