

Bogotá DC

Subsecretario

NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO

Subsecretario de Despacho

Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ

Calle 36 No. 28ª – 41

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-06-2020 08:24:12

2020ER10636 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DE AMBIENTE/CAROLINA URRUTIA VASQUEZ

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTAPP 518 DE 2020

OBS: ---

Referencia: Respuesta proposición 518 de 2020
Radicado SDA 2020ER103074 del 23 de junio de 2020
Radicado Cabildo distrital 2020EE6597 del 23 de junio de 2020

Respetado subsecretario:

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental mediante los Decretos 109 de 2009 "Por el cual se modifica la estructura de la Secretaría Distrital de Ambiente y se dictan otras disposiciones" y 175 de 2009 "Por el cual se modifica el Decreto 109 de marzo 16 de 2009", en cumplimiento de los términos legales previstos, de manera atenta me permito dar respuesta a la proposición 518 de 2020 "Movilidad Eléctrica" para los numerales de nuestra competencia en los siguientes términos:

- 1. Teniendo en cuenta que el POT de la administración "Bogotá mejor para todos" contempla la instalación de electrolineras y la construcción de estructura de sistemas recarga para vehículos eléctricos ¿Cómo planea la administración entrante promover la masificación de este medio de transporte?**

En cumplimiento de lo establecido en el Acuerdo 732 de 2018, el Distrito en cabeza de las Secretarías de Movilidad y de Ambiente debe formular la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones la cual será el principal instrumento que integrará todas las acciones que permitirán masificar estos medios de transporte.

Sobre el POT de la administración previa se informa que este no se encuentra vigente, sin embargo, de acuerdo con los lineamientos establecidos se deberá revisar y formular un POT que contemple la instalación de electrolineras y la construcción de un sistema de recarga para vehículos eléctricos que se encuentre articulado con la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones.

2. ¿Qué se tiene contemplado para articular este medio de transporte con los departamentos vecinos?

En las fases de agenda pública y de formulación de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, las Secretarías de Movilidad y de Ambiente tienen previsto realizar mesas de participación que involucren a las autoridades de tránsito y de planeación de los municipios vecinos a Bogotá, así como la Región Administrativa y de Planeación Especial (RAPE) y la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR). Puntualmente, a la fecha se ha invitado a las siguientes entidades de la región a participar en el proceso de construcción de la Política Pública:

Entes territoriales convocados	
Gobernación de Cundinamarca.	Alcaldía de Bojacá.
Alcaldía de Soacha.	Alcaldía de La Calera.
Alcaldía de Sibaté.	Alcaldía de Gachancipá.
Alcaldía de Facatativá.	Alcaldía de Madrid.
Alcaldía de Mosquera.	Alcaldía de Sopó.
Alcaldía de El Rosal.	Alcaldía de Tabio.
Alcaldía de Funza.	Alcaldía de Tenjo.
Alcaldía de Cota.	Alcaldía de Tocancipá.
Alcaldía de Chía.	Alcaldía de Cajicá.
Alcaldía de Zipaquirá.	

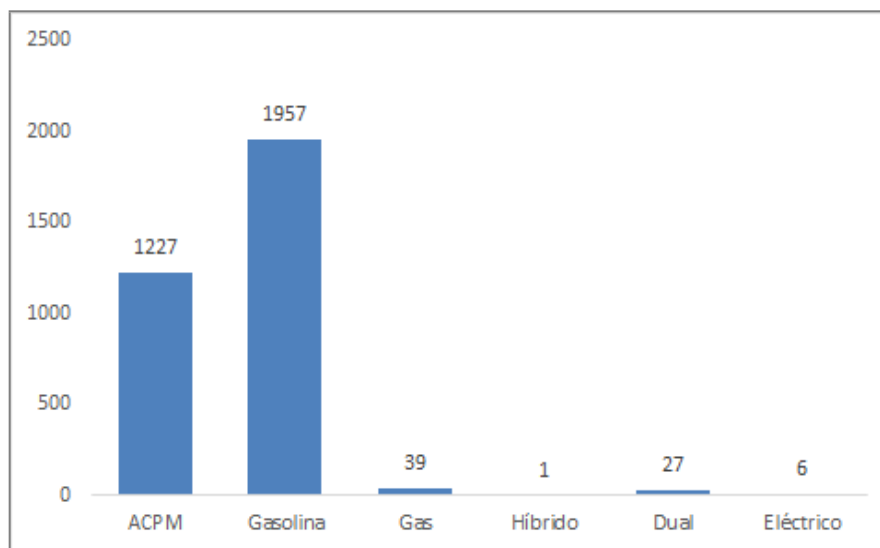
Así mismo, también se está realizando el proceso de construcción con diversas entidades de orden nacional. Por último, es pertinente destacar que el proceso de construcción de la Política, se realizará teniendo en cuenta el enfoque territorial que permitirá reconocer las necesidades y diferencias de los territorios dentro de la urbanidad de Bogotá, la ruralidad y la región.

3. ¿Cuántos vehículos eléctricos tienen proyectado estén rodando en la ciudad al finalizar el 2023?

Conforme a información de la Secretaría de Movilidad, en el Registro Distrital Automotor con corte de diciembre de 2019, se tenían registrados 1.466 vehículos eléctricos de todas las categorías vehiculares. Teniendo en cuenta las tasas de crecimiento de los años anteriores y las tendencias a nivel nacional, para el año 2023 se esperan alcanzar mínimo 6.500 vehículos de cero y bajas emisiones (vehículos eléctricos y dedicados a gas) registrados en el Registro Distrital Automotor.

5. ¿Cuántos carros oficiales tiene contratado el distrito y cuántos de éstos funcionan con sistema eléctrico

En la siguiente gráfica se presenta la distribución de la flota vehicular utilizada por las entidades distritales por tipo de combustible utilizado de acuerdo con los reportes realizados ante la Secretaría Distrital de Ambiente a través del Plan Institucional de Gestión Ambiental (PIGA) por parte de las entidades en el año 2019



- 6. ¿Qué actividades de pedagogía, publicidad o estrategia tiene planeada realizar la administración Distrital para lograr que para el 2030 los vehículos de carga que sean matriculados en Bogotá operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones de material particulado?**
- 7. ¿Qué actividades de pedagogía, publicidad o estrategia tiene planeada realizar la administración Distrital para lograr que para el 2040 los vehículos particulares y de servicio público que sean matriculados en Bogotá operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones de material particulado?**

Dando respuesta a las preguntas 6 y 7 se informa que durante el proceso de construcción de la fase preparatoria de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, las Secretarías de Movilidad y de Ambiente identificaron la importancia de generar un entorno educativo, cultural y de comunicación adecuado que permita consolidar la movilidad de cero y bajas emisiones en la ciudad. Con base en esto, uno de

los ámbitos estructuradores de la Política Pública busca minimizar las asimetrías de información que perpetúan barreras mentales y mitos a través de la vinculación de la ciudadanía y los actores clave en el proceso de construcción y la capacitación, creación y fortalecimiento de capacidades en torno a nuevas tecnologías. Este ámbito también comprende las actividades de pedagogía que permitirán mejorar las prácticas de conducción eficiente.

Actualmente se están realizando mesas de trabajo con el SENA, la Cámara de Comercio de Bogotá y otros actores del sector privado para identificar las habilidades y capacidades técnicas requeridas para soportar la transición tecnológica con el objetivo de desarrollar oferta educativa que promueva el desarrollo de este sector.

Durante la fase de agenda pública y la fase de formulación de la Política Pública, a través de la participación de la ciudadanía y los actores clave, se definirán las estrategias específicas de pedagogía y comunicación de corto, mediano y largo plazo. Éstas permitirán educar a los conductores de los diferentes modos de transporte, generar una cultura de movilidad eficiente en las personas, y comunicar los beneficios de las alternativas de movilidad de cero y bajas emisiones.

8. ¿De qué manera la administración Distrital prevé incentivar la migración del transporte público del taxi tradicional al taxi con motor eléctrico y como lo promociona?

Pese a que la gestión del Transporte Público Individual "Taxi" compete a la Secretaría de Movilidad, desde la Secretaría de Ambiente en el marco del Decreto 677 de 2011 mediante el cual se autorizó un programa piloto de taxis eléctricos para evaluar el desempeño de esta tecnología en el servicio taxi, se ha aportado desde el tema ambiental la evaluación del piloto de taxis eléctricos de Bogotá, encontrándose que los 43 taxis eléctricos del piloto han recorrido más de 10 millones de kilómetros y han logrado evitar la emisión aproximadamente de 3.350 toneladas de CO₂ y de 40 kg de material particulado.

Estos resultados promocionan por ellos mismos uno de los principales argumentos para pensar en que la migración a movilidad eléctrica en el sistema de transporte público individual podría tener resultados satisfactorios en temas ambientales.

9. ¿Cuántos vehículos livianos de combustible Diésel tiene previsto adquirir o contratar la administración para el periodo 2020?

La Secretaría Distrital de Ambiente no tiene programado dentro de su Plan Anual de Adquisiciones la adquisición de vehículos livianos de combustible Diesel para la vigencia 2020. Sin embargo se tiene programado realizar la contratación de aproximadamente

75 vehículos, a través del contrato de prestación de servicios de transporte vigente, con unas condiciones generales, es decir: Diesel y/o gasolina y/o gas, los cuales serán utilizados para las actividades diarias en desarrollo de las funciones misionales. Por lo tanto, no se podría cuantificar hasta la finalización del proceso contractual.

10. ¿Cuántos vehículos livianos cero emisiones tiene previsto adquirir o contratar la administración para el año 2020?

La Secretaría de Ambiente no se tiene previsto la adquisición de vehículos livianos para el PAA 2020. Sin embargo, para el nuevo proceso de contratación de servicios de transporte, dentro de los factores de calificación, se otorgará puntaje al proponente que ofrezca vehículos eléctricos y/o híbridos.

11. ¿Cuántos puntos de carga públicos para vehículos eléctricos existen en la ciudad y cuántos tienen proyectados por implementar?

Los puntos públicos de recarga para vehículos eléctricos, que hasta el momento existen en la ciudad, han sido instalados por ENEL-CODENSA; en este sentido y conforme información suministrada por esa entidad empresa, se tienen los siguientes.

No.	Estación	Cargadores	Ubicación
1	Salitre	13	Calle 63 No. 68-99 Bolera el Salitre
2	Tercer Milenio	15	Calle 6 No. 11-14 Parque Tercer Milenio
3	Calle 77	5	Calle 77 No. 16-31
4	Calle 114	5	Avenida 19 No. 114-52
5	Unicentro	4	Carrera 15 No. 124-30
6	Carulla Calle 102 con Avenida 19	2	Carrera 19 No. 101-66
7	Carulla 140 con Carrera 11	2	Carrera 11 No. 140-29
8	Carulla Quinta Camacho	1	Carrera 10A No. 70-37
9	Carulla 116 con Carrera 16	1	Carrera 15 No. 114A-33
10	Éxito Calle 80	2	Carrera 59 No. 79-30
11	Éxito Calle 170	2	Calle 175 No. 22-13
12	Centro Comercial El Retiro	3	Calle 81 No. 11-94
13	Autogermana	1	Calle 127B No. 7-15
14	Gimnasio Stark	1	Calle 127A No. 7-12
Total		57	

En lo que respecta a proyecciones, debe citarse que durante la fase preparatoria de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, las Secretarías de Movilidad y de Ambiente identificaron que, para promover la movilidad eléctrica, es necesario contar con infraestructura de recarga que sea adecuada y compatible con los vehículos disponibles en el mercado. Dentro de este proceso resulta fundamental que el Gobierno Nacional defina los lineamientos respecto a la adopción de estándares y tarifas de carga en el territorio nacional, esto con el fin de asegurar un uso eficiente de los recursos invertidos en infraestructura de recarga.

Actualmente, como parte de la estrategia de participación de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones se cuenta con diversas mesas de trabajo con la participación de Enel-Codensa, el Grupo de Energía de Bogotá, el Ministerio de Minas y Energía, la Unidad de Planeación Minero Energética, la Secretaría Distrital de Planeación, el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público, empresas proveedoras de infraestructura de carga, estaciones de servicio, entre otras entidades. Con la participación de estos actores se construirá la estrategia óptima que permita consolidar un sistema de recarga robusto que atienda las diferentes necesidades de la ciudadanía.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, reading "Carolina Urrutia".

CAROLINA URRUTIA VASQUEZ
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE

Elaboró: HUGO ENRIQUE SÁENZ PULIDO – SUBDIRECTOR DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL
JAIRO ANDRÉS REVELO - DIRECTOR DE GESTIÓN CORPORATIVA

Proyectó: ANA MARIA PEROZA DAZA