

Bogotá D.C., 26 de junio de 2020

Doctor

NEIL JAVIER VANEGAS PALACIOS

Subsecretario de la Comisión Primera Permanente del Plan.

Concejo de Bogotá D.C.

Calle 36 No. 28 a - 41

Ciudad

TRANSMILENIO S.A.
80100 - GERENCIA GENERAL
RESPUESTA PROPOSICION 518 DE 2020
COMUNICACION OFICIAL ENVIADA (..

01/07/2020 17:22:10
2020-EE-07816



CONCEJO DE BOGOTÁ 02-07-2020 12:19:29

2020ER10863 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A./FELIPE ARAMIREZ BUITRAGO

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICION 518/20

OBS: ---

Asunto: Respuesta Proposición 518 de 2020 – Radicado Concejo 2020EE6586-
Radicado Transmilenio 2020ER17705.

Apreciado doctor Vanegas:

En atención al cuestionario remitido por el Concejo de Bogotá, con el radicado del asunto, relacionado con la proposición N°. 518 de 2020, cuyo tema es "Movilidad Eléctrica", nos permitimos brindar respuesta dentro de las competencias de la Entidad, particularmente frente a los numerales 3, 4, 5, 7, 9, 10, 15 y 17, en los términos que se exponen a continuación:

3. ¿Cuántos vehículos eléctricos tienen proyectado estén rodando en la ciudad al finalizar el 2023?

Al respecto, nos permitimos informar que TRANSMILENIO S.A. en el marco de los procesos de contratación para la renovación de la flota zonal, adjudicó la provisión y operación, y realizó las modificaciones contractuales para el ingreso al sistema de 483 buses eléctricos (padrones y buses de 50 pasajeros) que se vincularán a la operación entre el segundo semestre de 2020 y el año 2021.

Adicionalmente, se encuentra en operación desde diciembre de 2016 un bus padrón eléctrico asignado a rutas zonales y se espera probar buses eléctricos en el componente troncal del SITP.

4. Qué prevé la administración para garantizar que en las nuevas licitaciones de renovación de la Fase I y II de Transmilenio como de la licitación de buses eléctricos del SITP, se identifiquen y eliminen las barreras que puedan existir, con miras a que en las futuras licitaciones tanto de adquisición de nueva flota como en la renovación de la actual se logre adjudicar a sistemas eléctricos?

Con respecto al **componente troncal**, las licitaciones TMSA-LP-01 y 02 de 2018 y los procesos de selección abreviada TMSA-SAM-20 y 21 de 2018, previeron la partición de ofertas de tecnologías de bajas o cero emisiones para la renovación de la flota troncal de las fases I y II. Para ello, se estableció el incentivo de puntuación para la calificación de las ofertas técnicas compuestas por buses con estándar de emisiones superiores a la Euro V.

En efecto, en desarrollo de los procesos licitatorios mencionados, fueron recibidas propuestas que incluían vehículos de tecnología eléctrica. No obstante, como resultado de las ofertas habilitadas, las ofertas seleccionada para la provisión de los lotes de flota fueron de buses a diésel



con estándar de emisiones Euro V más filtro para la retención del 75% de material particulado, y a gas natural con estándar de emisión Euro VI.

Actualmente, TRANSMILENIO S.A. no tiene en curso ninguna estructuración de procesos licitatorios para la provisión y operación de flota en el componente troncal. Lo anterior, dado que la renovación más cercana se dará en el año 2024, para aproximadamente 110 buses.

Con respecto al **componente zonal**, durante el año 2019 se llevaron a cabo varios procesos licitatorios cuya finalidad era completar la cobertura de la red de transporte público en el marco del SITP. Los procesos licitatorios mencionados fueron divididos en dos etapas. La primera tenía como premisa la provisión y operación de flota 100% eléctrica, y la segunda incluyó la opción de flota eléctrica, permitiendo la participación de otras tecnologías de cero o bajas emisiones con estándar mínimo de emisión Euro VI.

Etapas 1.

El día 10 de junio de 2019 se publicaron los Proyecto de Pliego de Condiciones de las licitaciones TMSA-LP-006-2019 y TMSA-LP-007-2019, con el fin de contratar por una parte la provisión y por otra parte la operación de hasta QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO (594) buses eléctricos de las tipologías busetón y padrón en cinco (5) Unidades Funcionales. El día 19 de septiembre de 2019, tras surtir todas las etapas precontractuales se dio cierre sin contar con proponentes en la plataforma SECOPII, razón por la cual mediante las resoluciones No. 906 y 907 del 20 de septiembre de 2019 fueron declaradas desiertas.

Tras la declaratoria de desierto de las licitaciones TMSA-LP-006-2019 y TMSA-LP-007-2019, el día 23 de septiembre de 2019, fue publicado el Proyecto de Pliego de Condiciones de los procesos de selección abreviada TMSA-SAM-18-2019 y TMSA-SAM-19-2019.

Producto de estos procesos, el día 14 de noviembre de 2019, se adjudicaron los contratos para la provisión de flota y operación de las rutas que darán la conexión con el componente troncal de las zonas de Usme y Fontibón, quedando desiertas las Unidades Funcionales de las zonas de Suba (UF 1) y Perdomo (UF 3).

Como se evidencia en la Tabla 1, se tiene previsto que la nueva flota (379 vehículos, 100% eléctricos) inicie operación en el segundo semestre del 2020.

Tabla 1 Cronograma previsto de implementación Unidades Funcionales Etapa 1 adjudicadas

Unidad Funcional	Denominación	Flota Operativa			Flota Reserva		Total Flota
		Busetón	Padrón	Total	Busetón	Padrón	
2	FONTIBÓN I	56	56	112	4	4	120
4	FONTIBÓN II		117	117		9	126
5	USME I	12	112	124	1	8	133
TOTAL VEHÍCULOS ELÉCTRICOS							379

Fuente: Subgerencia Técnica y de Servicios TRANSMILENIO S.A.

En consecuencia, una vez declaradas desiertas las Unidades Funcionales 1 y 3, la Entidad firmó el otrosí No. 17 al Contrato 001 de 2010 suscrito con el Concesionario Este Es Mi Bus S.A.S.,



para la prestación del servicio de las rutas correspondientes a la Unidad Funcional 1, la cual está conformada por 91 vehículos que serán 100% eléctricos.

Así mismo, como se evidencia en la Tabla 2, se firmó el otrosí No. 14 al Contrato 003 de 2010, suscrito con el Concesionario ETIB S.A.S. para prestar la operación de las rutas de la Unidad Funcional 3, dos de las rutas serán operadas con buses eléctricos. Por lo tanto, se tendrán 13 vehículos y las demás rutas serán prestadas con 93 vehículos estándar Euro VI.

Tabla 2 Cronograma previsto de implementación Unidades Funcionales Etapa 1

Unidad Funcional	Denominación	Flota Operativa		
		Busetón	Padrón	Total
1	SUBA CENTRO I	-	91	91
3	PERDOMO I	-	106	106
TOTAL VEHÍCULOS ELÉCTRICOS		-	104	104
TOTAL VEHÍCULOS EURO VI		-	93	93

Fuente: Subgerencia Técnica y de Servicios TRANSMILENIO S.A.

Conforme a la Tabla 1 y a la Tabla 2, el Sistema contará con la operación de 483 vehículos eléctricos, de los 594 vehículos previstos en la Etapa 1 de las licitaciones.

Etapa 2.

El día 23 de julio de 2019 se publicó el Proyecto de Pliego de Condiciones de las licitaciones TMSA-LP-010-2019 y TMSA-LP-011-2019, cuyo fin era contratar la provisión de flota y la operación de rutas en trece (13) Unidades Funcionales con vehículos de tecnologías de cero a bajas emisiones con estándar de emisión mínimo Euro VI. El día 7 de octubre de 2019, tras surtir todas las etapas precontractuales se dio cierre, sin contar con proponentes en la plataforma SECOPII, razón por la cual mediante las resoluciones No. 968 y 969 del 8 de octubre de 2019 fueron declaradas desiertas.

Tras la declaratoria desierta de las licitaciones TMSA-LP-010-2019 y TMSA-LP-011-2019 y con el fin de llevar a cabo la contratación de trece (13) unidades funcionales, el día 21 de octubre de 2019 se publicó el Proyecto de Pliego de Condiciones de las licitaciones TMSA-LP-017-2019 y TMSA-LP-018-2019, los cuales tenían la misma finalidad. Sin embargo, el día 29 de noviembre de 2019, tras surtir las etapas precontractuales, sin contar con proponentes en la plataforma SECOPII, se expiden las resoluciones No. 1208 y 1209 del 29 de noviembre de 2019, mediante las cuales se declaran desiertos dichos procesos.

Con el fin de llevar a cabo la contratación de dichas Unidades Funcionales, el día 03 de diciembre de 2019, fue publicado el Proyecto de Pliego de Condiciones de los procesos de selección abreviada TMSA-SAM-27-2019 y TMSA-SAM-28-2019. Producto de estos procesos, el día 27 de diciembre de 2019 se adjudicaron los contratos para la provisión de flota y operación de las rutas de tres (3) Unidades Funcionales 10, 14 y 16, quedando desiertas diez (10) Unidades Funcionales.

Tabla 3 Cronograma previsto de implementación Unidades Funcionales Etapa 2 adjudicadas

Unidad Funcional	Denominación	Lote	Flota Operativa	Flota de Reserva Mínima	Total Flota Lote	Total Flota
10	SUBA CENTRO III	Lote 1 (Padrón)	126	8	134	220
		Lote 2 (Busetón)	81	5	86	
14	USME III	Lote 1 (Padrón)	198	13	211	239
		Lote 2 (Busetón)	27	1	28	
16	SUBA CENTRO VI	Lote 1 (Padrón)	177	12	189	242
		Lote 2 (Busetón)	50	3	53	
TOTAL VEHÍCULOS						701

Fuente: Subgerencia Técnica y de Servicios TRANSMILENIO S.A.

Los 701 vehículos contratados (534 padrones a gas Euro VI y 167 busetones diésel Euro VI) entrarán en operación de forma gradual desde finales de 2020 hasta mediados de 2021.

No obstante lo anterior, debido a la contingencia sanitaria mundial generada a raíz de la propagación del COVID-19, se ha presentado una ralentización de los procesos de fabricación de la flota que ha afectado los cronogramas iniciales de entrega y entrada en operación de la misma. En esta medida, TRANSMILENIO S.A. se encuentra adelantando las gestiones pertinentes para suscribir una modificación contractual que permita dar solución a este evento imprevisible y garantizar los objetivos de los procesos de selección abreviada TMSA-SAM-18-2019, TMSA-SAM-19-2019, TMSA-SAM-27-2019, TMSA-SAM-28-2019 y de los otrosíes No. 17 al Contrato 001 de 2010 y No. 14 al Contrato 003 de 2010.

Por otro lado, y teniendo en cuenta que quedaron diez (10) Unidades Funcionales desiertas, actualmente la Entidad se encuentra estructurando los nuevos procesos de selección que permitan completar la cobertura del sistema de transporte público en el marco del SITP. Dentro de dicha estructuración se están generando acciones afirmativas hacia las tecnologías de cero emisiones como es el caso de los vehículos 100% eléctricos, a los cuales se les otorgará mayor puntaje en la evaluación en relación con las tecnologías de bajas emisiones.

Adicionalmente, la duración de los contratos de concesión de las Unidades Funcionales que cuenten con tecnologías de cero emisiones será de 15 años, mientras que para las tecnologías de bajas emisiones será de 10 años. Con lo cual, se tiene que potencialmente se puede llegar a contar hasta con dos mil (2.000) vehículos 100% eléctricos adicionales en el Sistema.

5. ¿Cuántos carros oficiales tiene contratado el Distrito y cuántos de estos funcionan con sistema eléctrico?



En lo relacionado con vehículos oficiales, nos permitimos informar que, actualmente en Transmilenio, en virtud del contrato CTO736-19 se tienen contratados 20 vehículos, de los cuales ninguno es eléctrico.

7. Qué actividades de pedagogía, publicidad o estrategia tiene planeada realizar la administración Distrital para lograr que para el 2040 los vehículos particulares y de servicio público que sean matriculados en Bogotá operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones de material particulado?

Al respecto, las estrategias y acciones que TRANSMILENIO S.A. ha venido realizando con el fin de que para el 2040 los vehículos de servicio público que sean matriculados en Bogotá operen con tecnologías de cero y bajas emisiones, se están realizando desde el año 2018 hasta la actualidad. Estas acciones consisten principalmente en estructurar procesos licitatorios para la provisión y operación de flota con tecnologías 100% eléctricas o de bajas emisiones como lo son el gas natural vehicular con estándar Euro VI y el diésel con estándar Euro V con filtro y Euro VI.

En el componente troncal, ya se realizó la renovación de la flota para la Fase I y II del Sistema, la cual consistió en la incorporación de 1.441 buses nuevos en el Sistema TransMilenio, de los cuales 733 operan con tecnología a gas natural y estándar Euro VI, y 708 con tecnología diésel y estándar Euro V con filtro de partículas.

Con respecto al componente zonal, en el año 2019 se adjudicó la provisión y operación de 1.277 buses nuevos, de los cuales 483 son 100% eléctricos y 794 son de tecnologías de bajas emisiones como diésel y gas natural con estándar Euro VI.

Actualmente, la Entidad se encuentra estructurando los nuevos procesos licitatorios para adjudicar aproximadamente 2.000 buses, en los cuales, se están generando incentivos en puntuación para la calificación de las ofertas técnicas que contemplen tecnología 100% eléctrica.

9. ¿Cuántos vehículos livianos de combustible Diesel tiene previsto adquirir o contratar la administración para el período 2020?
10. ¿Cuántos Vehículos livianos diferentes a los de combustible Diesel tiene previsto adquirir o contratar la administración para el período 2020?

Frente a los numerales 9 y 10, nos permitimos informar que actualmente en Transmilenio no existe ninguna de esta clase de vehículos, registrados en el Plan Anual de Adquisidores. (Vehículos propios de la Entidad).

15. ¿En qué va la renovación de la flota para la fase I y II de Transmilenio y qué tipo de combustible se prevé y qué norma de emisión cumplirán (p. ej. Euro VI)?

Sobre el particular, nos permitimos informar que TRANSMILENIO S.A. a finales de 2018 adjudicó los contratos de provisión y operación para la renovación de flota troncal asociada a los contratos de concesión que finalizaban durante 2019 y 2020.

En el marco de dicho proceso licitatorio, se adjudicó la provisión y operación de una flota de 1.441 buses de los cuales 700 son buses estándar Euro V con filtro de partículas y 741 buses a Gas Natural – GNV estándar Euro VI.

Actualmente, se han vinculado a la operación el 84% de esta flota que equivale a 1205 buses entre articulados y biarticulados.

17. ¿Cuánto es el tiempo autorizado por el Distrito para la circulación de taxis, vehículos particulares, SITP y flotas de Transmilenio eléctricos?

En principio, bajo el entendido que la pregunta del tiempo de circulación de los buses vinculados a la operación del Sistema Integrado de Transporte Público (Zonal y Troncal del Sistema TransMilenio), hace referencia al tiempo permitido por el legislador para la circulación de buses de transporte público, debemos señalar que en Colombia el tiempo de vida útil de un vehículo de transporte público, establecido en artículo 6° de la Ley 105 de 1993, es de máximo 20 años.

Ahora bien, dado que la pregunta hace referencia específica a los buses eléctricos, debemos mencionar que el tiempo de vida útil de estos vehículos se establece vía contractual al momento de la vinculación de estos vehículos a la operación del sistema. Esto dependiendo, desde luego, del tipo de contrato, fase y/o proceso licitatorio al que están asociados.

En cualquier caso, el tiempo de operación contractual nunca superará el tiempo de vida útil legal, por lo que, para el caso de los vehículos eléctricos, el tiempo de operación permitido se estableció contractualmente por un tiempo de 15 años.

Cordial saludo,



FELIPE A. RAMÍREZ BUITRAGO
Gerente General
TRANSMILENIO. S.A.

Aprobó: Sofía Zarama Valenzuela – Jefe de la Oficina Asesora de Planeación
José Guillermo del Río Baena – Director Corporativo/ Subgerente General (E)

Elaboró: Deysi Rodríguez – Oficina Asesora de Planeación
Camilo Oliveros – Nubia Villarraga Franco- Dirección Corporativa
Edna Rodríguez – Subgerencia Técnica y de Servicios
Lina Bautista – Subgerencia General

Nota: Los vistos buenos de las personas que han intervenido en la proyección y revisión del presente documento fueron allegados a la Gerencia General de la Entidad por medio digital.

