

**SDM -93624-2020***(Al responder cite este número)*

Bogotá, 01 de julio de 2020

Señor

**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**

Subsecretario de Despacho

Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

Calle 36 No. 28 A - 41

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 03-07-2020 10:09:55

2020ER10892 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 537 DE 2020

OBS: ---

Asunto: Respuesta Proposición 537 de 2020 – Radicado SDM 90882

Su Radicado: 2020EE6732 del 25 de junio 2020

Respetado Señor Vanegas,

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

**1. ¿Cuántos viajes en bicicleta se realizan diariamente en Bogotá?, sírvase presentar la información por año desde el 2007.**

De acuerdo con las Encuestas de Movilidad realizadas en los años 2011, 2015 y 2019<sup>1</sup> en Bogotá, a continuación se presenta el número de viajes diarios en bicicleta como modo principal y la proporción de dichos viajes con respecto a los viajes totales realizados en la ciudad.

Tabla 1. Viajes en bicicleta a partir de las Encuestas de Movilidad de Bogotá

| EM 2011        |   | EM 2015        |   | EM 2019        |   |
|----------------|---|----------------|---|----------------|---|
| Viajes diarios | Proporción con respecto a los viajes en la ciudad | Viajes diarios | Proporción con respecto a los viajes en la ciudad | Viajes diarios | Proporción con respecto a los viajes en la ciudad |
| <b>444.135</b> | <b>3,81%</b>                                      | <b>635.431</b> | <b>4,77%</b>                                      | <b>880.367</b> | <b>6,59%</b>                                      |

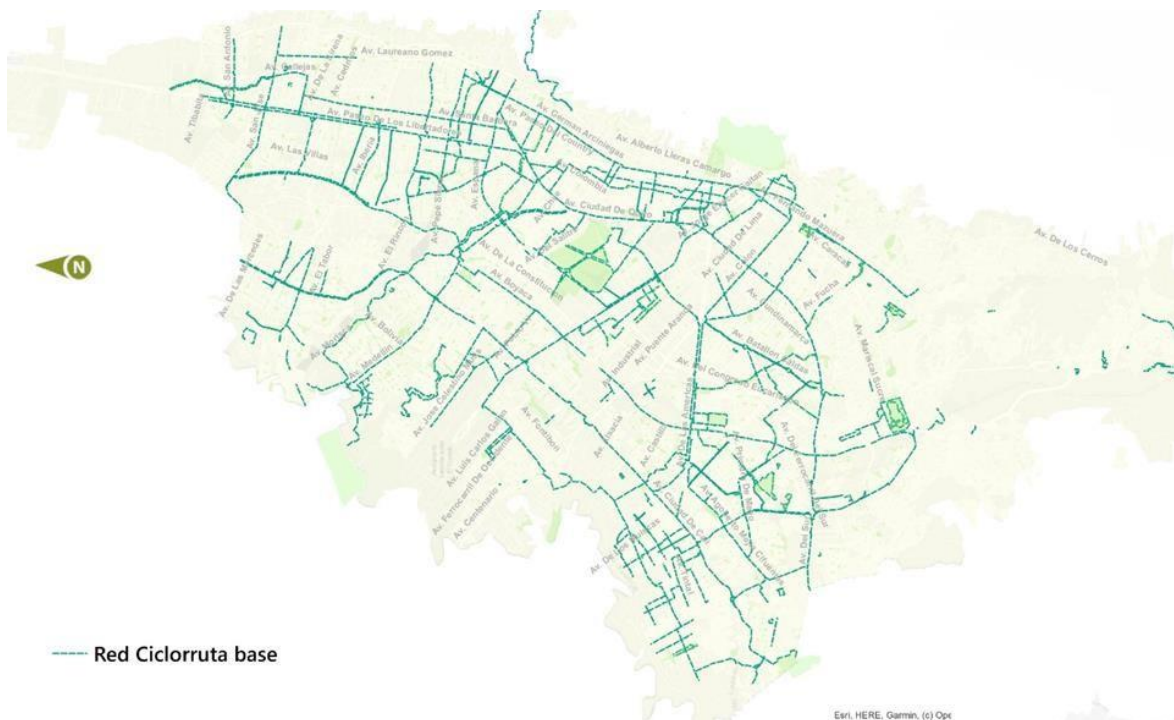
<sup>1</sup> Cabe aclarar que las Encuestas de Movilidad de Bogotá, desde 2011, se realizan cada 4 años, y entre 2007 y 2020 sólo se cuenta con 3 encuestas de movilidad: 2011, 2015 y 2019. Por lo que no se cuenta con datos de viajes en bicicleta de años previos o con información año a año.

Fuente: Encuestas de Movilidad de Bogotá 2011, 2015 y 2019.

**2. ¿Con cuántos kilómetros de CicloRuta cuenta Bogotá?, sírvase presentar la información por año desde el 2007.**

La red de ciclorrutas de la ciudad, con corte a 31 de diciembre de 2019, es de 551 km. El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) es la entidad encargada de la administración del sistema de información geográfica de los Sistemas de Movilidad y de Espacio Público, por lo tanto es el encargado de brindar la información referente a la evolución de la red de ciclorrutas desde el 2007.

**Figura 1. Red de cicloinfraestructura de Bogotá**



Fuente: Elaboración SBP, con base en información remitida mediante correo por IDU el 29 de enero de 2020.

**4. ¿Cuántos kilómetros de CicloRutas se tienen proyectados construir, en qué tiempo y en qué vías de la ciudad?**

Para fijar la visión de expansión de la red de cicloinfraestructura y la consolidación de una red principal, es importante resaltar que ésta ha de desarrollarse a través de nuevas rutas,

utilizando los espacios de las principales vías de la ciudad y facilitando conexiones directas para los viajes que se dan en la ciudad, enmarcados en los principios de la Guía de Cicloinfraestructura para Ciudades Colombianas.

Por lo tanto, desde la competencia de esta Secretaría, la proyección de trazados a los cuales se les realizarán los respectivos análisis técnicos y de factibilidad de ciclorrutas en calzada y que se proyectan desarrollar en el transcurso de este periodo de gobierno 2020-2024, corresponden a 27 tramos con una longitud de 56 km. Ahora bien, es importante mencionar y aclarar que estos 56 km hacen parte de la meta de construir 280 kms de cicloinfraestructura en la ciudad que quedó consignada en el Plan Distrital de Desarrollo, Acuerdo 761 de 2020.

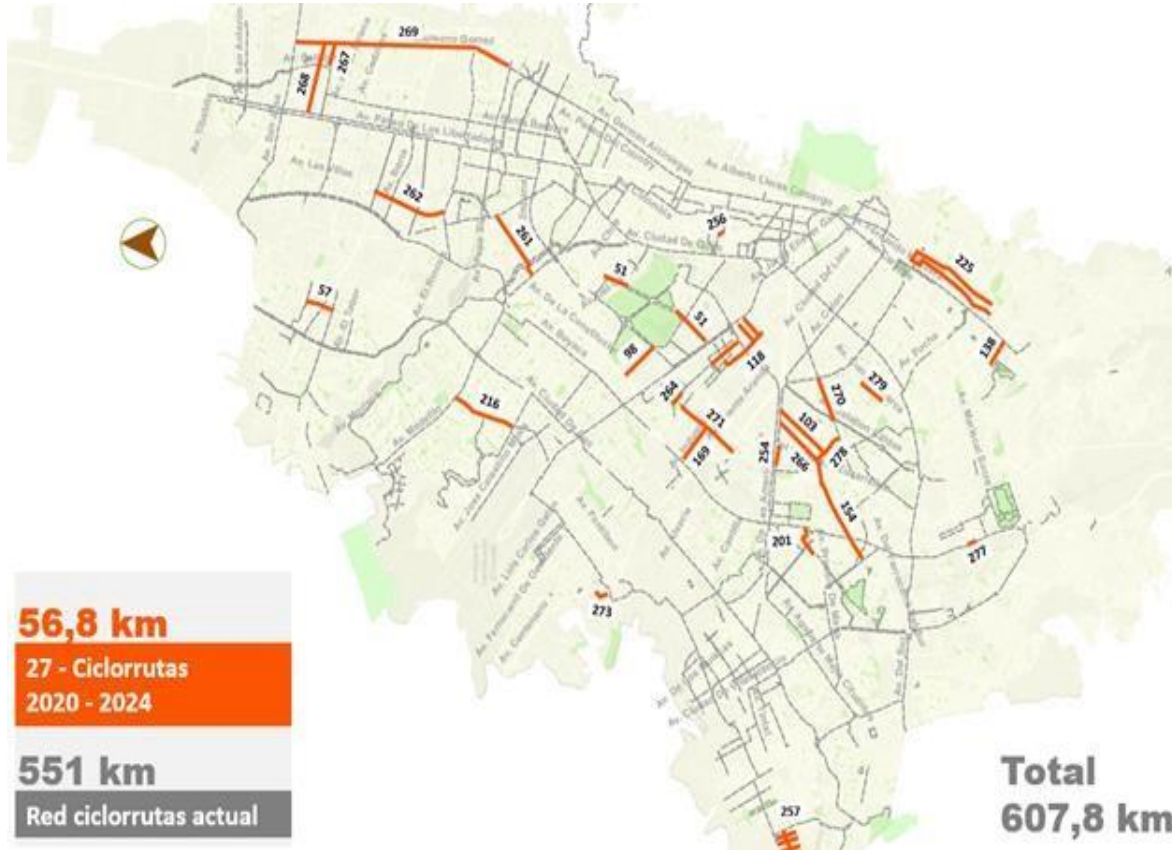
**Tabla 2. Tramos en los cuales se tiene proyectado implementación de Ciclorrutas en calzada 2020-2024**

| Año estimado         | ID SDM | Ciclorruta                                | Localidad          | Longitud (m)  |
|----------------------|--------|---|--------------------|---------------|
| 2020                 | 51     | KR 60 entre CL 26 y 53 - CL 64 y CL 68    | Teusaquillo        | 2.555         |
|                      | 57     | KR 99 B entre CL 139 y CL 148             | Suba               | 750           |
|                      | 98     | CL 64C entre AK 68 y AK 70                | Engativá           | 1.880         |
|                      | 118    | CL 22 entre KR 40 y CL 22A                | Teusaquillo        | 5.191         |
|                      | 154    | KR 69B entre CL 40S y Av. Americas        | Kennedy            | 4.669         |
|                      | 201    | KR 73 y CL 2 A SUR entre (TV 72N y AK 72) | Kennedy            | 850           |
|                      | 216    | AK 96 entre CL 80 y CL 66a                | Engativá           | 2.055         |
|                      | 225    | KR 7 entre CL 20 Sur y CL 6               | San Cristóbal      | 6.260         |
|                      | 262    | KR 58 entre CL 127 y CL 152               | Suba               | 3.980         |
|                      | 269    | KR 9 entre AC 116 y AC 170                | Usaquén            | 5.940         |
|                      | 270    | TV 42 entre CL 6 y KR 50                  | Puente Aranda      | 990           |
| 2021                 | 273    | Zona franca - DG 15 - KR 106 - CL 13      | Fontibón           | 600           |
|                      | 138    | CL 27A Sur entre KR 12D y AK 10           | Rafael Uribe Uribe | 1.340         |
|                      | 256    | CL 53B KR 24 & KR 23 CL 53B y CL 53       | Teusaquillo        | 230           |
|                      | 257    | Campo Verde                               | Bosa               | 2.860         |
|                      | 267    | CL 161 entre KR 15 y KR 9                 | Usaquén            | 610           |
| 2022                 | 268    | CL 163A entre AutoNorte y KR 9            | Usaquén            | 1.760         |
|                      | 169    | CL 19 entre Av. Boyaca y KR 68D           | Fontibón           | 1.980         |
|                      | 261    | KR 70 entre CL 80 y Av. Suba              | Suba               | 3.720         |
|                      | 264    | Av. Esperanza entre Av. Americas y CL 103 | Teusaquillo        | 1.320         |
| 2023                 | 271    | KR 68B entre CL 13 y CL 23                | Fontibón           | 1.700         |
|                      | 103    | KR 56 entre CL 2 y Av. Americas           | Puente Aranda      | 1.600         |
|                      | 254    | Av. de la Américas x AK 68 (calzada sur)  | Puente Aranda      | 560           |
|                      | 266    | KR 60 entre CL 8S y Av. Americas          | Puente Aranda      | 1.660         |
|                      | 277    | AC 56 Sur entre KR 32 y KR 29A            | Tunjuelito         | 190           |
|                      | 278    | CL 2 entre TV 53 y KR 60                  | Puente Aranda      | 790           |
|                      | 279    | KR 36 entre CL 8 Sur y CL 6               | Puente Aranda      | 790           |
| <b>Total general</b> |        |   |                    | <b>56.830</b> |

Fuente: Elaboración propia SDM - SBP

Se reitera que los tramos antes mencionados serán objeto de todos los análisis técnicos que permitan identificar la viabilidad de los proyectos.

**Figura 2 Localización de ciclorrutas proyectadas 2020-2024**



Fuente: Elaboración propia SDM - SBP

**7. ¿Qué campañas de pedagogía se están implementando para capacitar a todos los actores viales (biciusuarios, conductores, peatones) sobre el uso y respeto a la bicicleta?**

La Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad de la SDM, ejecuta acciones pedagógicas dirigidas a toda la ciudadanía con el objetivo de favorecer y garantizar el desarrollo integral de los actores de la vía, tanto a nivel de conocimientos sobre la normativa, reglamentación y señalización vial, como a nivel de hábitos, comportamientos, conductas, y valores individuales y colectivos.

Estas acciones se desarrollan en el marco de la política “Visión Cero” adoptada por la SDM, la cual tiene como ideal reducir a cero el número de víctimas fatales o heridos graves de siniestros viales y le da un enfoque ético a la seguridad vial, pues establece que la pérdida de una vida es moralmente inaceptable.

A continuación, se describen las actividades que se implementan:

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



- Campañas ciclistas

Actividad en vía que promueve la apropiación de conocimientos en normatividad, infraestructura y factores de riesgo en la movilidad.

- Bicipensante

Experiencia lúdico-pedagógica que hace uso de la bicicleta para sensibilizar sobre los procesos de atención, habilidades psicomotrices y riesgos asociados a distractores en la movilidad segura, en el marco de la movilidad sostenible.

- Puntos ciegos

Actividad que busca generar en los diferentes actores viales una conciencia preventiva sobre los puntos ciegos vehiculares, los elementos de seguridad activa y pasiva, así como del uso adecuado del espacio de público.

- No chupe rueda, La Nueva Movilidad

Actividad pedagógica dirigida a ciclistas deportivos y recreativos que tiene como objetivo ofrecer recomendaciones básicas de prevención de contagio del Covid -19 mientras se realiza actividad deportiva.

Con el apoyo de la Policía de Tránsito y del Instituto Distrital de Recreación y Deporte se realizan llamados pedagógicos a los ciclistas que realizan deporte en los cerros orientales de Bogotá recordando normas básicas como el uso del tapabocas, el distanciamiento social y la desinfección de sus vehículos al terminar de hacer deporte. La campaña inició con la realización de un diagnóstico que permitió plantear una intervención de prueba en la subida al Verjón.

Esta primera actividad dejó un registro audiovisual el cual se difundió en la ciudadanía. Esta base nos permitió plantear la segunda parte de la intervención, la cual se realizó el domingo 28 de junio en puntos establecidos durante los 12 km de ascenso donde se realizaron acciones pedagógicas (letreros y mensajes por megáfono).

## **8. ¿Cuántas multas se han impuesto en el Distrito Capital por infracciones de tránsito asociadas a usuarios de bicicletas? Sírvase presentar la información por año desde el 2012.**

A continuación se presenta la cantidad de infracciones de tránsito impuestas entre el año 2012 y el 23 de junio del 2020, fechas con las que se cuentan con datos certeros de información.



| COMPARENDOS IMPUESTOS BICI USUARIOS DEL 20102 AL 31 MAYO 2020 |        |        |        |        |       |        |        |        |        |         |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| COMPARENDOS   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016  | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | TOTAL   |
| BICI USUARIOS   | 30.528 | 27.351 | 20.054 | 11.724 | 9.915 | 22.695 | 37.178 | 36.778 | 23.693 | 219.916 |
| TOTAL GENERAL   | 30.528 | 27.351 | 20.054 | 11.724 | 9.915 | 22.695 | 37.178 | 36.778 | 23.693 | 219.916 |

**9. ¿Cuántos biciusuarios han sufrido lesiones o han fallecido en accidentes de tránsito?, sírvase presentar la información por año desde el 2012 e incluyendo la información (año a año desde el 2012) de accidentes provocados por conductores del SITP.**

En la siguiente tabla se presenta el número de ciclistas víctimas a causa de siniestros viales<sup>2</sup> para los años 2012 a 2020.

**Ciclistas víctimas a causa de siniestros viales. Años 2012 a 2020.**

| Año                     | Ciclistas Víctimas fatales | Ciclistas Víctimas lesionadas |
|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Año 2012                | 48                         | 1025                          |
| Año 2013                | 51                         | 1016                          |
| Año 2014                | 56                         | 1107                          |
| Año 2015                | 64                         | 1207                          |
| Año 2016                | 71                         | 1271                          |
| Año 2017                | 59                         | 1474                          |
| Año 2018                | 64                         | 1943                          |
| Año 2019                | 68                         | 2101                          |
| Año 2020<br>enero- mayo | 20                         | 696                           |

Fuente: SIGAT – DIM-SDM.Fecha de consulta: 30/06/2020.

A continuación, se presenta el número de siniestros viales en los que se vieron involucrados ciclistas y buses adscritos a la Flota Zonal del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá -SITP-, para los años 2012 a 2020. Se aclara que compete a las autoridades judiciales determinar responsabilidades y afectaciones en siniestros viales, por ende, no se precisa si dichos siniestros viales fueron provocados por conductores de la flota Zonal del SITP.

<sup>2</sup> Los datos de siniestralidad vial con que cuenta la Secretaría Distrital de Movilidad corresponde a aquellos con reporte a la Seccional de Tránsito de la Policía Metropolitana de Bogotá y con diligenciamiento del Informe Policial de Accidente de Tránsito - IPAT- de conformidad con lo establecido en la Resolución 11268 de 2012 del Ministerio de Transporte.

**Siniestros viales ciclistas - SITP. Años 2012 a 2020.**

| Año                     | Siniestros viales que involucran Ciclistas y Flota Zonal |
|-------------------------|--|
| Año 2012                | 1  |
| Año 2013                | 18   |
| Año 2014                | 145  |
| Año 2015                | 166  |
| Año 2016                | 216  |
| Año 2017                | 209  |
| Año 2018                | 190  |
| Año 2019                | 206  |
| Año 2020<br>enero- mayo | 60   |

Fuente: SIGAT – DIM-SDM.Fecha de consulta: 30/06/2020.

Atentamente



**NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO**  
Secretario Distrital De Movilidad

Aprobó Sergio Eduardo Martínez James. Subsecretario de Política de Movilidad Revisado por Drive 01-07-2020 (18:09)  
Alejandra Moreno Gámez - Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía Revisado por Drive 01-07-2020 (17:36)  
Revisó Sebastián Velásquez Gallon - Dirección de Planeación de la Movilidad Revisado por Drive 01-07-2020 (13:30)  
Lina Marcela Quiñones Sánchez - Directora de Inteligencia para la Movilidad Revisado por Drive 30-06-2020 (15:06)  
Andrés Contento Muñoz-Jefe Ofic. Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad Revisado por Drive 30-06-2020 (17:28)  
Deyanira Consuelo Ávila - Subdirectora Bicicleta y Peatón Revisado por Drive 30-06-2020 (18:06)  
Alejandra Rojas - Subdirectora de Contravenciones Revisado por Drive 01-07-2020 (14:43)  
Mauricio Barón Granados – Director DIATT.Revisado por Drive 01-07-2020(15:30)  
Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad Revisado por Drive 01-07-2020 (14:15)  
Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho  
Juan Felipe Vives – Enlace Concejo Revisado por Drive 01-07-2020 (15:27)  
Fredy García – Enlace Concejo Revisado por Drive 01-07-2020 (15:34)  
Proyectó Sergio Andrés Jiménez Malagón – profesional - OACYCM Revisado por Drive 01-07-2020 (15:24)  
Alexander Quiroz Jiménez - Contratista SBP Revisado por Drive 30-06-2020 (18:02)  
Andrea Cárdenas Joya - DIM Revisado por Drive 01-07-2020 (15:37)  
Nancy Rocio Romero - Dirección de Inteligencia para la Movilidad Revisión Drive 30/06/2020 15:22  
Andres Felipe Ospina Romero : Profesional SCTT - Revisado por Drive 30-06-2020 (15:58)  
Compilo Paula Andrea Vargas Torres–Despacho  
Anexo Insumos Transmilenio 2020-EE-07717  
Insumos Transmilenio 2020-EE-07817 Alcance numeral 10  
Insumos IDU