



DTE

20202150412921

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., junio 26 de 2020

Doctor

NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO

Secretario

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Calle 13 No. 37 - 35

servicioalciudadano@movilidadbogota.gov.co

pvargas@movilidadbogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Radicado. IDU No. 20205260465412 del 23-06-2020. Proposición 537-2020. Tema. Uso de la Bicicleta y Cicloparqueaderos en Bogotá.

Respetado doctor Estupiñán:

En atención a la comunicación de la referencia, de manera atenta damos respuesta a los numerales 3 y 4 del cuestionario de la Proposición 537 de 2020, con base en la información y documentación suministrada por las Direcciones Técnicas Estratégica y de Mantenimiento, de esta Entidad, según las funciones y competencias que a cada una le corresponde, en los siguientes términos.

3. “¿Cuántos kilómetros de CicloRuta se encuentran en mal estado? y ¿Cuántos kilómetros se sometieron a mantenimiento?, sírvase presentar la información por año desde el 2007.”

Respuesta:

En primer lugar, es de indicar que el IDU en el Sistema de Información Geográfica – SIGIDU dispone con un elemento denominado Red de CicloRutas, cuya unidad de medida es el kilómetro al estar formado mediante la construcción de una línea trazada para representar la conexión lógica y segura entre la infraestructura que tiene como función facilitar el desplazamiento del ciclista.

La Red en mención esta segmentada de tal manera que el bici-usuario puede identificar pasos de uso exclusivo y en otros casos, pasos de uso compartido con otros actores viales tales como peatones y vehículos.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015





DTE

20202150412921

Información Pública

Al responder cite este número

En cuanto al estado, el SIGIDU cuenta con un elemento denominado CicloRuta que hace parte de la mencionada Red, no obstante, a diferencia su geometría es de tipo polígono y contiene el inventario de la infraestructura de uso exclusivo para el ciclista, la cual se encuentra demarcada y segregada.

Basado en lo anterior, el IDU llevó a cabo el proyecto de Diagnóstico Básico para el elemento CicloRuta cuyo resultado se presenta a continuación con corte a junio de 2018, siendo esta la única cifra disponible al respecto:

Tabla 1. Estado de la CicloRuta en m²

INDICE DE CONDICION DE ESTADO						TOTAL m²
Bueno		Regular		Malo		
m²	%	m²	%	m²	%	
709.489	81	50.875	6	112.551	13	872.915

Fuente: SIGIDU, 30 de junio de 2018.

Notas Técnicas:

Para determinar el estado de las CicloRutas, se tomó la información disponible en el SIGIDU como resultado de la ejecución de la captura realizada en campo del diagnóstico básico superficial para el periodo de octubre 2017 a junio 2018. A continuación, se listan algunas precisiones:

1. Estado

- El diagnóstico básico del elemento CicloRuta consistió en la captura del tipo y densidad de las tres fallas superficiales más representativas sobre los elementos.
- Se construyó un modelo de decisión que permitió determinar el estado superficial del elemento a partir de un Índice de Condición De Estado –ICE–
- El ICE se calculó teniendo en cuenta la información capturada en campo mediante el diagnóstico básico superficial.
- No se brindará información de la Localidad de Sumapaz teniendo en cuenta no cuenta con dicho inventario.
- Los elementos objeto del diagnóstico básico que no registraron fallas debido a que la superficie se encuentra en óptimo estado, se incluyen en la calificación del ICE como Bueno.
- Para el cálculo del estado no se tuvo en cuenta la extensión de 7.776 m², debido a que no fue posible realizar el diagnóstico básico en zonas inseguras.
- Las cifras presentadas en cada una de las tablas y graficas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por proceso de redondeo.

En cuanto a la cantidad de kilómetros que se sometieron a mantenimiento, se informa que entre los años 2007 y 2020 con corte a 31 de mayo de 2020, se han intervenido con actividades de conservación 369,69 km de CicloRuta. Los cuales se presentan discriminados por año, contrato y tipo de intervención en el cuadro siguiente:



DTE

20202150412921

Información Pública

Al responder cite este número

CONTRATO	UNIDAD	TIPO INTERVENCION	EJEC 2007	EJEC 2008	EJEC 2009	EJEC 2010	EJEC 2011	EJEC 2012	EJEC 2013	EJEC 2014	EJEC 2015	EJEC 2016	EJEC 2017	EJEC 2018	EJEC 2019	EJEC 2020 a 31 de mayo
CONV-27-2006	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO	123,88													
CONV-28-2006	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO			44,00											
IDU-74-2009	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO				9,5	2,54									
IDU-76-2009	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO				17,86	3,53									
IDU-77-2009	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO				20,33	3,93									
CONV-22-2009	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO				26,09	1,02									
IDU-59-2012	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO						5,24	0,90							
IDU-2052-2013	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO						-	9,43							
IDU-1862-2014	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO											4,84			
IDU-795-2014	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO									31,00					
IDU-796-2014	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO									12,99	0,50				
IDU-1129-2016	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO											7,69			
IDU-1257-2017	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO											1,47	0,14		
IDU-1257-2017	km Ciclorrutas	REHABILITACION												3,31		
IDU-1538-2017	km ciclorrutas	MANTENIMIENTO												13,76	2,34	
IDU-1542-2017	km ciclorrutas	MANTENIMIENTO												2,64	3,83	
IDU-1546-2017	km Ciclorrutas	REHABILITACION												5,10		
IDU-1546-2017	km Ciclorrutas	MANTENIMIENTO													2,86	
IDU-1558-2017	km ciclorrutas	MANTENIMIENTO													1,29	
IDU-1285-2018	km ciclorrutas	MANTENIMIENTO												1,31	4,95	
IDU-1285-2018	km ciclorrutas	REHABILITACION													1,43	
TOTAL			123,88	-	44,00	73,78	11,02	-	5,24	10,33	43,99	0,50	14,00	26,26	16,70	-
Conservación km ciclorrutas																369,69

Fuente: Dirección Técnica de Mantenimiento.

“4. ¿Cuántos kilómetros de CicloRutas se tienen proyectados construir, en qué tiempo y en que vías de la ciudad?”

Respuesta:

El Plan de Desarrollo “Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI” incorpora dentro de sus logros “Construir 280 km de ciclorruta que permitan conectividad en la red actual” para ser ejecutadas entre el 2020 y 2024, dichas intervenciones se realizarán principalmente en:

- Aceras y Ciclorruta Calle 92 y Calle 94 desde Carrera 7 hasta la Autopista Norte
- Aceras y Ciclorrutas Calle 116 desde Av. Boyacá hasta Autopista Norte
- Acera y Ciclorruta Canal Molinos entre Av. Carrera 9 hasta Autopista Norte
- Aceras y Ciclorruta Calle 116 desde la Carrera 9 hasta la Autopista Norte
- Av Callejas (127 y 129 (Corredor ambiental Cordoba - Molinos)
- Conexiones Alameda El Porvenir
- CicloRuta y Espacio Público Carrera 13 entre calle 32 y calle 64 y Carrera 11 entre calle 64 y Calle 82 (7,17 km CicloRuta + 33.454,2 m2 acera) Conexiones Calle 45 entre CI 13 y Caracas; CI 53 entre Caracas y 7ma, CI 72 entre Caracas y 7ma
- Canal San Francisco
- Ciclo alameda Medio Milenio

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 110311
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195





DTE

20202150412921

Información Pública

Al responder cite este número

- Av. Batallón Caldas entre Av. de Las Américas y Av. 1 de mayo - Intersecciones (Pulpo Puente Aranda - Ciudad Montes - 1 de mayo)
- Av. Batallón Caldas entre Av. de Las Américas y Av. 1 de mayo - Intersecciones (Pulpo Puente Aranda - Ciudad Montes - 1 de mayo)
- Conexiones Red de CicloRutas (En armonización con SDM IDRD e IDU)
- Corredor Ambiental Canal Córdoba desde la Cl. 128 hasta la Cl. 170
- Aceras y Ciclorruta Autopista Norte desde la Cl. 128A hasta Héroes Calle 77 (Costado Oriental).

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



Diego Sánchez Fonseca
Director General

Firma mecánica generada en 26-06-2020 06:43 PM

Cc Paula Andrea Vargas Torres Secretaria Distrital De Movilidad - Pvargas@movilidadbogota.gov.co Cp: (Bogota-D.C.)

Aprobó: Claudia Tatiana Ramos Bermudez-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: Gian Carlo Suescún Sanabria-Subdirección General Jurídica
Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: Luis Ernesto Bernal Rivera-Dirección Técnica de Mantenimiento
Aprobó: Sandra Milena Del Pilar Rueda Ochoa-Oficina Asesora de Planeación
Aprobó: Sully Magalis Rojas Bayona-Dirección Técnica Estratégica
Elaboró: Sandra Patricia Herrera Guevara-Dirección Técnica Estratégica