



Asunto: Respuesta proposición 587
Destino: Nicolas Estupiñán Alvarado
Anexos: N/A
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRSD-S20-00606

Bogotá D.C., 27 de julio de 2020

Doctor
NICOLÁS ESTUPIÑÁN
Secretario Distrital de Movilidad
jvives@movilidadbogota.gov.co
fgarcia@movilidadbogota.gov.co

Asunto: Respuesta proposición 587. Tema: Movilidad de última milla.

Respetado doctor Estupiñán:

En atención a la comunicación del asunto enviada a la Empresa Metro de Bogotá S.A (EMB) vía correo electrónico, con la que se remitió copia de la proposición presentada por los Honorables Concejales Juan David Rodríguez Sastoque y Martín Rivera Álzate (Bancada Partido Alianza Verde), la EMB se permite responder lo de su competencia en los siguientes términos:

2. ¿De qué manera se espera atender los recorridos de última milla que se realizarán desde las futuras estaciones de la primera línea del metro?

Respuesta: Entendiendo la micromovilidad como aquellos medios de transporte que sirven para recorrer distancias cortas, a través de vehículos muy ligeros como patinetas eléctricas, monopatines eléctricos, bicicletas compartidas y bicicletas con asistencia, nos permitimos informar que una de las principales apuestas de la EMB con la Primera Línea del Metro de Bogotá - Tramo 1, es proporcionar infraestructura cómoda y segura para la movilidad en bicicleta, a través de 19 kilómetros de ciclorruta y un total de 9.750 ciclo-parqueaderos repartidos en las 16 estaciones que tendrá el proyecto, de la siguiente manera:

Tabla 1. Cantidad mínima de ciclo-parqueaderos en Estaciones.

N°	Estación	Localización ciclo-parqueadero	Capacidad mínima (Unidades)
1	E1	Primer piso	1.000
2	E2	Primer piso	1.250
3	E3	Sótano	750
4	E4	Sótano	750
5	E5	Sótano	750
6	E6	Primer piso	500
7	E7	Sótano	500
8	E8	Primer piso	500
9	E9	Sótano	250
10	E10	Sótano	750
11	E11	Sótano	250
12	E12	Sótano	250
13	E13	Sótano	500
14	E14	Sótano	500
15	E15	Sótano	500
16	E16	Sótano	750

Fuente: Apéndice Técnico 6 - Sección 1.1, del contrato No. 163 de 2019.

En cuanto al fomento de otros medios como las patinetas eléctricas, en el *Apéndice Técnico 6 Especificaciones técnicas de diseño y construcción de obras arquitectónicas e instalaciones de edificaciones Sección 1.1 – Arquitectura Estaciones Metro del contrato de concesión No. 163 de 2019*, se estableció que para los ciclo-parqueaderos "Se debe contar con un espacio de mínimo 200 m2 en el Nivel Sótano de las Estaciones Descentralizadas, habilitado para prestar el servicio de carga de bicicletas, **patinetas y otros medios eléctricos de movilidad inteligente**, excepto carros" (negrilla y subrayado fuera de texto).

Adicionalmente, exigencias complementarias en materia de micromovilidad para la PLMB Tramo 1 podrán ser evaluadas, implementadas o gestionadas por la SDM o la EMB en cerca de los 1.350.000 metros cuadrados de espacio público que será renovado por el proyecto, de los cuales cerca de 95.000 metros corresponderán a espacio público nuevo generado. De momento, la normatividad que da vía a los temas de micromovilidad en el espacio público, se crea en el ámbito del Decreto Distrital No. 552 de 2018 "Por medio del cual se

establece el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público en el Distrito Capital de Bogotá y se dictan otras disposiciones”.

Por otra parte, la movilidad de la última milla que se realice mediante el transporte público, se efectuará a través del componente zonal del SITP que, por su cobertura y flexibilidad, seguirá siendo el medio de transporte principal de alimentación y conexión de la PLMB Tramo 1 con los barrios y sectores cercanos al sistema. El diseño operacional de las rutas del SITP zonal armonizadas con la red de Metro (trazados, frecuencias y ubicación de paraderos), serán ajustadas en el futuro entre Transmilenio S.A., la Empresa Metro de Bogotá y la Secretaría Distrital de Movilidad, garantizando la accesibilidad al sistema y su optima operación.

Cordialmente,

ANDRÉS ESCOBAR URIBE
Gerente General

El presente comunicado se firma de manera mecánica o digitalizada, de conformidad con las facultades otorgadas mediante el artículo 11 del Decreto 491 de 2020

Proyectó: Luis Ballesteros. Contratista Gerencia Técnica.

Revisó: David Meléndez. Asesor Gerencia General. (Aprobado vía email 24/07/2020)

Compiló: Catalina Flórez López – Contratista SG-CAMI- GT (Aprobado vía email 24/07/2020)