



EMPRESA DE TRANSPORTE DEL  
**TERCER MILENIO**  
TRANSMILENIO S.A

Bogotá, D.C. 30 de julio de 2020

Doctor

**FREDDY ANANÍAS URREGO GARZÓN**

Subsecretario

Comisión Segunda Permanente de Gobierno

Concejo de Bogotá D.C.

Calle 36 N°. 28 a - 41

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-07-2020 04:20:11

2020ER12392 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A/FELIPE ARAMIREZ BUITRAGO

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICION 587 DE 20

OBS: ---

TRANSMILENIO S.A.

80100 - GERENCIA GENERAL

RESPUESTA POR PROPOSICION 587 DE 2020

COMUNICACION OFICIAL ENVIADA (..

31/07/2020 16:10:12

2020 - EE - 09326



**Asunto:** Respuesta Proposición 587 de 2020 – Radicado Concejo 2020EE7720 -  
Radicado TRANSMILENIO 2020ER20332.

Apreciado doctor Vanegas:

En atención al cuestionario remitido por el Concejo de Bogotá con el radicado del asunto, relacionado con la proposición N° 587 de 2020, cuyo tema es **"MOVILIDAD DE ÚLTIMA MILLA"**, nos permitimos brindar respuesta en el marco de nuestras competencias, particularmente frente al numeral 4 del cuestionario, en los términos que se exponen a continuación:

- ¿Qué tan efectivo ha sido el sistema de buses, que prestan el servicio complementario alimentando algunas de las estaciones de Transmilenio? ¿Cuál es la metodología diseñada para esa medición y los indicadores que la sustentan? Remitir información en medio magnético (Excel).

Las rutas complementarias son muy eficientes para el sistema de transporte. Lo anterior, dado que, al tener trazados más cortos (11 kilómetros promedio) que las rutas urbanas (38 kilómetros promedio) y puntos de atracción y generación de demanda definidos (estaciones del sistema troncal), permiten una mejor optimización de recursos. Esto se traduce en mejores indicadores operacionales.

Ahora bien, por esa misma funcionalidad que tienen las rutas complementarias (alimentación de estaciones del sistema troncal), sus indicadores operacionales IPB (Índice de Pasajeros por Bus) e IPK (Índice de Pasajeros por Kilómetro) se asemejan más a los indicadores de las rutas alimentadoras. En el archivo adjunto se encuentra un histórico de indicadores de las rutas complementarias, con el cual se monitorea el comportamiento de las mismas y se detectan posibles falencias en la operación. Éstas se tratan de suplir mediante la optimización de las rutas, de acuerdo con la disponibilidad de recursos que posea el concesionario, y las características de movilidad de la zona en la cual circula la ruta complementaria. Se adjunta archivo en formato Excel (ANEXO 1).

A continuación se presenta una breve comparación de indicadores operacionales de las rutas complementarias, urbanas y las rutas zonales en general:

Año	Rutas Complementarias		Rutas Urbanas		General Rutas Zonales	
	IPB Promedio	IPK Promedio	IPB Promedio	IPK Promedio	IPB Promedio	IPK Promedio
2015	301	1.50	240	1.15	246	1.19
2016	353	1.83	271	1.39	288	1.48
2017	428	2.31	268	1.47	293	1.60
2018	390	2.20	254	1.44	277	1.56

R-DA-005 Enero de 2016

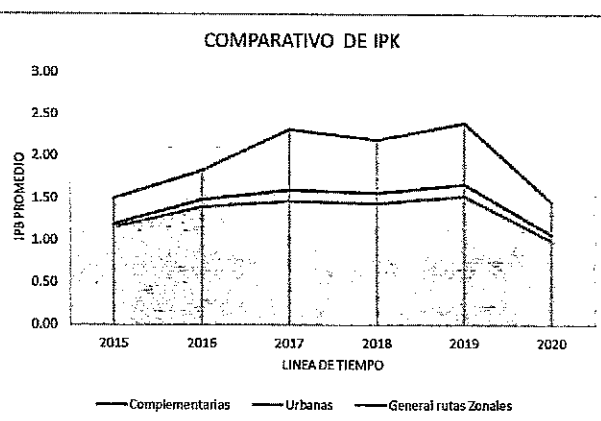
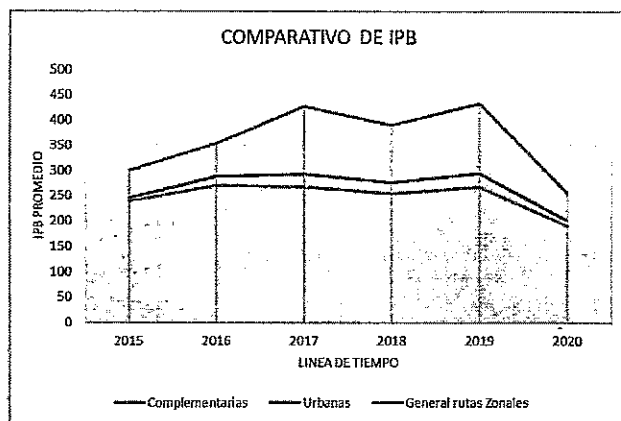
Página 1 de 2

TRANSMILENIO S.A.  
Avenida Eldorado No. 69 - 76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
PBX: (57) 2203000  
FAX: (57) 3248870 - 80  
Código postal: 111071  
www.transmilenio.gov.co  
Información: línea 4824304



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Año	Rutas Complementarias		Rutas Urbanas		General rutas Zonales	
	IPB Promedio	IPK Promedio	IPB Promedio	IPK Promedio	IPB Promedio	IPK Promedio
2019	433	2.40	267	1.53	294	1.67
2020	256	1.46	191	0.99	201	1.07



La tabla y las gráficas anexas refuerzan la premisa de eficiencia mencionada: el la implementación de rutas complementarias es el mecanismo operacional más efectivo. Conforme a los datos establecidos, los indicadores operacionales de las rutas complementarias son mejores que los de las rutas urbanas y al general de las rutas zonales de acuerdo al IPK e IPB respectivos.

Cordial saludo,

**FELIPE A. RAMÍREZ BUITRAGO**  
 Gerente General  
 TRANSMILENIO S.A.

Aprobó: Mario Leonardo Nieto – Director Técnico de Buses

Elaboró: Juan Manuel Guío/ Sonia Silva/ Ana María Parra – Dirección Técnica de Buses

Nota: Los vistos buenos de las personas que han intervenido en la proyección y revisión del presente documento fueron allegados a la Gerencia General de la Entidad por medio digital.

