



CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CONCEJO DE BOGOTÁ 17-02-2020 04:27:07
CODIGO CP-PR001-FO4
Al Contestar Cite Este Nr.:2020IE3794 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 401 OFICINA 401/RODRIGUEZ SASOQUE JULIAN DAVID
DESTINO: COMISION 1/TERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMENT
ASUNTO: CUESTIONARIO PROPOSICION POR APROBAR 2020 -MOVILIDA
OBS: OCC

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

FECHA: 04 DIC. 2015

PROPOSICIÓN No. **587** DE 2020 18 Julio 2020

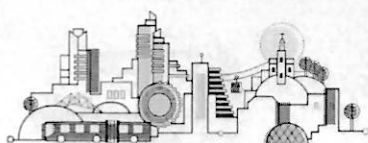
De conformidad con las funciones de vigilancia y control político de que tratan el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 me permito citar al Secretario Distrital de Movilidad, al Gerente de Transmilenio S.A., y al Secretario de Planeación Distrital.


Invitados: Personera Distrital, Contralor Distrital, Veedor Distrital.

Tema: Movilidad de última milla.

CUESTIONARIO

1. ¿Cuáles han sido las acciones y procesos adelantados respecto a la gestión en la reglamentación o prohibición de vehículos que prestan servicio de transporte público de manera informal?
2. ¿De qué manera se espera atender los recorridos de última milla que se realizarán desde las futuras estaciones de la primera línea del metro?
3. ¿Qué programas y proyectos se están ejecutando para regular el servicio de bicitaxi que se presta en algunos sectores de la ciudad? Discriminar por programas y proyectos indicando avances, retrasos y recursos invertidos. Remitir información en medio magnético (Excel).
4. ¿Qué tan efectivo ha sido el sistema de buses, que prestan el servicio complementario alimentando algunas de las estaciones de Transmilenio?. ¿Cuál es la metodología diseñada para esa medición y los indicadores que la sustentan?. Remitir información en medio magnético (Excel).
5. ¿Qué estudios de demanda o estimaciones se tienen del uso de transporte que prestan triciclos y tricimoviles no motorizados, busetas blancas, vehículos particulares, en los recorridos de última milla?. ¿Cuál es la metodología diseñada para esa medición y los indicadores que la sustentan?. Remitir información en medio magnético (Excel).
6. ¿De qué manera se espera aprovechar el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones para integrar triciclos y tricimoviles no motorizados con pedaleo asistido al SITP, en cumplimiento de la resolución 3256 de 2018?. ¿Hay un cronograma establecido para ello?.
7. En caso de que la administración haya adelantado, contratado o iniciado estudios acerca de la integración y regulación de triciclos y tricimoviles no motorizados al




 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CP-PR001-FO4
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 00
		FECHA: 04 DIC 2015

SITP, adjunte sus resultados o estado de los mismos acompañados de sus respectivos resúmenes ejecutivos. Remitir información en medio magnético (Excel).

8. ¿Qué acciones considera necesarias para hacer realidad la integración de triciclos y tricimoviles no motorizados para el SITP en los términos de la resolución 3256 de 2018?
9. ¿Se tiene contemplado el manejo de plataformas tecnológicas de patinetas eléctricas, para subsanar la movilidad de última milla? Si es el caso, ¿En qué troncales se tiene previsto?.

Atentamente,


**JULIAN DAVID RODRÍGUEZ
SASTOQUE**
 Concejal de Bogotá


MARTÍN RIVERA ALZATE
 Concejal de Bogotá
 Vocero Partido Alianza Verde

