



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

**SDM-112016-2020**

(Al responder cite este número)

Bogotá, 29 de Julio 2020

Señor

**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**

Subsecretario de Despacho

Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

Calle 36 No. 28 A - 41

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-07-2020 03:41:19

2020ER12387 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 612 DE 2020

OBS: ---

Asunto Respuesta Proposición 612 de 2020– Radicado SDM 107755-2020  
Su Radicado: 2020EE7878 del 27 de Julio 2020

Respetado Señor Vanegas

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

## **2. ¿Cuántos vehículos hora/sentido se movilizan por esa vía en horas pico? ¿Cuántos vehículos en hora valle?**

A través del contrato 1866 de 2019 por medio del cual se desarrolla el monitoreo del tránsito y transporte de la ciudad, se realizó un aforo en la intersección Vía Cota x Carrera 116 (ver esquema), de 13 horas (6 a 19) el 15 de Julio de 2020, con el cual se obtuvo que la hora de máxima demanda (HMD) en el sentido Sur - Norte se da de las 6 a las 7 horas con 714 vehículos, de los cuales 408 son vehículos livianos, 6 de transporte intermunicipal, 6 buses, 43 camiones C2 y C3, 3 camiones C4, 125 motocicletas y 123 bicicletas sobre calzada. Para el sentido Norte - Sur la HMD es de las 17 a 18 horas con 690 vehículos distribuidos de la siguiente manera: 469 livianos, 7 intermunicipales, 4 buses, 54 camiones C2 y C3, 1 camión C4, 92 motocicletas y 63 bicicletas sobre calzada. (ver tabla 1).

Con respecto, a la hora valle para el sentido Sur - Norte, se da en la hora de 9 a 10 con un total de 409 vehículos mixtos, con la siguiente composición: 277 livianos, 7 intermunicipales, 41 camiones C2 y C3, 15 camiones C4, 48 motocicletas y 21 bicicletas sobre calzadas y para el sentido Norte- Sur, la hora valle es de las 6 a 7 horas con una distribución así: 123 vehículos livianos, 7 intermunicipales, 8 buses, 36 camiones C2 y C3, 6 camiones C4, 65 motocicletas y 61 bicicletas en calzada (ver tabla 2).

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Fuente: Google Maps. Elaboración Propia

**Tabla 1. Horas de Máxima Demanda**

HMD	SENTIDO	LIVIANOS	INTERMU NICIPAL	BUSES	C2 C3	>=C4	MOTOS	BICICLETAS CALZADA	TOTAL
6 - 7	SN	408	6	6	43	3	125	123	714
17-18	NS	469	7	4	54	1	92	63	690

Fuente: Contrato Monitoreo - DIM

**Tabla 2. Horas Valle**

HORA VALLE	SENTIDO	LIVIANOS	INTERMU NICIPAL	BUSES	C2 C3	>=C4	MOTOS	BICICLETAS CALZADA	TOTAL
9 -10	SN	277	7	0	41	15	48	21	409
6 - 7	NS	123	7	8	36	6	65	61	306

Fuente: Contrato Monitoreo - DIM

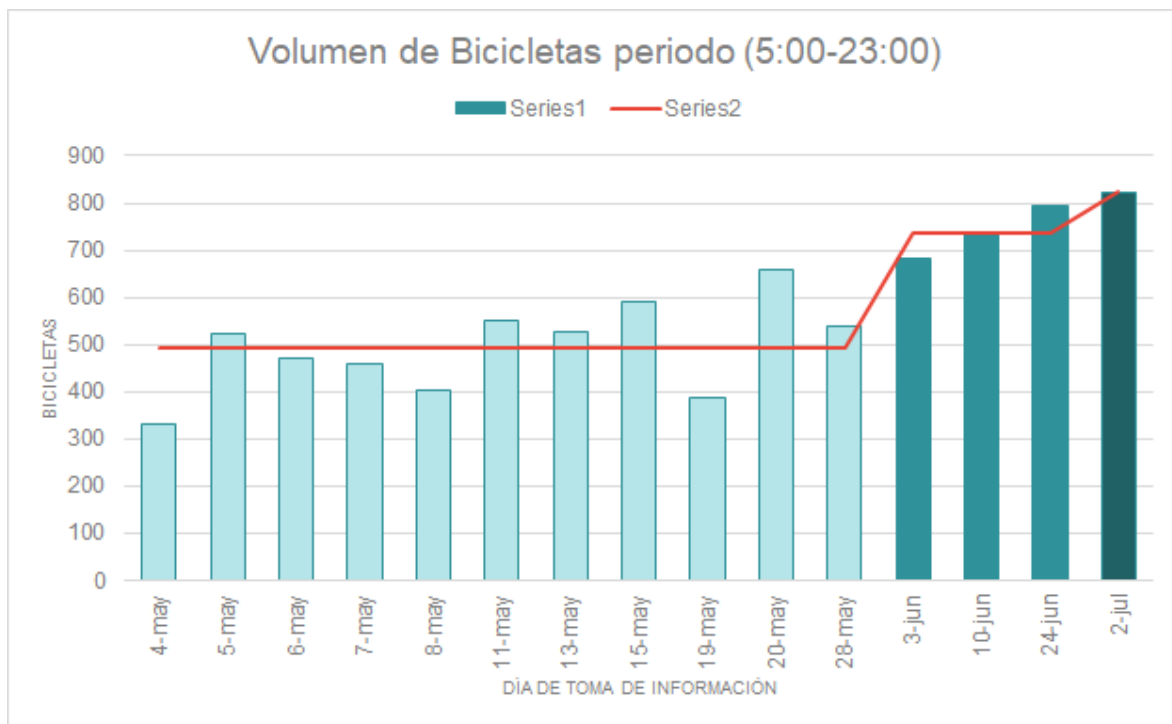
### 3. ¿Cuántos viajes en bicicleta se registran en esa vía diariamente?

Mediante el contrato 1866 de 2019 por medio del cual se desarrolla el monitoreo, del tránsito y transporte de la ciudad, se ha venido haciendo seguimiento a las entradas y salidas de la ciudad, en los meses de mayo, junio y julio del presente año. En estos aforos se incluyen modos motorizados y bicicletas.

Como resultado del seguimiento, se estima que el número de viajes en bicicleta en promedio en el mes de mayo fue de 495 viajes, luego en el mes de junio aumentó un 49% con 738 viajes y posteriormente en el mes de julio llegó a los 823 viajes, en el periodo comprendido entre las 5:00 y 23:00 horas. Lo anterior, debido a la reactivación de distintos sectores económicos de la ciudad.

#### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
www.movilidadbogota.gov.co  
Información: Línea 195



Fuente: Contrato Monitoreo - DIM

## 7. ¿De qué año son los vehículos de transporte intermunicipal que prestan servicio en esa vía?

Los datos referentes al modelo de los vehículos se encuentran en el Registro Distrital Automotor (RDA), que es la base de datos de los vehículos registrados en la ciudad de Bogotá, no obstante la base de datos no permite diferenciar por ubicación geográfica, por lo tanto se muestran los registros para buses con corte a junio de 2020, que se distribuyen de la siguiente manera según modelo:

Clase\Modelo	1970 - 1979	1980 - 1989	1990 - 1999	2000 - 2009	2010 - 2019	2020 - 2029	Anteriores a 1969
<b>BUS</b>	698	568	541	3650	6866	1194	1562
<b>BUSETA</b>	276	155	394	1023	546	4	166

### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
 Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
 Información: Línea 195

<b>MICROBUS</b>	275	372	4106	3484	1247	47	781
-----------------	-----	-----	------	------	------	----	-----

*Fuente: DIM a partir de datos del RDA*

**8. ¿De cuánto eran los tiempos de recorrido entre Suba y Cota hace 20 años, y de cuánto son ahora?**

La Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con información de viajes a partir del año 2005, que corresponde a la primera edición de la Encuesta de Movilidad. Según esta encuesta, para el año 2005, los tiempos promedio de viajes desde Suba hacia Cota eran los siguientes:

<b>Modo principal</b>	<b>Duración promedio del viaje (minutos)</b>
Auto	51.25
Intermunicipal	55.79

*Fuente: SDM a partir de la EODH 2005*

Las duraciones promedio de los viajes en auto e intermunicipal desde Cota hacia Suba eran las siguientes:

<b>Modo principal</b>	<b>Duración promedio del viaje (minutos)</b>
Auto	40.10
Intermunicipal	57.98

*Fuente: SDM a partir de la EODH 2005*

Para el caso de la encuesta de movilidad de 2019, las duraciones promedio de los viajes en auto e intermunicipal entre Suba y Cota son las siguientes:

Desde Suba hacia Cota:

<b>Modo principal</b>	<b>Duración promedio del viaje (minutos)</b>
-----------------------	--

Auto	58.19
Intermunicipal	64.34

Fuente: SDM a partir de la EODH 2019


Desde Cota hacia Suba:

Modo principal	Duración promedio del viaje (minutos)
Auto	67.25
Intermunicipal	72.51

Fuente: SDM a partir de la EODH 2019

Cabe resaltar que la metodología aplicada para las Encuestas de Movilidad 2005 y 2019 es diferente.

Atentamente,



**NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO**  
Secretario Distrital De Movilidad

Aprobó: Sergio Eduardo Martínez Jaimes - Subsecretario de Política de Movilidad Aprobado por Drive 29-07-2020 (18:48)

Revisó: Lina Marcela Quiñones - Directora de Inteligencia para la Movilidad Revisado por Drive 29-07-2020 (15:10)

Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad Revisado por Drive 29-07-2020 (15:25)

Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho – Revisado Drive 30-07-2020 (11:30)

Juan Felipe Vives – Enlace Concejo Revisado por Drive 29-07-2020 (19:35)

Fredy García – Enlace Concejo

Proyecto: Camilo Betacourt - Dirección de Inteligencia para la Movilidad Revisado por Drive 28-07-2020 (15:12)

Jeff Vargas - Dirección de Inteligencia para la Movilidad Revisado por Drive 29-07-2020 (15:11)

Paula Bonilla Giraldo - Dirección de Inteligencia para la Movilidad Revisado por Drive 29-07-2020 (19:05)

Cristian Quintero - Dirección de Inteligencia para la Movilidad Revisado por Drive 29-07-2020 (19:05)

Compilo Paula Andrea Vargas Torres–Despacho

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195