

Texto Aprobado en Primer Debate en la sesión del 07 de septiembre de 2020
de la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento
Territorial del Concejo de Bogotá D.C.

PROYECTO DE ACUERDO No. 259 DE 2020

“POR EL CUAL SE ESTABLECEN LINEAMIENTOS PARA INCENTIVAR LA OFERTA GRATUITA DE ESTACIONAMIENTO PARA BICICLETA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

EL CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

En ejercicio de sus atribuciones Constitucionales y Legales, en especial las
conferidas por el numeral 1, del artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993,

A C U E R D A:

ARTÍCULO 1. Objeto. El presente Acuerdo busca incentivar que las personas naturales o jurídicas que presten el servicio de estacionamiento fuera de vía ofrezcan cupos gratuitos de estacionamiento para bicicletas, como estrategia para fomentar un mayor uso de ese modo de transporte sostenible.

ARTÍCULO 2. Estrategia de Sellos de Calidad para estacionamiento de bicicletas. La estrategia de Sellos de Calidad se entenderá como el sistema de reconocimiento público ofrecido por la Secretaría Distrital de Movilidad para aquellos establecimientos que prestan el servicio de estacionamiento fuera de vía y ofrecen a los usuarios de la bicicleta un estacionamiento de calidad y seguro.

Parágrafo: La Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Gobierno, a través del Registro Distrital de Estacionamientos (RDE), llevará un registro de los estacionamientos que se hagan parte de esta iniciativa y se determinará las condiciones mínimas para la obtención de los Sellos de Calidad y sus correspondientes categorías.

ARTÍCULO 3. Incentivos para ofrecer estacionamiento para bicicletas. Los estacionamientos que voluntariamente decidan cumplir con los cupos mínimos que la Secretaría Distrital de Movilidad determine para bicicletas de manera gratuita para el usuario, podrán solicitar autorización a la Secretaría de Movilidad para cobrar la tarifa máxima establecida por la Administración Distrital a los automóviles, camperos, camionetas, vehículos pesados y motocicletas.

ARTÍCULO 4. Condiciones para acceder a los incentivos para ofrecer estacionamiento para bicicletas. La Administración Distrital verificará el cumplimiento de la cantidad de cupos para bicicletas que los prestadores del servicio de estacionamiento fuera de vía ofrezcan para poder acceder al beneficio del que habla el Artículo 3. Dichos cupos deberán cumplir con los

requisitos y estándares de calidad que determine la Secretaría Distrital de Movilidad para acceder al Sistema de Sellos de Calidad.

ARTÍCULO 5. Cumplimiento integral de la normatividad. Los establecimientos que prestan el servicio de estacionamiento fuera de vía deberán cumplir con los requisitos establecidos en la Ley 1801 de 2016 y los Decretos Distritales que regulen su actividad comercial en su totalidad.

ARTÍCULO 6. Pólizas de responsabilidad. La persona natural o jurídica que preste el servicio de estacionamiento fuera de vía constituirá una póliza de responsabilidad civil extracontractual anual por cada uno de los inmuebles dedicados a esta actividad, expedida por una Compañía de Seguros legalmente autorizada. Esta póliza tendrá por objeto, responder ante los usuarios por daños o hurto que sufran los vehículos, sus accesorios y los artículos personales dejados al interior de los vehículos debidamente reportados, incluidas las bicicletas.

Parágrafo: Al ingresar un vehículo tipo bicicleta a uno de estos estacionamientos, se le entregará a su conductor un comprobante que contenga los datos de la compañía aseguradora que expide la póliza de responsabilidad civil.

ARTÍCULO 7. El presente Acuerdo rige a partir de la fecha de su publicación.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE