 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN 01
		FECHA: 02 Marzo -2020

**PONENCIA PARA PRIMER DEBATE AL PROYECTO DE ACUERDO
No. 395 de 2020.**

MEMORANDO

PARA: NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO
SUBSECRETARIO COMISIÓN PRIMERA
PERMANENTE DEL PLAN

1


DE: H.C. MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA

ASUNTO: PONENCIA PROYECTO DE ACUERDO

De conformidad con lo señalado en el asunto, me permito rendir Ponencia para primer debate al Proyecto de Acuerdo No. 395 de 2020 *"Por medio del cual se promueve la transición de la flota de transporte escolar hacia tecnologías cero emisiones"*

Cordialmente,


MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA
Concejal de Bogotá D.C.
Partido Liberal Colombiano.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 02 Marzo -2020

**PONENCIA PARA PRIMER DEBATE PROYECTO DE ACUERDO No. 395
“POR MEDIO DEL CUAL SE PROMUEVE LA TRANSICIÓN DE LA FLOTA
DE TRANSPORTE ESCOLAR HACIA TECNOLOGÍAS CERO EMISIONES”**

1. OBJETO:

El presente proyecto de iniciativa de la Bancada de Cambio Radical tiene por objeto: *“Promover la transición de la flota de transporte escolar hacia tecnologías cero emisiones como mecanismo que aporta a mejorar la calidad del aire y a reducir los impactos sobre la salud de los estudiantes.”*

2. ANTECEDENTES DEL PROYECTO:


La presente iniciativa es la primera vez que se presenta ante esta Corporación.

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Los autores aseguran que: *“El Departamento de Salud Pública, Medio Ambiente y Determinantes Sociales de la Salud de la OMS calcula que un 24% de la carga mundial de morbilidad y un 23% de la mortalidad son atribuibles a factores medioambientales”*.

Así mismo, hacen referencia a: *“(...) el pacto firmado el 25 de septiembre de 2015, donde 193 países, entre ellos Colombia, adoptaron un conjunto de compromisos globales conocidos como Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS. Entre estos se incluyó la meta de reducir sustancialmente el número de muertes y enfermedades producidas por productos químicos peligrosos y la contaminación del aire, el agua y el suelo a 2030 (DNP, 2016). En particular, el Objetivo 3 de Desarrollo Sostenible “Salud y Bienestar”, especifica que 7 millones de personas mueren cada año a causa de la exposición a finas partículas en el aire contaminado (PNUD, 2015)”*.

Por otro lado, enuncian que: *“Se cree que los niños son especialmente susceptibles a la contaminación del aire debido a sus altas tasas de inhalación y área de superficie pulmonar por peso corporal, vías respiratorias pulmonares estrechas, tasas bajas de depuración pulmonar y sistemas inmunitarios inmaduros”*.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA 02 Marzo -2020

Los autores traen a colación que: *"(...) utilizando los autobuses más limpios para las rutas de autobús más largas, manteniendo los autobuses escolares para minimizar o eliminar los gases de escape visibles, y eliminando gradualmente combustibles alternativos y tecnologías avanzadas de control de emisiones de partículas".*

Igualmente, aseguran que: *"A nivel internacional se han comenzado a hacer esfuerzos por la renovación de la flota de transporte escolar. Estados Unidos es uno de los más avanzados, pues un creciente número de distritos escolares está comenzando a reemplazar los modelos con combustibles fósiles por modelos eléctricos (The New York Times, 2019), especialmente en el estado de Virginia (Washington, 2020)".*

Los autores afirman que: *"En el primer trimestre de los últimos años, se presentó un aumento considerable de los niveles de PM 2,5 en Bogotá, lo que llevó a la Administración a declarar alerta amarilla por contaminación atmosférica en la ciudad. Según la SDA, la emisión de este contaminante está directamente asociado a los procesos de combustión (especialmente diésel), siendo las fuentes móviles (transporte) las mayores aportantes de contaminación atmosférica en la ciudad, con cerca de 1.475 ton/año de PM10 y 1.224 ton/año de PM2,5 en el 2014 (SDA, 2017c)."*

Finalmente, exponen que: *"la caracterización de las emisiones en Bogotá pone a las fuentes móviles como la responsable de tres cuartas partes de la contaminación del aire de la ciudad. Es en este sentido que resulta necesario crear acciones encaminadas a reducir la concentración de contaminantes en la ciudad, particularmente de P.M. 2.5, y la exposición de la ciudadanía, especialmente de los niños, a enfermedades respiratorias".*


4. FUNDAMENTO JURÍDICO DEL PROYECTO DE ACUERDO

Como fundamento jurídico, se citan las siguientes normas:

4.1. ORDEN NACIONAL

Constitución Política de Colombia

Artículo 11. *El derecho a la vida es inviolable. No habrá pena de muerte.*

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN 01
		FECHA: 02 Marzo -2020

Artículo 49. *La atención de la salud y el saneamiento ambiental son servicios públicos a cargo del Estado. Se garantiza a todas las personas el acceso a los servicios de promoción, protección y recuperación de la salud.*

Artículo 79. *Todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano... Es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines.*

“Artículo 95. *Son deberes de la persona y el ciudadano: 8. Proteger los recursos culturales y naturales del país y velar por la conservación de un ambiente sano.*

Artículo 313. *Corresponde a los concejos: 9. Dictar las normas necesarias para el control, la preservación y defensa del patrimonio ecológico y cultural del municipio.*

4


Leyes:

LEY 9 DE 1979 CÓDIGO SANITARIO NACIONAL. *“Por la cual se dictan Medidas Sanitarias” para la protección del Medio Ambiente, en relación con las condiciones sanitarias que afectan la salud humana y para la regulación, legalización y control de las descargas de residuos y materiales que afectan o pueden afectar las condiciones sanitarias del Ambiente.*

La LEY 715 DE 2001. *“Por la cual se dictan normas orgánicas en materia de recursos y competencias de conformidad con los artículos 151, 288, 356 de la Constitución Política y se dictan otras disposiciones para organizar la prestación de los servicios de educación y salud entre otros.”* Establece las competencias y recursos fundamentales de la nación y las entidades territoriales en el sector salud y de salud pública en general y relacionadas con la calidad del aire, en particular.

LEY 1964 DE 2019. *“Por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones.”*

LEY 1955 DE 2019. *“Por el cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022”.*

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 02 Marzo -2020

ARTÍCULO 96. PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA PARA MUNICIPIOS, DISTRITOS Y ÁREAS METROPOLITANAS. Modifíquese el artículo 1o de la Ley 1083 de 2006, el cual quedará así:

Artículo 1o. Planes de Movilidad Sostenible y Segura para Municipios, Distritos y Áreas Metropolitanas. Los municipios y distritos que deben adoptar planes de ordenamiento territorial en los términos del literal a) del artículo 9o de la Ley 388 de 1997, formularán, adoptarán y ejecutarán planes de movilidad. Los planes de movilidad sostenible y segura darán prelación a los medios de transporte no motorizados (peatón y bicicleta) y al transporte público con energéticos y tecnologías de bajas o cero emisiones.

Decretos Nacionales:


DECRETO 3518 DE 2006. *“Por el cual se crea y reglamenta el Sistema de Vigilancia en Salud Pública y se dictan otras disposiciones”*

Resoluciones Nacionales:

RESOLUCIÓN 2254 DE 2017. *“Por la cual se adopta la norma de calidad del aire ambiente y se dictan otras disposiciones”.*

RESOLUCIÓN 910 DE 2008. *“Por la cual se reglamentan los niveles permisibles de emisión de contaminantes que deberán cumplir las fuentes móviles terrestres, se reglamenta el artículo 91 del Decreto 948 de 1995 y se adoptan otras disposiciones”*

RESOLUCIÓN 518 DE 2015. *“Por la cual se dictan disposiciones en relación con la Gestión de la Salud Pública y se establecen directrices para la ejecución, seguimiento y evaluación del Plan de Salud Pública de Intervenciones Colectivas – PIC.”*

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN 01
		FECHA 02 Marzo -2020

4.2. ORDEN DISTRITAL

Acuerdos Distritales:

ACUERDO 732 DE 2018. *"Por medio del cual se adoptan medidas para la promoción y masificación de la movilidad eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado en Bogotá, D.C. y se dictan otras disposiciones".*

Decretos Distritales:

DECRETO 596 DE 2011. *"Por medio del cual se adopta la Política Distrital de Salud Ambiental para Bogotá 2011 – 2023."*

DECRETO 595 DE 2015. *"Por el cual se adopta el Sistema de Alertas Tempranas Ambientales de Bogotá para su componente aire, SATAB-aire".*

Resoluciones distritales:


RESOLUCIÓN CONJUNTA 2410 DE 2015. *"Por medio de la cual se establece el Índice Bogotano de Calidad del Aire –IBOCA– para la definición de niveles de prevención, alerta o emergencia por contaminación atmosférica en Bogotá D.C. y se toman otras determinaciones".*

Jurisprudencia:

respecto del derecho al ambiente sano, relacionado con los derechos a la salud y a la vida la Corte Constitucional en **Sentencia T-154/13**, manifestó:

"(...) La conservación del ambiente no solo es considerada como un asunto de interés general, sino principalmente como un derecho internacional y local de rango constitucional, del cual son titulares todos los seres humanos, "en conexidad con el ineludible deber del Estado de garantizar la vida de las personas en condiciones dignas, precaviendo cualquier injerencia nociva que atente contra su salud". Al efecto, la Constitución de 1991 impuso al Estado colombiano la obligación de asegurar las condiciones que permitan a las personas gozar de un ambiente sano, y dispuso el deber de todos de contribuir a tal fin, mediante la participación en la toma de decisiones ambientales y el ejercicio de acciones públicas y otras garantías individuales, entre otros (...)"

En ese orden de ideas, la sentencia C-032/19 indico:

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 02 Marzo -2020

"(...) La protección del medio ambiente, que se desprende principalmente de los artículos 8º, 79 y 95 de la Carta Superior, es un objetivo del Estado Social de Derecho que se inscribe en la llamada "Constitución Ecológica" y contempla la protección de los animales como un deber para todos los individuos, la sociedad y el Estado. Así pues, tal interés superior incluye la protección de la fauna ante el padecimiento, el maltrato y la crueldad con algunas excepciones, al igual que de su progresiva desaparición, lo cual refleja un contenido de moral política y conciencia de la responsabilidad que deben tener los seres humanos respecto de otros seres sintientes (...)"

5. ANÁLISIS Y CONSIDERACIONES A LOS PROYECTOS DE ACUERDO

Le corresponde a esta Corporación al momento de estudiar, debatir y votar un proyecto de acuerdo, efectuar un análisis juicioso sobre la iniciativa, que grosso modo, evalúe la legalidad y la conveniencia de la misma.

No obstante, la primacía del aspecto de legalidad sobre la conveniencia radica en que el objeto que se pretende reglamentar vía Acuerdo de la ciudad se encuentre dentro del marco jurídico existente, es por ello que antes de abordar el acápite de conveniencia se debe partir del estudio legal del mismo.

5.1. LEGALIDAD.


5.1.1. De los comentarios de la Administración.

Hasta el momento no existen comentarios de la administración que versen sobre el contenido del presente Proyecto de Acuerdo en estudio.

5.1.2. De la competencia del Concejo

Al revisar las competencias otorgadas por el Decreto Ley 1421 de 1993, se evidencia que esta Corporación es competente para estudiar la presente iniciativa a la luz de lo contemplado en su artículo 12, así:

"ARTÍCULO. - 12. Atribuciones. Corresponde al Concejo Distrital, de conformidad con la Constitución y a la ley:

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 02 Marzo -2020

1. Dictar las normas necesarias para garantizar el adecuado cumplimiento de las funciones y la eficiente prestación de los servicios a cargo del Distrito.

(...)

7. Dictar las normas necesarias para **garantizar la preservación y defensa del patrimonio ecológico, los recursos naturales y el medio ambiente.**

(...)

19. **Dictar normas de tránsito y transporte.**

(...)

25. Cumplir las demás funciones que le asignen las disposiciones vigentes”.

En el mismo sentido es preciso advertir que los numerales descritos anteriormente en el artículo 12 del Estatuto Orgánico de Bogotá, no se encuentra dentro de las atribuciones que son única y exclusivamente de iniciativa de la administración, descritas en el artículo 13 del mismo Estatuto, en los siguientes términos.

8


“ARTICULO 13. INICIATIVA.

(...) **Sólo podrán ser dictados o reformados a iniciativa del alcalde** los acuerdos a que se refieren los ordinales **2o., 3o., 4o., 5o., 8o., 9o., 14, 16, 17 y 21** del artículo anterior. Igualmente, sólo podrán ser dictados o reformados a iniciativa del alcalde los acuerdos que decreten inversiones, ordenen servicios a cargo del Distrito, (autoricen enajenar sus bienes y dispongan exenciones tributarias o cedan sus rentas). El Concejo podrá introducir modificaciones a los proyectos presentados por el Alcalde”.

Con base en lo anterior, resulta competente el Concejo para conocer, tramitar y discutir la presente iniciativa.

5.1.3. Del Desarrollo normativo sobre la materia.

En cuanto a la movilidad eléctrica, es preciso destacar que, mediante la **Ley 697 de 2001** “mediante la cual se fomenta el uso racional y eficiente de la energía, se promueve la utilización de energías alternativas y se dictan otras disposiciones.” Se declaró de interés social y de conveniencia nacional el uso racional y eficiente de la energía eléctrica, así como la promoción de

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN 01
		FECHA: 02 Marzo -2020

energías no convencionales para la protección del medio ambiente y los recursos naturales, en los siguientes términos:


*"ARTÍCULO 1o. Declárase el Uso Racional y Eficiente de la Energía (URE) como un asunto de **interés social, público y de conveniencia nacional**, fundamental para asegurar el abastecimiento energético pleno y oportuno, la competitividad de la economía colombiana, la protección al consumidor y la **promoción del uso de energías no convencionales** de manera sostenible con el medio ambiente y los recursos naturales".*

De otra parte, el actual Plan Nacional de Desarrollo, en su artículo 96, obliga a los municipios y distritos a adoptar un Plan de Movilidad Sostenible, que entre otros aspectos deberá prevalecer la movilidad eléctrica y/o tecnología baja o cero emisiones en el Transporte público, así:

*"ARTÍCULO 1o. PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA PARA MUNICIPIOS, DISTRITOS Y ÁREAS METROPOLITANAS. <Artículo modificado por el artículo 96 de la Ley 1955 de 2019. El nuevo texto es el siguiente:> Los municipios y distritos que deben adoptar planes de ordenamiento territorial en los términos del literal a) del artículo 9o de la Ley 388 de 1997, formularán, adoptarán y ejecutarán planes de movilidad. Los planes de movilidad sostenible y segura darán prelación a los medios de **transporte no motorizados** (peatón y bicicleta) y al **transporte público con energéticos y tecnologías de bajas o cero emisiones**".*

En el mismo sentido, mediante la **Ley 1964 de 2019**. "Por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones" en su artículo quinto, fija incentivos para que las entidades territoriales promuevan la movilidad eléctrica, de la siguiente forma:

*"ARTÍCULO 5o. INCENTIVOS AL USO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y DE CERO EMISIONES OTORGADOS POR PARTE DE LAS ENTIDADES TERRITORIALES. **Las entidades territoriales podrán desarrollar, promover y ofertar la adopción de esquemas de incentivos económicos para impulsar la movilidad eléctrica a nivel territorial** tales como descuentos sobre el registro o impuesto*

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN 01
		FECHA 02 Marzo -2020

vehicular, tarifas diferenciadas de parqueaderos o exenciones tributarias”.

A nivel Distrital, es dable recordar que este Concejo no ha sido ajeno sobre la materia, es por ello que en los últimos años se han expedido dos Acuerdos, que incentivan la movilidad eléctrica.

Es así como mediante el **Acuerdo 619 de 2015** se fomenta en Bogotá los vehículos eléctricos e híbridos para mejorar la calidad de aire, así:


*“ARTÍCULO 1°. El presente Acuerdo tiene como objeto fomentar el uso de **vehículos eléctricos e híbridos** en el Distrito Capital, para reducir los gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire”.*

En concordancia con lo anterior, el **Acuerdo 732 de 2018**, promueve la movilidad eléctrica en Bogotá, así como propende por que la renovación de los vehículos oficiales, la flota del Sistema Integrado de transporte, y las demás fuentes móviles se efectúe con tecnologías limpias, así:

*ARTÍCULO 1. OBJETO. La presente iniciativa tiene por objeto adoptar medidas para la **promoción, el fomento y la masificación de la movilidad eléctrica** y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado en Bogotá D.C., buscando estimular el uso de este tipo de vehículos por parte de los ciudadanos, así como promover la **renovación por tecnologías limpias en los vehículos oficiales, la flota del Sistema Integrado de Transporte-SITP y demás fuentes móviles** que circulen en la ciudad, buscando el mejoramiento de la calidad del aire, el cuidado del medio ambiente y la salud de los bogotanos.*

Complementariamente, el mismo Acuerdo en su artículo segundo exhorta a la Administración para que formule el **Plan de Movilidad Eléctrica**, fijando algunas metas relacionadas con: **i)** los vehículos oficiales; **ii)** la flota del SITP y en general para todos los vehículos de servicio público o particular;

*ARTÍCULO 2. FORMULACIÓN DEL PLAN. La Administración Distrital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad y de la Secretaría Distrital de Ambiente, así como las demás entidades competentes en la materia, desarrollará el presente Acuerdo a través de la formulación del **Plan de Movilidad***

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 02 Marzo -2020

***Eléctrica** y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado, dentro de los doce (12) meses siguientes a la sanción del presente acuerdo, y cuyos objetivos incluirán los siguientes:*

*1. Propender para que desde el año **2.030**, el **100% de los vehículos oficiales** nuevo o aquellos contratados para la prestación de dichos fines, que circulen en el Distrito Capital, operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones directas de material particulado.*


*2. Propender para que desde el año **2.025**, el **100% de los vehículos nuevos que operen en el componente troncal del Sistema Integrado de Transporte Público del Distrito Capital**, lo hagan con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones directas de material particulado.*

*Para el **componente zonal del SITP** el plazo será **2.036** o la fecha de terminación de los actuales contratos vigentes.*

*3. Propender para que desde el año **2.030**, todos los vehículos de carga que sean matriculados en Bogotá operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones directas de material particulado.*

*4. Propender para que desde el año **2.040**, todos los vehículos de servicio público o particular que circulen en el Distrito Capital, operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones de material particulado.*

En el entendido que el objeto del presente Proyecto de Acuerdo pretende promover la movilidad eléctrica para flota de transporte escolar, se puede concluir que existe suficiencia normativa sobre la materia, en especial por lo contemplado en el **Acuerdo 732 de 2018**, toda vez que este fija un cronograma para que en 2040 **TODO VEHÍCULO** que circule en Bogotá cuente con un motor eléctrico o con tecnología cero emisiones.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 02 Marzo -2020

CONVENIENCIA


Si bien la iniciativa presentada por la Bancada del Partido Cambio Radical resulta ser ampliamente conveniente para la ciudad, no es menos cierto que el objeto de la misma ya está contenido en el **Acuerdo 732 de 2018**. Por tal motivo no resulta procedente pronunciarse sobre la materia.

6. IMPACTO FISCAL

Los autores de la iniciativa, frente a este acápite aseguran:

"Esta iniciativa se enmarca en lo dispuesto por el Acuerdo 761 de 2020, "POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2020-2024 "UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI" que, en su objetivo general y objetivos específicos, directrices, estrategias, programas, proyectos prioritarios que encontramos especialmente consagrados en el Programa 35 a saber:

"Programa 35. Manejo y prevención de contaminación. Reducir la mortalidad por contaminación del aire por material particulado; realizar el manejo y prevención de la contaminación del aire, prevenir y controlar la propagación de incendios forestales, la contaminación visual y la auditiva del Distrito Capital, mediante el fortalecimiento y ampliación de la red de monitoreo de la calidad del aire, la realización de acciones de evaluación, control y seguimiento a las fuentes fijas, móviles y a centros de diagnóstico automotor; igual que a las fuentes de generación de ruido y a los elementos visuales de publicidad exterior. Implementar y actualizar los proyectos definidos en el Plan Decenal de Descontaminación del Aire de Bogotá, basado en un modelo de gobernanza para proponer un nuevo Plan de Gestión Integral de la calidad del aire con base en la articulación interinstitucional y regional, la planeación sostenible en la participación integral de la comunidad, a través de la aplicación de criterios de justicia ambiental y teniendo en cuenta la incidencia y el aporte regional."

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PONENCIAS	VERSIÓN: 01
		FECHA: 02 Marzo -2020

Por tanto, no puede afirmarse que esta iniciativa genera impacto fiscal, toda vez que las acciones que propone este proyecto implican desarrollar los mandatos del Acuerdo 761 de 2020, "POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2020-2024 "UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI"

7. CONCLUSIÓN

Con fundamento en las consideraciones anteriormente expuestas, me permito presentar **"PONENCIA NEGATIVA"** al Proyecto de Acuerdo No. 395 de 2020.

Cordialmente,


MARIA VICTORIA VARGAS SILVA
 Concejala de Bogotá
 Partido Liberal Colombiano