

**SDM -17508- 2020**

(Al contestar cite este número)

Bogotá, D.C., 28 de enero de 2020

Señora

**RUTH YANED VARGAS RICO**

Subsecretaria de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición 032 de 2020 – Radicado SDM 13086

Su Radicado: 2020EE729 del 21 de enero 2020

Respetada señora Vargas:

Atendiendo su solicitud, se procede a dar respuesta a los interrogantes de competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) en los siguientes términos:

1. ***“¿Cuántos kilómetros de bici carriles y ciclo rutas existentes hasta la fecha de hoy? ¿Cuántos se construyeron entre 2016 y 2019?”***

La Red de Ciclorrutas de la ciudad, con fecha de corte a 31 de diciembre de 2019, es de 551 km<sup>1</sup>. Es importante anotar que el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) se encarga de brindar la información a la caracterización de la red.

Por otra parte, en el marco de las metas definidas en plan de desarrollo 2016-2020, “Bogotá mejor para Todos”, estableció la construcción de 120 km de ciclorrutas, donde la SDM se comprometió con la implementación de 45,8 km. A fecha del 31 de diciembre de 2019 se demarcaron un total de 41,55 km de ciclorrutas en calzada en diferentes tipologías.

2. ***“¿Cuántos kilómetros de bici carriles y ciclo rutas se tiene previsto construir en 2020 bajo el actual plan de desarrollo?”***

A la fecha, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), bajo el lineamiento de la Alcaldía Mayor y de acuerdo a los procedimientos definidos por la Secretaría Distrital de Planeación (SDP) se encuentra estructurando las diferentes metas, resultados y productos enfocados en el uso de la bicicleta como modo de transporte cotidiano en Bogotá.

No obstante, se informa que la SDM durante el 2020, proyecta realizar la implementación de más de 10 kilómetros de ciclorrutas en calzada.

3. ***“¿Con qué servicios de infraestructura complementaria, (hidrantes, racks, ciclo parqueaderos o puntos de atención mecánica) cuenta Bogotá?”***

En materia de cicloparqueaderos, “La Guía de ciclo-infraestructura para ciudades colombianas” (Ministerio de Transporte de Colombia, 2016), plantea una clasificación básica de los estacionamientos de bicicleta según su configuración física. En ese sentido, están los estacionamientos cerrados que se encuentran delimitados por un cerramiento que restringe el acceso y protege las bicicletas, y que pueden ubicarse en espacios privados (depósitos de bicicletas, garajes, etc.) o en espacios públicos, y suelen ser de acceso restringido.

Por otro lado, están los estacionamientos abiertos que están situados en el espacio público, sin ningún tipo de cerramiento y constituyen la tipología más habitual de estacionamientos para bicicleta.

<sup>1</sup> Conforme a la información reportada por el IDU (SIGIDU)

A partir de esta clasificación, la SDM caracterizó la Red Distrital de Cicloparqueaderos, en cuatro (4) categorías:

1. La primera está asociadas a estaciones y/o portales del Sistema TransMilenio. Actualmente el sistema cuenta con 22 cicloparqueaderos con capacidad para 6.069 cupos, distribuidos según la siguiente tabla.

**Tabla 1. Cicloparqueaderos del Sistema de Transporte Masivo TransMilenio**

Cicloparqueaderos del Sistema de Transporte Masivo TransMilenio			
	Troncal	Estación	Capacidad
1	Suba	Portal Suba	710
2	Américas	Portal Américas	785
3	Américas	Estación Transversal 86	84
4	Américas	Estación Banderas	101
5	Américas	Estación Mundo Aventura	32
6	Américas	Estación Marsella	32
7	Américas	Estación Pradera	32
8	NQS - Sur	Portal del Sur	409
9	NQS - Sur	Estación General Santander	48
10	NQS - Sur	Estación San Mateo	1459
11	NQS - Central	Estación Ricaurte	165
12	Cra 7 - Cra 10	Estación Bicentenario	116
13	Cra 7 - Cr 10	Portal 20 de Julio	216
14	Cra 7 - Cr 10	Estación 1ro de Mayo	228
15	Caracas	Portal Tunal	437
16	Cable	Estación Juan Pablo	44
17	Cable	Estación Manitas	52
18	Cable	Estación Mirador del Paraíso	82
19	Calle 26	Portal Eldorado	532
20	Calle 26	Estación Av. Rojas	104
21	Calle 26	Estación Quinta Paredes	48
22	Calle 80	Portal 80	353
<b>Total cupos</b>			<b>6069</b>

Fuente: TransMilenio S.A.

2. La segunda categoría son los "Puntos de Encuentro"<sup>2</sup> (), que son módulos para la prestación de un servicio urbano, como el del servicio de cicloparqueaderos, y su operación es de carácter gratuito. Estos puntos son administrados por el Instituto para la Economía Social –IPES y en la actualidad, existen 4 puntos, que se relacionan a continuación:

**Tabla 2. Puntos de Encuentro – IPES**

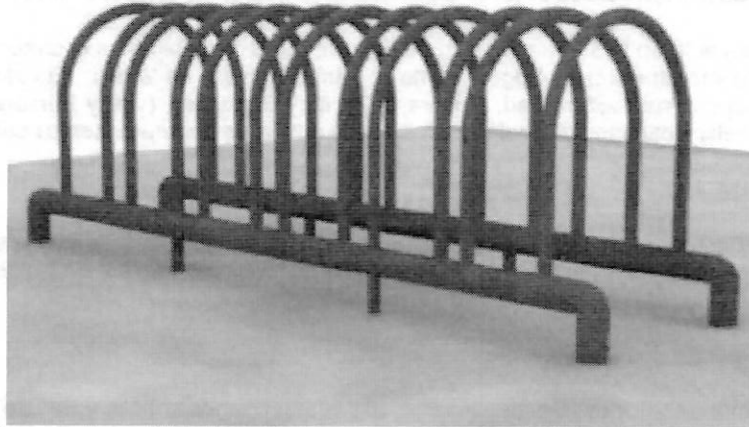
Cicloparqueaderos del Sistema de Transporte Masivo TransMilenio			
	Troncal	Estación	Capacidad
1	AutoNorte	Alcalá	80
2	Américas	Tintal	80
3	Américas	Mundo Aventura	80
4	Jiménez	Aguas	150
<b>Total cupos</b>			<b>390</b>

Fuente: TransMilenio S.A.

<sup>2</sup> Decreto 190 de 2006

3. La tercera está asociada a los parqueaderos de gran operación, que son en su mayoría establecimientos para el parqueo fuera de vía como centros comerciales, hipermercados, empresas de parqueo público, entre otros. Sobre esta categoría, se tiene registro de aproximadamente 186 cicloparqueaderos, que aporta una cantidad aproximada de 11.300 cupos.
4. En cuarto lugar, está el mobiliario urbano asociado al estacionamiento en vía o en el espacio público, la oferta actual de estos mobiliarios, según inventario del IDU, es de 128 elementos distribuidos en vía con un total de 1.202 cupos. A continuación, se muestra un ejemplo del mobiliario urbano:

**Figura 1. Cicloparqueadero módulo M101**



Fuente: [http://www.idrd.gov.co/especificaciones/index.php?option=com\\_content&view=article&id=2384&Itemid=1939](http://www.idrd.gov.co/especificaciones/index.php?option=com_content&view=article&id=2384&Itemid=1939)

Por otro lado, la SDM desde 2016 implementó la Estrategia del Sello de Calidad, que tiene por objetivo incrementar el uso de la bicicleta y mejorar las condiciones en los estacionamientos fuera de vía mediante la certificación de cicloparqueaderos en Bogotá. La estrategia promueve la oferta, la calidad, la seguridad y el cumplimiento de la normatividad vigente a través de una escala que valora el servicio y la infraestructura en dos niveles de calidad: Plata y Oro.

A la fecha, se han certificado un total de 191 cicloparqueaderos, comprendidos por 148 cicloparqueaderos públicos (TransMilenio, centros comerciales, establecimientos-parqueaderos públicos fuera de vía) y 43 privados (Empresas y universidades), con un total de 15.355 cupos certificados.

**4. "Especifique cuales son los tipos de contravenciones que pueden cometer los ciclistas en Bogotá."**

Acorde con la Resolución 3027 de 2010 "Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones", las siguientes infracciones aplican a ciclistas:

A. Infracciones en las que incurre el conductor de un vehículo no automotor que dan lugar a la imposición de multa de cuatro (4) salarios mínimos legales diarios vigentes:

**A.02.** Agarrarse de otro vehículo en movimiento.

**A.03.** Transportar personas o cosas que disminuyan su visibilidad e incomoden la conducción.

**A.04.** Transitar por andenes, aceras, puentes o demás lugares de uso exclusivo para el tránsito de peatones.

**A.05.** No respetar las señales de tránsito.

**A.06.** Transitar sin los dispositivos luminosos requeridos.

**A.07.** Transitar sin dispositivos que permitan la parada inmediata o con ellos, pero en estado defectuoso.

**A.08.** Transitar por zonas prohibidas o, por aquellas vías en donde las autoridades competentes lo prohíban o, conducir por vías diferentes a aquellas especialmente diseñadas para ello cuando las hubiere.

**A.09.** Adelantar entre dos (2) vehículos automotores que estén en sus respectivos carriles.

**A.10.** Conducir por la vía férrea o por zonas de protección y seguridad.

**A.11.** Transitar por zonas restringidas o por vías de alta velocidad como autopistas y arterias, en este caso el

Página 3 de 13

vehículo no automotor será inmovilizado.

**A.12.** Prestar servicio público con este tipo de vehículos. Además, el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.

**G.** Las siguientes infracciones serán sancionadas con la imposición de un comparendo educativo:

**G.02.** Los peatones y ciclistas que no cumplan con las disposiciones de este Código, serán amonestados por la autoridad de tránsito competente y deberán asistir a un curso formativo dictado por las autoridades de tránsito.

**H.** La siguiente infracción será sancionada con una amonestación, asistencia a un curso de educación vial:

**H.10.** Los conductores de vehículos no automotores que incurran en las siguientes infracciones:

g) No utilizar el casco de seguridad cuando corresponda dará lugar a la inmovilización del vehículo.

**5. “¿Qué programas, proyectos y estrategias se han implementado para mejorar las relaciones y el comportamiento de los diferentes actores de la movilidad en el último cuatrienio?”**

La SDM estructuró el “Plan Bici”, que tiene como objetivo hacer de la bicicleta el medio de transporte preferido por la ciudadanía y lograr consolidar a Bogotá como la Capital mundial de la Bici. El cual contempla cinco pilares, a saber: Infraestructura, Institucionalidad, Cultura de la Bici, Seguridad (Vial y Personal), y Ambiente y Salud. A continuación, se relacionan los principales logros en los cuales se abordaron temas comportamentales.

• **Infraestructura<sup>3</sup>:**

- **Ciclorruta en Calzada:** Por parte de la SDM con corte 31 de diciembre de 2019, se implementaron 41.55 km como parte de la meta del Plan Distrital de Desarrollo de “*construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel del andén*”, donde la SDM apunta a la implementación de 45,8 km.
- **Programa conéctate** con los siguientes resultados:
- **Acciones en Intersecciones:** Se identificaron 161 intersecciones críticas y de alto impacto para el tránsito de ciclistas a ser intervenidas. A 31 de diciembre, se han diseñado, señalizado y demarcado 128.
- **Acciones en Puentes:** Se identificaron 10 puntos críticos para el paso de ciclistas sobre puentes vehiculares. Se diseñó y demarcó el puente de Av. Cali x 80 y se definió y diseñó el puente de la Av. Américas x AK68.
- **Acciones para Mejora de infraestructura:** En el marco del Convenio Interadministrativo Convenio número 2016 – 1141 suscrito entre la SDM y el Instituto de Desarrollo Urbano (SDM-2016-1141 - IDU-949-2016)<sup>4</sup>, se adelantó la intervención de 27 puntos críticos para la seguridad vial en diferentes sectores del Distrito. De los cuales, en siete (7) de ellos se efectuaron adecuaciones para mejorar las condiciones de circulación de Ciclistas
- **CicloAlameda para bicicletas Quinto Centenario<sup>5</sup>:** Se elaboraron los términos de referencia para la realización de los estudios de prefactibilidad y factibilidad que permitirán contratar los estudios y diseños para construir la “Ciclo-alameda Quinto Centenario”. Esos estudios fueron contratados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) cuya factibilidad fue aprobada. Paralelamente, se dio acompañamiento a la consultoría que analizó la problemática social asociada al proyecto.
- **Sistema de información a ciclistas:** Como resultado del contrato de consultoría 2017-1559, se diseñó un sistema de navegación ciclista que fue publicado en el portal Infraestructura de Datos Espaciales de Bogotá, el cual a noviembre 05 de 2019 cuenta con 126.801 visitas.

Adicionalmente, en conjunto con el Ministerio de Transporte se adelanta el primer piloto de nueva señalización en vía para los ciclistas. Se adelantó la implementación de más de 385 señales y se tiene planeado la recolección

<sup>3</sup> Planificar, coordinar e implementar proyectos físicos que ofrece la ciudad para facilitar el uso de la bicicleta. Incluye la red de ciclorrutas, los cicloparqueaderos, los puentes vehiculares, peatonales y las vías que utiliza un ciclista, las cuales deben ser atractivas, seguras, directas y cómodas.

<sup>4</sup> Aunar esfuerzos técnicos y administrativos para la ejecución de medidas de gestión en seguridad vial para la ciudad de Bogotá

<sup>5</sup> CicloAlameda que se proyecta de norte a sur de la ciudad con más de 25 km de cicloinfraestructura armonizando componentes de urbanismo, ambientales y de infraestructura.

de percepción de ciclistas y posterior evaluación. El piloto en mención tiene como fecha de terminación del 21 de junio de 2020, de acuerdo a lo establecido en la Resolución 2408 del 21 de junio de 2018. No obstante, se deben adelantar las gestiones pertinentes para prorrogar el tiempo.

• **Institucionalidad<sup>6</sup>**

- **Política Pública de la Bici:** En el marco del Decreto 668 de 2017, y los lineamientos establecidos en el Acuerdo 708 de 2018, la SDM se encuentra adelantando la construcción de la política pública de la bicicleta. De acuerdo al procedimiento establecido por la Secretaría Distrital de Planeación (SDP), en abril de 2019 se aprobó por la SDP la fase preparatoria. La fase de agenda pública (participación ciudadana, identificación de puntos críticos y diagnóstico del problema) se aprobó el 17 de enero de 2020. Actualmente se desarrolla la fase de formulación de la política pública (plan de acción y documento CONPES).
- **Consejos locales de la Bici:** La SDM durante el 2017 y 2018 dio concepto a diferentes proyectos de acuerdo del Concejo de Bogotá, donde se solicitaba la creación de los consejos distritales de la bicicleta y teniendo en cuenta que por competencia la creación de este tipo de instancias es del Alcalde Mayor, mediante el Decreto 495 de 2019 se definió la creación de 3 diferentes tipos de consejos para la bicicleta en la ciudad. En conjunto con el IDPAC la SDM tiene proyectado iniciar el proceso en el primer semestre de 2020.
- **Centro de la Bici:** Durante el cuatrienio, la SDM adelantó dos convenios administrativos con el acompañamiento de entidades como SED, IDRD, SDDE y SDMujer (entidad que se suma en el último convenio suscrito para el 2019) y la cooperación del SENA, con el propósito de adelantar el proyecto del Centro de la Bici. El 16 de mayo de 2018 se realizó su lanzamiento en la Plaza de los Artesanos. La primera capacitación a colectivos de la bicicleta se desarrolló el 7 de julio de 2018.
- **Encuentros Ciudadanos:** Se realizaron 23 encuentros ciudadanos y socializaciones de diferentes proyectos desarrollados por la SDM relacionados con bicicletas, a ciudadanos de Fontibón, Tunjuelito, Bosa, Santafé, San Cristóbal, Suba, Teusaquillo, Usaquén, Chapinero, La Candelaria, Barrios Unidos y Engativá. Los encuentros fueron realizados en cooperación con el Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal (IDPAC).
- **Estrategia de promoción del uso de la bicicleta para las mujeres:** De manera coordinada con la Secretaría Distrital de la Mujer y la SDM se construyeron y desplegaron una serie de estrategias participativas para el fomento de uso de la bicicleta por parte de las mujeres, entre ellas se incluyen el apoyo a los procesos liderados por las organizaciones ciudadanas y el liderazgo de acciones por parte de la administración distrital en las se ha vinculado activamente a la ciudadanía, como:

**Tabla 3. Estrategias con enfoque de género**

Estrategia	Descripción
<b>Ciclopaseo patrimonial -2017</b>	En el marco de la X semana de la bicicleta, se adelantó el ciclo paseo patrimonial con enfoque de género en dos jornadas que reunieron a más 50 mujeres, entre ellas mujeres en condición de discapacidad.
<b>Ciclopaseo "Toda en la misma Ruta" -2018</b>	Evento realizado por colectivos de la bicicleta, apoyado por Secretaría Distrital de la Mujer, IDPAC y SDM. Participaron 500 ciudadanas entre mujeres (300) y sus acompañantes.
<b>Franja Violeta -2017</b>	12 actividades dirigidas a, o realizadas por, mujeres desarrolladas en el marco de la XI Semana de la Bicicleta. Estas se realizaron en articulación con siete sectores de la administración (Mujer, Movilidad, General, Gobierno, Cultura, Desarrollo Económico y Hábitat) y tres Alcaldías Locales (La Candelaria, Santa Fe y Kennedy). De esta franja ocho actividades fueron lideradas por organizaciones ciudadanas y a las cuales asistieron 363 personas (241 mujeres y 122 hombres).
<b>Safetipin – 2016-2018-2019</b>	Apoyo operativo a la SDMujer, donde se adelantaron los recorridos de la red de ciclorrutas evaluando las variables de seguridad para las mujeres ciclistas en horas de la noche. Se obtuvieron 2.262 puntos georreferenciados y más de 11 mil

<sup>6</sup> Generar y promover desde los espacios y mecanismos necesarios para fortalecer la coordinación, liderazgo, desarrollo e implementación de las estrategias dirigidas a promover el uso de la bicicleta como medio de transporte

	fotografías tomadas. Los resultados permitieron contar con un diagnóstico, con la finalidad de gestionar mejoras en puntos críticos.
<b>Me nuevo Segura - 2019</b>	Apoyo operativo para el programa " <i>Me nuevo segura</i> " liderado por SDMujer. Se realizó una medición de variables de ciudades seguras para mujeres de toda la malla vial incluyendo toda la red de ciclorrutas en la noche.
<b>I Congreso Internacional 50-50 más mujeres en Bici - 2019</b>	<p>Evento realizado en el marco de la XII semana de la bicicleta, este comprendió el desarrollo de las siguientes actividades: Rodada nocturna de inauguración, evento académico con la participación del sector público, privado, organizaciones ciudadanas y expertos internacionales, cierre con recorridos en bicicleta en diferentes puntos de la ciudad, laboratorio de fortalecimiento para la planeación urbana de proyectos bici con enfoque de género.</p> <p>Como parte de este congreso se desarrolló la "<i>Resignificación de puntos seguros para las mujeres ciclistas</i>" como parte del componente de entornos seguros. Se priorizaron 6 puntos especialmente inseguros para el tránsito de mujeres en bicicleta y se gestionaron intervenciones intersectoriales (aseo, poda de árboles, señalización, iluminación, presencia institucional). Se produjo y gestionó la exposición y campaña "<i>Más mujeres en bici</i>" que se presentó a diferentes mujeres ciclistas desafiando estereotipos de género. Estas fotografías con breves reseñas de las historias de estas mujeres, fueron expuestas en El Parque Tunal, Plazoleta calle 71 entre 9 y 11, 6 vallas publicitarias (patrocinadas por CFF y Market medios), medios digitales y pantallas de IDT y postales que fueron distribuidas en el congreso 50-50 más mujeres en bici.</p>
<b>Estudio con perspectiva de género en el uso, promoción y cultura de la ciclo-infraestructura de Bogotá</b>	Estudio con perspectiva de género en el uso, promoción y cultura de la ciclo-infraestructura de Bogotá, usando el proyecto de Ciclo Alameda Quinto Centenario (CA5C) como piloto de estudio - Fundación Ciudad Humana Financiado por C40.
<b>Movilidad y Género- Bogotá</b>	En el marco de Transport GenderLab se adelanta estrategia de movilidad y género, especialmente para personas que llevan en bicicleta a niños y niñas, con el fin de mejorar aspectos como: seguridad vial, calidad de viaje, promoción de intermodalidad con transporte masivo. La consultoría la está adelantando Fundación Ciudad Humana, financiada por C40. A la fecha la consultoría se encuentra en desarrollo.

Fuente: SDM-SBP

• **Cultura de la Bici<sup>7</sup>.**

- **Manual del Buen Ciclista:** Dirigido a todos los actores de la vía, fue diseñado para ayudar a movilizarse más fácil en bicicleta, ser buenos ciudadanos y cuidar la vida, propósito de la Visión Cero de la SDM, que busca de reducir el número de ciclistas víctimas por fatalidades viales. A la fecha se han publicado 2 ediciones, en la primera se imprimió un tiraje de 15.000 ejemplares y en la segunda 8.000.
- **IX Semana de la Bicicleta:** La SDM asumió el liderazgo de la planeación para la versión 2016, la cual se llevó a cabo entre el 6 y el 14 de noviembre de 2016.
- **X Semana de la Bicicleta:** La programación contó con 8 eventos realizados entre el 21 y el 23 de septiembre de 2017 y 66 actividades/eventos repartidos durante la semana. Entre los tipos de eventos se desarrollaron: ciclopaseos, actividades académicas como foros, conversatorios y webinars, intervenciones pedagógicas, activación de campañas de seguridad vial, y una feria comercial.
- **XI Semana de la Bicicleta:** La XI Semana de la Bicicleta incluyó 59 actividades/eventos, además de programas transversales como la estrategia Cuidate y sé Feliz, El Gran Reto y la entrega de los nuevos mapas de la red de ciclorrutas y ciclo vías en los portales de Transmilenio. Participaron 26 entidades públicas, 43 empresas privadas,

<sup>7</sup> Desarrollar campañas y acciones que conduzcan hacia fortalecer los hábitos, creencias y comportamientos que tienen tanto los ciclistas como la ciudadanía en general para armonizar su interacción y la relación que se genera en el espacio público frente a la bicicleta.



6 universidades y 34 organizaciones ciudadanas. En el Gran Reto participaron 72 organizaciones (41 entidades públicas, 23 empresas privadas, 8 universidades) y el resultado fue 34.530 viajes y aproximadamente 272.787 km recorridos en bicicleta.

- **XII Semana de la Bicicleta:** La XII Semana de la Bicicleta incluyó 40 actividades aproximadamente, en las cuales participaron 19 entidades públicas, 35 organizaciones ciudadanas y 16 universidades. En total participaron 85.670 personas aproximadamente. El tema principal de esta edición fue: *¡Más mujeres en bici!* Esta incluyó el I Congreso Internacional 50-50 más mujeres en Bici, evento enfocado a reflexionar desde las líneas: comunicación y cultura, entornos seguros y participación ciudadana, los retos que se enfrentan las ciudades para disminuir la brecha en el uso de la bicicleta entre hombres y mujeres y lograr un 50-50.
- **Estímulos para fortalecimiento de la cultura ciudadana:** En el marco del Convenio interadministrativo 2019-1332 suscrito entre la SDM y la Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte, a partir del Portafolio de estímulos distritales se entregaron 11 becas en las líneas: Ellas al Pedal (promoción del uso de la bicicleta dirigido a mujeres), CicloVida (Promoción de conductas seguras, manual del buen ciclista y Ley 1811) y Mi Red Bici (Promoción y apropiación de la cicloinfraestructura)
- **Convocatoria de participación ciudadana en alianza con IDPAC Mi Plan Bici:** Se realizó convocatoria dirigida a organizaciones que promueven el uso de la bicicleta en Bogotá, para apoyar proyectos de promoción del uso de la bicicleta, divulgación de las conductas ciclistas y la Ley 1811.
- **Concurso de Fotografía: El Buen Ciclista** Se realizó concurso de fotografía a través de la página Bogotá Abierta en articulación con IDPAC, enfocado en fotografías acompañadas de textos que promuevan las conductas del buen ciclista.
- **Campañas** A continuación se presenta un consolidado de las principales campañas realizadas por la SDM

Tabla 4. Campañas

Campaña	Descripción	Resultados
Juego de roles	Esta actividad tiene como objetivo fundamental poner en situación a los participantes frente a la realidad que enfrentan los Ciclistas en términos de convivencia, seguridad y normatividad, procurando inculcar un cambio comportamental, con el fin de armonizar la convivencia en vía entre los diferentes actores.	Se capacitaron más de 190 conductores de transporte privado, público individual y transporte de carga.
Puntos ciegos	Se desarrollaron jornadas en las que a partir de asumir el papel de conductor de un vehículo y sentarse al volante, los ciclistas reconocen los puntos ciegos donde el conductor no puede verlos y por tanto están en peligro.	A 30 de septiembre de 2019, 1427 personas participaron en las jornadas
Te Veo Bien	A través de entrega de material reflectivo a ciclistas se busca hacerlos visibles en condiciones de baja visibilidad. Adicionalmente, se desarrollan actividades como el Bici Pensante para generar conciencia sobre el riesgo que representa el uso de dispositivos electrónicos mientras se utiliza la bicicleta.	A 30 de septiembre de 2019, se informó a más de 5.683 ciclistas
Cascos Héroes	A través de una exposición itinerante se buscó incentivar el uso del casco como elemento de seguridad para el ciclista. La exposición rotó por diferentes lugares de la ciudad como cicloparqueaderos del sistema Transmilenio y universidades.	A septiembre de 2019, se impactó directamente a más de 800 personas.
Vidas Reflectivas	Con apoyo de colectivos de la bicicleta, en 30 puntos de la ciudad, se desarrollaron jornadas de entrega de material reflectivo a ciclistas con mensajes de sensibilización dirigidos a actores	Se entregaron más de 8.920 chalecos

Campaña	Descripción	Resultados
	viales, principalmente conductores de vehículos automotores para la protección de los ciclistas.	
<b>Semilleros de la Bici</b>	Con la instalación de un parque itinerante se busca que los niños de 3 a 6 años tengan una relación con la bicicleta, fomentando hábitos que contribuyan con una movilidad más segura y sostenible, a través de diferentes actividades	Se abordaron 4.226 niños en colegios distritales y eventos tipo ferias (Bici Go, Semana de la Bici, entre otras.)
<b>1,5 metros, distancia de la vida</b>	Campaña de sensibilización dirigida a conductores de vehículos motorizados, para que, al momento de sobrepasar a los ciclistas, den un margen de 1.5 metros, y así se reduzca la posibilidad de un choque. Esta campaña se deriva de la Ley 1811 de 2016, que modificó la Ley 769 de 2002, e incluyó esta condición.	Vía a la Calera el 24 de Septiembre se abordan aproximadamente 300 conductores
<b>Ppiloto1.5 carga</b>	Campaña de sensibilización dirigida a conductores de vehículos de carga pesada, para que, al momento de sobrepasar a los ciclistas, den un margen de 1.5 metros, y así se reduzca la posibilidad de un choque. Esta campaña se deriva de la Ley 1811 de 2016, que modificó la Ley 769 de 2002, e incluyó esta condición.	Corporación calle 13 en Zona Franca se Pegaron aproximadamente 300 sticker a vehículos de carga. Se abordaron 100 conductores de vehículo de carga pesada en la zona de la "playita" ubicado en la Carrera 31 entre las calles de la 10 hasta la calle 6

Fuente: SDM-SBP-OACCM

Paralelo a lo mencionado desde el componente de comunicaciones se efectuaron las siguientes acciones

- **Campaña ATL (Above the lines):** Destacando las principales características y beneficios de movilizarse en bici por Bogotá, se llevó a cabo la producción de comerciales para televisión, himno y cuñas radiales que circularon en medios de comunicación masivos con el objetivo generar sentido de pertenencia en los ciclistas bogotanos, invitar a más ciudadanos a subirse a la bici y destacar las ventajas que ofrece la ciudad para usar la bicicleta.
- **Activaciones BTL (Below the line):** En el marco del Día sin Carro 2019 se llevó a cabo el bicicine, una iniciativa gratuita donde los bogotanos fueron espectadores de algunas películas cuya temática principal estaba relacionada con la bicicleta.

En el marco de la Feria Internacional del libro de Bogotá, la SDM invitó a los visitantes a vivir la experiencia de montar en bici y conocer sobre las recomendaciones de seguridad vial necesarias para movilizarse por Bogotá en este medio de transporte. En la carpa Bogotá Capital Mundial de la Bici, los asistentes pedalearon lo más rápido posible durante un minuto para superar cuatro niveles de dificultad que se ven reflejados a través de un indicador ascendente de luces led. Por cada nivel alcanzado, el participante obtuvo premios de la campaña como gorras, pines, chalecos y el libro 'Bogotá capital mundial de la bici, una visión de ciudad' el cual evidencia la evolución y el crecimiento de la cicloinfraestructura, las estadísticas y las acciones emprendidas en la ciudad para promover el uso de la bici.

Documental: evidencia cómo ha evolucionado el uso de la bici en la ciudad, a través de la experiencia de tres héroes cívicos: Luz Marina, pionera del ciclismo femenino; Gustavo, un ejecutivo que transformó su vida laboral para hacer un emprendimiento alrededor de la bicicleta; y Laura, una universitaria a quien su curiosidad la ha llevado a recorrer la ciudad con libertad y seguridad. Con ellos conoceremos la Bogotá que hoy se perfila como la Capital Mundial de la Bici.

- **Página web "Plan Bici":** Se cuenta con la página web [www.planbici.com.co](http://www.planbici.com.co) en donde se reúne toda la información de interés para los ciclistas y acciones que lleva a cabo la SDM y la administración distrital para promover el uso de la bicicleta.



• **Seguridad (Vial y Personal):**<sup>8</sup>

- El trabajo coordinado entre la SDM, las Secretarías de Seguridad y de Gobierno y la Policía Nacional, fue importante en los operativos de inspección, vigilancia y control a los establecimientos dedicados a la venta de bicicletas y a las investigaciones para desarticular las bandas dedicadas al hurto y a la comercialización de bicicletas hurtadas. Adicionalmente, se ha planteado un esquema de seguridad para los ciclistas de la ciudad, conformado principalmente por presencia de la Policía en bicicleta en 27 tramos de ciclorrutas priorizadas, que impacta a 10 localidades, ruta segura deportiva con acompañamiento de la policía al Páramo del Verjón, y presencia en horas pico de la mañana del Ejército Nacional en el tradicional Alto de Patios.
- **Registro Bici Bogotá:** En cumplimiento del Acuerdo Distrital 674 de 2017, se diseñó e implementó el Registro Bici Bogotá en su componente tecnológico, componente de marcación física de bicicletas y la estrategia de comunicación y divulgación, en coordinación con la Secretaría Distrital de Convivencia, Seguridad, Convivencia y Justicia y la Secretaría Distrital de Gobierno. Este registro fue reglamentado mediante el Decreto 790 de 2018 y la Resolución 019 de 2019 de la SDM. A corte 31 de diciembre de 2019 se contaba con 50.452 usuarios y 32.828 bicicletas registradas.

- **Ambiente y Salud:** Generar a través de la coordinación y promoción, beneficios para el medio ambiente y la salud de los ciclistas y la ciudadanía en general, derivados del uso de la bicicleta como medio de transporte. Enmarca iniciativas encaminadas a promover ambientes sanos y cuerpos saludables.

6. ***“¿Qué programas, proyectos y estrategias se han implementado para mejorar las relaciones y el comportamiento de los diferentes actores de la movilidad se tienen previstas mejorar implementar en los próximos años?”***

Mediante el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas 2017-2026 (Decreto 813 de 2017), se establecen los lineamientos para los programas, proyectos y estrategias que buscan mejorar, entre otros, el comportamiento y la seguridad de los actores viales en el Distrito.

En la norma en mención, se adoptó la “Visión Cero”, la cual le da un enfoque ético a la seguridad vial y tiene como ideal reducir a cero el número de víctimas fatales o heridos graves de siniestros viales. Esta política que se basa en el hecho que como humanos cometemos errores, establece que la pérdida de una vida es moralmente inaceptable y considera que el sistema vial debe protegernos a cada instante. Por esta razón, la Visión Cero atribuye la responsabilidad de los siniestros viales a las partes involucradas en la planeación, diseño y la operación del sistema de transporte, pues todos son responsables de un desempeño seguro.

Así mismo, el Decreto establece como meta: “Disminuir los heridos graves y muertes en un 35% en los próximos 10 años, tomando como base el año 2015” en siniestros viales en Bogotá, para lograr este objetivo se propone trabajar en 5 ejes: 1) Institucionalidad y gestión de la seguridad vial, 2) Actores de la vía, comunicación y cultura vial, 3) Víctimas, 4) Infraestructura segura y 5) Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos.

7. ***“¿Cuáles han sido los principales logros de la Gerencia Distrital de la Bicicleta durante el periodo 2016-2019?”***

Desde el Plan Maestro de Movilidad (PMM)<sup>9</sup> se plantea como objetivo principal “*Priorizar los subsistemas de transporte más sostenibles, como el transporte público o el transporte no motorizado (peatonal o bicicleta).*”, dado que la priorización de la sostenibilidad es transversal a todas las políticas de la ciudad y de manera principal en la movilidad, la administración Distrital durante el periodo 2016-2019 contó con un articulador interinstitucional para todas las acciones en torno al uso de la bicicleta.

<sup>8</sup> Formular y coordinar acciones que mitiguen y/o reduzcan los riesgos generados por la inseguridad vial y personal que enfrenta el ciclista. La seguridad vial evita y disminuye los incidentes entre ciclistas y otros actores de la vía, mientras que la seguridad personal evita que el ciclista sea víctima de delitos

<sup>9</sup> Decreto 319 de 2006

A través de la “Gerencia de la Bicicleta”, se articularon las diferentes iniciativas enmarcadas en los ejes del Plan Bici: Institucionalidad, infraestructura, Cultura de la Bici, Seguridad (Vial y Personal) y Ambiente y Salud.

**8. “¿Detalle claramente cuales son las normas de tráfico que aplican a los ciclistas en Bogotá?”**

La normatividad que regula el uso de la bicicleta en asuntos de tránsito y transporte, tanto en el Distrito Capital, como en todo el país, es la Ley 769 de 2002, CNTT, la cual fue modificada por la Ley 1811 de 2016, conocida como la Ley de la Bicicleta. Los artículos específicos que tienen que ver con los ciclistas son el 94, el 95, 60 y el 68, y en el 130 literal A. Este último tiene que ver con las sanciones a comportamientos cometidos por los ciclistas.

Así mismo, existen algunos decretos y/o resoluciones tanto de carácter nacional como de carácter distrital que profundizan asuntos establecidos en dichas leyes, como es la Resolución 3027 de 2010 o la resolución 160 de 2017, ambas expedidas por el Ministerio de Transporte.

Por ejemplo, la Resolución 3027 de 2010 del Ministerio de Transporte, “Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones”, en los literales A, G 02 y H 10 se refiere a sanciones por comportamientos que realicen los usuarios de la bicicleta.

Es importante mencionar que el Distrito Capital expidió la Resolución 009 de 2002, que regulaba el uso de la bicicleta en Bogotá. Sin embargo, dicha resolución no está vigente dado que posterior a su expedición, el Congreso de la República expidió la Ley 769 de 2002 y la Ley 1811 de 2016, que por jerarquía y por ser posteriores en tiempo, derogan todo lo que le sea contrario.

**9. “Hasta la fecha ¿cuántos comparendos y multas han sido impuestos por parte de la policía de tránsito a los ciclistas en Bogotá? Especifique por tipo de infracción o contravención.”**

Con respecto a la imposición de comparendos asociadas a usuarios de bicicleta o triciclo, se tiene:

**Tabla 5. Relación de imposición de comparendos por tipo vehículo bicicletas y triciclos durante el periodo de 2016 a 2019**

INFRACCIÓN	2016	2017	2018	2019	TOTAL
A01	557	361	469	603	1.990
A02	51	51	39	109	250
A03	45	32	68	131	276
A04	121	255	537	181	1.094
A05	1.079	1.464	1.423	4.861	8.827
A06	1.092	983	2.714	1.633	6.422
A07	59	48	112	118	337
A08	4.116	7.403	9.200	6.045	26.764
A09	20	45	110	127	302
A10	2	4	3	8	17
A11	50	220	133	383	786
A12	11	125	80	19	235
G02	1.667	7.577	15.782	18.488	43.514
H03	385	1.205	923	847	3.360
H04	3	5	6	2	16
H05	4	1	1	3	9
H10	639	2.864	5.520	3.113	12.136
H13	14	59	62	107	242
<b>TOTAL</b>	<b>9.915</b>	<b>22.702</b>	<b>37.182</b>	<b>36.778</b>	<b>106.577</b>

Fuente: SDM – Subdirección de Contravenciones - Cristal Report – SICON. Fecha de Consulta: Para el 2016 a 2018 el 19 diciembre de 2019 y 2019 el 9 de enero 2020

**10. “¿Quién hace el control a los nuevos carriles de las bicicletas en las vías vehiculares?”**

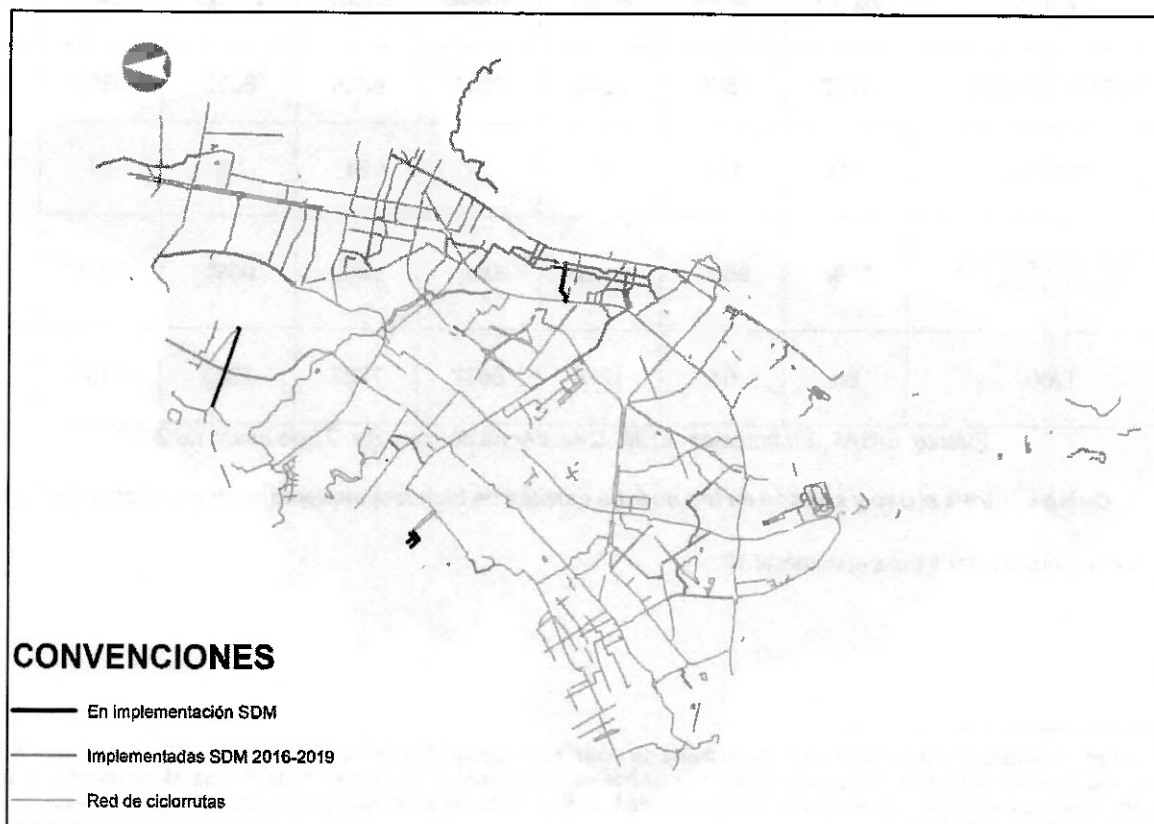
Dando cumplimiento a lo señalado en el Decreto Distrital 672 de 2018 por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones, que en su artículo 26 establece para la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, entre otras las funciones de: “1). Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte 2). Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales 3). Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control; (...)”

Para lo cual, la SDM coordina y ejerce el control del tráfico y del tránsito de conductores y vehículos en su jurisdicción, a través de la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá, quién permanentemente en toda la ciudad y de forma aleatoria, realiza operativos para controlar las infracciones de tránsito y transporte. De acuerdo con esto, se aclara que la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá está facultada para sancionar a los actores viales que circulen o hagan uso de la infraestructura vial (incluyendo carriles de bicicletas).

**11. “¿Cuál es el balance de los nuevos carriles para bicicletas implementados en las vías de automóviles? ¿Cuántos se han implementado en número y kilómetros? Especifique las vías.”**

En relación con la cicloinfraestructura implementada por la SDM en el último cuatrienio, a corte de 31 de diciembre de 2019, se implementaron 41,55 km de ciclorrutas en calzada, y a la fecha se encuentra en proceso de implementación tres corredores más que suman 6,3 km. En la figura se presenta la ubicación de estos.

**Figura 2. Tramos de ciclorruta implementados y en implementación por parte de la SDM.**



Fuente: SDM – Subdirección de la Bicicleta y el Peatón.

En el anexo 1 se describen los tramos de ciclorruta implementados y en ejecución por la SDM.

**12. “¿Sirvase suministrar las cifras de accidentalidad y siniestralidad vial de manera anual desde 2012 hasta la fecha? Especifique por tipo de vehículo.”**

A continuación, se presenta el número de siniestros viales<sup>10</sup> para los años 2012 a 2019<sup>11</sup> en los que se vieron involucrados<sup>12</sup> vehículos según la siguiente clasificación: bicicleta, motocicleta, vehículos de carga (camión, furgón, tracto-camión, volqueta), transporte de pasajeros (bus, buseta, microbús), taxi (automóvil modalidad pasajeros individual), livianos (camioneta, campero y automóviles no clasificados en las anteriores categorías) y otros.

**Tabla 6. Siniestralidad vial Bogotá D.C. Años 2012 a 2019.**

SINIESTROS CON PARTICIPACIÓN DE:	Año							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
BICICLETA	1209	1179	1356	1485	1749	1859	2380	2649
CARGA	5756	5710	5559	4659	4881	4952	5248	4890
LIVIANO	26773	26694	25027	20509	23682	24669	25429	23528
MOTOCICLETA	8107	7550	7243	7531	8306	8005	9302	9183
OTROS	184	171	83	17	24	16	11	16
TRANSPORTE DE PASAJEROS	8698	8604	9622	8861	9883	9592	9018	8076
TAXI	90	64	1779	6837	7787	7363	7153	6513

Fuente: SIGAT, Elaboración: SDM- DIM. Fecha de consulta: 27 de enero de 2020.

**13. “¿Quién controla el uso y sentido de los nuevos carriles de bicicleta implementados en esta administración?”**

Ver respuesta dada para el numeral 10.

<sup>10</sup> Los datos de siniestralidad son obtenidos del Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá – SIGAT, en el que se registran los siniestros viales reportados a la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá con diligenciamiento de IPAT (Informe Policial de Accidentes de Tránsito) conforme los lineamientos establecidos en la Resolución 11268 de 2012 del Ministerio de Transporte.

<sup>11</sup> Año 2019 datos preliminares, susceptibles de modificación.

<sup>12</sup> En un siniestro vial se pueden ver involucrado uno (1) o más vehículos.

**14. “¿Qué señalización existe para la bici carriles y carriles compartidos?”**

La señalización para las ciclorrutas en calzada, carriles compartidos y ciclorrutas se realiza utilizando los mismos dispositivos verticales y horizontales empleados en la señalización de calles y carreteras (Señales Reglamentarias, Señales Preventivas, Señales Informativas), con las características y elementos que se incluyen en el Capítulo 6 - DISPOSITIVOS PARA PEATONES, CICLISTAS Y MOTOCICLISTAS del MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL – Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia 2015.

Cordialmente,



**NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO**  
**Secretario Distrital de Movilidad**

Aprobó: Jonny Leonardo Vásquez Escobar - Dirección de Gestión al Tránsito y Control al Tránsito y Transporte (E) *JA*  
Sergio Eduardo Martínez Jaimes - Subsecretario de Política Sectorial *SA*  
Claudia Janeth Mercado Velandia - Directora de Planeación de la Movilidad (E) *EW*  
Revisó: Deyanira Ávila Moreno - Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón *SA*  
María Carolina Lecompte Plata - Dirección de Inteligencia Para la Movilidad *MC*  
Claudia Andrea Díaz Acosta - Directora Oficina de Seguridad Vial *SA*  
Mario Gabriel Carbonell Gutiérrez - Subdirector de Señalización *SA*  
Rafael Alberto González Rodríguez - Subdirector de Control de Tránsito y Transporte *JA*  
Andrés Fabián Contento Muñoz - Director Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad *AC*  
Mauricio Barón Granados - Subdirector de Contravenciones *JA*  
Jenny Abril Forero - Abogada Subsecretaria Política de la Movilidad *JA*  
Fredy García - Enlace Concejo *JA*  
Compilo: Jennifer María Niño Salazar - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón *JA*  
Paula Andrea Vargas - Despacho *NT*  
Anexos: Anexo 1 ( 2 Folios )





**ANEXO 1**

En la siguiente tabla se presenta el trazado y la longitud de los tramos implementados por la Secretaría Distrital de Movilidad -SDM.

**Tabla 1. Ciclorrutas en calzada implementadas por la SDM**

LOCALIDAD	TRAMO DE CICLORUTA	Tipología	Km
Chapinero	KR 11 (CI 82 a AC 100)	Ciclorruta en calzada	2,2
Usaquén	KR 11 (CI 100 a CI 116)	Ciclorruta en calzada	1,1
Santa Fe	AK 7 (CL 24 a CL27)	Ciclorruta en calzada	0,5
Chapinero	Vía a la Calera (CL 85 al Peaje)	Carril ciclopreferente	7,2
Teusaquillo	KR 16/ 19 Zona central (CL 36 a CL 64) - KR 19B entre CL 24 y CL 26 - CL 32 entre KR 19B y KR 7 - KR 16 entre CL 32 y CL 66A - KR 15 entre CL 66A y CL 71A - KR 19 entre CL 32 y DG 45B - KR 18 entre DG 45B y CL 61 - KR 19A entre CL 61 y CL 64 - KR 19 entre CL 64 y CL 71A - CL 71A entre KR 15 y KR 20 - KR 20 entre CL 71A y CL 76 - CL 76 entre KR 20 y KR 24 - CL 64 entre KR 11 y KR 19 - CL 66 entre KR 11 y KR 19	Ciclorruta en calzada	14,2
Suba / Engativa	Av. Ciudad de Cali x AC 80	Ciclorruta en calzada	0,3
Usaquén	KR 11 (Puente sobre AK 9a.)	Ciclorruta en calzada	0,4
Teusaquillo	AC 26 (AK 50 a KR 37)	Ciclobanda en andén	2,6
Kennedy / Puente Aranda	La "M" (CL 39B KR 68L, CI 34 S, DG 34 Sur) - CL 37 Sur de KR 52A a KR 68A - KR 68A de CL 37 Sur a CL 33A Sur - DG 34 Sur de KR 68A a KR 68I - KR 68H Bis de CL34A Sur a KR68H Bis # 31A – 50 - KR 68I de CL 34 Sur a CL 37B Sur - KR 68L de CL 37B Sur a Av. Boyacá - CI 39B Sur de Av. Boyacá a CL 40 Sur	Carril ciclopreferente	2,7

LOCALIDAD	TRAMO DE CICLORUTA	Tipología	Km
Barrios Unidos	AK 24 entre AC 80 y Av. NQS	Ciclorruta en calzada	0,9
Teusaquillo	CL 37 y 39 entre KR 16 y AC 26 - CL 37 de DG 36 Bis a AC 26 - CL 39 de KR 16 a AC 26	Ciclorruta en calzada/ Carril ciclopreferente	1,7
Fontibón	Alameda Provenir Occidente - KR 104 de DG 16 a DG 15A - DG 15A desde KR 104 hasta el fin de la DG 15A al sur	Ciclorruta en calzada	1,1
Bosa	Centro Fundacional Bosa KR 80H entre AV Bosa y CL 60S y KR 80I entre CL 60S y CL 65D S	Ciclorruta en calzada	0,8
Usaquen	Glorieta AC 100 con AK 15	Ciclorruta en calzada sin segr	0,1
Engativá	TV 93 (AC 26 a CL 63)	Ciclorruta en calzada	0,8
Kennedy	CL 40 Sur (KR 72K y Av. Boyacá)	Carril ciclopreferente	0,8
Barrios Unidos	KR 67 (Entre CL 67B y CL 67G)	Carril ciclopreferente	0,6
Suba	AC 116 (KR 50 a Av. Suba)	Ciclorruta en calzada	1,3
Kennedy	Av. de los Estudiantes (Timiza) - KR 74 entre CL 40H Sur y TV 74A - TV 74A entre KR 74 y Av. Villavicencio.	Ciclorruta en calzada	1,1
ENGATIVA	AK 96 - TV 93 (AC 63 a CL 66A)	Ciclorruta en calzada	1,2
<b>Total</b>			<b>41,55</b>

Fuente: SDM-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón.

En la siguiente tabla se presenta el trazado y la longitud de los tramos en implementación por parte de la SDM.

**Tabla 2. Ciclorrutas en calzada en implementación por la SDM**

LOCALIDAD	TRAMO DE CICLORUTA	Tipología	Km
SUBA	AC 139 (Av. Suba a TV 127 )	Ciclorruta en calzada	2,6

LOCALIDAD	TRAMO DE CICLORUTA	Tipología	Km
FONTIBON	Atahualpa CL 22J entre KR 116 y KR 112 CL 23B entre KR 116 y KR 112 KR 113 entre CL 22J y CL 23B KR 112 entre CL 22J y CL 23G	Ciclorruta en calzada	1,2
TEUSAQUILLO	CL 57 (Kr 16 a NQS)	Ciclorruta en calzada	2,5
Total			6,3

