



EMPRESA DE TRANSPORTE DEL
TERCER MILENIO
TRANSMILENIO S.A

Bogotá D.C., 28 de enero de 2020

Doctora

RUTH YANED VARGAS RICO

Subsecretaria de Despacho

Comisión Primera Permanente del Plan y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá D.C.

Calle 36 No. 28 A - 41

04020
CONCEJO DE BOGOTÁ 30-01-2020 04:46:04

2020ER2466 O 1 Fol:30 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A/FELIPE A RAMIREZ BUITRAGO

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMENT

ASUNTO: RTA PROPOSICION 040-2020

OBS: --

30/01/2020 15:54:39

2020-EE-01439

TRANSMILENIO S.A.
80100- GERENCIA GENERAL
RESPUESTA PROPOSICION 040 DE 2020
COMUNICACION OFICIAL ENVIADA (..



Asunto: Respuesta Cuestionario Proposición 040 de 2020 - Radicado Concejo
2020EE795- Radicado Transmilenio 2020ER02266.

Apreciada doctora Vargas:

En atención al cuestionario remitido por el Concejo de Bogotá, con el radicado del asunto, relacionado a la proposición No. 040 de 2020, cuyo tema es **"CALIDAD DEL AIRE EN BOGOTÁ"**, nos permitimos brindar respuesta dentro de las competencias de la Entidad, puntualmente frente a los numerales 7, 7 (Sic), 22 y 23, en los términos que se exponen a continuación:

7. Sírvasse de informar ¿cuáles serán las medidas adoptadas por su entidad con el propósito de mejorar la calidad del aire en la ciudad?

Al respecto, TRANSMILENIO S.A. viene trabajando en varios frentes para aportar en la mejora de la calidad del aire en este sentido, dará continuidad a acciones como:

- Procesos de renovación de flota troncal y zonal – Mejora en los estándares de emisión y tecnologías para el sistema.
- Implementación de proyectos complementarios de movilidad sostenible orientados a la intermodalidad.
- Mejoras operacionales del sistema y /o proceso de reingeniería de las rutas.
- Gestión para el suministro y mejora en la calidad de los energéticos para apoyar los procesos de diversificación de la canasta energética.
- Apoyo en el mejoramiento del marco normativo y establecimiento de políticas públicas.
- Campañas de medición para evaluar los beneficios de los procesos de renovación de flota.
- Operación del sistema TransMiCable.
- Pilotos de pruebas para mejora en la eficiencia energética del sistema.
- Seguimiento y fortalecimiento en los procesos de capacitación a conductores en buenas prácticas de conducción.
- Seguimiento y control a los procesos de gestión de la flota.



7. (SIC) Sírvase de informar ¿cuál es la postura de la Administración Distrital frente a los filtros para el mejoramiento de la calidad del Aire en el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá?

Sobre el particular, TRANSMILENIO S.A. ha explorado y probado diferentes alternativas tecnológicas orientadas a mejorar los niveles de emisión de la flota del sistema, para ello se han revisado las viabilidades técnicas, económicas, financieras, legales y comerciales para su implementación. Particularmente con el tema de filtro de partículas se han adelantado los procesos para revisar la viabilidad de implementación, los pilotos (en apoyo con la Secretaría Distrital de Ambiente) y ha participado en los procesos para revisar las modificaciones normativas.

En este sentido actualmente se encuentra vigente el Decreto 335 de 2017 que modificó parcialmente el Decreto 098 de 2011, para el caso del SITP establece en su artículo 4 lo siguiente:

"Artículo 4°. - Derógase la medida 5b del artículo 5° del Decreto Distrital 98 de 2011 y continúese implementando por parte del Sistema Integrado de Transporte Público — SITP, las siguientes medidas, mientras se adoptan las definitivas, producto de la actualización del PDDAB:

- *Desintegración física y de renovación de flota del SITP*
- *Programa de Autorregulación Ambiental, establecido mediante el Decreto Distrital 174 de 2006.*

Parágrafo. - La derogatoria de la medida 5b del artículo 5 del Decreto Distrital 98 de 2011, es sin perjuicio de que sea factible la utilización de filtros de partículas para quienes lo hayan implementado y para quienes a modo de autorregulación lo deseen implementar bajo las condiciones que establezca la Secretaría Distrital de Ambiente. y la medida durante lo corrido de 2016 y 2017."

Producto de todo el proceso, de revisión de la viabilidad de implementar filtros de partículas, se encontró que era viable su implementación en flota nueva, en este sentido, se incluyó la exigencia en los procesos de renovación de la flota troncal para buses diésel con estándar de emisión Euro V para el caso de los procesos de renovación de flota de las Fases I y II del sistema TransMilenio.

Como resultado de lo anterior, hoy se tienen vinculados a la operación 594 buses entre articulados y biarticulados diésel Euro V con filtro de partículas de los 700 que se tienen proyectados en el marco de los procesos licitatorios adjudicados a finales de 2018 y un biarticulado Euro V con filtro que fue vinculado por un concesionario de la Fase III que fue el primer bus que llegó para verificar su viabilidad.

Para el caso de los procesos licitatorios del Componente zonal denominado Fase V etapa II, se exigió como mínimo buses con niveles de emisión equivalentes a Euro VI o EPA 2010, Las alternativas tecnológicas que cumple estos niveles de emisión traen incorporados desde el diseño los filtros de partículas para el caso de los buses diésel.

22. Sírvase informar ¿cuál es el estado de avance en el proceso de chatarrización de los llamados "Buses chimenea"?

En el marco de la implementación del Sistema Integrado de transporte Público –SITP, a enero de 2021 se han desintegrado 7.118 vehículos provenientes del antiguo TPC, y 719 vehículos que salieron de la operación del Sistema y repuestos por vehículos de mejores condiciones tecnológicas, es decir, se han chatarrizado 7.837 vehículos.

23. Sírvase de informar ¿Cuáles son los criterios y protocolos utilizados para identificar los buses que serán integrados al proceso de chatarrización?

Entre los criterios a tener en cuenta para el proceso de chatarrización se encuentran:

- Vida útil de los vehículos.
- Modificación de Tarjetas de Operación (Cancelación)
- Vinculación de los vehículos a concesionarios SITP (vigentes y no vigentes).
- Cumplimiento de obligaciones contractuales.
- Afectación a la prestación del servicio, entendido como la capacidad transportadora de las empresas para garantizar la prestación.
- Terminación anticipada de las empresas del Provisional.

Se tienen en cuenta las condiciones de vinculación de los vehículos a los diferentes concesionarios en el proceso de licitación del SITP y la obligación de los mismos en el proceso de llevar a cabo la chatarrización.

Cordial saludo,



FELIPE A. RAMÍREZ BUITRAGO
Gerente General
TRANSMILENIO. S.A.

Aprobó: Sofía Zarama – Jefe Oficina Asesora de Planeación
Nicolás A. Correal Huertas – Subgerente Técnico y de Servicios

Proyectó: Deysi Rodríguez - Oficina Asesora de Planeación
Jhon Haiver Cubillos - Subgerencia Técnica y de Servicios

Nota: Los vistos buenos de las personas que han intervenido en la proyección y revisión del presente documento fueron allegados a la Gerencia General por medio digital.

