



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

CONCEJO DE BOGOTÁ 14-02-2020 12:44:57

2020ER4722 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICION 223-226 Y 229 DE 2020

OBS: OCC

SDM- 29149 -2020

(Al contestar cite este número)

Bogotá, D.C 13 de febrero de 2020

Señora

RUTH YANED VARGAS RICO

Subsecretaria de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición 229 de 2020 – Radicado SDM 28794

Su Radicado: 2020EE2383 del 12 de febrero 2020

Respetada Señora Vargas

En atención a su comunicación, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) da respuesta a los interrogantes solicitados en el marco de su competencia:

1. ¿Cuál es el marco legal por medio del cual se rige actualmente el servicio especial de transporte terrestre turístico en la ciudad de Bogotá?

El servicio público de transporte terrestre automotor especial incluido el turístico es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tengan una característica común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida, pacientes no crónicos y particulares que requieren de un servicio expreso.

Este servicio es regulado y autorizado por el Ministerio de Transporte, la vigilancia y control de la prestación del servicio está a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte y el control operativo a los vehículos está a cargo de los organismos de tránsito.

Siendo así las condiciones de prestación del servicio de la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial están reglamentadas por el Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015 *"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte."*, y por el Decreto 431 del 14 de marzo de 2017 *"Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, y se dictan otras disposiciones"*

AK

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

2. ¿Qué implementación y cumplimiento se le ha dado en Bogotá al Acuerdo 083- de 2003 Por el cual se reglamenta las zonas para estacionamiento de vehículos de transporte terrestre turístico y se dictan otras disposiciones?

La implementación de señalización tanto vertical como horizontal para la reglamentación de las zonas para estacionamiento de vehículos de transporte terrestre turístico¹ en el Distrito se realiza conforme a los conceptos emitidos previamente por la Subdirección de Infraestructura (antes del rediseño de la entidad, los conceptos estaban a cargo de la Dirección de Transporte e Infraestructura²) de ésta Secretaría, en virtud de las funciones estipuladas en el artículo 18 del Decreto 672 de 2018³ dentro de las cuales se encuentran las siguientes:

“...Son funciones de la Subdirección de Infraestructura las siguientes:

“...4. Coordinar la implementación de las políticas y estrategias en materia de infraestructura vial y de transporte con las entidades competentes...”

“...7. Elaborar los conceptos, estudios y recomendaciones que sean requeridos en materia de infraestructura vial y de transporte...”

Una vez allegado el concepto a la Subdirección de Señalización, se programan las acciones correspondientes que incluyen: programación en las bases de compromisos de la actualización del diseño de señalización donde se incluyen las medidas pertinentes, teniendo en cuenta los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial -2015 (adoptado mediante resolución 1885 de 2015 por el Ministerio de Transporte) para su posterior implementación en terreno.

3. ¿Qué implementaciones y cumplimiento se le ha dado en la ciudad al Acuerdo 294 de 2007 Por medio del cual se autoriza el estacionamiento transitorio de vehículos de transporte en las bahías construidas en el Distrito Capital?

En el marco de los instrumentos de planificación del Distrito como lo son: el Plan de Ordenamiento Territorial, el Plan de Desarrollo 2016-2020⁴, el Decreto 319 de 2006 y el Decreto 552 de 2018⁵, la SDM es la entidad gestora y administradora del estacionamiento

¹ Acuerdo 083 de 2003 “Por el cual se reglamentan las zonas para estacionamiento de vehículos de transporte terrestre turístico y se dictan otras disposiciones”.

² Decreto 567 de 2006 “...Por el cual se adopta la estructura organizacional y las funciones de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones...” Derogado por el art. 49, Decreto Distrital 672 de 2018.

³ Por el cual “Modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y ajusta las funciones específicas de las dependencias de manera que no se presente duplicidad entre estas, y que a su vez se encuentren ajustadas al objeto y funciones generales señaladas para la Entidad. Lo anterior conforme el “Estudio Técnico Re-diseño Institucional - Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá 2018”

⁴ ACUERDO 645 DE 2016 “Por el cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas para Bogotá D.C. 2016 - 2020 “Bogotá mejor para todos”

⁵ “Por medio del cual se establece el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público en el Distrito Capital de Bogotá y se dictan otras disposiciones.”

en vía, entiéndase segmentos viales, bahías y/o espacios con morfología semejante a bahía de estacionamiento⁶.

En este sentido, se indica que la evaluación de la oferta de estacionamiento en vía en la ciudad se efectúa a partir de lo establecido en el *"PROCEDIMIENTO CONCEPTO TÉCNICO SOBRE LA VIABILIDAD DE HABILITAR SEGMENTOS VIALES Y ZONAS DE BAHÍAS PARA EL USO DE ESTACIONAMIENTO TEMPORAL DE VEHÍCULOS"*.

Dicho procedimiento, establece los lineamientos para determinar la habilitación o restricción al estacionamiento de vehículos en vía (segmentos viales y bahías de estacionamiento) con base en criterios técnicos, por mencionar algunos, asociados a:

- La infraestructura vial (información legal y urbanística del corredor vial evaluado, conformación del patrimonio inmobiliario de la ciudad, funcionalidad de la vía en donde se localiza la bahía, entre otras).
- El tránsito (volumen vehicular que circula por la vía a la cual se encuentra anexa la bahía, presencia de rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) o de vehículos de carga, entre otras).
- La regulación (presencia de dispositivos de regulación semafórica, presencia de señales verticales u horizontales para la regulación de la circulación).
- El uso del suelo (presencia de equipamientos colectivos dotacionales de salud, educación, institucionales, entre otros) que caracteriza los viajes que se dirigen hacia determinados sectores con propósitos relacionados con las actividades que ofrecen dichos equipamientos.
- La oferta de parqueaderos fuera de vía abiertos al público (parqueaderos públicos o asociados a un uso con acceso al público),
- La cobertura del SITP y los niveles de congestión o condiciones de movilidad de los sectores donde se evalúa la habilitación del estacionamiento en vía (bahías o segmentos viales),
- La normatividad vigente⁷ que regula el estacionamiento en vía, que establece, entre otros, los sitios prohibidos al estacionamiento y la forma en que se debe estacionar.

⁶ "...Bahía de estacionamiento: Parte complementaria de la estructura de la vía utilizada como zona de transición entre la calzada y el andén, destinada al estacionamiento de vehículos..."

⁷ LEY 769 DE 2002 "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones". -CNTT. Artículos 1, 2, 75, 76, 78, 79, 112, 119, 127 y 131.

LEY 1383 DE 2010. "Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones". Artículos 15, 20, 21.

LEY 1811 de 2016. "Por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de 11 la bicicleta en el territorio nacional y se modifica el código nacional de tránsito"

DECRETO 190 DE 2004 "Por medio del cual se compilan las disposiciones contenidas en los Decretos Distritales 619 de 2000 y 469 de 2003." Artículos 174 y 196.

RESOLUCIÓN 1885 DE 2015. - MANUAL DE SEÑALIZACIÓN "Por la cual se adopta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos Uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorutas de Colombia.

DECRETO 319 DE 2006 "Por el cual se adopta el Plan Maestro de Movilidad para Bogotá Distrito Capital, que incluye el ordenamiento de estacionamientos, y se dictan otras disposiciones." Artículos 47, 52 y 54.

ACUERDO 294 DE 2007 "Por medio del cual se autoriza el estacionamiento transitorio de vehículos en las bahías construidas en el Distrito Capital". Artículos 1 y 2.

LEY 1287 DE 2009 "Por la cual se adiciona la Ley 361 de 1997", establece lineamientos respecto a la accesibilidad de personas con movilidad reducida a las bahías de estacionamiento. Artículos 2 y 3.

Resolución 237 de 2009 "Por medio de la cual se definen las condiciones de utilización de las bahías de estacionamiento y se da cumplimiento a una sentencia judicial"

Particularmente, para bahías de estacionamiento está vigente la Resolución 237 de 2009, expedida por la SDM, la cual establece tanto condiciones de uso como restricciones al estacionamiento bajo los lineamientos de política del ordenamiento de estacionamientos del sistema de movilidad.

Situación ante la cual la SDM como autoridad de tránsito en la ciudad, evalúa permanentemente segmentos viales y espacios con morfología semejante a bahía y aquellos que difieren de esta forma, con el fin de determinar la viabilidad de habilitarlos o no al estacionamiento temporal de vehículos; para lo cual considera entre otros aspectos, la normatividad vigente, las condiciones prevalecientes de la infraestructura vial y del tránsito; así como, la dinámica urbanística, económica y social de los sectores, con base en la información suministrada por parte de la Secretaría de Planeación Distrital (SDP), el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y el Departamento Administrativo de la Defensoría de Espacio Público (DADEP), entre otras entidades.

Esto teniendo en cuenta que las actividades de estacionamiento temporal en vía en la ciudad, deben ser de **carácter temporal**, de corta duración, sin que la ocupación del espacio público destinado a realizar esta actividad en vías y bahías de estacionamiento construidas para tal fin, afecte el derecho de ser usado por cualquier ciudadano cuando lo requiera. Lo anterior implica una alta rotación de la demanda sobre dichos espacios, respondiendo a una autorregulación de los usuarios, en caso contrario, el estacionamiento deberá efectuarse en espacios fuera de la vía al interior de los predios o en establecimientos de comercio que presten sus servicios como parqueaderos abiertos al público.

No obstante, es importante mencionar que no todas las bahías de estacionamiento en la ciudad pueden ser habilitadas a dicha actividad, ya que algunas están adscritas a la malla vial arterial de la ciudad o a corredores donde se presenta circulación de rutas de transporte público de pasajeros asociadas al Sistema Integrado de Transporte Público SITP, en los cuales la prohibición de estacionamiento está explícitamente especificada en el artículo 76 de la Ley 769 de 2002, el artículo 196 del Decreto 190 de 2004 y el artículo 47 del Decreto 319 de 2006.

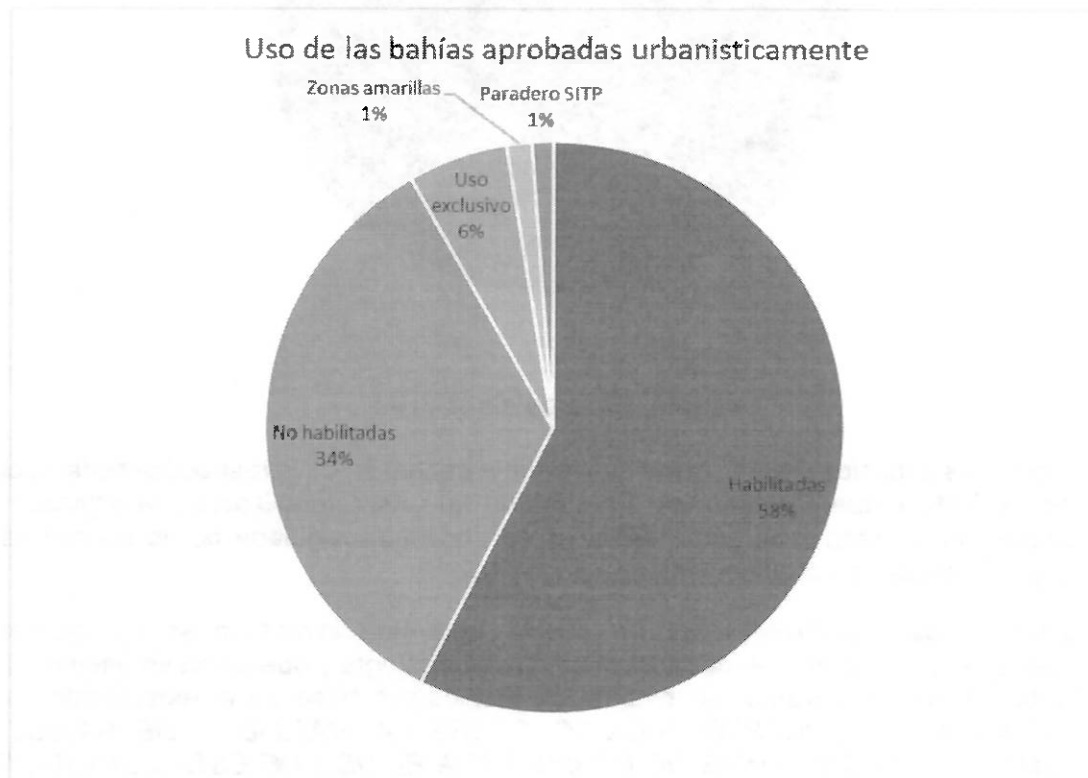
De acuerdo con lo expuesto, se indica que producto de la revisión técnica de las bahías de la ciudad, en la base de datos geográfica de la SDM, específicamente en la capa "SIGADMIN.Bahía", a la fecha se identifica un total de 3425 espacios que se encuentran aprobados urbanísticamente como bahías de estacionamiento y 859 son espacios modificados que no corresponden a la definición de bahía de estacionamiento establecida en la Ley 769 de 2002.

RESOLUCIÓN 1885 DE 2015. – MANUAL DE SEÑALIZACIÓN "Por la cual se adopta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos Uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorutas de Colombia.

DECRETO 840 DE 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones."

De las bahías aprobadas urbanísticamente como zona de estacionamiento, se puede determinar lo siguiente:

- Habilitados al estacionamiento: 1971
- No habilitado por razones operativas o de ubicación (Anexas a vías arteriales o vías con circulación rutas del SITP): 1172
- Uso exclusivo: 192 (133 para Cargue y Descargue – 59 para Movilidad reducida)
- Zonas amarillas: 49
- Paradero SITP: 41



Fuente: Base de datos SDM

En total para las bahías habilitadas al estacionamiento, uso exclusivo (actividades de cargue y descargue y movilidad reducida), zonas amarillas y paraderos del SITP existen 20707 cupos de estacionamiento, discriminados de la siguiente manera:

- En bahías habilitadas al estacionamiento: 18.121 cupos
- En bahías habilitadas para paraderos del SITP: 256 cupos
- En bahías habilitadas para uso exclusivo: 2.085 cupos
- En bahías habilitadas como Zona Amarilla: 245 cupos



Fuente: Base de datos SDM

Para lo cual, los espacios deben contar con la implementación de la respectiva señalización horizontal y vertical que corresponda. En caso de no existir señalización, la actividad de estacionamiento al interior de estos espacios se encuentra regulada por la normatividad vigente y la señalización prevaleciente en el terreno.

Sin embargo, es importante tener en cuenta que este inventario se complementa continuamente, identificando espacios físicos cuya morfología y operación se asemeja a la de una bahía, para programar su evaluación técnica con base en lo establecido en el "PROCEDIMIENTO CONCEPTO TÉCNICO SOBRE LA VIABILIDAD DE HABILITAR SEGMENTOS VIALES Y ZONAS DE BAHÍAS PARA EL USO DE ESTACIONAMIENTO TEMPORAL DE VEHÍCULOS", de manera que se regule y surta como un instrumento de gestión de la demanda en la ciudad.

4. Teniendo en cuenta la aprobación del Acuerdo 695 de 2017 "Por el cual se autoriza a la Administración Distrital el cobro de la tasa por el derecho de estacionamiento sobre las vías públicas y se dictan otras disposiciones", ¿en qué situación jurídica y fáctica quedan los vehículos de transporte público especial turístico, que por su labor deben parquearse en vía para esperar a los usuarios a quienes les prestan el servicio?, qué alternativas se ofrecerán a estas personas para que puedan desarrollar su labor?

El Acuerdo 695 de 2017 autoriza el cobro de la tasa por el derecho de estacionamiento en vía pública, no obstante, es responsabilidad de la Administración estructurar procesos que

permitan la reglamentación de los diferentes componentes del Sistema Inteligente de Estacionamientos mencionados en dicho Acuerdo.

De acuerdo a su inquietud, se informa que la licitación SDM-PSA-MC-090-2019 cuyo objeto es *"concesión para la implementación y prestación del servicio de estacionamiento en vía pública delimitado por zonas, en el marco del sistema inteligente de estacionamientos, en Bogotá D.C"* se declaró desierta y en el momento no se ha estructurado un nuevo proceso para el proyecto de Estacionamiento en Vía Pública, por lo cual no es posible definir en el marco del proyecto la situación jurídica y fáctica de los vehículos de transporte público especial turístico.

Sin embargo, por medio de los canales de comunicación de la Secretaria Distrital de Movilidad se socializará la estructuración que se realizase para este proyecto y se evaluará la situación frente a esta clase de vehículos.

5. ¿Cuántas empresas de transporte especial prestan el servicio en la modalidad de turismo en la ciudad? Remitir información en medio magnético.

Conforme al Artículo 6 y 7 del Decreto 348 de 2015, emitido por el El Ministerio de Transporte, será dicha Cartera la encargada de regular y autorizar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y la inspección, vigilancia y control, a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

6 ¿Cuenta la administración con un censo oficial de conductores y vehículos que prestan el servicio de transporte especial turístico en la ciudad de Bogotá?

Conforme al Artículo 6 y 7 del Decreto 348 de 2015, emitido por el El Ministerio de Transporte, será dicha Cartera la encargada de regular y autorizar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y la inspección, vigilancia y control, a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

7. ¿Con qué empresas tienen contratado el servicio de transporte de funcionarios de las diferentes entidades pertenecientes a la Administración?, sírvase remitir los contratos correspondientes a cada uno de los vínculos contractuales.

Mediante el Proceso de Contratación SDM-PSA-SIE-064-2019, se adjudicó el contrato No. 2019-1795 al CONSORCIO POR EL RESCATE DE MOVILIDAD identificado con NIT 901.327.410-1 y representado legalmente por el señor FERNANDO SUÁREZ GONZALEZ identificado con cédula No. 19.450.358, consorcio que está conformado por las empresas TRANSPORTES ESPECIALES FSG S.A.S. porcentaje 25%, INVERSIONES TRANSTURISMO S.A.S. porcentaje 25%, TRANSPORTES CSC S.A.S. porcentaje 25% y ORGANIZACIÓN ORT S.A.S. porcentaje 25%, contrato que tiene como objeto: *"PRESTAR EL SERVICIO INTEGRAL DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL PARA APOYAR LAS ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN FUERA DE LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD"*.

X

8. ¿Cómo opera la interacción del Distrito con el Gobierno Nacional para garantizar que los transportadores de la ciudad puedan acceder a los beneficios ofrecidos por el Ministerio de Transporte?

La competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad, así como se señala en los Decretos 1079 de 2015 y 431 de 2017, corresponde como autoridad de tránsito, al control operativo a los vehículos. Por tal motivo, no es posible brindar información al respecto.

9. ¿Estado actual de la implementación del Formato Único de contrato y de la Plataforma Tecnológica, contenidos en el Decreto Nacional 348 de 2015, Resolución 0001069 de 2015 y Decreto 431 de 2017?

Teniendo en cuenta que el Ministerio de Transporte se encuentra a cargo de la reglamentación para la expedición del extracto del contrato para su consulta y verificación a través de un sistema de información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real, por lo anterior, se remitirá al Ministerio de Transporte para que se dé la respectiva respuesta.

Atentamente,



NICOLAS ESTUPIÑÁN ALVARADO
Secretario Distrital de Movilidad.

Aprobó: Sergio Eduardo Martínez Jaimes- Subsecretario de Política de Movilidad
Ligia Rodríguez Hernández- Subsecretaria de Gestión Corporativa
Claudia Janeth Mercado Velandía – Directora de Planeación de la Movilidad
Diana Lucia Vidal Caicedo-Subsecretaria de Servicios a la Ciudadanía
Jonny Leonardo Vásquez Escobar –Subsecretario de Gestión de la Movilidad
Revisó: Ana Milena Gómez – Subdirectora de Transporte Privado
Edith Carolina Chávez Briceño –Dirección de Atención al Ciudadano
Fredy García – Enlace Concejo
Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho
Mario Gabriel Carbonell Gutiérrez – Subdirector Técnico de Señalización – SDM
Sonia Mireya Alfonso Muñoz – Subdirectora Administrativa
Jhon Alexander González Mendoza. Subdirector de Infraestructura
María Paula Rubio – Profesional Especializada -Subsecretaria de Gestión Corporativa
Proyectó: Rut Yurdley Sánchez Manosalva – Profesional Universitario – Subdirección de Señalización – SDM
Julián Ricardo Camargo Castro- Subdirectora Administrativa
Carlos Alberto Lara Laccouture— SI-SDM
Valentina Acuña García, Subdirección de Transporte Privado
Rafael Andrés Abbreacia Salcedo Dirección de Atención al Ciudadano.
Adriana Lucia Rodríguez Fonseca-Subdirección Transporte Publico
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres—Despacho