



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-06-2020 01:37:07  
2020ER10134 O 1 Fol:1 Anex:6  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD/NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO  
SECRETARÍA GENERAL/CARDENAS PEÑA ILBA YOHANNA  
RESPUESTA 487 DE 2020  
---  
ORIGEN:  
DESTINO:  
ASUNTO:

**SDM -86752-2020**

(Al responder cite este número)

Bogotá, 12 de Junio de 2020

Doctora  
**ILBA YOHANA CÁRDENAS PEÑA**  
Subsecretaria General de Organismo de Control  
**CONCEJO DE BOGOTÁ**  
Calle 36 No. 28 A - 41  
Bogotá D.C

Asunto: Respuesta Proposición 487 de 2020– Radicado SDM 83770-2020  
Su Radicado: 2020EE6155 del 09 de junio 2020

Respetada Doctora Ilba

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

**16. ¿Cuáles son las medidas y estrategias en movilidad para garantizar en la reactivación económica el desplazamiento de los trabajadores en los diferentes horarios especialmente en los nocturnos?**

Con relación a las acciones implementadas durante la emergencia declarada en la ciudad, y entendiendo que el sistema de movilidad es la base para facilitar el desarrollo de cualquier actividad humana, se hace necesario tomar medidas que permitan el desplazamiento de forma segura de las personas en el marco de la reactivación económica, respetando el distanciamiento social que mitigue el riesgo de contagio en los distintos modos de transporte. Por tanto, a continuación se describen las acciones que se han implementado para tal fin.

**TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO-MASIVO**

TransMilenio continúa su operación e implementación de medidas que se acompañan de recomendaciones de autocuidado y autorregulación para prevenir el contagio de COVID-19. Para esto se han establecido horarios teniendo en cuenta la dinámica de operación para Transmilenio, Transmicable y SITP, donde la oferta de buses está dada por la capacidad máxima permitida en el marco de las regulaciones emitidas por el Ministerio de Transporte.

**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Transmilenio S.A. viene implementando una prueba piloto para el control del ingreso de los usuarios al sistema, verificando las validaciones realizadas en los torniquetes, estableciendo rangos de tiempo y número de usuarios permitidos para el ingreso al portal o la estación. En caso de superarse el 35% se genera una alerta y se realiza la restricción del acceso hasta que se tenga nuevamente disponibilidad en la estación o portal menor a dicho porcentaje. Este seguimiento se está apoyando en las cámaras del circuito cerrado de televisión y en un algoritmo para detectar las aglomeraciones.

Igualmente, el “pico y placa” del transporte público colectivo que opera en el SITP Provisional se levantó de manera temporal, de acuerdo con lo establecido en el artículo 13 del Decreto Distrital 126 de 2020 que menciona: *“Durante la vigencia del estado de calamidad pública declarado en Bogotá D.C., con ocasión de la pandemia por Coronavirus COVID-19 se permitirá la circulación de vehículos de transporte público colectivo sin restricción alguna en el perímetro urbano de Bogotá. Por lo tanto, no se aplicarán las restricciones establecidas en el Decreto Distrital 444 del 14 de octubre de 2014 y en el Artículo 8º del Decreto Distrital 174 de 2006, corregido por el Decreto Distrital 325 del 16 de agosto de 2006.”*

Sumado a lo anterior la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) expidió las Resoluciones 129 y 143 de 2020, con las que se restringe el ingreso al Sistema Integrado de Transporte Público, en sus componentes troncal y zonal, en el horario de 5:00 am a 9:00 am de lunes a sábado, a los ciudadanos que trabajan en los sectores de la construcción, de manufactura y aquellos que se dedican a la comercialización al por menor y detal de productos y servicios no esenciales, buscando contener el nivel de aglomeración en el sistema en el periodo de mayor demanda.

## PLAN DE MOVILIDAD SEGURA

En el marco del Decreto Distrital 121 y 126 de 2020, a través de los cuales se establecen medidas transitorias con el fin de garantizar la prestación del servicio público de transporte, la movilidad en la ciudad y el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad, las empresas de los sectores económicos incluidos en las excepciones a las medidas de aislamiento preventivo obligatorio, deben registrar el Plan de Movilidad Segura (PMS), en el que se requiere entre otros requisitos, que sus empleados se muevan en medios diferentes al Sistema Integrado de Transporte Público, salvaguardando no sobrepasar el 35% de capacidad del transporte masivo.

Las empresas de los sectores económicos incluidos en las excepciones a las medidas de aislamiento preventivo obligatorio deben inscribirse en el link [www.bogota.gov.co/reactivacion-economica](http://www.bogota.gov.co/reactivacion-economica) y registrar su PMS, en el cual se establezcan las condiciones propuestas para movilizar a sus empleados y contratistas de acuerdo con lo dispuesto por el Gobierno Nacional en protocolos que contengan las condiciones adoptadas para prevenir, reducir la exposición y mitigar el riesgo de contagio del COVID-19. En respuesta a su inscripción, la Administración Distrital remite al correo electrónico registrado por las empresas en la plataforma, un certificado sobre el recibo y la completitud de la información referente al Plan de Movilidad Segura y a los protocolos de bioseguridad establecidos por el Gobierno Nacional para los sectores excepcionados de la medida de

### Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

aislamiento preventivo, momento a partir de la cual podrá dar inicio a su actividad. Para este PMS cada empresa es responsable de coordinar, implementar y supervisar las acciones que garanticen que sólo se desplazará el personal estrictamente necesario dada la imposibilidad de ejecutar la labor en forma no presencial, considerando para la movilización de sus empleados modos diferentes al Sistema Integrado de Transporte Público (a pie, bicicleta, patineta eléctrica, taxi, transporte especial, convenios y contratos de transporte privado, automóvil particular y motocicleta). Dichas acciones deben permitir cumplir con el objetivo de evitar las aglomeraciones en el Sistema Integrado de Transporte Público, teniendo en cuenta las restricciones de uso definidas por la Secretaría Distrital de Movilidad, en coordinación con Transmilenio S.A., priorizando zonas y horarios que no sean de alta congestión. El seguimiento al PMS y a los protocolos de bioseguridad se hará de manera aleatoria, posterior y selectiva por un equipo interdisciplinario conformado por personal de las Secretarías Distritales de Movilidad, Salud, Gobierno, Desarrollo Económico, Hábitat y alcaldías locales en el marco de sus competencias legales y, en el caso de Hábitat adicionalmente sólo en las actividades asociadas al sector de la construcción de edificaciones.

En caso de verificarse incumplimientos a lo dispuesto en el plan y en los protocolos, deberán actuar de conformidad a sus competencias para imponer las medidas correctivas a que haya lugar, y/o informar a las autoridades de policía para lo de su competencia (Artículo 4, Decreto 121 de 2020). En relación con las sanciones, se precisa que en el Artículo 5 del Decreto 121, se indica que la adopción de las medidas del PMS y los protocolos de bioseguridad constituyen una medida sanitaria para reducir la propagación del COVID-19, por lo que su incumplimiento podrá implicar la imposición de las penas establecidas en el artículo 368 del Código Penal (Violación de medida sanitaria), y las derivadas como consecuencia de conductas tipificadas como falsedades ideológicas o materiales en la información que se suministre para expedir las autorizaciones o realizar las verificaciones del cumplimiento de las medidas establecidas en dicho decreto.

Con la información registrada en los PMS, se realiza una evaluación de los patrones de movilidad en el marco de la reactivación económica, para a su vez identificar necesidades y estrategias que faciliten el acceso del personal a sus puestos de trabajo de forma segura, buscando favorecer el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad en los sistemas de transporte de la ciudad.

## **TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL -TAXI**

Frente a la operación del transporte público individual (taxi), se emitieron las circulares 003, 004, 007, 009 y 16 de 2020 por medio de las cuales se establecieron condiciones mínimas sobre medidas de protección y cuidado por COVID-19, así como lineamientos para las gestiones de expedición, refrendación y/o cancelación de tarjetas de control y revisión técnico-mecánica, en el marco de la emergencia sanitaria.

Como medida de seguimiento y control, se viene realizando un acompañamiento a las empresas habilitadas para la prestación del servicio, procurando que éstas incorporen dentro de sus protocolos de limpieza, las recomendaciones emitidas por el gobierno nacional y las adicionales señaladas por la entidad, en aras de garantizar la limpieza y

desinfección de los vehículos como principal herramienta para la prevención del COVID-19, con el fin de garantizar la continuidad en la prestación del servicio.

### **BICICLETA**

Para descongestionar el sistema TransMilenio, disminuir la propagación de contagio y responder a las nuevas dinámicas de movilidad de la ciudadanía, se requiere el uso de los diferentes modos de transporte. De acuerdo con la evaluación de medidas transitorias para garantizar la prestación del servicio público de transporte y la movilidad en Bogotá D.C., se evidenció que la activación podría agregar usuarios al transporte público, por lo cual se definió como parte del seguimiento la medición periódica de indicadores de congestión vial, entre otros, que ayudan a determinar las condiciones de movilidad predominantes en la ciudad.

Atendiendo a lo anterior, la Administración Distrital planteó medidas que permitan una mejor redistribución modal, entre bicicleta y transporte público para contener la propagación del virus, dado que una de las recomendaciones de la Organización Mundial para la Salud (OMS) para prevenir el contagio es: “Reducir aglomeraciones”. Por ello, como medida para minimizar la propagación del COVID-19 a través de la reducción de aglomeraciones en los sistemas de transporte (colectivo y masivo) y mejorar la calidad de los viajes en bicicleta por medio de la generación de oferta de infraestructura en condiciones de seguridad vial, conectividad y directividad, se fortalece la red actual de más de 551 kilómetros de ciclo-infraestructura con una red de ciclovías temporales (tramos de calzada completa o carriles segregados), que se implementa por fases y sobre las cuales se realiza constante seguimiento y evaluación con el fin de determinar las acciones de eventual reducción, permanencia o ampliación. Adicionalmente, otra razón para implementar esta medida es la alta incidencia de infecciones en vías aéreas y pulmones por la mala calidad del aire.

Es así como desde el pasado 16 de marzo de 2020, la Secretaría Distrital de Movilidad en conjunto con el Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD) y articulados con TRANSMILENIO S.A., Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia (SDSCJ) y Policía Nacional, ha venido implementando carriles para la circulación de ciclistas denominados “Ciclovías Temporales”.

A la fecha la ciudad ha incrementado su oferta en 84 km de ciclovías. Entre los corredores en los que se han implementado ciclorrutas temporales se destacan: la Av. Caracas entre los portales TransMilenio de Usme y Tunal, así como la Av. Calle 6; la Av. Suba entre carrera 111; la Av. Calle 13 entre la Av. Carrera 50 y el Río Bogotá; la Av. las Américas entre la Av. NQS y la Av. Carrera 50; la Av. Carrera 7 entre la Av. 1 de Mayo y la calle 106; la calle 106 entre la Av. Carrera 7 y la Av. Carrera 9; la Av. Carrera 9 entre la calle 106 y la Carrera 147, la Av. 1 de Mayo entre la Av. Carrera 7 la Av. Carrera 80 y carrera 24 (Parte del proyecto Ciclo-Alameda Medio Milenio).

Imagen 1. Corredores de ciclorrutas temporales en Bogotá.



A partir de la encuesta de movilidad realizada en el 2019 (EM 2019) en un día hábil típico en Bogotá se realizaban aproximadamente 880.000 viajes. De acuerdo al monitoreo realizado se estima que, durante las últimas semanas del periodo aislamiento preventivo obligatorio, se realizan alrededor de 370.000 viajes diarios en bicicleta en Bogotá. Es importante anotar que no se tienen estimaciones específicas para cada día.

Sin embargo, se ha realizado el monitoreo en los corredores de las ciclovías temporales desde el pasado 25 de marzo, mediante la realización de aforos de ciclistas en puntos estratégicos de los mismos, para periodos de máxima demanda en la mañana y en la tarde, comprendidos entre 06:00-08:00 y 17:00-19:00, en ciertos días hábiles. De esta manera, para el corte de la primera semana del mes de junio, los resultados desde el inicio del monitoreo corresponden a un total de aproximadamente 1'472.610 ciclistas registrados en los puntos de aforo de las ciclovías temporales.

## TRANSPORTE PRIVADO

La Administración Distrital también autorizó por medio del Decreto Distrital 121 de 2020 adicionado mediante el Decreto 128 de 2020, a esta Secretaría para emitir, modificar y/o suspender los permisos que autorizan el alquiler de patinetas u otros modos de micromovilidad (como la bicicleta) en el espacio público.

Sin embargo, por la coyuntura de la pandemia generada por el COVID 19, las empresas autorizadas para el aprovechamiento económico del espacio público por alquiler de patinetas solicitaron el 22 de abril a la SDM la suspensión temporal de los permisos otorgados. En este sentido, la Subsecretaría de Política de Movilidad de la SDM expidió la resolución 056 de 2020 por medio de la cual se suspendieron temporalmente los permisos

otorgados, de acuerdo a lo estipulado en los artículos 11 y 12 del Decreto Distrital 121 de 2020.

No obstante, y de acuerdo con las facultades otorgadas en los artículos 11 y 12 del Decreto Distrital 121 de 2020, la SDM otorgó mediante las Resoluciones 074 y 075 de 2020 permisos temporales para el alquiler de vehículos de micromovilidad en el espacio público, que abre posibilidad a la disposición de 5 mil patinetas y 3 mil bicicletas eléctricas de uso compartido en la ciudad.

Sumado a ello, la SDM se encuentra estructurando un estudio para determinar la viabilidad y los posibles impactos de algunas medidas de gestión de la demanda de transporte privado entre las que se encuentran la implementación de uno o varios corredores de uso exclusivo para vehículos de alta ocupación (con más de un ocupante) y la exención de la restricción a la circulación vehicular (Pico y Placa) también para vehículos de alta ocupación. En caso de resultar viable alguna de las medidas planteadas para su implementación se seguirán las recomendaciones que las entidades competentes con relación a este tema.

Finalmente, la SDM está trabajando en conjunto con la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico en el diseño e implementación de la estrategia “Bogotá Productiva 24 horas” con el objetivo de fomentar la actividad productiva, comercial, cultural, cívica, turística y de prestación de servicios distritales y sociales en la jornada nocturna en la ciudad, como parte de las acciones tendientes a reactivar la economía en Bogotá, según se establece en el Artículo 122 del proyecto de acuerdo del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2023.

Con base en todo lo anterior, es posible ver cómo la Administración ha venido facilitando un sistema multimodal, donde los trabajadores pueden escoger entre diversas alternativas para la realización de sus desplazamientos, además de vincular a sus empleadores como corresponsables de facilitar su movilidad, a través de los Planes de Movilidad Segura.

Atentamente

## **NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO**

### **Secretario Distrital De Movilidad**

Aprobó: Sergio Eduardo Martínez Jaimés - Subsecretario de Política de Movilidad Revisado por Drive 12-06-2020(11:31)

Revisó: Sebastián Velásquez Gallón - Director de Planeación de la Movilidad Revisado por Drive 12-06-2020(09:33)

Claudia Mercado - Subdirectora de Transporte Público. Revisado por Drive 12-06-2020 (09:25)

Deyanira Consuelo Ávila- Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón Revisado por Drive 12-06-2020(21:25)

Ana Milena Gómez - Subdirectora de Transporte Privado Revisado por Drive 12-06-2020(09:05)

Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho Revisado por Drive 12-06-2020 (09:56)

Fredy García – Enlace Concejo Revisado por Drive 12-06-2020 (08:50)

Juan Felipe Vives – Enlace Concejo Revisado por Drive 12-06-2020(16:08)

Carmen Arenas De la Hoz Subsecretaría de Política de Movilidad Revisado por Drive 12-06-2020 (08:53)

Compilo: Paula Andrea Vargas Torres–Despacho

### **Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**