



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Radicado No. 20201000182212
Fecha: 2020/06/17 06:03:31 PM
Anexos: SIN ANEXOS Folios: 14
Asunto: RESPUESTA PROPOSICIÓN 487 ??? RADIC
Destinatario: CONCEJO DE BOGOTÁ - SECRETARÍA G
Radicador: HUGO ACERO VELASQUEZ
Asociado: 20205410292701



Bogotá, D.C., miércoles 17 de junio de 2020

Doctora

ILBA YOHANNA CÁRDENAS PEÑA

Secretaria General de Organismo de control

correo-e: gbermudez@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ - SECRETARÍA GENERAL

CALLE 36 # 28A-41

secretariageneral@concejobogota.gov.co

Asunto: RESPUESTA PROPOSICIÓN 487 - RADICADO SDSCJ NO. 20205410292701

Reciba un atento saludo,

De manera respetuosa le informamos que la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia - SDSCJ de acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 *"Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones"* y en el Decreto 413 de 2016 *"Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones"*, por lo cual, se da respuesta a las preguntas del cuestionario dirigido a la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia de acuerdo con su competencia de la siguiente manera:

15. "¿Cuáles son las medidas y estrategias en seguridad para garantizar en la reactivación económica la protección de los ciudadanos que se movilizan a sus trabajos en los diferentes horarios especialmente en los nocturnos?"

Por medio de la Resolución No. 001 de 2017, se adopta el Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia - PISCJ para la ciudad de Bogotá, el cual integra estrategias de prevención, basadas en la intervención oportuna de factores de riesgo asociados con los principales delitos y estrategias de control, para intervenir con efectividad sobre aquellos comportamientos que no se ajustan a la ley y que alteran la convivencia y el orden público.

El diseño del PISCJ para Bogotá comprendió el diagnóstico local y caracterización de las



dinámicas del delito en la ciudad, junto con la formulación de acciones estratégicas enfocadas a la reducción de los delitos contra la vida, delitos contra el patrimonio y microtráfico, contemplando dos líneas de implementación, siendo éstas, prevención y control del delito.

Estas líneas, desarrollan programas y estrategias en coordinación con las entidades competentes ajustadas a las dinámicas sociales y de seguridad de cada territorio, de tal forma que las acciones implementadas se adapten a las necesidades de la ciudadanía en Bogotá.

De este modo, además de los esquemas regulares de seguridad ciudadana compuestos, entre otras, por el Consejo Local de Seguridad liderado por la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, quien tiene la Secretaría Técnica, por el Comandante de Estación y el Alcalde Local respectivamente, desde esta Secretaría se han dispuesto una serie de mecanismos de control y prevención del delito.

De acuerdo, en lo que se refiere su solicitud, desde la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia se venían implementando el siguiente programa y estrategias, que responderán a las necesidades surgidas del problema de salud pública por Covid-19:

Línea de Prevención del Delito

Programa Entornos Protectores: Tiene como propósito la consolidación de diferentes zonas de la ciudad tales como zonas rosas, entornos escolares, parques y estaciones de TransMilenio como entornos seguros y libres de violencias.

Este programa se desarrolla a través de diferentes estrategias en las cuales se implementan tres componentes transversales que permiten mejorar la seguridad y convivencia a partir de la prevención:

- **Mejoramiento Físico:** Se llevan a cabo acciones coordinadas con las entidades del nivel distrital y local para mejorar la iluminación, velar por la adecuada disposición de residuos sólidos, entre otras actividades, atendiendo a las necesidades específicas de cada entorno. Gestionar la mejora de los espacios físicos a nivel local y distrital, influye en la reducción de factores de riesgo y permite fortalecer la percepción de seguridad por parte de la comunidad.
- **Fortalecimiento de las Capacidades Comunitarias:** Tiene como objetivo la capacitación y vinculación de Instancias de Participación Ciudadana para el desarrollo de actividades que permitan la apropiación de los espacios públicos y a su vez, como herramienta de sostenibilidad a los procesos que se adelanten; esto, teniendo claro que es fundamental el papel que adelanta la Administración Distrital como actor que promueve las iniciativas. Asimismo, se brinda herramientas a la comunidad educativa y comunidad



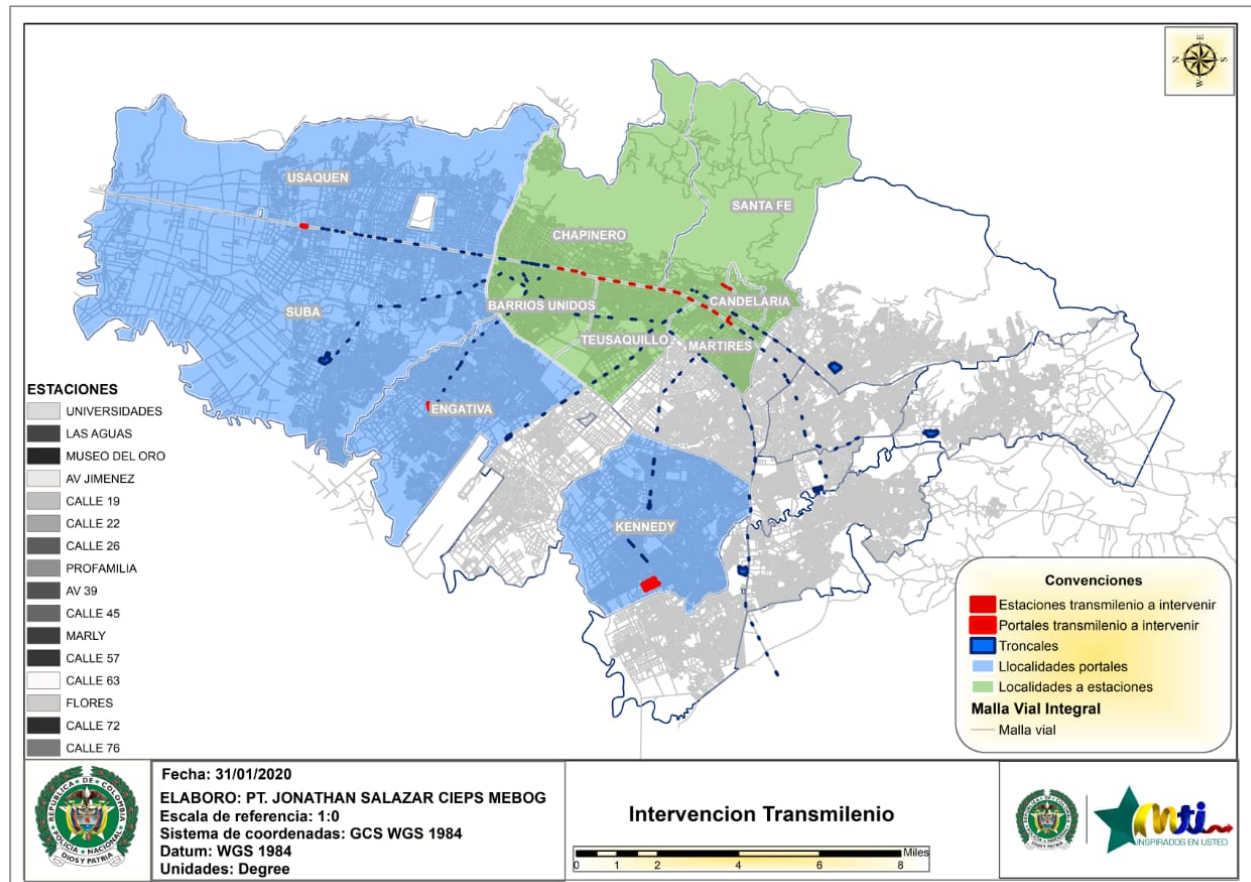
en general, para la prevención de delitos como el hurto a personas y lesiones personales, mediante la difusión de *tips* de autocuidado.

- **Corresponsabilidad Institucional y Ciudadana:** Producto de las capacitaciones y conocimiento adquirido en el componente de “*fortalecimiento de capacidades comunitarias*”, la ciudadanía, a través de las Instancias de Participación Ciudadana, formula un plan de acción en el que define las actividades a desarrollar tanto de control como de prevención en los espacios públicos. De esta forma, se fomenta la apropiación y se crean capacidades para gestionar y planear proyectos que beneficien a la comunidad circundante y flotante. Asimismo, en este componente se desarrollan acciones de control en articulación con la MEBOG, entidades locales y distritales.

Estrategia de TransMilenio: La estrategia busca mejorar la percepción de seguridad y promocionar la denuncia a través de la coordinación acciones para identificar las condiciones actuales de seguridad en el entorno de las estaciones de TransMilenio. Esta estrategia durante el año 2018 priorizó treinta y cinco (35) estaciones de TransMilenio y para el año 2019 dicha priorización aumentó a cincuenta (50) estaciones, y para el 2020 iniciamos con la priorización de diecinueve (19) estaciones.

De conformidad con lo anterior, la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, en articulación con la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) viene trabajando, en una estrategia para la prevención del delito en la troncal Caracas - Centro, específicamente en dieciséis estaciones y tres portales priorizados como se muestra en la imagen a continuación.

Estrategia Transmilenio Troncal Caracas - Centro.



Fuente: Policía Metropolitana de Bogotá. Fecha de corte: 31 de enero de 2020. Información sujeta a cambios por parte de la fuente.

Esta estrategia busca promover las ofertas institucionales frente a la convivencia ciudadana y la prevención del delito sobre la troncal Caracas, buscando que la ciudadanía circunvecina se apropie del entorno que los rodea y desarrolle un sentido de corresponsabilidad, por lo que se propone para un territorio de 50 metros a la redonda de las estaciones y está enfocada en la parte externa de estas.

Para el desarrollo y consolidación de la intervención, cuenta con el personal de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia y de las Estaciones de Policía ubicadas en las localidades referidas a continuación.

Relación estaciones - portales - localidades.

Estaciones	Localidades
Universidades	Santa Fe
Aguas	Santa Fe



Estaciones	Localidades
Museo del Oro	Santa Fe - Candelaria
Av. Jiménez	Santa Fe - Los Mártires
Calle 19	Santa Fe - Los Mártires
Calle 22	Santa Fe - Los Mártires
Calle 26	Teusaquillo - Santa Fe
Calle 34	Teusaquillo
Calle 39	Teusaquillo
Calle 45	Chapinero - Teusaquillo
Marly	Chapinero - Teusaquillo
Calle 57	Chapinero - Teusaquillo
Calle 63	Chapinero - Teusaquillo
Flores	Chapinero - Barrios Unidos
Calle 72	Chapinero - Barrios Unidos
Calle 76	Chapinero - Barrios Unidos
Portales	Localidades
Norte	Usaquén - Suba
Américas	Kennedy
Ochenta	Engativá

Fuente: Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia. Dirección de Prevención y Cultura Ciudadana. Información sujeta a cambios por parte de la fuente.

Dicha estrategia ha contado con la participación de las entidades arriba mencionadas y con la ciudadanía circunvecina de cada una de estas estaciones y portales priorizados. Está contenida, además, en la propuesta distrital “Caracas sin Miedo”, que busca la recuperación y resignificación del corredor de la Caracas.

En este contexto, la estrategia para mejorar los entornos de las estaciones de TransMilenio se ha enfocado en vincular ciudadanía circunvecina de las estaciones y portales priorizados en términos de lograr el sentido de pertenencia con el fin de conseguir la prevención del delito y la apropiación del entorno. Para su implementación, se debe propiciar la articulación interinstitucional que aporte soluciones a las problemáticas identificadas.

Dentro de las tareas de articulación se han realizado diferentes actividades; en principio esta se focalizó en las caracterizaciones de los entornos de las estaciones y portales priorizados, en la alineación con Policía de Prevención para el trabajo con los grupos de ciudadanos articulados a la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia y los Frentes Locales de Seguridad en cada uno de los territorios y en la materialización de espacios comunitarios.



A la fecha, en el marco del desarrollo de la estrategia se ha logrado:

- Conformar un equipo de trabajo territorial entre la oficina de Prevención y Ciudadanía de la Policía Metropolitana de Bogotá y la Dirección de Prevención y Cultura Ciudadana de la Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia.
- Realizar dos (2) reuniones del equipo de trabajo territorial para la organización de las actividades propuestas en la estrategia con la participación de los Gestores Territoriales y gestores de TransMilenio de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y los responsables de la Policía de Prevención de cada una de las localidades objeto de la intervención.
- En el mes de febrero se realizaron tres jornadas para la caracterización de los entornos de las estaciones y portales priorizados de la cual entregó un informe con los resultados, donde se realizó una identificación inicial de las problemáticas relacionadas.
- Acercamientos con universidades, institutos, asociaciones, vecinos y comerciantes de los sectores, con el fin de que estos apadrinen los entornos priorizados, teniendo en cuenta las particularidades propias de cada uno de los espacios.
- En el mes de marzo se realizaron trece (13) reuniones con universidades, institutos, asociaciones, vecinos y comerciantes de los diferentes entornos priorizados, según las particularidades propias de cada uno de los espacios, con el fin de realizar un mapeo de las problemáticas identificadas para poder coordinar la intervención interinstitucional requerida.
- Conectar la estrategia de entornos de TransMilenio con la intervención “Zona Centro Sin Fronteras” para la intervención en las estaciones Calle 26, Calle 22 y Calle 19.
- Identificar los riesgos asociados a las estaciones de TransMilenio.

Sumado a esto, también se vienen desarrollando tres propuestas que abarcan la totalidad del Distrito, en las cuales se busca articular, no sólo con la Policía Metropolitana de Bogotá, sino articular, además, con las Alcaldías Locales, la Secretaría de Gobierno de Bogotá y la Brigada XIII del Ejército Nacional.

Propuestas para la seguridad en el Sistema Integrado de Transporte Público.

Puntos	Acciones	Responsables
Paraderos de mayor demanda SITP	Destinar gestores de salud y convivencia para brindar recomendaciones de autocuidado en prevención de la propagación del virus COVID-19 y disuasión de desórdenes por presencia institucional	Alcaldía Local Secretaría de Gobierno Secretaría de Seguridad



Puntos	Acciones	Responsables
Paraderos y Barrios de movilizaciones con afectación a rutas y portales	Presencia de Policía y Ejército como disuasión en la comisión de delitos y los desórdenes de orden público que pueden desencadenar en graves consecuencias para la movilidad	Alcaldía Local Secretaría de Gobierno Secretaría de Seguridad Policía Brigada XIII
Puntos de delitos registrados	Dispositivos preventivos y protocolo para especial atención a puntos delimitados que permitan una reacción inmediata ante los atracos, hurtos, amenazas de vandalismo y detención de buses en los componentes Zonales y de Alimentación.	Alcaldía Local Secretaría de Gobierno Secretaría de Seguridad Policía

Fuente: Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia. Dirección de Prevención y Cultura Ciudadana. Información sujeta a cambios por parte de la fuente.

Esta estrategia está fundamentada en tres (3) puntos, los cuales se espera fortalecer con las Alcaldías Locales a través de nuestra estrategia de territorialización, que busca trabajar de forma articulada con las demás entidades distritales, buscando intervenir de forma integral los territorios.

Aunado a lo anterior se suma que, desde el mes de enero del presente año, la Alcaldía Mayor y la Policía Metropolitana de Bogotá lanzaron una estrategia para prevenir y castigar los delitos de hurto y acoso a la mujer que se presentan al interior de los buses y las estaciones del Sistema, con el fin de que las usuarias y usuarios de TransMilenio se movilicen seguros y sin miedo,

Se reforzó el patrullaje en TransMilenio con la entrada en funcionamiento de 50 motos, cien uniformados y un dron que tienen por objeto recorrer las troncales del Sistema, con el apoyo de policías encubiertos que hacen parte de la estrategia que está integrada por cuatro componentes: prevención, control y disuasión, reacción y judicialización, con el fin de evitar que se comenten delitos que afecten a las personas y llevar ante la justicia aquellos delincuentes que ponen en riesgo la seguridad de todos y todas.

Los componentes de esta estrategia están propuestos de la siguiente forma:

- **Prevención:** Desde este componente se busca el reconocimiento de grupos de ciudadanos para trabajo en entornos de estaciones, generar líneas de trabajo con habitante de calle, Migración Colombia, Alcaldías locales para ventas ambulantes y presencia de gestores y mediadores en horarios críticos de hurto con la idea de intervenir los factores que afectan la percepción de seguridad (habitante de calle, vendedores



ambulantes, iluminarias, basuras). Construcción de espacios pedagógicos y campañas de sensibilización y fomento de la participación comunitaria.

- **Control y disuasión:** En este componente se busca trabajar con grupos focales de intervención: Operativos de impacto en días y horarios priorizados. Visibilización de posibles actores criminales a partir del desarrollo de una burbuja de inteligencia e investigación criminal; también el análisis de comportamientos contrarios a la convivencia identificación de los reincidentes y recurrentes y el uso del Dron para acompañar los operativos de alto impacto.
- **Reacción:** Tiene una Zona operativa de 50 metros del entorno de los segmentos; cuenta con 50 MOTOCICLETAS en patrullajes distribuidos en zonas y horas críticas. Busca la reacción inmediata en estaciones priorizadas por delito denunciado y estaciones con mayor percepción de inseguridad. La distribución de las motos y uniformados en puntos priorizados se realizó de la siguiente forma: La primera parte está dividida en tres zonas: Zona Centro desde la Calle 34 hasta la Calle 76; Zona Caracas al sur, desde la estación Hospital hasta el Portal Usme; y Zona Occidente, inicia en la estación Carrera 32 hasta el portal Américas. Estas zonas se intervienen en los horarios de 5 am a 9:30 am y de 5 pm a 11 pm. La segunda parte también tiene tres zonas priorizadas: Zona Centro de la Estación Universidades hasta la Calle 26; Zona Sur, inicia en la Estación Comuneros y termina en el Portal Sur; Zona Norte, inicia en la estación Héroes y termina en el Portal Norte. Estas zonas se intervienen en los horarios de 10 am a 5:30 pm y de las 10:20 pm a la 1 am.
- **Judicialización:** Tiene cuatro componentes: Inteligencia, Identificación y judicialización de personas que cometen delitos de abusos sexuales, intervención a los entornos de mayor afectación y desarticulación de grupos de delincuencia común organizada - GDCO.

Se debe resaltar que durante el tiempo de cuarentena generada por la crisis sanitaria del COVID - 19, se está trabajando de la mano con TRANSMILENIO S.A., para activar un plan de seguridad para la atención y ubicación oportuna de eventos relacionados con el servicio de transporte público, en donde se resalta además la gestión institucional con las Alcaldías Locales, Secretaría Distrital de Gobierno y la Policía Metropolitana de Bogotá MEBOG.

En este sentido el plan de seguridad en el transporte público de Bogotá (SITP y TransMilenio) comprende las siguientes propuestas:

- Destinar gestores de salud y convivencia para brindar recomendaciones de autocuidado en prevención de la propagación del virus COVID-19 y disuasión de desórdenes por presencia institucional en los paraderos de mayor demanda de SITP.
- Presencia de Policía como disuasión en la comisión de delitos y los desórdenes de orden público que pueden desencadenar en graves consecuencias para la movilidad, en los paraderos y barrios de movilizaciones con afectación a rutas y portales.
- Dispositivos preventivos y protocolo para especial atención a puntos delimitados que



permitan una reacción inmediata ante los atracos, hurtos, amenazas de vandalismo y deteniimiento de buses en los componentes Zonales y de Alimentación, en los puntos de delitos previamente registrados.

Al respecto, es oportuno señalar que en la cuarentena se dispersaron los eventos relacionados con el servicio de transporte público en todas las localidades de Bogotá, con una alta densidad de casos en la zona Sur, con mayor incidencia en el centro, San Cristóbal, Kennedy y Ciudad Bolívar. Entre los eventos se señalan: Vandalismo (56,8%), Agresión verbal al conductor (14,3%), Evasión pago en zonal (11,0%), Atraco a mano armada con arma blanca (6,9%), Hurto simple (5,8%), Agresión física al operador (4,0%), y Atraco con arma de fuego (1,0%). La mayor cantidad de eventos ocurridos entre las 19:00 y las 21:00 (47.1%), frente a lo cual, nos encontramos definiendo un plan de trabajo en coordinación con la Oficina de Prevención y Educación de la Policía Metropolitana de Bogotá, donde se está disponiendo el acompañamiento de los responsables de Prevención de las Estaciones de Policía de las localidades donde TransMilenio S.A ha identificado paraderos críticos en términos de convivencia y seguridad.

Estrategia “La bici te mueve con seguridad”: Actualmente se está trabajando en la creación y formulación de un plan de seguridad para ciclistas. Este plan “La Bici te mueve con seguridad” está siendo alimentado por un esfuerzo inter-sectorial de varias instituciones como la Secretaría Distrital de Movilidad, el Instituto Distrital de Recreación y Deporte, la Secretaría Distrital de la Mujer, el Instituto Distrital de Participación Ciudadana, la MEBOG, la Fiscalía y la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Este plan se está definiendo y contempla acciones y estrategias de distintos tipos como aquellas de corte preventivo y aquellas orientadas hacia el control. Si bien este plan se encuentra ya bastante adelantado, es importante aclarar que esta versión del plan no es definitiva.

Las tres estrategias de este plan son visibles en la siguiente matriz:

Plan “La bici te mueve con seguridad”

ESTRATEGIA	COMPONENTES	ACCIONES	DINAMIZADORES
------------	-------------	----------	---------------



1	REGISTRO A BICI	Registro de bicicletas nuevas	Incidencia con 4 importadores (GW, Ciclocross, Tour&Nativa, Nissi) que concentran el 80% de bicicletas	Sec. Movilidad, FENALCO, CCB y empresas en cuestión
			Incidencia con 2.118 locales que venden bicis con el apoyo de CCB y Fenalco	Sec. Movilidad, CCB y Fenalco
		Registro de bicicleta usada	Vinculación de 100 talleres y lugares de venta de bicicletas usadas.	Movilidad, SDSCJ
			Registro en Jornadas Callejeras.	Movilidad
			Vinculación de 10 empresas con empleados ciclistas (Rappi, UberEats, Bavaria, domiciliarios, Parques Industriales de Cota, Soacha, Mosquera)	Sec. Movilidad, SDSCJ, Secretaría de Dlo Económico
		Registro empleados distritales	10 Jornadas de registro masivos en Julio	Sec. Movilidad
			Promover Registro en Estaciones de Transmilenio, con biciparqueaderos.	Movilidad



2 RUTAS SEGURAS

Presencia institucional	Policía, Gestores SDSCJ, Guardianes de ciclovía en tramos priorizados, con énfasis en 3 horarios (5am a 6am-10am a 12m-6pm a 9pm)	Policía Sec. Movilidad IDRD SDSCJ
	Recorrido de duplas de policías en bicicletas.	SDSCJ, Policía
Mejora de infraestructura	Control con UAESP e IDU para mantenimiento y mejora en 32 puntos de acuerdo a la encuesta de condiciones de vulnerabilidad de Secretaría Distrital de la Mujer.	UAESP, IDU, SDMujer
	Solución a problemas de iluminación, frondosidad de árboles: podar 323 árboles en los próximos 2 meses, en zonas cercanas a ciclorutas.	JBB, Codensa
	Exigibilidad de la aplicación del artículo 6 de la ley 1811 de 2016 que ordena contar con parqueaderos para Bici.	Movilidad, Policía
	Promocionar el mapa de ciclo parqueaderos de Bogotá.	Movilidad, SDSCJ
Comercio vecino, comercio protector	Red de 127 locales comerciales identificados en los tramos priorizados, motivados y formados para generar una red de cuidado, reporte de riesgo y asistencia	Fenalco, CCB, SDDE, SDSCJ, Movilidad
	Sello "Bici Amigo"	Fenalco, CCB, SDDE, SDSCJ, Movilidad
Apropiación del espacio público, recuperación de la confianza	Intervenciones culturales cada viernes en un cronograma que recorrerá 15 puntos que se han identificado como solitarios y de riesgo	Sec. Cultura, IDARTES, IDPAC, SDSCJ
	Instalación de 22 puntos móviles de asistencia técnica, pits, hidratación, venta ambulante, primeros auxilios en corredores priorizados.	IDRD, IPES, EAAB



3	CONTROL Y FORTALECIMIENTO A LA INVESTIGACIÓN JUDICIAL	Promover la denuncia	Acciones comunicativas para incentivar la denuncia en redes y radio, con emisión entre última semana de junio y primera de julio.	Policía, SDSCJ
			Promoción de casas de justicia y ubicación de casas de justicia móvil en los corredores priorizados	SDSCJ
			Fortalecer los aplicativos para el registro de los hurto	SDSCJ, Fiscalía
		Fortalecimiento de la investigación judicial	La SDSCJ, la SDM, la Policía y la Fiscalía suscribirán un memorando de entendimiento para compartir la información del registro Bici	SDSCJ, la SDM, la Policía y la Fiscalía
			Constitución de la mesa de seguimiento a casos y riesgos	SDSCJ, la SDM, la Policía y la Fiscalía
			Articular reportes en redes sociales y de colectivos de bici para aportar en procesos de investigación en la última semana de Junio.	IDPAC, SDSCJ, la SDM, la Policía y la Fiscalía
			Fiscales especializados en investigación de hurto a bicicleta.	Fiscalía
			IVC: aumento de operativos en sitios de comercio de bicicleta, incluida partes.	SDSCJ, Policía
			Modificación normativa para disposición bicicletas incautadas	Mesa

Acciones y estrategias transversales:



CULTURA BICI	Acciones de cultura ciudadana	Acciones que promuevan el respeto a normas de tránsito	Sec. Cultura, Sec. Movilidad
		Acciones que busquen disminuir acoso y violencia a la mujer en la vía	Sec. Cultura, SDMujer
		Acciones que incentiven prácticas de prevención en seguridad	Sec. Cultura, SDSCJ
	Mensajes a ciudadanía	Perifoneo de mensajes de prevención (Covid, Movilidad, Seguridad)	Por definir
		Difusión de mensajes y prácticas a empleados de empresas con sello Bici-amigo (Covid, Movilidad, Seguridad)	Fenalco, CCB, empresas
		Difusión de mensajes y prácticas a estudiantes de universidad con sello Bici-amigo (Covid, Movilidad, Seguridad)	Fenalco, CCB, universidades
	Sello Bici Amigo	Vincular empresas y entidades gubernamentales para promover caravanas en bicicleta entre lugares de residencia y sitios de trabajo. Que además cuenten con un WhatsApp, para intercambio de Tips, rutas, puntos inseguros y permitan conocimiento dentro de la empresa de las rutas utilizadas por sus colaboradores.	Sec. Movilidad, FENALCO, CCB y empresas en cuestión
		Promover prácticas responsables de uso de rutas conocidas o aquellas que se reconocen por ser rutas seguras	Sec. Movilidad, SDSCJ, FENALCO, CCB y empresas en cuestión
		Capacitar e incentivar a las empresas para que tengan colaboradores usuarios de bicicleta. Reconocimiento con el Sello.	Sec. Movilidad, SDSCJ
		Código de policía	SDSCJ, Policía, Fiscalía



GESTIÓN DE CONOCIMIENTO / OBSERVATORIO Y EVALUACIÓN DE PLAN	Datos	Datos, indicadores, mapas de la bici en Bogotá con información de movilidad, seguridad, Mujer y economía	Movilidad, SDSCJ, Mujer, Fenalco, CCB
		Mantener actualizadas las cifras de hurto a bicicletas, con identificación territorial y modus operandi	SDSCJ, SDMujer
	Investigaciones	Investigaciones académicas sobre movilidad, seguridad, mujer y economía en bici	Movilidad, SDSCJ, Mujer, Fenalco, CCB

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Información sujeta a cambios por parte de la fuente. 17 de junio de 2020.

Este plan es el resultando del trabajo intersectorial entre la Secretaría Distrital de Movilidad, la Secretaría Distrital de la Mujer, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Policía Metropolitana, la Fiscalía, la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (UAESP) y el Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD) y la validación con colectivos de bici usuarios.

Cordialmente,

HUGO ACERO VELASQUEZ
DESPACHO SECRETARIO DE SEGURIDAD

Anexos: SIN ANEXOS

Copia:

Proyectó: ZAYRA MERCEDES CASTILLO ACOSTA