

SDM -103211-2020

(Al responder cite este número)

15 de julio 2020

Subsecretaria

ILBA YOHANA CÁRDENAS PEÑA

Subsecretaria General de Organismo de Control

CONCEJO DE BOGOTÁ

Calle 36 No. 28 A - 41

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 17-07-2020 01:18:17

2020ER11445 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/CARDENAS PEÑA ILBA YOHANNA

ASUNTO: RTA PROPOSICION N° 548 DE 2020

OBS: —

Asunto Respuesta Proposición 548 de 2020– Radicado SDM 100952-2020
Su Radicado: 2020EE7191 del 11 de julio 2020

Respetada Subsecretaria Ilba,

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia de la entidad.

10. ¿Qué tipo de modificaciones presupuestales por la situación del COVID -19 se han realizado respecto a cada uno de los sectores de la Administración? Discriminar en la siguiente tabla.

A continuación se presenta el presupuesto 2020 para cada entidad del Sector Movilidad, y se incluyen las modificaciones que aplican de la vigencia, por la situación del COVID -19:

Sector Administrativo	Entidades con presupuesto Distrital	Presupuesto para cada entidad antes de la Modificación Presupuestal	Presupuesto actual (Con las modificaciones actuales)
Movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	525.828.082.000	524.591.082.000
Movilidad	Instituto de Desarrollo Urbano	1.675.083.405.000	1.517.782.876.663
Movilidad	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	182.639.589.000	179.528.109.000
Movilidad	Transmilenio S.A.	5.030.537.652.817	5.485.548.100.366

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Movilidad	Empresa Metro de Bogotá	1.917.415.074.000	1.917.415.074.000
Total Sector Movilidad		9.331.503.802.817	9.624.865.242.029

Nota: Cifras en pesos, presupuesto 2020 de cada entidad. Fuente: Entidades del Sector Movilidad..

11. Cómo va el proceso de recaudo de la tasa para estacionamiento en vía? ¿En qué etapa va el proceso contractual sobre la concesión para la implementación y presentación del servicio de estacionamiento en vía pública delimitado por zonas, en el marco del sistema inteligente de estacionamiento en Bogotá D, C?

Para el proceso de estructuración del Sistema Inteligente de Estacionamiento, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) adjudicó en 2016 el contrato de Consultoría No. 2016-1167, cuyo objeto fue: "Estructurar la estrategia de gestión de la demanda de estacionamientos de acceso público, en vía y fuera de vía, en la ciudad de Bogotá D.C."; contrato que constituye el soporte y los insumos de los procesos de selección adelantados en 2019.

El 15 de febrero de 2019, a partir de los resultados de la consultoría mencionada, se publicó en la plataforma SECOP II el proceso de contratación LP-SDM-02-2019, que tenía por objeto: CONCESIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA PÚBLICA DELIMITADO POR ZONAS, EN EL MARCO DEL SISTEMA INTELIGENTE DE ESTACIONAMIENTOS, EN BOGOTÁ D.C. Durante la etapa de recepción de observaciones y respuestas al proyecto de pliego de condiciones, la SDM llevó a cabo un análisis de cada una de ellas basado en los resultados del Contrato de Consultoría No. 2016-1167; como resultado de este análisis, se acogieron algunas de las solicitudes de los interesados y se modificaron las condiciones planteadas en los documentos contractuales del proceso, como por ejemplo: i) las condiciones para la presentación de propuestas, ii) los requisitos mínimos para la acreditación de la experiencia y la capacidad financiera, iii) las obligaciones y actividades para el cumplimiento del objeto del contrato, iv) la asignación y valoración de los riesgos de la concesión, y v) la retribución económica por la prestación del servicio. Todos estos ajustes, con el objetivo de lograr una mayor pluralidad y participación de oferentes.

Con base en lo anterior, se realizaron modificaciones relevantes al proceso de selección y se determinó la necesidad de descartar el proceso SDM-LP-02-2019 y abrir el proceso SDM-LP-057-2019 desde el proyecto de pliego de condiciones. Lo anterior con el objetivo de garantizar que los interesados en el proceso contarán con el tiempo suficiente para revisar y observar desde la etapa de proyecto de pliegos, garantizando así todas las etapas del proceso de selección.

En consecuencia, el 12 de julio de 2019 se publicó el proyecto de pliego de condiciones del proceso, SDM-LP-057-2019 y el 2 de septiembre de 2019 se expidió y publicó el acto administrativo de apertura del proceso de selección. No obstante, para el 7 de octubre de 2019, fecha prevista para el cierre del proceso, no se recibió ninguna propuesta, razón por la cual el 8 de octubre de 2019 se expidió la Resolución No. 158, mediante la cual se declaró desierto el proceso SDM-LP-057-2019.

Teniendo en cuenta lo anterior, la siguiente modalidad de selección que se adelantó fue de Selección Abreviada, de conformidad con lo establecido en el literal d) del artículo 2º de la Ley 1150 de 2007, por lo cual fue necesario publicar el proceso SDM-PSA-MC-090-2019. Ahora bien, sobre este último proceso, es importante mencionar que conservó en general las mismas condiciones del que fue declarado desierto, con algunos ajustes como el riesgo de ocupación, control a la evasión y se profundizó en las alternativas de mecanismos de cobro que podría ejercer el concesionario, todo esto con el fin de dar mayor claridad frente al esquema de control que el futuro concesionario podría plantear dentro de su operación.

Finalmente, mediante Resolución 228 de 2019 fue declarado desierto el proceso SDM-PSA-MC-090-2019 dado que el único proponente no presentó la garantía de seriedad lo cual conllevó al rechazo de su propuesta.

En virtud de lo anterior y con fundamento en las lecciones aprendidas de los procesos anteriores, actualmente la SDM se encuentra estructurando un proyecto con el que se busca implementar un sistema auto sostenible para administrar la demanda de transporte y ordenar el uso de la infraestructura en vía pública, contribuyendo a la mejora de la movilidad y monetizando las externalidades para beneficio del mismo sistema, el cual se dará a conocer una vez se encuentre listo para la implementación. Dentro de las actividades que se encuentra realizando la SDM para la estructuración están: recolección y revisión de información, análisis técnicos, jurídicos y financieros correspondientes al proyecto.

Finalmente, cabe precisar que en atención a lo señalado hasta el momento no se tiene recaudo alguno de la tasa para estacionamiento en vía.

Atentamente.



NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO

Secretario Distrital De Movilidad

Aprobó Sergio Eduardo Martínez Jaimes – Subsecretario de Política de Movilidad Revisado por Drive 16-07-2020 (11:05)

Sebastián Velásquez Gallón - Director de Planeación de la Movilidad Revisado por Drive 15-07-2020 (11:24)

Ana Milena Gómez Guzmán-Subdirectora de Transporte Privado Revisado por Drive 15-07-2020 (11:15)

Julieth Rojas - Jefe Oficina Asesora de Planeación Institucional Revisado por Drive 15-07-2020 (12:00)

Revisó: Carmen Arenas – Contratista Subsecretaría de Política de Movilidad Revisado por Drive 15-07-2020 (11:49)

Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho – Revisado Drive 26-07-2020 (11:49)

Juan Felipe Vives – Enlace Concejo Revisado por Drive 15-07-2020 (11:34)

Fredy García – Enlace Concejo Revisado por Drive 15-07-2020 (12:10)

Proyecto Valentina Acuña - Subdirección de Transporte Privado Revisado por Drive 15-07-2020 (11:14)

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

CONCEJO DE BOGOTÁ 17-07-2020 01:18:17

2020ER11445 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/CARDENAS PEÑA ILBA YOHANNA

ASUNTO: RTA PROPOSICION N° 548 DE 2020

OBS: —



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.