

CE-CC-2019-1038
Bogotá, julio 29 de 2019



Señores
TRANSMILENIO S.A.
Atte. MARIO LEONARDO NIETO ANTOLINEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE BUSES (E)
Ciudad

Asunto: Alcance a nuestra comunicación CE-CC-2019-1007. Cumplimiento Clausula décimo primera del Otrosí N°13)

Apreciado Mario:

Damos alcance a nuestra comunicación de la referencia con radicado 2019ER24059 de fecha 23/07/2019 respecto de la cual en reunión llevada a cabo el día 24 de julio de 2019 en las instalaciones de Transmilenio S.A, ustedes nos solicitan ampliar la información sobre los 73 buses que no operaron entre 75 y 123 días en los 5 primeros meses del año 2019, para lo cual estamos enviando el siguiente cuadro con las acciones implementadas para cada subgrupo con características comunes: Extensión vida útil, vehículos en reparaciones mayores, etc.:

N°	PLACA	ID	MODELO	MARCA	OBSERVACION	OT	ACCIONES
VEHICULOS POR EXTENSION DE VIDA UTIL							
1	VEG982	Z70-4592	2007	CHEVROLET	VIDA UTIL EXTENDIDA EN EL PERIODO : EL PROTOCOLO DE EXTENSION DE VIDA UTIL T-DB-001 CONTEMPLA DE MANERA DEMASIADO RIGUROSA LAS CONDICIONES E INTERVENCIONES A REALIZAR EN EL VEHICULOS, POSTERIOR AL ALISTAMIENTO EL VEHICULO DEBE SER PRESENTADO A LOS GRUPOS ESPECIALES, FRENO ,ELECTRICO, VINCULACION, QUIENES CON LA MISMA RIGUROSIDAD EVALUAN EL VEHICULO CON UNAS INVERSIONES IMPORTANTES EN TIEMPO, POSTERIOR A SU APROBACION VIENE EL AVAL AUDITOR TECNICO ,LA REVISION TECNICO MECANICA Y LA RADICACION EN TRANSMILENIO PARA SU APROBACION , DADO LO ANTERIOR ESTE GRUPO DE VEHICULOS NO DEBERIAN SER CONSIDERADOS INOPERATIVOS POR CONDICION DE NO OPERATIVIDAD POR CAUSAS ATRIBUIBLES AL MANTENIMIENTO.	SB317888	PARA LA EXTENSION DE VIDA UTIL Y PARA HACER MAS EXPEDITO EL PROCEDIMIENTO SOLICITAMOS RESPETUOSAMENTE :
2	VEI653	Z70-4666	2007	CHEVROLET		JD199057	
3	VEG992	Z70-4343	2007	CHEVROLET		JU404532	
4	VEI046	Z70-4597	2007	CHEVROLET		JU400040	1. QUE LAS NOVEDADES DETECTADAS EN LA INSPECCION DE GRUPOS ESPECIALES PUEDA SER VALIDADA Y APROBADA POR EL INTERVENTOR DE PATIO DADO QUE EN LA ACTUALIDAD ESTOS GRUPOS SIEMPRE DEJAN LA RESTRICCION QUE SOLO ELLOS APRUEBAN.
5	VEG983	Z70-4491	2007	CHEVROLET		AU255733	
6	VEG993	Z70-4607	2007	AGRALE		AU268684	
7	VEJ457	Z70-4623	2007	AGRALE		SB312962	
8	VEJ255	Z70-4608	2007	CHEVROLET		JU399605	2. CONTAR CON ESTOS GRUPOS LOS SABADOS DOMINGOS Y FESTIVOS PARA LAS REVISIONES.
9	VDM139	Z70-4019	2005	CHEVROLET		SB288686	
10	VEI651	Z70-4680	2007	CHEVROLET		JD185860	
VEHICULOS POR REPARACIONES DE MOTOR							
11	SMS590	Z70-4237	2010	AGRALE	VEHICULOS CON REPARACION DE MOTOR EN EL PERIODO; ESTE PROCESO INVOLUCRA FASES DE DIAGNOSTICO ,EVALUACION,ASIGNACION AL OUTSOURCING O INSOURCING , INTERVENCIONES COMPLEMENTARIAS POR CONDICION DE LOS PERIFERICOS, TEMAS ELECTRICOS , HABILITACION Y ACLIMATACION EN TABLAS PARTIDAS; TODAS LAS ACTIVIDADES ANTERIORES DEBEN CONDUCIR A AUMENTAR LA CONFIABILIDAD, Y PARA MITIGAR LA FALTA DE ESTOS MOVILES SE CUENTA CON FLOTA DE RESERVA.	AU246452	1. REDUCIR LOS TIEMPOS DE LAS REPARACIONES DE MOTOR INCENTIVANDO LOS INTERVINIENTES Y CONCIENTIZANDO QUE LA DEMORA EN TIEMPO ES MAS PERJUDICIAL QUE EL COSTO DE LA INTERVENCION.
12	VET800	Z70-0118	2009	CHEVROLET		JU385700	
13	VEX610	Z70-2065	2009	CHEVROLET		AU261999	
14	VEU573	Z70-0111	2009	CHEVROLET		JU383924	
15	VEO752	Z70-4578	2008	CHEVROLET		JD195371	
16	VEB773	Z70-4620	2007	CHEVROLET		SB300810	
17	VEX320	Z70-2048	2009	CHEVROLET		AU267968	
18	VFB696	Z70-0126	2010	CHEVROLET		JU347361	2. DETECCION TEMPRANA DE LAS FALLAS INTERNAS DE
19	VER525	Z70-4610	2008	CHEVROLET		SU285328	
20	VER896	Z70-0110	2009	CHEVROLET		JU413795	
21	WDE749	Z70-7080	2014	THOMAS BUILT		JU410716	
22	VEQ410	Z70-0172	2008	CHEVROLET		SU314383	
23	VEP432	Z70-0093	2009	CHEVROLET		JU380074	

24	VER887	Z70-0222	2009	CHEVROLET
25	VEL930	Z70-2016	2008	AGRALE
26	VES332	Z70-0067	2009	CHEVROLET
27	VFA268	Z70-0004	2010	CHEVROLET
28	VEK299	Z70-0131	2010	CHEVROLET
29	VDZ810	Z70-4552	2006	CHEVROLET
30	VDV148	Z70-4556	2006	CHEVROLET
31	VFC041	Z70-4511	2010	AGRALE
32	VEU944	Z70-2074	2009	CHEVROLET
33	VEW815	Z70-0089	2009	CHEVROLET
34	VDW638	Z70-4009	2006	CHEVROLET
35	VEU872	Z70-0156	2009	CHEVROLET
36	VEK298	Z70-0070	2010	CHEVROLET
37	VEV208	Z70-2038	2009	CHEVROLET
38	VEQ251	Z70-0094	2008	CHEVROLET
39	VEZ230	Z70-2023	2010	CHEVROLET
40	VEN673	Z70-2028	2008	AGRALE
41	VFC994	Z70-4590	2010	CHEVROLET
42	VEO348	Z70-0058	2008	CHEVROLET
43	VEP197	Z70-4489	2008	CHEVROLET
44	VEW381	Z70-2045	2009	CHEVROLET
45	VEX380	Z70-4681	2009	CHEVROLET
46	VES323	Z70-4442	2009	CHEVROLET
47	VFB937	Z70-2027	2010	CHEVROLET
48	VFD143	Z70-4344	2010	CHEVROLET
49	VEY582	Z70-4023	2010	CHEVROLET

AU261434	MOTOR A PARTIR DE PRUEBAS DE ACEITE Y COMPRESION, CON EL FIN DE REPARAR ANTES DE QUE LOS COMPONENTES DEL MOTOR LLEGUEN AL DETERIORO LIMITE, LO ANTERIOR DEBE CONTRIBUIR A MITIGAR EL NUMERO DE VARADAS POR ESTOS ITEMS Y OBTENER INTERVENCIONES MAS ECONOMICAS.
SB334689	
SU294765	
SB307301	
JU353169	3. INVERSION EN LOS PROGRAMAS DE CAMBIOS DE MOTORES CUANDO LA CONDICION DEL EQUIPO LO REQUIERE, AUMENTANDO LA CONFIABILIDAD DE LA FLOTA.
SU305551	
AU252865	
SB324792	
JD181843	
SB265956	
SB290019	4. CAPACITANDO LOS INTERVINIENTES CON EL PROPOSITO DE AUMENTAR EL GRADO DE CONOCIMIENTO Y DIFERENTES TIPOS DE VEHICULOS QUE PERTENECEN A LA FLOTA Y DEBERAN SER INTERVENIDOS.
AU256754	
SU308876	
AU262822	
JU347357	
JD199485	
SB261367	
SU298953	
AU214720	
JU366772	
SB300806	
SB278169	
JU373885	
JD194065	
SU292304	
JD184642	

VEHICULOS DESVINCULADOS DE LA OPERACIÓN

50	VDX390	Z70-4500	2006	CHEVROLET	ESTE VEHICULO PRESENTO DAÑO EN MOTOR CON AGRAVANTE EN EL BLOQUE, DADO QUE YA TENIA VIDA UTIL EXTENDIDA EN 2017 SE DETERMINA DESVINCULARLO DE LA OPERACIÓN	VENCIO V UTIL 12/12/2017	SE ESTAN VINCULANDO 13 BUSES QUE REEMPLAZAN LOS VEHICULOS QUE SON DESVINCULADOS POR CONDICION O POR VIDA UTIL
51	VEL010	Z70-0161	2008	CHEVROLET	ESTOS VEHICULOS SUFRIERON DAÑO EN TREN MOTRIZ; EL HECHO DE SER MICROBUSES, VENCER SU VIDA UTIL, Y NECESITAR UNA INTERVENCION COSTOSA, CONFLUYEN PARA TOMAR LA DECISIÓN DE DESVINCULARLOS DE LA OPERACIÓN	VENCIO V UTIL 28/06/2019	
52	VEK566	Z70-0073	2008	CHEVROLET		VENCIO V UTIL 25/06/2019	
53	VEO604	Z70-0187	2008	CHEVROLET		VENCE V. UTIL 05/10/2019	

VEHICULOS ADQUIRIDOS NUEVOS

54	WML892	Z70-7215	2015	VOLVO	SISTEMA NEUMATICO COMPRESOR, DIFERENCIAL	JD205738 JD193327	LOS COMPRESORES ELECTRICOS, LAS TRANSMISIONES, SISTEMAS DE INYECCION, MODULOS, TABLEROS, MULTIPLEX Y COMPONENTES ELECTRICOS Y ELECTRONICOS EN GENERAL DE LOS BUSES ADQUIRIDOS NUEVOS EN REPETIDAS OCASIONES NO TIENEN DISPONIBILIDAD INMEDIATA PARA SU ENTREGA, ETIB SAS GESTIONA CON UN COMITÉ DE COMPRAS Y REPARACIONES MAYORES LA CONSECUENCIA DE ESTOS REPUESTOS, Y EL RESULTADO DE LA GESTION HA PERMITIDO QUE A PESAR DE LOS TIEMPOS EN LA IMPORTACION, NINGUN ZONAL HA SIDO DESVINCULADO POR RESOLUCION 548
55	WML886	Z70-7209	2015	VOLVO	SISTEMA NEUMATICO COMPRESOR	JD216101 JD202265	
56	WMN359	Z70-7258	2015	VOLVO	MODULO POWER PACK Y TACOGRAFO	AU291253 AU259479	
57	WMN121	Z70-7227	2015	VOLVO	TURBO, MODULO MOTOR, ARNES, TRANSMISION	AU276179 AU271956	
58	WMN252	Z70-7262	2015	VOLVO	TRANSMISION	JU364149 JU427110	
59	WMN122	Z70-7228	2015	VOLVO	MODULO ADBLUE	AU252790	

60	TUP953	Z70-7038	2012	THOMAS BUILT	TRANSMISION	JU425662 JU430890	PARA LOGRAR LO ANTERIOR ES NECESARIO EL APALANCAMIENTO FINANCIERO POR LO COSTOSO DE LOS COMPONENTES Y SU SERVICIO, SIN EMBARGO DENTRO DE LA RAZONABILIDAD FINANCIERA INVIERTE DE MANERA OPORTUNA EN LA REPARACION DE SU FLOTA.
61	TUP969	Z70-7058	2012	THOMAS BUILT	INYECCION	JU437493 JU435871	
62	WDE721	Z70-4194	2014	MERCEDEZ BENZ	SUSPENSION	JU425811 JU434266	
63	WDE716	Z70-4189	2014	MERCEDEZ BENZ	MODULOS	JU400829 JU432844	ESTAS INVERSIONES SE HACEN PENSANDO EN UNA REPARACION CONFIABLE, QUE NO GENERE REPROCESOS O COMPROMISOS POSTERIORES.
64	WML671	Z70-4632	2015	AGRALE	TABLERO DE INSTRUMENTOS	SU329683 SU285669	
65	WML474	Z70-4636	2015	AGRALE	CULATA, TRANSMISION	SU326639 SU320520	
66	WEW172	Z70-4356	2014	AGRALE	TRANSMISION , INYECCION	SB296724	
FLOTA USADA PROVENIENTE DEL TPC							
67	VEZ228	Z70-2035	2009	AGRALE	EMBRAGUE	JD220484 JD200128	ETIB CUENTA CON FLOTA DE RESERVA REAL PARA SUPLIR LAS CONTINGENCIAS PRESENTADAS, Y ESTA FLOTA USADA MAS PROXIMA A VENCER SU VIDA UTIL O QUE HA SIDO OBJETO DE EXTENSION DE VIDA UTIL ES USADA CON RESTRICCION PARA LOS DOMINGOS Y FESTIVOS Y SE PROCURA SU REGULACION EN OPERACION.
68	VDW991	Z70-4502	2006	CHEVROLET	ESTRUCTURA DELANTERA, TRANSMISION	SU327586 SU308286	
69	VEX681	Z70-4499	2009	AGRALE	TRANSMISION SUSPENSION	AU282238 AU255443	
70	VEQ229	Z70-4398	2008	CHEVROLET	TRANSMISION SUSPENSION	JU436468 JU427697	
71	SVS985	Z70-4302	2011	MERCEDEZ BENZ	DIFERENCIAL	AU294452 AU254385	
72	SVS470	Z70-4675	2011	MERCEDEZ BENZ	DIFERENCIAL, POTENCIA	AU283365 AU272687	
73	VEW060	Z70-0216	2009	CHEVROLET	PATIOS DE TRANSITO		

Basados en los anterior reiteramos a ustedes que el día 15 de julio de 2019, fecha en la que se vencían los 30 días de plazo establecidos en la cláusula Decimo Primera del otrosí ETIB S.A.S había cumplido a cabalidad con lo exigido, ya que:

4. No teníamos ningún bus inoperativo con más de 60 días.
5. ETIB S.A.S no tenía ningún bus desvinculado en cumplimiento de la resolución 548/2016.
6. ETIB S.A.S no tenía ningún bus desvinculado de oficio por Transmilenio S.A por cumplir su vida útil sin haber vinculado el bus de reemplazo.

Ya que el plan de mejoramiento exigido en el otrosí es exclusivamente para la recuperación de la flota inoperativa en cumplimiento de la Resolución 548/2016, les agradecemos extender la certificación solicitada en la cual conste que ETIB tiene cumplido este compromiso al corte 15 de julio de 2019, fecha en la cual se cumplían los 30 días de plazo establecidos en el otrosí para cumplir con este hito.

Cordialmente.,



DIEGO A. MARTÍNEZ MONTOYA
GERENTE GENERAL