

Consecutivo: S19-MAS-JUR-2412

Entidad: TRANSMILENIO S.A.

Realizado: PROFESIONALCOMERCIAL
JURIDICA

Fecha: Agosto, 16 2019 10:26:22 AM



Bogotá D.C., 16 de agosto de 2019

TRANSMILENIO S.A.
80800 - DIRECCION TECNICA DE BUSES
PLAN DE MEJORAMIENTO
80800 - PAPEL/ ENTRADA

16/08/2019 13:37:15
2019 - ER - 27441

Ingeniero:

MARIO LEONARDO NIETO ANTOLÍNEZ

Director Técnico de Buses (E)

TRANSMILENIO S.A.

Av. Calle 26 N° 69-76 Torre 2

Ciudad



Asunto: Respuesta al comunicado 2019ER21176, plan de mejoramiento.

Respetado ingeniero Nieto,

De manera atenta, nos permitamos reiterar que en atención a los compromisos recíprocos adquiridos desde la suscripción del otrosí No. 11 del contrato de concesión 007, correspondiente a la zona de Kennedy; frente a su cláusula décima primera, en la cual se estableció:

*"Dentro de los treinta (30) días siguientes a la entrada en vigencia del presente otrosí, el concesionario presentará un plan de mejoramiento de carácter Vinculante. Dicho plan consiste en la recuperación de la flota **inoperativa o desvinculada** (Salvo la que no esté en tenencia del Concesionario) por estado inoperativo prolongado, que se encuentre en dichas condiciones a la fecha de entrada en vigencia del presente otrosí. Ninguna de las obligaciones podrá exceder como fecha de cumplimiento el 31 de diciembre de 2019. Salvo lo dispuesto en el PARÁGRAFO SEGUNDO de la presente cláusula.*

Para la flota inoperativa se entenderá lo dispuesto en el artículo en el artículo 3 de la Resolución No. 548 de 2016. (...)" Negrita fuera del texto original.

En este sentido es claro que a la fecha de entrada en vigencia del otrosí referenciado en precedencia, para la zona de Kennedy, se identificó uno (1) vehículo inoperativo¹ y tres (3) vehículos desvinculados por estado inoperativo prolongado; como se discrimina a continuación:

¹ Artículo 3 de la Resolución No. 548 de 2016, "EXCLUSIÓN DE VEHÍCULOS POR ESTADO INOPERATIVO PROLONGADO: El estado inoperativo prolongado se presenta cuando uno o más vehículos del concesionario de operación se encuentran en condiciones operativas para prestar el servicio público de transporte, por causas atribuibles al mantenimiento preventivo y/o correctivo de los mismo y superar más de sesenta (60) días calendario sin operar en el sistema (...)"

9

N° ZONAL	PLACA	DÍAS SIN OPERAR	FECHA INOPERATIVO	Descripción novedad	Fecha Estado
254386	VDT191	84	08/03/2019	Desvinculado por resolución 548 mediante oficio de Exclusión TM radicado 2019-EE-12974, Finalizó vida útil el 09/08/2019.	04/04/2019
254037	VDT355	66	26/03/2019	Desvinculado por resolución 548 el 26/07/2019, mediante oficio de Exclusión TM (2019-EE-13062). Actualmente está en proceso de desintegración física.	12/04/2019
254268	WDE102	63	29/03/2019	Desvinculado, por resolución 548 el 29/06/2019, Actualmente el zonal se encuentra en Patios Transito.	24/06/2019
254348	VEY313	60	01/04/2019	Operativo, habilitado por Reparación general de motor mediante OT 869124.	15/06/2019

De igual manera, nuestra compañía comprometida con el mejoramiento del servicio y con el ánimo de garantizar un excelente servicio a nuestros usuarios, en su momento se comprometió a realizar esfuerzos adicionales frente al particular, es por ello que los vehículos que contaron con más de cuarenta y cinco (45) días a la fecha de entrada en vigencia del otrosí que nos ocupa, se decidió incluirlos dentro del listado del plan de mantenimiento exigido por el Ente Gestor, los cuales fueron cinco (5) buses; según se relaciona a continuación.

N° ZONAL	PLACA	DÍAS SIN OPERAR	FECHA INOPERATIVO	Descripción novedad
257055	WKG017	57	04/04/2019	Operativo, Habilitado por Testigos tablero instrumentos mediante OT 893584 el 31/05/2019 - 19:00 Hrs
254616	VEK305	52	09/04/2019	Operativo, se realizó proceso de extensión de vida útil mediante radicado 2019 ER-17288, habilitado el día 12/06/2019.
254067	SMY741	51	10/04/2019	Operativo, se habilito por Revisión perisfericos motor mediante OT 895224
254076	VDY397	49	12/04/2019	Desvinculado, oficio de Exclusión TM radicado 2019-EE-13062. Zonal finalizó vida útil el 12/04/2019
254069	VFD596	45	16/04/2019	Operativo, se habilito por CARDAN, mediante OT 874866

Ahora bien, respecto de los noventa y cuatro (94) vehículos relacionados en su comunicación², citada en la referencia, nos permitamos informar que solo el rodante de placas VDT191, presenta condiciones que se enmarcan dentro de los preceptos normativos del otrosí del pasado 29 de mayo de 2019 y la Resolución 548 de 2016. Al respecto nos permitimos indicar que el vehículo desde el Ocho (8) de marzo de 2019 fue desvinculado por vencimiento de vida útil, lo cual fue comunicado al Ente Gestor a través del radicado 2019EE12974.

De igual forma, respecto de los cuarenta y siete (47) vehículos relacionados en la misma comunicación³, con estado desvinculado por estado inoperativo prolongado, de manera atenta nos permitimos indicar el estado actual de cada uno.

² Tabla 1, flota pendiente por habilitación 30 de mayo de 2019.

³ Tabla 2, flota excluida por inoperatividad prolongada.

ITEM	PLACA	FECHA EXCLUSIÓN	STATUS	FECHA ESTATUS
1	VFD979	22/02/2017	No existe fue Hurtado	22/02/2017
2	VEM271	03/03/2017	Chatarrizado	03/03/2017
3	VFA861	16/05/2017	En proceso de Desintegración Física	27/06/2019
4	VEV782	23/08/2017	En proceso de Desintegración Física	27/06/2019
5	VEP434	26/08/2017	En proceso de Desintegración Física	21/06/2019
6	VEO758	31/08/2019	En proceso de Desintegración Física	22/01/2019
7	VEO084	07/09/2017	En proceso de Desintegración Física	21/06/2019
8	VEO792	19/09/2019	En proceso de Desintegración Física	05/06/2019
9	VEV786	21/09/2017	En proceso de Desintegración Física	21/06/2019
10	SMY859	30/09/2017	En proceso de Desintegración Física	26/06/2019
11	VEW113	04/10/2017	En proceso de Desintegración Física	22/01/2019
12	VEO654	08/10/2017	En proceso de Desintegración Física	26/06/2019
13	VEO308	13/10/2018	En proceso de Desintegración Física	26/06/2019
14	VEY632	15/10/2018	En proceso de Desintegración Física	26/06/2019
15	VEM281	17/10/2018	En proceso de Desintegración Física	26/06/2019
16	VEL329	01/11/2017	En proceso de Desintegración Física	26/06/2019
17	VEW541	07/11/2017	En proceso de Desintegración Física	27/06/2019
18	VET703	08/11/2017	En proceso de Desintegración Física	26/06/2019
19	VEZ400	11/11/2017	En proceso de Desintegración Física	26/06/2019
20	VEP414	12/11/2017	En proceso de Desintegración Física	21/06/2019
21	VES330	13/11/2017	En proceso de Desintegración Física	22/01/2019
22	VEM279	16/11/2017	Chatarrizado	22/06/2018
23	VEQ360	16/11/2017	En proceso de Desintegración Física	21/06/2019
24	VEV385	17/11/2017	Chatarrizado	21/09/2018

25	VEQ363	17/11/2017	Chatarrizado	21/09/2018
26	VEV785	17/11/2017	Chatarrizado	03/09/2018
27	VEO451	21/11/2017	En proceso de Desintegración Física	21/06/2019
28	VEL093	24/11/2017	Chatarrizado	03/08/2018
29	VEL750	24/11/2017	En proceso de Desintegración Física	05/06/2019
30	VEZ150	29/11/2017	En proceso de Desintegración Física	27/06/2019
31	VEO791	30/11/2017	Chatarrizado	03/09/2018
32	VEL339	02/12/2017	Chatarrizado	21/09/2018
33	VEM753	04/12/2017	Chatarrizado	21/09/2018
34	VEN188	04/12/2017	Chatarrizado	21/09/2018
35	VEQ248	05/12/2017	En proceso de Desintegración Física	21/06/2019
36	VEP433	06/12/2017	En proceso de Desintegración Física	27/06/2019
37	VEN514	06/12/2017	En proceso de Desintegración Física	22/01/2019
38	VEV371	07/12/2017	En proceso de Desintegración Física	27/06/2019
39	VEX352	07/12/2017	En proceso de Desintegración Física	26/06/2019
40	VEW530	07/12/2017	En proceso de Desintegración Física	27/06/2019
41	VEM509	09/12/2017	En proceso de Desintegración Física	26/06/2019
42	VEO099	21/01/2018	En proceso de Desintegración Física	26/06/2019
43	VEM765	31/01/2018	En proceso de Desintegración Física	26/06/2019
44	VES333	04/06/2018	En proceso de Desintegración Física	22/01/2019
45	VER726	06/06/2018	En proceso de Desintegración Física	21/06/2019
46	VEN871	04/02/2019	Excluido por Resolución 548, inoperatividad prolongada en patios. Actualmente en proceso de Vinculación con nuevo ID.	04/02/2019
47	WGI627	21/05/2019	Excluido por Resolución 548, inoperatividad prolongada en patios. Actualmente en proceso de Vinculación con nuevo ID.	21/05/2019

Finalmente, sobre los ochenta y tres (83) vehículos que se relacionan en la comunicación⁴, los cuales el Ente Gestor menciona que no tienen operación mayor al cincuenta por ciento (50%) del total de los días de los primeros cinco (5) meses del año; de la manera más atenta nos permitimos manifestar que la compañía utilizó su parque automotor de acuerdo a los recursos humanos que tenía disponibles para la operación diaria de su parque automotor, razón por la cual no puede presentar un plan de mejoramiento sobre los mismos.

De igual forma, los vehículos que se relacionan en la tabla cuatro (4) si bien es cierto no se enmarcan de ninguna manera en los compromisos del otrosí referenciado en precedencia; Masivo Capital S.A.S. no desconoce los retos que afronta el sistema para sacar adelante la confiabilidad del parque automotor del Sistema Integrado de Transporte Público para la ciudad de Bogotá D.C. Sin embargo, para los efectos del plan de mejoramiento requerido no puede comprometerse más allá de sus obligaciones adquiridas, situación que no obsta para que se realicen programas adecuados y oportunos de mantenimiento a flota, así como el fortalecimiento de los procedimientos y demás gestiones necesarias en procura de garantizar una adecuada confiabilidad; lo cual se efectuara, pero por fuera del plan de mejoramiento y acorde a las necesidades que se desprendan y resulten de las mesas de trabajo de mantenimiento entre el Ente Gestor y el Concesionarios de operación.

Así las cosas, reiteramos que nuestro plan de acción es aplicable a nueve (9) vehículos, los cuales se relacionaron en precedencia.

Sin otro particular se suscribe,


GERMÁN DEL RIO FONSECA
Gerente General
MASIVO CAPITAL S.A.S.

Atestada: Fernando Tellez
Firmado: Alfonso Mamby y Guillermo Rico
Por: Abc. John Castaños

⁴ Tabla 3, flota no operada por más del 50% de los días de enero a mayo de 2019.