 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 722 DE 2020 SEP 2020

Aprobada en: Plenaria

Tema: Foro Esquema de patios y servicio de grúas en el Distrito.

El Concejo de Bogotá D.C.,

En uso de las facultades legales de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y los artículos 3, 52 y 53 del Acuerdo 749 de 2019, se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que sirvan responder el siguiente cuestionario:

Citados:

Secretario Distrital de Movilidad
 Secretario Distrital de Gobierno
 Secretario Distrital de Hacienda
 Secretario de Seguridad, Convivencia y Justicia


Invitar:

Comandante de la Policía Metropolitana de Bogotá
 Director de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional
 Superintendente de Transporte
 Personera Distrital
 Al Contralor de Bogotá
 AL Personera Distrital
 Al Veedor Distrital

Cuestionario

Respecto del Esquema de Patios:

1. Detalle en qué consiste el Esquema de Patios del Distrito.
2. ¿Cuáles son las tarifas establecidas por servicio de patios? Discrimine por tipo de vehículo.
3. Relacione copia de los contratos suscritos para tal fin. Anexando los informes parciales y/o finales de interventoría y de supervisión desde el inicio del contrato, discriminando año a año.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

4. Desde la última década a la fecha ¿Cuántas PQRS se han reportado por parte de los propietarios de vehículos? Discrimine año a año. Mencione cuales son las quejas más frecuentes.
5. Detalle el procedimiento a seguir por un propietario o infractor para retirar un vehículo que se encuentra inmovilizado en patios.
6. ¿Con cuántos patios cuenta el Distrito? Indique ubicación y capacidad de cada uno.
7. Desde el momento mismo en que el vehículo desciende la grúa y es dispuesto a permanecer en patios ¿se cuenta con un formato de inventario para su ingreso a patios?
8. En el momento en que el propietario del vehículo realiza los tramites debidos y se dispone a retirarlo de patios ¿se cuenta con un formato de inventario de entrega o salida del vehículo?
9. A la fecha ¿Cuántos vehículos se encuentran estacionados y aún permanecen en patios desde hace 10 años? ¿Cuántos desde hace 9 años? ¿Cuántos desde hace 8 años? ¿Cuántos desde hace 7 años? ¿Cuántos desde hace 6 años? ¿Cuántos desde hace 5 años? ¿Cuántos desde hace 4 años? ¿Cuántos desde hace 3 años? ¿Cuántos desde hace 2 años? ¿Cuántos desde hace 1 año? Detalle la información discriminando por tipo de vehículo, modelo de este y patio dónde se encuentra ubicado. Relacione la información en formato Excel o Access, usando el siguiente esquema de tabla:

“Años de antigüedad en patios”


	Modelo 2010	Modelo 2009	Modelo 2008	Modelo 2007	Modelo 2006	Modelo ...
Carro						
Moto						
Camión						
Bus						
Otros						

10. ¿Cuántos vehículos de los que ingresaron a patios, han sido retirados antes de la primera, segunda, tercera y cuarta semana? ¿Cuántos 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 meses? Relacione la información para los años 2017, 2018, 2019, 2020, considerando el modelo de vehículo. Relacione la información en formato Excel o Access, usando el siguiente esquema de tabla:

“# de semanas/meses que permaneció en patios antes de ser retirado”

722

17 SEP 2020

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	Modelo XXXX	Modelo XXXX	Modelo XXXX	Modelo XXXX	Modelo XXXX	Modelo ...
Carro						
Moto						
Camión						
Bus						
Otros						

Respecto del servicio de grúas:

11. Relacione copia de los contratos suscritos para tal fin. Anexando los informes parciales y/o finales de interventoría y de supervisión desde el inicio del contrato, discriminando año a año.

12. ¿Cuántas grúas operan actualmente en el Distrito? ¿Cuál es el esquema de operación? ¿las grúas operan independiente de los patios a dónde serán llevados los vehículos? ¿Qué especificaciones deben tener los vehículos que operan como grúas?

13. ¿Cuáles son los conocimientos y habilidades específicos deben tener los operadores de grúa?

14. ¿cuántos vehículos pueden transportarse en cada grúa? Detalle por cada tipo de vehículo.

15. Desde el momento mismo en que el vehículo es inmovilizado y el operador se dispone a subirlo a la grúa ¿se cuenta con un formato de inventario del vehículo antes de ser traslado para el ingreso a patios?

16. En el momento en que el operador se dispone a entregar el vehículo a patios ¿se cuenta con un formato de inventario del vehículo para su ingreso a patios?


17. Desde la última década a la fecha ¿Cuántas PQRS se han reportado por parte de los propietarios y/o conductores de vehículos? Discrimine año a año. Mencione cuales son las quejas más frecuentes frente a la prestación de servicio de grúa.

18. ¿cuántas campañas informativas y pedagógicas se han implementado por parte de secretaría de movilidad y policía de tránsito, para dar a conocer los trámites en los que debe incurrir infractor en caso de que su vehículo sea inmovilizado y llevado a patios?

19. Desde la última década a la fecha ¿Cuántos recursos ha percibido el Distrito por concepto de patios, servicios de grúa y comparendo? Discrimine año a año.

722

17 SEP 2020

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PRÓCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

20. Detalle la destinación exacta de los recursos que ha percibido el Distrito por el concepto anterior, detallando año a año.



FABIAN ANDRÉS PUENTES SIERRA
Concejal de Bogotá