

11-09-2020

Página 1 de 5

RAYOR

D.C.

ALCALD(A)  
**DE BOGOTÁ D.C.**  
MOVILIDAD  
Terminal de Transporte S.A.

CONCEJO DE BOGOTÁ 11-09-2020 08:05:50

2020ER15039 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TERMINAL DE TRANSPORTES DE BOGOTÁ/MARIA CARMENZA ES

DESTINO: COMISION 2ª PERM. GOBIERNO/URREGO GARZON FREDDY A

ASUNTO: RESPUESTA TERMINAL DE TRANSPORTE 686 Y 687

OBS: ---

Bogotá D.C.,

Honorables Concejales  
MANUEL J. SARMIENTO ARGUELLO  
ALVARO J. ARGOTE MUÑOZ  
CELIO NIEVES HERRERA  
CARLOS CARRILLO  
Polo Democrático Alternativo  
CONCEJO DE BOGOTÁ  
Calle 36 No. 28 ª -41  
[correspondencia@conceiobogota.eov.co](mailto:correspondencia@conceiobogota.eov.co)  
Bogotá

Asunto: Respuesta Proposición 687 del 3 de septiembre de 2020 - Parqueo en vía  
Comunicación No.20201E11255

Respetados concejales:

En atención a la comunicación No. 20201E11255 remitida a través de correo electrónico el pasado 8 de septiembre; y estando dentro de} término legal, nos permitimos dar respuesta en el ámbito de nuestra competencia a la proposición del asunto, no sin antes señalar que la Termina' de Transporte, es una sociedad de economía mixta, de segundo grado u orden constituida como una sociedad anónima, vinculada a ta Secretaria Distrital de Movilidad, con autonomía financiera, técnica y administrativa, razón por la cual sus recursos provienen directamente del desarrollo de su objeto social.

De igual forma, y teniendo en cuenta que la entidad se encuentra en un mercado regulado y en un sector en competencia de conformidad con el artículo 93 de la Ley 1474 de 2011, se encuentra excluida de la aplicación del Estatuto General de Ea Contratación Pública, y en consecuencia se rige por las normas del derecho privado, comercial y demás normas aplicables al desarrollo del negocio, sin perjuicio de la aplicación de Eos principios de la administración pública,

Dicho lo anterior, damos respuesta a las preguntas en el orden propuesto en el cuestionario remitido:

1. Detalle las funciones que desarrolla la Terminal de Transporte en ejecución del convenio,

Respuesta:

La Terminal de Transporte celebró el Contrato Interadministrativo No. 2020-1758 con la Secretaria Distrital de Movilidad, y, en consecuencia, se establecieron las obligaciones a su cargo definidas en las cláusulas Octava y Novena del documento denominado "Clausulado Adicional Contrato Interadministrativo", publicado en eE SECOP J}, el cual puede ser consultado en el siguiente link:



Radicado No. 20200010034461

MAYOR

D.c.

Página 2 de 5

http://www.comunicacion.gov.co/PublicTenderin/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1405

Sin embargo, se informa que dentro del proyecto de estacionamiento en vía la Terminal tendrá a su cargo:

VIGILADO



Diagonal 23 No. 69 - 60 Of. 502  
PBX: (+57) 423-3600/30  
www.terminaldeltransporte.gov.co  
Info: Línea 195  
Cód. Postal: 110931



**BOCOTA**

11-09-2020

ALCALDÍA

DE BOGOTÁ

MOVILIDAD

Terminal de Transporte S.A.

\* EE Control, la dirección y gestión de la Prueba Piloto bajo el marco del Contrato Interadministrativo, lo que implica que estará a cargo de la administración competente de la puesta en marcha y operación de la zona que será entregada.

\* Los trámites administrativos ante las Autoridades Distritales para la obtención de Permisos necesarios para el proyecto

\* La contratación de un Gerente para la ejecución de la Prueba Piloto,

\* La contratación del personal requerido para la ejecución de la Prueba Piloto.

\* La contratación, la gestión y coordinación de las obras civiles y la señalización necesaria para el Proyecto de conformidad con los estudios y diseños entregados por el proveedor tecnológico. Esto incluye los diseños de la señalización y la propuesta de ubicación de parquímetros, de acuerdo con lo aprobado con

\* Estudios y diseños a nivel de detalle de la señalización de los segmentos viales a habilitar, demarcación y propuesta de ubicación de parquímetros de conformidad con los Anexos del Contrato Interadministrativo que será presentada a la SDM para su aprobación.

\* El establecimiento del plan de socialización y de medios necesario para iniciar el proyecto. Esto contempla el manejo de medios e imagen institucional de acuerdo con los lineamientos de la Alcaldía Mayor a través de la SDM.

\* Presentar los informes requeridos por la SDM de acuerdo con la información obtenida a través de la operación de la zona entregada.

\* Operar la(s) ZEV de conformidad con los Parámetros Técnicos establecidas en el Contrato Interadministrativo, Anexos Contrato Interadministrativo y demás documentos que lo integren y que atiendan a las observaciones propuestas por el aliado tecnológico como experto en el manejo de estos sistemas.

\* Recaudar y/o recolectar la tarifa de cobro al usuario por el servicio de estacionamiento en vía, de conformidad con la normatividad vigente, así como cualquier otra cantidad que sea producto o que derive de la operación, regulación y/o control de las Zonas de Estacionamiento en Vía Pública (ZEV)

\* Administrar a través de un Patrimonio Autónomo los recursos que se obtengan por el recaudo de la tarifa al usuario y por cualquier otra explotación que llegue a hacerse en la zona objeto del piloto,

\* Distribuir los recursos destinados al pago de los servicios a cargo del aliado tecnológico.

Z Detalle las funciones que desarrolla el socio tecnológico en ejecución del convenio.

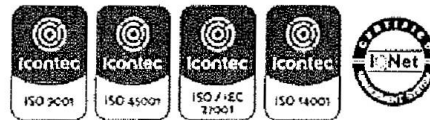
Respuesta:

Es pertinente precisar, que Fa Terminal de Transporte S.A. en el marco del proceso SDM-CD-041-2020 cuyo objeto es desarrollar, implementar y operar una prueba piloto para obtener información que le permita ajustar y complementar Eos documentos de estructuración para la implementación, administración, operación y recaudo de servicio de estacionamiento en vía pública, suscribió el Contrato Interadministrativo No. 2020-1758 con la Secretaria Distrital de Movilidad,

VIGILADO



Diagonal 23 No. 69 - 60 Of. 502  
PBX: (+57) 423-3690/30  
www.terminaldetransporte.gov.co  
Info: Línea 195  
Cód. Postal: 110931



BOCOTA

ALCALDÍA  
DE BOGOTÁ  
BOGOTÁ  
Terminal de Transporte S.A.

Bajo este contexto, La Terminal ha contemplado la contratación de un "Proveedor Tecnológico" y no de un '(Socio tecnológico\*' cuya obligación se circunscribe al suministro y acompañamiento para el debido funcionamiento del componente tecnológico requerido para la implementación de la operación y puesta en marcha del proyecto de parqueo en vía en las zonas previamente establecidas en la ciudad de Bogotá, de acuerdo con la facultad establecida en la cláusula vigésima sexta del Contrato Interadministrativo en cuestión,

Por lo anterior, a cargo del "Proveedor Tecnológico" estarán entre otras las siguientes actividades:

\* Elaborar y entregar el Manual de Operación, Control y Mantenimiento de la Operación de la zona, el Reglamento del Usuario, el Plan de Autoevaluación, Informe de Implementación del Componente Tecnológico, Manuales y documentación de cada uno de los elementos del Componente Tecnológico y de recaudo, Plan de Manejo de Información y Datos, Plan de Pruebas del Componente Tecnológico y de recaudo y demás documentos previstos en el Contrato Interadministrativo con base en los cuales la Terminal entregará los informes de pre-operación, implementación y operación y demás documentos a la SDM

\* Elaborar y mantener actualizados los manuales de administración, operación y mantenimiento de las ZEV objeto del Contrato Interadministrativo.

\* Realizar todas las actividades relacionadas con la implementación, puesta en marcha y operación del Componente Tecnológico,



Radicado No. 20200010034461

MAYOR

D.c.

Página 4 de 5

\* Velar por el correcto funcionamiento de los equipos técnicos y tecnológicos según los términos y condiciones fijados en el Contrato Interadministrativo.

\* Proveer la(s) ZEV en forma permanente de los elementos que se requieren para la operación automatizada.

\* Suministrar, instalar, mantener y utilizar todo lo que tenga que ver con el componente Tecnológico, la logística, equipos y toda actividad o insumo de cualquier tipo, necesarios para la ejecución del Contrato, sea en forma temporal o permanente, hasta que se disponga por parte de la Terminal.

3. Informe la modalidad de contratación entre La Terminal de Transporte y el socio tecnológico, tipo de contrato, términos de referencia, la minuta del contrato. Detalle si observa los principios de selección objetiva y el mecanismo de publicidad en la selección.

#### Respuesta:

Vale la pena señalar que, La Terminal ejecuta su actividad económica y comercial en competencia con el sector privado y público, conforme a las reglas de derecho privado, salvo las excepciones que consagra la ley (art. 97 de la Ley 489 de 1998); en este orden, se adelantan invitaciones privadas a posibles oferentes para evaluar las condiciones del mercado que permitan contratar con quien ofrezca la mejor relación costo beneficio.



Diagonal 23 No. 69  
PBX: (+57) 423-3601  
www.terminaltransporte.gov.co  
Info: línea 195  
Cód. Postal: 110531

No. - 60 Of SO?  
423-3500/30



VIC11-BOGOTÁ TERMINAL

ALCALO(A  
OE eocOTA  
MOVL CAN  
Terminal de Transporte S.A.

Sin embargo, dada la trascendencia que representa este proyecto para la ciudad de Bogotá, y siendo conscientes de la importancia de garantizar las mejores condiciones tecnológicas para la operación del proyecto, en cabeza de la Terminal, y en virtud de la autonomía que le corresponde en materia de contratación, llevará a cabo una invitación privada a ofertar, la cual será remitida de manera directa a las empresas que han manifestado interés en conocer el proyecto y ofertar la provisión de lo correspondiente al componente tecnológico; y además, se publicará a través de la plataforma SECOP II, para que los interesados presenten su oferta dentro de los tiempos establecidos en el documento de la invitación a ofertar.

Las etapas de este proceso se detallan a continuación:

ACTIVIDAD	FECHA DE EJECUCIÓN
1. Invitación privada a presentar ofertas y publicación en SECOP	Por definir en estudio de documento de invitación
2. Presentación de ofertas	Treinta (30) días calendarios
3. Evaluación de ofertas	Diez (10) días hábiles
4. Selección de las tres mejores ofertas y ronda de negociación	Tres (3) días hábiles
5. Aceptación de oferta	Un (1) día hábil siguiente a la escogencia
6. Suscripción del contrato	Dentro de los dos (2) días siguientes a la escogencia

El inicio de las etapas, se encuentra en estos momentos en estructuración; dado a que se encuentra en estudio la carta de invitación a partir de la cual se inicia el proceso, la cual se hará pública junto con los criterios a evaluar y las fechas del mismo con el objeto de garantizar los principios de publicidad, transparencia y selección objetiva.

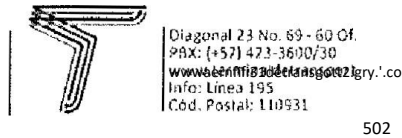
4. Especifique como el modelo financiero garantiza en el periodo establecido la recuperación del OPEX y CAPEX de La Terminal y pago de los honorarios del socio tecnológico. Respuesta:

En primer lugar, es importante señalar que, dadas las condiciones contractuales establecidas por la SDM en el contrato interadministrativo en la modelación financiera, No se incluye la participación de "Socios", pues la Terminal de Transporte es quien suscribe el Contrato con la SDM con la responsabilidad que esto implica y tiene contemplado celebrar un contrato para el suministro y prestación de servicio del componente tecnológico.

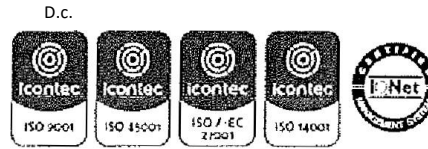
El modelo financiero proyectado se realizó a partir de variables claves estimadas como; ocupación, cupos disponibles, horarios de funcionamiento, tarifa establecida en el decreto 519 de 2019 y modelo de operación- entre otras-, hecho que permite generar ingresos a partir del mes 6 del contrato, esto es, a partir de la etapa de operación, y durante 22 meses.

RAYOR

Página 6 de 5



502



VIC, ILADOBOCOT»X

TERMINAL,

ALCALOIAMAYOR  
OE BOGOTÁ D.C.MOVILIDAD  
Terminal de Transporte S.A.

Ahora bien, frente a las inversiones (Capex), estas se realizarán por parte de La Terminal en los primeros tres (3) meses del proyecto (etapa - pre operación).

Además, vale la pena precisar, que, La Terminal durante la etapa de Implementación programada, de dos (2) meses y en la etapa de operación pactada en 22 meses, realizará la ejecución de los costos y gastos estimados en sus proyecciones para todos los componentes a utilizar en la prueba piloto, esto incluye; el factor de Parquímetros y Tecnología para el control y cobro de las Zonas de Estacionamiento en Vía, los gastos de personal, el mantenimiento de los equipos y las señalizaciones, entre otras actividades.

Finalmente, los pagos por el uso de la tecnología, a favor del proveedor de la Terminal de Transporte, que se generen en el desarrollo de la prueba piloto, se encuentran incluidos en los cálculos y serán cubiertos con los ingresos esperados del proyecto.

5. Detalle el mecanismo de manejo de datos y las garantías de protección a los usuarios,"

### Respuesta:

Para resolver este cuestionamiento sobre el mecanismo de manejo de datos y las garantías de protección a los usuarios, es necesario acudir a lo previsto en la cláusula Novena del Contrato Interadministrativo No. 2020-1758 suscrito con la Secretaría Distrital de Movilidad, en donde se establecieron las obligaciones específicas de La Terminal en desarrollo al objeto contractual, entre las cuales, se encuentra el compromiso de cumplir con el Régimen General de Protección de Datos Personales y la normativa que regula el tema, en los siguientes términos:

"(...) 46. Dar cumplimiento al Régimen General de Protección de Datos Personales, incluyendo, pero no limitándose a la Ley 1266 de 2008, la Ley 1581 de 2012, el Decreto 1377 de 2013, el Decreto Único Reglamentario 1081 de 2015 Nivel Nacional y las normas que las modifiquen, sustituyan

En los anteriores términos damos respuesta a  
quier aclaración o duda al respecto será atendida su solicitud.

Cordialmente,

  
MARÍA CARMENZA ESPITIA GARCÉS  
Gerente General

Elaboró: Lynda Carolina Sáenz, Asesora Gerencia General  
Eliana Margarita Roys, Asesora Externa  
Roberto Bermúdez, Director de Gestión Financiera

o complementen."  
cuestionario propuesto, no sin antes señalar que cual-

damos respuesta al

VIGILADOBOGOTA

