



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Radicado No. 20201000492502
Fecha: 2020/12/14 10:09:38 AM
Anexos: ANEXOS ANUNCIADOS Folios: 15
Asunto: RESPUESTA PROPOSICIÓN 810 DEL 2020
Destinatario: COMISION SEGUNDA PERMANENTE DE G
Radicador: HUGO ACERO VELASQUEZ
Asociado: 20205410608401

Bogotá, D.C., lunes 14 de diciembre de 2020

CONCEJO DE BOGOTÁ 14-12-2020 07:46:02

2020ER20105 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA/HUGO ACERO VAS

DESTINO: COMISION 2ª PERM. GOBIERNO/URREGO GARZON FREDDY A

ASUNTO: RESPUESTA SECRETARIA DE SEGURIDAD - TRASLAD CONVIV

OBS: ---

Doctor

FREDDY ANANÍAS URREGO GARZÓN

Subsecretario de Despacho Comisión Segunda Permanente de Gobierno correo-
e:comisiondegobierno@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

COMISION SEGUNDA PERMANENTE DE GOBIERNO - CONCEJO DE BOGOTÁ

CALLE 36 # 28A - 41

comisiondegobierno@concejobogota.gov.co

La ciudad

RESPUESTA PROPOSICIÓN 810 DEL 2020 SEGURIDAD EN BOGOTÁ Y **Asunto:**
SEGURIDAD EN LAS CICLISTAS - 20205410608401

Respetado doctor:

Reciba un cordial saludo. La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia –SDSCJ de acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 *“Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones”* y en el Decreto 413 de 2016 *“Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”*, procede a dar respuesta a las preguntas contenidas en su petición, de acuerdo con su competencia, de la siguiente manera:

En primer lugar, se le informa que de acuerdo con el artículo 54, Capítulo VII del Reglamento Interno del Concejo, y con lo dispuesto en la Resolución 255 de 2020, artículo 2 Parágrafo 2, la respuesta de la Proposición 810 se envía por correo electrónico.

1. “¿Cuáles son los tipos de delitos que más se cometieron en la ciudad de Bogotá en últimos 5 años? Discriminar por delito, cantidad y año.”

Respuesta: De acuerdo con los datos del Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo –SIEDCO- de la Policía Nacional disponibles en esta Secretaría, según las variables: (i) Delito[1] y

(ii) Año “2016, 2017, 2018, 2019 y enero a noviembre 2020”, en el Distrito Capital entre año 2016 a noviembre de 2020, el hurto a personas y las lesiones personales reportan mayor casos denunciados. En archivo Excel, pestaña PUNTO 1, se relaciona la información por delito y año.

No obstante lo anterior, resulta importante señalar que el repositorio de datos de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia tiene como fuente principal el Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo (SIEDCO) de la Policía Nacional, en calidad de usuario y no como administrador. Por lo tanto, la responsabilidad de alimentar la base de datos de SIEDCO está en cabeza de la Policía Nacional. Por cambios metodológicos que se implementaron en el año 2017 en dicho sistema, el registro de delitos de alto impacto (lesiones personales, hurto a personas, hurto a residencias y hurto a comercio) excluyendo los homicidios, a partir del año 2015 en adelante, perdió la comparabilidad en el tiempo. Lo anterior, implica que: (i) la comparabilidad de las lesiones personales se retoma a partir del año 2017; (ii) la comparabilidad del resto de los delitos se retoma a partir de agosto de 2017, es decir se pueden comparar los últimos 5 meses de 2017 con los mismos últimos 5 meses de 2018; y (iii) a partir del año 2018 las tasas se pueden comparar por periodos anuales.

Para mayor información sobre el cambio de metodología descrito puede consultar los siguientes enlaces institucionales:

- <https://www.fiscalia.gov.co/colombia/seguridad-ciudadana/adenuciar-y-consolidacion-de-estadisticas-de-criminalidad-fiscalia-general-de-la-nacion-y-policia-nacional/>
- https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos_oaiee/presentacion aclaracion cifras_siedco_20180423.pdf
- https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos_oaiee/Final%20estadisticas-sectorseguridad.pdf

2. “Por favor precisar la estrategia para enfrentar cada delito y sus diferentes modalidades en la ciudad de Bogotá. ¿Se tienen identificadas zonas rojas?”

Respuesta: Teniendo en cuenta la información del SIEDCO de la Policía Nacional y según las variables: (i) Delito[2] en archivo Excel, pestaña PUNTO 2, se relaciona por las 10 UPZ de Bogotá con mayor frecuencia delictiva entre enero a noviembre de 2020.

Respuesta: En desarrollo del Propósito 3 del Plan de Desarrollo Distrital – PDD 2020-2024 "Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI", la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia – SDSCJ ejecuta acciones de prevención y control con criterios de intervención focalizada

según la concentración espacial de los delitos, determinada por los datos de la Policía Metropolitana de Bogotá - MEBOG. Así mismo, y usando información cualitativa y cuantitativa se identificaron noventa y dos (92) lugares de la ciudad con problemáticas especiales de convivencia y seguridad que deben ser transformados en “Entornos de Confianza”.

Igualmente, el Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia – PISCCJ de Bogotá 2020-2024, tiene el propósito de garantizar un enfoque territorial diferenciado, que permita entender las dinámicas delictivas, de convivencia y de justicia desde los espacios locales, para lo cual, se considera necesaria la sistematización y análisis de las problemáticas y fenómenos asociados o generadores de violencia. En este marco nacen, los Planes Territoriales de Seguridad y Convivencia, para cada una de las veinte (20) localidades que integra la ciudad de Bogotá, los cuales fueron diseñados en articulación con las Alcaldías Locales, y en donde se incluyen acciones tanto preventivas como de control que permiten mitigar las problemáticas que fomentan el actuar delincuencia y comportamental de las personas, buscando además aumentar la presencia institucional en las localidades y garantizar así la seguridad de los ciudadanos que conviven y/o hacen tránsito por las mismas.

En esa medida se han adelantado en el transcurso del año, diferentes acciones tanto diurnas como nocturnas encaminadas a prevenir la comisión de conductas delictivas para evitar que se presenten desmanes de orden público, así como problemas que afecten tanto la convivencia como la tranquilidad de los diferentes barrios, entre las que se resaltan:

- a. Patrullajes mixtos: Actividades de control que tienen como objetivo la contención del delito de homicidio y hurto, se realiza en acompañamiento de funcionarios de las Alcaldías Locales, Policía Militar (Ejército Nacional de Colombia), miembros de la MEBOG y la SDSCJ, en donde se realiza registro a personas y consulta de antecedentes judiciales en las zonas priorizadas.
- b. Control a domiciliarios: Actividades de prevención y control que tienen como objetivo la contención del delito de hurto y mitigar la indebida ocupación del espacio público entre otras problemáticas, en desarrollo de las mismas se realiza la verificación de las cuentas de cada uno de ellos para constatar que la persona que está prestando el servicio sea la misma que se encuentra registrada; así mismo, se realiza la verificación de la documentación a extranjeros, verificación de elementos de transporte de comida, entre otros.
- c. Recorridos de tips de autocuidado: Actividades de prevención que tienen como objetivo sensibilizar a la comunidad frente al cumplimiento de la normatividad establecida para la reducción del contagio del Coronavirus – COVID - 19.

d. Registro en el Sistema Integrado de Transporte Público - SITP: Actividades de prevención y control que tienen como objetivo mitigar el delito de hurto al interior del Sistema; en acompañamiento de estas actividades, la MEBOG realiza registro de usuarios para la incautación de armas blancas, SPA y otros elementos con los cuales se ponga en riesgo la seguridad y tranquilidad de las personas.

e. Recorridos de atención a población en condiciones de habitabilidad en calle: Actividades de prevención y/o de control que tienen como objetivo difundir la oferta de servicios a esta población, a su vez que se identifica cuáles de ellos pueden ser vulnerables y así, ser instrumentalizados por grupos criminales. Estas actividades se realizan con el acompañamiento de las Alcaldías Locales, la Secretaría Distrital de Integración Social - SDIS, entre otras entidades con competencias para su atención.

f. Registro en vía pública: Actividades de control que tienen como objetivo el registro de transeúntes en horas y zonas priorizadas teniendo en cuenta el comportamiento delictivo; con el acompañamiento de la MEBOG se realiza la incautación de armas blancas, SPA y otros elementos con los cuales se ponga en riesgo la seguridad y tranquilidad de las personas.

3. “¿Qué tipo de bandas u organizaciones criminales identificadas operan en la ciudad de Bogotá, qué modalidad y tipo de delitos cometen?”

Respuesta: De conformidad con el artículo 21 de la Ley 1755 del 2015, esta Secretaría trasladó por competencia a la Policía Metropolitana de Bogotá D. C., y la Fiscalía General de la Nación para que de acuerdo con su naturaleza y funciones se sirvan brindar respuesta definitiva y de fondo con copia a esta Secretaría.

4. “Por favor precisar el estado actual de cámaras de seguridad instaladas por la Policía Metropolitana de Bogotá en la ciudad, precisando: tipo de cámara/ tecnología, si está o no conectada al C4, y balance de su efectividad contra el delito.”

Respuesta: Esta secretaria se permite presentar un cuadro resumen con la distribución de cámaras del Distrito Capital, que han sido adquiridas y/o integradas al Sistema de Video Vigilancia de la ciudad, con recursos de esta Secretaría y los Fondos de Desarrollo Local - FDL, las cuales fueron instaladas, puestas en funcionamiento, interconectadas y visualización en la Sala de Monitoreo del C4 y los 7 centros de monitoreo y visualización distribuidos, en el mismo número de localidades de la ciudad. Ver tabla.

FASES - AÑO	PROYECTO	SDSCJ y FDL	VISUALIZADAS C4	VISUALIZACION LOCAL	UNIVERSO
2015	FVS	378	378		378
Interconectadas al sistema en 2016	COLEGIOS	235	235		235
	TRANSMILENIO	164	164		164
Ampliación fase 1 - 2017 ESU	FASE 1				
	CTO 350	433	433		433
	CTO ESU	325	325		325
Ampliación fase 2 - 2018 C-732	FASE 2				
	CTO 732	1641	1641		1641
Locales - 2019	CTP			104	104
	CAMPIN			58	58
2019-CCE	FASE 3	1674	1674		1674
Interconectadas al sistema 2019 - 2020	Centros Comerciales		250		250
	CAR		14		14
	TRANSMILENIO 2		204		204
	INVIAS		6		6
Locales 2020	CAI			510	510
	ESTACIONES			302	302
	TOTAL	4850	5324	974	6298

Fuente Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia – diciembre 2020

De las 6298 cámaras relacionadas en cuadro Excel, hay 5324 cámaras de video vigilancia que son monitoreadas por personal de la Policía Metropolitana de Bogotá- MEBOG, por ser la entidad encargada de la recopilación de imágenes y videos de las cámaras de video vigilancia del Distrito Capital en el Centro Automático de Despacho - C.A.D. y las siete (7) salas de monitoreo ubicadas en diferentes localidades de la ciudad, con el fin de garantizar el acceso al video en tiempo real y sus grabaciones a la mayor cantidad de cámaras, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia ha suscrito convenios con entidades de orden Distrital y Nacional, entre las que podemos mencionar, Transmilenio, Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR, Secretaria de Movilidad y Centros Comerciales, las 974 cámaras restantes son monitoreadas localmente en las Estaciones de Policía, CAI, PMU del Estadio el Campin y Centro de Traslado por Protección CTP.

Las cámaras del Sistema de Video Vigilancia que se encuentran fuera de servicio por razones de mantenimiento preventivo y/o correctivo, obras en la ciudad o problemas técnicos del proveedor de conectividad (ETB) y de energía (CODENSA), varían diariamente entre el 1% y el 5%, del total de cámaras instaladas; esta variación se debe a que diariamente se están realizando mantenimientos correctivos y preventivos por parte de los contratistas encargados del mantenimiento del sistema, sobre algunos puntos de la ciudad, estos involucran el corte del servicio de una o varias cámaras para su mantenimiento; igualmente a cortes de energía y/o de fibra óptica realizados por parte de los proveedores de servicio antes mencionados, que afectan la infraestructura y visualización de algunas de las cámaras.

Las especificaciones técnicas de las cámaras típicamente instaladas en el sistema de video vigilancia distrital se relacionan en la tabla.

CÁMARA PTZ TIPO DOMO EXTERIOR	
Compresión de video	IP directamente desde la cámara en H264 o H265
Resolución de salida	Full HD 1920 x 1080p
Funcionamiento	Outdoor. PTZ
Posiciones predefinidas (Presets)	Mínimo 250
Zonas de privacidad	Mínimo 20
Velocidad paneo	Mínimo 240 grados /seg.
Velocidad Tilt	Mínimo 40 grados /seg.
Streaming de video	Topología de la red Configurable Unicast y Multicast
Frames por segundo	Mínimo 30 FPS
Rango dinámico	75 dB o mejor
Zoom compuesto	Mínimo 30 X óptico y Mínimo 12X digital
Carcaza (housing)	Anti vandálico.
Obturador electrónico (Electronic shutter)	Automático o manual
Certificación y homologación	Conformidad del fabricante del dispositivo ofrecido en ONVIF Profile S y Profile G.
Nivel de protección	IP 66 o mejor e IK10
Compresión de audio	G.711 y SIP ó AAC
Protocolo IP	IP V4 y IP V6
Normatividad	CE o FCC o UL
Almacenamiento SD	Estar equipada con Slot para memoria con capacidad mínima de 128GB - SDXC para grabación local por mínimo tres (3) días a 1080p@30fps

Fuente Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia – diciembre 2020

El sistema de video vigilancia Distrital cumple con las siguientes premisas: integrable, interoperable y escalable. Cada uno de los componentes que conforman el sistema tienen la capacidad de integrarse e interoperar con tecnologías de otros fabricantes; por lo tanto, las tecnologías usadas son abiertas. El sistema cuenta con una arquitectura centralizada a nivel de gestión y almacenamiento, y arquitectura distribuida a nivel de monitoreo, teniendo todos los servidores de proceso ubicados en el Datacenter del C4 de Bogotá (BOMBEROS) y una topología de conexión a nivel WAN en estrella tipo punto a punto hacia los siete centros

de monitoreo a disposición de la Policía Metropolitana de Bogotá MEBOG. La plataforma de gestión de video integra todas y cada una de las cámaras existentes en el sistema de Video Vigilancia de Bogotá. Dicha plataforma de gestión de video, denominada SecurOS ISS, permite el monitoreo y operación de las cámaras por parte de la MEBOG.

Con respecto al balance de su efectividad contra el delito esta solicitud, nos permitimos informarle que teniendo en cuenta que debido a que se relaciona con actividades cuya naturaleza corresponde a la operatividad de los organismos de seguridad y justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia ha dado traslado de manera oficial a la Policía Metropolitana de Bogotá, con el fin de dar respuesta de acuerdo a la normatividad vigente, con copia a esta Secretaría.

5. “¿Cuántos Centros de Atención Inmediata – CAI fijos y móviles existen actualmente en la ciudad de Bogotá?”

Respuesta: Con el fin de dar respuesta se anexa tabla Excel adjunta. (relación CAI Bogotá).

6. “De cada uno de los delitos cometidos en la ciudad de Bogotá, por favor, precisar nacionalidad, grupo etario y género de los perpetradores.”

Respuesta: Teniendo en cuenta la información del SIEDCO de la Policía Nacional y según las variables: (i) Captura [\[3\]](#), (ii) Sexo, (iii) Grupo Etario y (iv) Nacionalidad, en archivo Excel, pestaña PUNTO 6, se relaciona por delito, la información disponible en esta Secretaría del número de capturas por delitos de alto impacto registrados en Bogotá D.C., entre enero a noviembre de 2020.

7. “¿Cuántos delitos con la modalidad de parrillero en moto se han cometido en los últimos 5 años?”

Respuesta: De acuerdo con los cambios metodológicos expuestos en la respuesta 1 y con base en la información del SIEDCO de la Policía Nacional, según las variables: (i) Delito [\[4\]](#), (ii) Móvil_Agresor y (iii) Pasajero Motocicleta, en archivo Excel, pestaña PUNTO 7, se encuentra la información disponible en esta entidad correspondiente a denuncias por delitos reportados con modalidad parrillero en Bogotá entre el año 2016 a noviembre de 2020.

Se aclara: El SIEDCO de la Policía Nacional para los años 2016, 2017 y 2018 no permitía caracterizar la variable Móvil_Agresor y Pasajero Motocicleta con el hurto de automotores y hurto de motocicleta. Por tanto, para dichos años la información se relaciona sin datos.

8. “¿Cuántos asaltos en Transmilenio se han cometido en los últimos 5 años?”

Respuesta: Con base en los datos del SIEDCO de la Policía Nacional y las variables: (i) Delito – hurto a personas y (ii) Clase sitio – Transmilenio, en archivo Excel adjunto, pestaña PUNTO 8, se relaciona la información disponible en esta Secretaría del número de denuncias por hurto a personas reportados en Transmilenio entre el año 2016 a

noviembre de 2020. Igualmente, se reitera tener en cuenta los cambios metodológicos explicados en la respuesta 1.

9. “¿Cuál es el pie de fuerza con el que cuenta la Policía Metropolitana de Bogotá? ¿Cómo están distribuidos en las diferentes localidades de la ciudad?”

Respuesta: De conformidad con el artículo 21 de la Ley 1755 del 2015, esta Secretaría trasladó por competencia a la Policía Metropolitana de Bogotá D. C., para que de acuerdo con su naturaleza y funciones se sirvan brindar respuesta definitiva y de fondo con copia a esta Secretaría.

10. “¿Cuáles son las localidades donde se registra con un mayor índice de criminalidad?”

Respuesta: Con base en los datos del SIEDCO de la Policía Nacional y las variables: (i) Delito [\[5\]](#) y (ii) Localidad, se observa que Kennedy reporta mayor frecuencia delictiva entre enero a noviembre de 2020. En archivo Excel adjunto, pestaña PUNTO 10, se presenta la información disponible en esta Secretaría.

12. “¿Cuántos ciclistas han perdido la vida en siniestros viales, hurtos o hechos de intolerancia durante 2020?”

13. ¿Cuántos ciclistas han resultado heridos en siniestros viales, en hurtos o hechos de intolerancia durante 2020?”

Respuesta 12 y 13: De conformidad con el artículo 21 de la Ley 1755 del 2015, esta Secretaría trasladó por competencia a la Fiscalía General de la Nación para que de acuerdo con su naturaleza y funciones se sirvan brindar respuesta definitiva y de fondo con copia a esta Secretaría en lo relacionado con los móviles de los casos de homicidios y lesiones personales por presunto hurto de bicicleta.

Sin embargo, se informa que de conformidad con los datos del –SIEDCO– de la Policía Nacional, en archivo Excel adjunto, pestaña PUNTO 12 Y 13, se presenta la información disponible en esta Secretaría correspondiente al número de homicidios en circunstancia del hecho “Atraco”, homicidios en accidente de tránsito con móvil víctima “Bicicleta”, lesiones personales y lesiones personales en accidente de tránsito con víctimas en bicicletas por hechos presuntamente por atraco registrados en el Distrito Capital entre enero a noviembre de 2020.

14. “¿Cuál es la estrategia de la Administración Distrital en materia de culturaciudadana, infraestructura y estrategia de seguridad para disminuir los índices de siniestralidad en ciclistas y los robos de ciclas?”

Respuesta: En el marco del PDD, el Sector Seguridad, Convivencia y Justicia se empeña en trabajar con el enfoque territorial, con el fin de intervenir integral, oportuna y eficazmente, los distintos entornos de la ciudad con mayor incidencia de delitos, haciendo énfasis en el fortalecimiento de la cultura ciudadana y la promoción de la participación de las comunidades; acompañado de un modelo de seguridad oportuno e inteligente a través del uso de las tecnologías, el análisis de datos, la coordinación de cámaras, las denuncias ciudadanas y la Línea 123, entre otros, así como también, de un trabajo articulado con los organismos de inteligencia, seguridad y justicia.

En esa medida, esta Secretaría ha liderado la creación de la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá, mesa que, si bien se oficializa mediante la Resolución 750 del 03 de julio de 2020, venía operando desde el inicio del año. En el marco de esta Mesa, se ha formulado la Estrategia denominada **“La Bici nos mueve con seguridad”**.

Es de mencionar que, en esta Mesa participan instituciones distritales y nacionales como la Secretaría Distrital de Movilidad, la Secretaría Distrital de la Mujer, el Instituto Distrital de Recreación y Deporte - IDRD, la Fiscalía General de la Nación, la MEBOG, la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos - UAESP, el Instituto Distrital de Desarrollo Urbano IDU y la SDSCJ, con el propósito de articular su acción de forma integral, para brindar mejores condiciones de seguridad a los y las ciclistas de la ciudad.

Es así como desde esta Mesa y para el año 2020 se priorizaron cincuenta y cuatro (54) tramos a lo largo y ancho de toda la ciudad, caracterizados por su alto riesgo de inseguridad, concentración de hurtos y otros delitos como el acoso sexual, así:

Tramos priorizados.

LOCALIDAD	TRAMOS
12 - Barrios Unidos	Avenida Carrera 68 entre Calle 72 y Calle 80
	Canal Rionegro entre Avenida NQS y Carrera 69
	Avenida NQS entre Calle 63 y Calle 68
	Avenida Caracas entre Calle 63 y Calle 77
15 - Antonio Nariño	Avenida Primera de Mayo entre Avenida Caracas y Avenida NQS
	Avenida NQS entre Centro Mayor y Avenida Primero de Mayo
09 – Fontibón	Avenida Ciudad de Cali por Hayuelos

	Parque Fundacional de Fontibón
	Avenida Boyacá entre Calle 26 y Calle 14
11 – Suba	Avenida Ciudad de Cali entre Carrera 91 y Carrera 100
	Avenida Ciudad de Cali con Avenida Suba
	Autopista Norte entre Calle 134 y Calle 153
10 – Engativá	Avenida Boyacá entre Calle 26 y Calle 53
	Calle 63 entre Carrera 112 F y Carrera 68
	Cicloruta Juan Amarillo entre Carrera 91 y Puente de Guadua
02 - Chapinero	Calle 57 a Calle 63
	Calle 93 con Carrera 9 (Deprimido)
05 – Usme	Danubio
	Yomasa
	Usme
07 – Bosa	Alameda Porvenir
	Avenida Ciudad de Cali entre Calle 50 Sur y Calle 59 Sur

08 – Kennedy	Avenida Ciudad de Cali entre Diagonal 43 Sur y Avenida de Las Américas
	Alameda Porvenir
	Avenida de Las Américas entre Avenida Boyacá y Avenida Ciudad de Cali
	Carvajal entre Autopista Sur y Avenida Primero de Mayo
18 - Rafael Uribe	Avenida Caracas entre Calle 27 Sur y 40 Sur
	Matatigres entre 40 y 33 Sur
03 - Santa Fe	Carrera 7 entre Calle 26 y Avenida Jiménez
	Verjón
	Calle 19 entre Carrera 4ª y Avenida Caracas
	Carrera 10ª entre Calle 19 y Calle 3ª

04 - San Cristóbal	Carrera 10 entre Calle 11 Sur y Calle 27 Sur
	Carrera 7 entre Calle 22 Sur y Calle 10 Sur
16 - Puente Aranda	Calle 6 entre Carrera 30 y Carrera 50
	Avenida NQS entre Calle 19 y Calle 6
	Avenida de Las Américas entre Carrera 30 y Avenida 69
13 – Teusaquillo	Avenida NQS entre Calle 45 y Avenida El Dorado
	Avenida El Dorado a Carrera 50
19 - Ciudad Bolívar	Avenida Villavicencio entre Universidad Distrital y San Francisco
	Avenida Villavicencio con Autopista Sur
	Avenida Boyacá entre Carrera 75 y Meissen
	Autopista Sur con Protabaco
	Autopista Sur entre Calle 63 y Calle 65 G
06 – Tunjuelito	Autopista Sur entre Frigorífico y Puente 68
	Tunal – Alrededores Parque El tunal
01 – Usaquén	Avenida Carrera 19 entre Calle 136 y Calle 147
	Autopista Norte entre Calle 167 y Calle 183
	Autopista Norte entre Calle 167 y Calle 183
17 – La Candelaria	Carrera 7 entre Avenida Jiménez y Plaza de Bolívar
	Eje Ambiental entre Carrera 4 y Carrera 7
	Archivo de Bogotá
14 - Los Mártires	Avenida Jiménez entre Avenida Caracas y Carrera 23
	Avenida NQS entre Calle 13 y Calle 20

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Información sujeta a cambios por parte de la fuente. Fecha de corte: 17 de junio de 2020.

En estos tramos se desarrollan intervenciones de prevención y control, con énfasis en las franjas horarias que los datos señalan como las de mayor incidencia de fenómenos criminales y violentos. Es de anotar que, como resultado de la observación de los eventos, se ha identificado que el hurto de bicicletas se encuentra

migrando al interior de los barrios. Entre las acciones diseñadas y focalizadas en los tramos señalados anteriormente se encuentran:

Acciones desarrolladas.

ACTIVIDAD	PUNTOS
Promoción de la bidenuncia en zonas de alto tránsito y con altos índices de hurto.	Localidades, puntos de alto tránsito e inseguros.
Recorrido comunitario y visita a grupos de ciudadanos en bicicleta para la identificación de problemas y buenas prácticas; abordar acoso y violencia contra las mujeres (concertado con la comunidad).	Localidades.
Caravanas con grupos de ciclistas.	Localidades.
Alianza con pequeños comercios para la Ruta Segura.	Tramos identificados como inseguros.
Socialización de mensajes de autocuidado.	Tramos identificados como inseguros.
Puntos de registros de bicicletas en zonas de alto tránsito y con altos índices de hurto.	Localidades.
Perifoneo de mensajes de prevención de violencias contra las mujeres.	Localidades, barrios priorizados por hurtos.
Registro a personas (requisa) a ciclistas en tramos priorizados por parte de la MEBOG.	Tramos identificados como inseguros.
Acciones de control: Plan Baliza en barrios con altos índices de hurto.	Localidades.
Acciones de Inspección, Vigilancia y Control – IVC.	Localidades.

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Información sujeta a cambios por parte de la fuente. Fecha de corte: 17 de junio de 2020.

El plan de acción contempla de una parte, **acciones de control** que permiten lograr un impacto sobre tramos priorizados y al interior de los barrios, buscando reducir así el hurto de bicicletas por factor de oportunidad o por atraco, en los cuales las principales víctimas son las mujeres y en su mayoría, se presentan acompañados de violencia contra las mujeres. Además, del trabajo institucional y la corresponsabilidad con otros actores territoriales; se involucra al comercio a lo largo de los tramos para vigilar y brindar apadrinamiento a los mismos, con lo cual se contribuye a mejorar la percepción y las condiciones de seguridad para las y los usuarios de bicicleta. También se acompañan acciones de IVC que buscan combatir el mercado criminal de la bicicleta, atacando el eslabón de la comercialización, con el fin de afectar la cadena de valor asociada a su

hurto, al tiempo que se recaba información importante para las autoridades de seguridad y justicia, para la desarticulación de estructuras organizadas dedicadas a estos delitos.

Por otra parte, se desarrollan **acciones de prevención** que motivan la corresponsabilidad de la ciudadanía e invitan a las y los usuarios de bicicleta a utilizar las líneas de denuncia y de atención. Esta actividad también incentiva que tanto mujeres como hombres, apliquen prácticas de auto-cuidado que permitan una reducción del hurto de oportunidad que concentra más del 40% del total de los hurtos de bicicleta. Así mismo, la actividad de perifoneo de mensajes de prevención, permite hacer presencia institucional ampliada y produce un efecto disuasivo sobre aquellos que quieran perpetrar algún hurto u otro delito, mejorando la percepción de seguridad, particularmente para las mujeres quienes tienen una percepción más desfavorable.

Finalmente, con el propósito de avanzar en la ubicación de las bicicletas recuperadas, la SDSCJ creó el enlace[6] ["Aquí puede estar tu bici"](https://scj.gov.co/es/secretaria-de-seguridad/aqu%C3%AD-puede-estar-tu-bici?fbclid=IwAR2D67cDnGQvrGpuob7LC7T5j5CyJUeMyf88wcVvBSqDkAKeoCowhIARyxU) <https://scj.gov.co/es/secretaria-de-seguridad/aqu%C3%AD-puede-estar-tu-bici?fbclid=IwAR2D67cDnGQvrGpuob7LC7T5j5CyJUeMyf88wcVvBSqDkAKeoCowhIARyxU> en el cual se publican las bicicletas que previa identificación, pueden ser devueltas a la ciudadanía, dado que culminado el proceso administrativo, no se ha demostrado la titularidad de la propiedad a quien le fue incautada por parte de la MEBOG.

Lo anterior, con el fin de darle la oportunidad a los ciudadanos de identificar si alguna de esas bicicletas es de su propiedad y en caso que así sea, pueda adelantar el trámite administrativo para lograr su devolución, acreditando la titularidad de la misma.

De igual manera, es de mencionar que, esta Secretaría realiza un trabajo articulado con los Consejos Locales de la Bici de las veinte (20) localidades de la ciudad con una periodicidad promedio de una (1) vez al mes, con el fin de establecer las acciones a implementar en conjunto con las comunidades y líderes ciclistas, teniendo en cuenta el fenómeno delictivo.

16. “¿Cuántas bicicletas han sido hurtados y recuperadas en lo corrido de 2020?”

Respuesta: Con base en los datos del SIEDCO de la Policía Nacional, entre enero a noviembre de 2020 en el Distrito Capital se reportaron 9936 denuncias por hurto de bicicletas y 744 se recuperaron. En archivo Excel, pestaña PUNTO 16, se relaciona la información disponible en esta Secretaría.

17. “¿Cómo se está haciendo el control en la venta de ciclas hurtados a través de medios virtuales?”

Respuesta: En ejecución de la Estrategia *“La Bici nos mueve con seguridad”*, descrita en la respuesta al numeral 14 de esta Proposición, establece una actividad relacionada con la Inspección, Vigilancia y Control – IVC a establecimientos de comercio de venta y/o mantenimiento de bicicletas nuevas y/o usadas, acciones que son lideradas por la MEBOG o la Unidad Especializada de Policía en Bici y apoyados principalmente por esta Secretaría.

En relación con la venta de artículos robados que son ofrecidos a través de las redes sociales, es pertinente indicar que, la presunción de buena fe está consagrada en la Constitución Política de Colombia en su Artículo 83, razón por la cual, los elementos que se podrían ofrecer por estos medios virtuales y que no estén sometidos a registro, gozan de esta presunción, es decir, que quien los ofrece para la venta o permuta, es su propietario.

Ahora bien, esta Secretaría no desconoce que uno de los mecanismos que utilizan los delincuentes o estructuras criminales para receptar los elementos hurtados o incurrir en otro delito como la extorsión o la estafa, han sido las redes sociales; las que se utilizan para facilitar la comisión de sus ilícitos. Por lo tanto, la investigación y judicialización de los responsables de la comisión de estos delitos, corresponde a las autoridades judiciales y de investigación, en el marco de los procesos investigativos que se encuentran en curso, gracias a la denuncia formal que han impetrado sus víctimas o que se aperturan a través de los reportes de seguridad ciudadana que elabora y radica esta Secretaría ante las autoridades investigativas respectivas.

En este sentido, se han realizado capturas por parte de la MEBOG, la SIJIN y otras autoridades judiciales, por el delito de receptación, cuando han logrado ubicar a la persona que tiene el elemento hurtado y que ya había ofrecido para la venta a otro ciudadano a través de las redes sociales, pero estas capturas se han logrado realizar, gracias a la denuncia de las víctimas, quienes han logrado ubicar sus elementos hurtados a través de las redes sociales, o quienes solicitan la colaboración de la MEBOG para lograr la captura en flagrancia.

De conformidad con lo anterior, la competencia de la SDSCJ se sustenta en el acompañamiento que se realiza a las acciones de IVC adelantadas por la MEBOG o la Unidad Especializada de Policía en Bici, a establecimientos *“físicos”* en donde se encuentra el *“stock”* de bicicletas; dado que, el control en medios virtuales, corresponde a ejercicios interinstitucionales de análisis y ejecución de acciones que permitan mitigar los diferentes subsistemas o eslabones de la cadena delictiva del hurto en la ciudad, así como la desarticulación de estructuras criminales.

19. “¿Tiene la Secretaría de Seguridad y la Secretaría de Movilidad memorandos de entendimiento, convenios o similares para mejorar la seguridad de ciclistas?, de ser así, por favor detallarlos.”

Respuesta: Como se menciona en la respuesta al numeral 14 de esta Proposición y en el ámbito de la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá, la SDSCJ en conjunto con las entidades enunciadas se encuentra implementando la Estrategia “*La Bici nos mueve con Seguridad*”, así:

Estrategia “*La bici nos mueve con seguridad*”.

ACTIVIDADES	COMPONENTES
Registro a Bici	Registro de bicicletas nuevas
	Registro de bicicletas usadas
	Registro colaboradores distritales
Rutas Seguras	Presencia institucional
	Mejora de infraestructura
	Comercio vecino, comercio protector
	Apropiación del espacio público, recuperación de la confianza
	Promoción de la denuncia
Control y fortalecimiento a la investigación judicial	Fortalecimiento de la investigación judicial

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Información sujeta a cambios por parte de la fuente. Fecha de corte: 17 de junio de 2020.

Por medio del **Registro a Bici**, se busca impactar el eslabón de la venta ilegal dentro del mercado criminal del hurto de bicicletas (en el entendido que una bicicleta registrada que haya sido hurtada ya estaría asociada al propietario, lo cual interrumpe la cadena de comercialización del bien hurtado), a través de la articulación con la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico. En este sentido, se realizan periódicamente jornadas de registro tratando de ubicarlas en zonas de alto tránsito y de concentración de hurtos.

A través de **Rutas Seguras**, se pretende mejorar las acciones de prevención situacional a través de la reducción de riesgos asociados a la iluminación y la infraestructura. Para ello se trabaja de la mano con la UAESP y el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU. Así mismo, se adelanta un trabajo con los establecimientos de comercio que rodean los tramos priorizados, con el objeto de vincularlos a una Red de Apoyo a ciclistas.

A la fecha se han vinculado cerca de 550 establecimientos de comercio, lo cual permite brindar garantías de seguridad y confianza a los ciclistas de Bogotá. Es de anotar que, en este componente la presencia institucional es de vital importancia, razón por la cual se han articulado acciones entre la Policía en Bici, los Gestores de Convivencia, los Guardianes de la Ciclovía del IDRD y los Guardianes de Cicloruta de la Secretaría Distrital de Movilidad. Lo anterior se evidencia en una presencia disuasiva y preventiva que ha permitido obtener resultados positivos en materia de reducción de hurtos en vía.

Sumado a lo anterior, es fundamental la presencia institucional sostenida en la mejora de aspectos propios de la infraestructura como el mantenimiento del alumbrado público y el monitoreo de cámaras de seguridad, implementado recorridos institucionales con la UAESP, CODENSA y el Jardín Botánico de Bogotá, cuyas competencias están estrictamente asociadas a una prevención situacional efectiva en las rutas de las y los ciclistas. Así mismo, este Plan busca fomentar un trabajo articulado entre la SDSCJ y la Secretaría Distrital de Movilidad, relacionado con la promoción del registro de bicicletas.

En lo que respecta al **Control y Fortalecimiento de la Investigación Judicial**, actualmente se cuenta con cinco (5) fiscales especializados dedicados exclusivamente al hurto de bicicletas y ciclistas, lo cual ha facilitado la desarticulación de bandas dedicadas a este delito.

21. “¿Cuántos comparendos se han impuesto por invasión a los carriles busbici?”

Respuesta: De acuerdo con la información del Registro Nacional de Medidas Correctivas –RNMC-, en el Distrito Capital entre enero a noviembre de 2020 se realizaron 1687 comparendos por violar el artículo 144 numeral 1 y 2 de la Ley 1801[7] de 2016 relacionados a comportamientos contrarios a la convivencia por invasión u obstruir carriles exclusivos para transitar en bicicletas. En archivo Excel, pestaña PUNTO 21, se relaciona la información disponible en esta entidad.

[1] Delitos: Homicidios, lesiones personales, delitos sexuales, hurto a comercio, hurto a entidades financieras, hurto a personas, hurto a residencias, hurto de automotores y hurto de motocicletas.

[2] Delitos: Homicidios, lesiones personales, hurto a personas, hurto de automotores, hurto de motocicletas, hurto a residencias y hurto a comercio.

[3] Captura: Homicidios, lesiones personales, hurto de automotores, hurto a entidades comerciales, hurto de motocicletas, hurto a personas y hurto a residencias.



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Radicado No. 20201000492502
Fecha: 2020/12/14 10:09:38 AM
Anexos: ANEXOS ANUNCIADOS Folios: 15
Asunto: RESPUESTA PROPOSICIÓN 810 DEL 2020
Destinatario: COMISION SEGUNDA PERMANENTE DE G
Radicador: HUGO ACERO VELASQUEZ
Asociado: 20205410608401

- [4] Delitos: Homicidios, lesiones personales, hurto a personas, hurto de automotores, hurto de motocicletas, hurto a residencias, hurto a entidades financieras y hurto a comercio.
- [5] Delitos: Homicidios, lesiones personales, hurto a personas, hurto de automotores, hurto de motocicletas, hurto a residencias, hurto a entidades financieras y hurto a comercio.
- [6] Se debe aclarar que este enlace se actualiza de forma permanente, de conformidad con las órdenes que en ese sentido, otorgue el (la) Inspector (a) de Policía, que conoce del proceso de incautación y en la medida que se recuperan las bicicletas.
- [7] Código Nacional de Policía y Convivencia.

Cordialmente,

HUGO ACERO VELASQUEZ
DESPACHO SECRETARIO DE SEGURIDAD
Anexos: ANEXOS ANUNCIADOS Copia:

Proyectó: ZAYRA MERCEDES CASTILLO ACOSTA