

Bogotá, D.C 15 de Diciembre 2020

Señor

DANILSON GUEVARA VILLABON

Secretario General de Organismo de Control

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 15-12-2020

06:54:28

2020ER20167 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/DAVID
NICOLAS ALJURE SREIZ

DESTINO: COMISION 2ª PERM.
GOBIERNO/URREGO GARZON FREDDY A

ASUNTO: RESPUESTA SECRETARIA DE
MOVILIDAD-810

OBS: ---

Asunto Respuesta Proposición 810 -2020
Su Radicado: 2020EE237 del 14 de enero 2020

Respetado doctor Guevara

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

11. ¿Cuál es el plan de la administración para la implantación del sistema de bicicletas públicas en la ciudad?

El Plan Distrital de Desarrollo (PDD) 2020-2024, *"Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI"*, donde uno de los propósitos es *"Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática"*, establece la meta No. 267 *"impulsar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad a través del uso de patinetas y bicicletas eléctricas como un medio de transporte que usa adecuadamente el espacio público y facilita la interconexión con el sistema masivo de servicio público"*, y la meta No. 266, determina *"Gestionar la implementación de un sistema de bicicletas públicas"*.

Por tal motivo, es prioridad para la administración la consecución de dichos objetivos, y para lograrlo, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) se encuentra en la fase de estructuración del proyecto, evaluando en conjunto con el C40 Cities Climate Leadership Group y la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ por sus siglas en alemán) la estructuración técnica, legal y financiera del mismo.

Dicha consultoría entregará su informe final en Diciembre del presente año. Con respecto a los resultados preliminares que ha entregado la consultoría, se ha identificado el marco legal del Aprovechamiento Económico del Espacio Público, como el marco idóneo para las características y necesidades de la ciudad de Bogotá. Por tal motivo, el siguiente paso a realizar por la Secretaría Distrital de Movilidad es la creación de la actividad en la Comisión Intersectorial del Espacio Público, en el marco del Decreto Distrital 552 de 2018 *"Por medio del cual se establece el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público en el Distrito Capital de Bogotá y se dictan otras disposiciones"*. Adicionalmente, es fundamental la autorización del uso de publicidad exterior visual por parte del Concejo de la ciudad con el fin de propender por la sostenibilidad financiera del sistema, autorización que se solicitará a comienzos del próximo año.

Con las actividades mencionadas, la Secretaría Distrital de Movilidad está realizando las actividades necesarias para implementar un Sistema de Bicicletas Compartidas que se ajuste a las necesidades de la ciudad.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

**12. ¿Cuántos
vida en siniestros
de intolerancia durante**



**SECRETARÍA DE
MOVILIDAD**

**ciclistas han perdido la
viales, hurtos o hechos
2020?**

En la siguiente tabla se presenta el número de víctimas fatales a causa de siniestros viales¹ para el periodo enero a noviembre de 2020.

Tabla 1 . Víctimas fatales a causa de siniestros viales. Año 2020.

Condición	Víctimas Fatales
Ciclista	65
Conductor	7
Motociclista	116
Pasajero-acompañante	32
Peatón	115
Total general	335

Fuente: SIGAT Elaboración: DIM-SDM.

Fecha consulta: 09/12/2020.

Año 2020 datos preliminares, susceptibles de modificación.

13. ¿Cuántos ciclistas han resultado heridos en siniestros viales, en hurtos o hechos de intolerancia durante 2020?

En la siguiente tabla se presenta el número de víctimas lesionadas a causa de siniestros viales² para el periodo enero a noviembre de 2020.

Tabla 2. Víctimas lesionadas a causa de siniestros viales. Año 2020.

Condición	Víctimas Lesionadas
Ciclista	1880
Conductor	1030
Motociclista	4210
Pasajero-acompañante	2638
Peatón	1777
Total general	11535

Fuente: SIGAT Elaboración: DIM-SDM.

Fecha consulta: 09/12/2020.

Año 2020 datos preliminares, susceptibles de modificación.

¹ Los datos de siniestralidad vial son obtenidos del Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá – SIGAT, incluye los siniestros viales con reporte a la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá y con diligenciamiento de IPAT (Informe Policial de Accidentes de Tránsito) conforme lo establecido en la Resolución 11268 de 2012 del Ministerio de Transporte.

² Los datos de siniestralidad vial son obtenidos del Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá – SIGAT, incluye los siniestros viales con reporte a la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá y con diligenciamiento de IPAT (Informe Policial de Accidentes de Tránsito) conforme lo establecido en la Resolución 11268 de 2012 del Ministerio de Transporte.



Con la adopción de la política de Visión Cero como base del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026, Bogotá se sumó al grupo de ciudades en el mundo que consideran posible erradicar las muertes o lesiones graves por siniestros de tránsito. Al abordar la seguridad vial desde esta perspectiva, Bogotá reconoce que, como seres humanos, cometemos errores y somos vulnerables, y por lo tanto trabaja para construir un sistema de movilidad más seguro. El compromiso con la protección de la vida en el tránsito ha permitido que la ciudad haya registrado

reducciones en el número de fatalidades en las vías por cuatro años consecutivos. Así mismo, durante 2020 Bogotá ha tenido una reducción del 25% de muertes por siniestros viales en comparación con 2019, esto representa 130 vidas salvadas.

Desde la SDM se han implementado diferentes acciones de infraestructura segura, controles en vía y campañas de pedagogía, cultura ciudadana y comunicación, que han convertido a Bogotá en un referente a nivel nacional y en la región como un caso de éxito de buenas prácticas de seguridad vial.

Estrategias de pedagogía y cultura ciudadana

Con relación a las estrategias implementadas en pedagogía y cultura ciudadana para reducir el número de ciclistas fallecidos en siniestros viales, en lo corrido de 2020 la SDM ha desarrollado 152 jornadas de sensibilización en vía con la participación de más de 20.700 ciclistas:

- Actividades que promueven la apropiación de conocimientos en normatividad, infraestructura y factores de riesgo en la movilidad.
- Prevención del Covid-19.
- Uso adecuado y seguro de la bici.
- Corresponsabilidad y autocuidado en la vía.

También se han realizado 16 acciones pedagógicas en empresas públicas, privadas y en diferentes entidades distritales con jornadas de sensibilización, en las que han participado más de 3.853 ciclistas:

- Jornadas de Puntos Ciegos y Bicipensante, capacitación en el módulo de seguridad vial con enfoque en el ciclista como actor vial.

Así mismo se han desarrollado actividades como:

- Instalación de los 19 Consejos Locales de la Bicicleta (se exceptúa la localidad de Sumapaz dado que no cuenta con Consejo Local de la Bicicleta) y del Consejo Distrital de la Bicicleta.
- 107 actividades durante la XIII edición de la Semana de la Bicicleta "Pedalea Bogotá". con la participación de más de 190 mil ciudadanos.
- 210 Jornadas de Registro Bici Bogotá. Actualmente la plataforma cuenta con más de 56.000 bicicletas registradas y más de 87.000 usuarios creados.
- 25 Jornadas de Rutas Seguras en los cerros orientales con más de 22.081 ciclistas beneficiados por jornada.
- Serie web pedagógica para ciclistas con recomendaciones para un uso seguro y adecuado de la bici, la corresponsabilidad y el autocuidado en la vía. A la fecha ya son más de 900 mil reproducciones.
<https://www.youtube.com/watch?v=OIM2uydWoKU&t=7s>

Además se han ejecutado las siguientes campañas:

Campaña Vidas Reflectivas.

Entrega de chalecos cual se realiza con el quienes ofrecen charlas jornadas. Estos chalecos que buscan generar actores viales.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

reflectivos a ciclistas, la apoyo de colectivos bici pedagógicas durante las están diseñados con frases empatía con los demás

Red Muévete Mejor.

Se implementa en cumplimiento del Acuerdo 663 de 2017 del Concejo de Bogotá como parte de la estrategia de movilidad sostenible en el Distrito Capital. A través de la Red, la SDM fomenta la sostenibilidad en la movilidad de los colaboradores y grupos de interés de las diferentes organizaciones, mejorando la productividad, el ambiente y la calidad de vida en la ciudad. En la actualidad contamos con:

- 337 organizaciones.
- 214 privadas.
- 99 públicas.
- 24 Instituciones de educación superior.

Red de Cicloparqueaderos certificados con Sellos de Calidad Oro y Plata.

Bogotá cuenta con la certificación de calidad de cicloparqueaderos (existentes o nuevos) Oro y Plata, que reconoce aquellos puntos con mejores condiciones en el servicio, calidad y oferta.

En la actualidad, se suman 16.173 cupos disponibles (12 universidades, 20 centros comerciales, 104 parqueaderos públicos, 20 empresas, 24 entidades y 21 estaciones de Transmilenio). La información se puede consultar en <https://mapas.bogota.gov.co/>

Control en vía para la seguridad vial de los ciclistas.

En lo corrido de 2020 (corte 30 de noviembre) el grupo de prevención de la autoridad de tránsito en vía ha desarrollado 262 acciones de prevención hacia los ciclistas, con un total de 19.029 ciclistas sensibilizados; sumado a ello, se han ejecutado 2.817 controles preventivos, regulatorios o sancionatorios para la regulación y control del tránsito de ciclistas en la ciudad.

Ciclo infraestructura en Bogotá.

En lo referente a ciclo infraestructura, durante la pandemia, Bogotá implementó 84 kilómetros nuevos de ciclovías temporales en las principales vías de la ciudad, con el fin de descongestionar el transporte público y facilitar la movilidad de los ciudadanos que han migrado al uso de la bici para sus desplazamientos.

Las ciclovías temporales se dispusieron teniendo en cuenta que la bicicleta, al ser un medio de transporte individual, representa una de las alternativas más bioseguras de movilidad para la prevención del Covid-19, pues cada persona tiene control sobre su limpieza y desinfección, y su uso evita el contacto con aglomeraciones y superficies de alto tráfico.

Actualmente la SDM adelanta los estudios pertinentes para que las ciclovías temporales migren a ciclorrutas en calzada. Resultado de ello durante el mes de septiembre, se entregó:

Ciclorruta Carrera 7: con una extensión de 17,7 kilómetros, les permite a los ciclistas realizar sus trayectos de manera directa desde la calle 22 sur, localidad de San Cristóbal hasta la calle 106, en la localidad de Usaquén. De igual forma, pasa por las localidades de Santa Fe, Candelaria y Chapinero.

La ciclorruta está ubicada sobre el costado occidental de la carrera séptima contigua al separador, es bidireccional y tiene elementos de segregación fija sobre el asfalto que le permiten tanto a ciclistas como a

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:
(1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

conductores de vehículos
claramente los carriles
medio de transporte.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

automotores, diferenciar
asignados para cada

Ciclorruta Carrera 9-11:

tiene una extensión de 6,95 kilómetros. El corredor está ubicado sobre la carrera 9, iniciando en la calle 170 hasta llegar a la calle 127. En ese punto, toma la carrera 11 para llegar hasta la calle 116, donde los ciclistas podrán continuar hacia el sur de la ciudad por la ciclorruta de la carrera 11 o dirigirse al noroccidente, por la ciclorruta de la calle 116.

Actualmente en encuentran en ejecución:

Ciclorruta Calle 13: Implementada entre las Carreras 100 y 135, permite la circulación segura, directa y cómoda de los ciclistas, además de consolidar una redistribución de la calzada vehicular, la cual democratiza la vía y otorga a la bicicleta la posibilidad de no tener que compartir espacio con los vehículos de carga, transporte público de pasajeros, transporte privado y motos. Cuenta con una longitud de 3,7 kilómetros de ciclorruta bidireccional, localizada en la calzada norte (adosada al separador central), la cual es segregada mediante el uso de elementos robustos tipo New Jerseys y cuenta con elementos de señalización de piso y vertical reglamentaria e informativa, que permite reforzar condiciones de seguridad vial para los actores motorizados y no motorizados.

Lo descrito anteriormente, hace parte de las estrategias y medidas que se han implementado, con el fin de mejorar los comportamientos en vía de todos los actores viales, enfocados en la protección del ciclistas, apuntando a la reducción de la siniestralidad vial y en las cuales la SDM continuará trabajando para construir un sistema de movilidad más seguro.

15. ¿Cuántos ciclistas han resultado heridos en siniestros viales en los que se han visto involucrados vehículos del TPC o SITP durante 2020?

En la siguiente tabla, se presenta el número de ciclistas víctimas a causa de siniestros viales³ en los cuales se vieron involucrados vehículos adscritos a las flotas alimentadora, troncal, zonal y provisional del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá para el periodo enero a noviembre de 2020.

Tabla 3. Ciclistas víctimas a causa de siniestros viales con participación de vehículos adscritos al SITP. Año 2020.

Flota	Ciclistas Víctimas fatales	Ciclistas Víctimas lesionadas
Alimentadora	0	14
Troncal	4	20
Zonal	6	153
Provisional	4	29

Fuente: SIGAT Elaboración: DIM-SDM.

Fecha consulta: 09/12/2020.

Año 2020 datos preliminares, susceptibles de modificación.

18. El PDD ha obligado a hacer el registro de las bicicletas obligatorio, ¿Cuáles son los avances en este objetivo?

La SDM ha priorizado el Registro Bici Bogotá como instrumento para fortalecer la prevención del hurto y comercialización de bicicletas robadas. Actualmente, la plataforma cuenta con 88.651 usuarios (21.220 mujeres) y 58.221 bicicletas registradas en el sistema, de las cuales se encuentran “completas” 24.688 bicicletas, es decir

³ Los datos de siniestralidad vial son obtenidos del Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá – SIGAT, incluye los siniestros viales con reporte a la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá y con diligenciamiento de IPAT (Informe Policial de Accidentes de Tránsito) conforme lo establecido en la Resolución 11268 de 2012 del Ministerio de Transporte.



que ha ingresado la fotografías y reclamado el recibido un importante semestre de 2020 como medidas:



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

totalidad de la información, sticker. Esta cifra ha repunte en el segundo resultado de las siguientes

1. En cumplimiento del Plan Distrital Desarrollo 2020 -2024 (PDD) la SDM, el 27 de julio de 2020 se realizó una optimización de la plataforma de Registro Bici Bogotá como alistamiento a la obligatoriedad con la finalidad de optimizar el trámite, en el cual el usuario carga totalmente la información de su bicicleta de manera online sin interactuar con ningún funcionario y posteriormente se acerca a los puntos de Registro Bici Bogotá dispuestos en vía únicamente a reclamar el sticker.

Esto permitió pasar de 12.992 bicicletas registradas completamente a corte del 27 de julio de 2020 a 26.287 bicicletas completamente registradas a 9 de diciembre, es decir que, en 4.5 meses de operación de estos ajustes en cumplimiento del PDD, la SDM duplicó los registros de bicicletas completas en Registro Bici Bogotá.

2. Proyecto de Decreto para la Reglamentación del Registro Bici Bogotá como obligatorio, el cual en conjunto con las Secretarías Distritales de Desarrollo Económico y de Seguridad se encuentra trabajando y dentro del cual se abordarán los siguientes aspectos importantes:
 - Alcance del registro de bicicletas de Bogotá.
 - Medidas correctivas aplicables desde el Código de Policía para el cumplimiento del Registro Bici Bogotá obligatorio.
 - Reglamentación del Registro Bici Bogotá al momento de la venta por parte de los comerciantes de bicicletas.
3. Ampliación de las jornadas de Registro Bici Bogotá en vía, mediante colaboración con la Secretaría Distrital de Seguridad, Policía Nacional y los Centros Locales de Movilidad de la SDM. En 2020 se han realizado 233 jornadas de Registro Bici Bogotá en vía, sobrepasando las 128 realizadas en todo el 2019.

19. ¿Tiene la Secretaría de Seguridad y la Secretaría de Movilidad memorandos de entendimiento, convenios o similares para mejorar la seguridad de ciclistas?, de ser así, por favor detallarlos.

El 3 de julio de 2020 se crea mediante la Resolución Conjunta 750 de 2020 con la participación de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de la Mujer entre otras, *“Por medio de la cual se crea la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá ‘La Bici nos Mueve con Seguridad’”*, mesa que cuenta con las siguientes funciones:

- *Monitorear y evaluar las acciones adelantadas por parte de las entidades involucradas en la ejecución del Plan de Seguridad, para prevenir los delitos contra los usuarios no motorizados y de manera prioritaria la comunidad ciclista.*
- *Hacer seguimiento a las estrategias, programas y proyectos encaminados a garantizar la convivencia y la seguridad ciudadana de la comunidad ciclista.*
- *Identificar acciones urgentes en el marco del Plan de Seguridad y las competencias de cada entidad que permitan brindar una atención integral a la ciudadanía involucrada frente a circunstancias de seguridad no planeadas.*
- *Generar la información necesaria, discriminada por género y los reportes sobre la seguridad entre los ciclistas, los cuales serán objeto de análisis en el Consejo Distrital de Seguridad y Convivencia.*
- *Suministrar la información necesaria a las oficinas asesoras de comunicaciones de las entidades participantes, para generar y coordinar planes de medios para fortalecer el compromiso ciudadano en contra*

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:
(1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

- Generar acciones de fomento y cuidado en torno al uso de la bicicleta y la participación ciudadana, individual y colectiva, con enfoque de género, de manera especial a las mujeres en sus diversidades, desde una mirada intersectorial, contemplando todos los motivos de viajes, actividades y necesidades diferenciadas.
- Alinear el Plan de Seguridad con las rutas de prevención, atención y sanción contempladas en el Protocolo de Prevención, Atención y Sanción de las violencias contra las mujeres en el espacio y transporte público en Bogotá.
- Promover y reforzar el registro de bicicletas en “Registro bici Bogotá”, como un mecanismo de prevención del hurto de bicicletas.
- Articular con las Alcaldías Locales la generación de acciones para garantizar la seguridad de los ciclistas dentro de las localidades y el desarrollo de medidas específicas con enfoque de género.

Desde la Mesa en mención, se han venido trabajando estrategias de mejoramiento de la seguridad coordinando las siguientes acciones desde nuestra competencia:

1. Optimización de la plataforma Registro Bici Bogotá; los ajustes realizados se implementaron desde el pasado 27 de julio de 2020.
2. Ampliar las jornadas de Registro Bici Bogotá en vía mediante el esquema de colaboración con las Secretaría de Seguridad, Policía y los Centros Locales de Movilidad; en el último semestre se han realizado 223 jornadas de Registro Bici Bogotá
3. Se ha realizado la articulación con la Brigada XIII del Ejército Nacional, para la operación de rutas seguras en los cerros orientales. Teniendo en cuenta el conteo realizado el pasado 6 de septiembre de 2020, se identificó un aproximado de 22.081 ciclistas beneficiados cada domingo en la ruta.

Adicionalmente, en la actualidad estamos construyendo el proyecto de Decreto para la reglamentación del Registro Bici Bogotá obligatorio de bicicletas expuesto en la pregunta anterior, el cual también busca contribuir con la seguridad de los ciclistas de la ciudad.

20. ¿Cada cuánto se hacen controles de cumplimiento y mantenimiento a los carriles bus bici o los carriles mixtos de prioridad ciclista?

Dando cumplimiento a lo señalado en el Decreto Distrital 672 de 2018, por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones, especialmente lo expresado en su artículo 26 donde se establecen las funciones de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, se señala que se encuentra en el marco de nuestras competencias: “1). Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte. Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales 3). Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control; (...)” de esta manera, se precisa que la Secretaría Distrital de Movilidad tiene dentro de sus funciones verificar el cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los diferentes actores viales a través de operativos de control con la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá.

No obstante, se aclara que los miembros de la policía de tránsito están debidamente capacitados y acreditados como técnicos en seguridad vial y por ende, al presenciar una infracción de tránsito, actúan bajo los parámetros establecidos en el Artículo 135 de la Ley 769 de 2002.

Por otra parte, la ubicación, instalación y ejecución de las diversas actividades de control implementadas por la SDM a través de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá está sujeta a las diversas solicitudes realizadas por la comunidad e identificación de diversos patrones de conducta que incentivan el desacato a las normas de tránsito por parte de la ciudadanía, es así como se clasifican por enfoque, siendo este componente

el que indica que tipo de
requerida conforme al
Administrativo y
interadministrativo 2020-



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

actividad de control es
Manual de Seguimiento
Operativo del Convenio
288; estos se dividen así:

Tabla 3. Manual de Seguimiento Administrativo y Operativo del Convenio interadministrativo 2020-288

ENFOQUE	TIPO DE CONTROL
Seguridad Vial	Control Velocidad
	Piques ilegales
	Irrespeto a señales
	Semaforo en rojo
	Sobre cupo
	Condiciones Tecnicomecánicas
	Particulares
	Peatones
	Celular
	Ciclistas
	Invasión bici-carril
	Motos
	Embriaguez
Gestión Vehicular	Espacio público
	Carril preferencial
	Pico y placa
	Transmilenio
	Bloqueo de calzada
	Calzada exclusiva
	Éxodo - retorno
Control al Transporte	Intermunicipal
	Transporte público colectivo
	Transporte público individual
	Tarjeton
	Convenio Soacha
	Ilegalidad
	Ilegalidad Uber
	Ilegalidad TPC
	Ilegalidad servicio especial
	Desmonte de rutas
	Piratería
	Tricimotoceros
	Bicitaxis
	Ruta Pila
	Carga
	Control Ambiental

Fuente: SDM – SCTT

Ahora bien, con relación a la ubicación de instalación o ejecución de cada actividad de control, es pertinente resaltar que estas se realizan en toda la malla vial de la ciudad conforme a la atención de las diversas problemáticas que se requieran intervenir, por tanto, los lugares o ubicaciones priorizadas varían por meses, días y hora. Por otro lado, la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá se rige en las directrices proporcionadas por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional mediante el Instructivo “ACTIVIDADES DE CONTROL Y FISCALIZACIÓN DEL SERVICIO DE POLICÍA DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE”, emitido por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional en julio de 2019.

21. ¿Cuántos comparendos se han impuesto por invasión a los carriles bus-bici?

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:
(1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Esta Secretaría coordina Seccional de Tránsito y Policía Metropolitana de la realización de tránsito y transporte; sin precisar que, SETRA MEBOG es un ente autónomo, dependiente del Ministerio de Defensa Nacional, toda vez que hace parte de la Policía Nacional y los Agentes de tránsito constituyen una especialidad dentro de la carrera profesional del funcionario policial, por lo anteriormente mencionado, es autónoma en la programación, asignación y realización de operativos solicitados de acuerdo con la disponibilidad de recursos humanos y técnicos.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

permanentemente con la Transporte de Bogotá de la Bogotá (SETRA MEBOG), operativos de control al embargo, vale la pena

Aunado a lo anterior, frente a las cifras de gestión, nos permitimos informar que en relación al tipo de infracción que se aplica por la presunta comisión de las conductas mencionadas, se presentan un total de 55.751 órdenes de comparendo por la infracción C.14 con fecha de corte al 30 de noviembre de 2020 en la ciudad de Bogotá.

En concordancia, es preciso aclarar que la infracción C.14 se determina por:

- TRANSITAR POR SITIOS RESTRINGIDOS O EN HORAS PROHIBIDAS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE.

Por lo que no es posible la discriminación de la información unicamente por el tipo de invasión que se solicita en el cuestionamiento; a continuación se presentan los siguientes resultados de conformidad a las ordenes de comparendos impuestas bajo dicha codificación.

Tabla 4. Relación comparendos. Infracción C.14 a 30 de noviembre de 2020

LOCALIDAD	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Total
KENNEDY	295	559	658	321	469	1342	1037	957	268	830	692	7428
FONTIBÓN	271	600	768	334	424	473	680	686	97	195	221	4749
BOSA	181	281	790	579	517	493	694	353	46	287	240	4461
ENGATIVA	194	235	400	259	345	309	425	647	191	428	319	3752
PUENTE ARANDA	463	302	524	195	189	446	722	360	44	95	171	3511
SUBA	261	379	325	158	315	357	372	546	95	240	189	3237
USAQUÉN	334	295	485	264	415	165	204	528	19	164	153	3026
USME	208	166	299	377	364	227	273	159	14	245	272	2604
TUNJUELITO	218	105	248	191	207	131	348	129	71	225	350	2223
TEUSAQUILLO	95	81	165	160	249	284	310	439	52	98	71	2004
SANTA FE	46	52	179	192	209	192	401	318	20	112	67	1788
CHAPINERO	80	179	293	273	139	95	396	129	10	65	16	1675

BARRIOS UNIDOS	213	85	151	142	286	139	183	139	38	94	69	1539
MÁRTIRES	99	94	261	151	228	90	181	56	14	61	56	1291
SAN CRISTÓBAL	60	127	171	224	58	113	223	33	23	78	54	1164
RAFAEL URIBE	52	80	87	186	67	54	139	107	74	117	87	1050
CIUDAD BOLÍVAR	36	63	134	126	78	59	302	51	17	47	60	973
ANTONIO NARIÑO	45	38	72	108	32	33	115	109	46	63	64	725
CANDELARIA	12	23	71	131	23	15	13	51	11	3	12	365
SUMAPAZ	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
En blanco	676	193	507	67	104	61	95	1207	1131	2934	1208	8183
Total general	3840	3937	6588	4440	4718	5078	7113	7004	2281	6381	4371	55751

Fuente: SICON SDM - SCTT

Atentamente



NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO

Secretario Distrital De Movilidad

Aprobó Jonny Leonardo Vásquez -Subsecretario de Gestión de la Movilidad - Revisado drive 14-12-2020

Sergio Eduardo Martínez Jaimes - Subsecretario de Política de Movilidad Revisado drive 14-12-2020

Revisó: Andrés Contento - Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad- Revisado drive 14-12-2020

Ana Milena Gómez - Directora de Planeación de la Movilidad- Revisado drive 14-12-2020

Rafael Alberto González - Director de Gestión del Tránsito y Control de Tránsito y Transporte- Revisado drive 14-12-2020

Adriana Marcela Neira Medina -Directora de Ingeniería de Tránsito- Revisado drive 14-12-2020

Lina Marcela Quiñones - Directora de Inteligencia para la Movilidad - Revisado drive 14-12-2020

Deyanira Ávila - Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón. - Revisado drive 11-12-2020

Diana Lorena Urrego García -Subdirectora de Control de Tránsito y Transporte- Revisado drive 11-12-2020

Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad Revisado drive 14-12-2020

Jenny Abril Forero -Asesora del Despacho Revisado drive 14-12-2020

Juan Felipe Vives – Enlace Concejo Revisado drive 11-12-2020

Fredy García – Enlace Concejo Revisado drive 14-12-2020

Proyecto Nancy Rocio Romero R. - Profesional Universitario Dirección de Inteligencia para la Movilidad Revisado drive 09-12-2020

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

2020

Paola Ramírez - Subdirección de
2020
Pedro Fabián Munar García -Contratista Subdirección de la



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

la Bicicleta y el Peatón Revisado drive 14-12-

Bicicleta y el Peatón Revisado drive 11-12-

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.