

SDM- 29155-2020

(Al contestar cite este número)

Bogotá, D.C 13 de febrero de 2020

Señora

RUTH YANED VARGAS RICO

Subsecretaria de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición 236 de 2020 – Radicado SDM 28798
Su Radicado: 2020EE2403 del 12 de febrero 2020

Respetada Señora Vargas

En atención a su comunicación, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) da respuesta a los interrogantes solicitados en el marco de su competencia:

7. Desde la Secretaría Distrital de Ambiente y la Secretaría Distrital de Movilidad ¿Cuántos operativos de control ambiental se efectuaron para fuentes móviles de contaminación del aire? ¿Cuántos procesos sancionatorios y multas se han impuesto a los infractores?

Las actividades ejecutadas por la Secretaría Distrital de Movilidad buscan por medio de los acuerdos interinstitucionales y apoyo mutuo entre entidades la realización de acciones de prevención de la contaminación ambiental generada por los vehículos que transitan por el sistema vial del Distrito Capital.

Por medio de los operativos de control ambiental se busca la promoción de la calidad del aire y propender el cumplimiento de la normatividad en relación con el ejercicio de la movilidad en la ciudad. Con base en lo anterior, es importante resaltar que la meta a realizar, de acuerdo con el convenio N° 979-2017, hace referencia al proyecto de inversión que se tiene suscrito con la Secretaría de Ambiente de acuerdo al plan de desarrollo 2016 a 2020. Ese proyecto es el que nos rige en cuanto a meta de revisiones en conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) y que desarrollamos mediante el convenio 20171350 entre SDM y SDA.

Sobre el control a los factores de deterioro de los recursos naturales en la zona urbana del Distrito Capital se cerró con la revisión de 136.000 vehículos. A continuación, se muestra el balance estadístico obtenido al 31 de enero de 2020:

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

	2016 (desde julio)	2017 (todo el año)	2018 (todo el año)	2019 (todo el año)	2020 31 días de enero	Total
Revisiones realizadas	19.642	25.780	25.094	56.605	2328	129.449
Vehículos Aprobados	16.439	18.577	14.512	34.332	1324	85.184
Vehículos Rechazados	3.203	7.203	10.582	22.273	1004	44.265
Comparendos realizados	921	3.137	5.530	7.165	880	17.633
Vehículos Inmovilizados	700	2.112	2.400	2.873	385	8.470

Tabla 1. Resultados obtenidos en operativos de control ambiental en vía ejecutados en Bogotá a 31 enero 2020.

8. *“¿Cuáles serán los impactos sobre la calidad del aire derivados de la implementación del Decreto 749 de 2019 ‘Por medio del cual se implementa en el Distrito Capital el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular’? ¿Se ha contemplado la posibilidad de modificar o derogar el citado Decreto de conformidad con los impactos ambientales que éste supone?”*

En primer lugar, cabe aclarar que la calidad del aire está asociada principalmente con la emisión de material particulado, el cual es producido por procesos de combustión interna e incompleta en motores diésel que funcionan con A.C.P.M. Por otra parte, las emisiones asociadas a la circulación de autos de servicio particular corresponden a emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas a impactos del calentamiento global.

Sin embargo, en el marco del documento técnico STPRI-ET-003-2019 disponible para consulta en: <http://www.simur.gov.co/portal-simur/biblioteca-digital/documents/633.pdf>, se estima que 50.000 vehículos accedan al Permiso Especial de Acceso a Área de Restricción Vehicular (PEARV) en 2020.

Es así como para la hora pico de la mañana (6:30 a.m.- 7:30 a.m.) se estima que por efecto del PEARV transitarán como máximo cerca de 4.000 vehículos de servicio particular, adicionales a los que normalmente circulan en este período. Lo anterior, en razón a que:

- Aunque la cantidad esperada de vehículos que accedan al PEARV es de 50.000, para estimar el impacto de la congestión se consideró una cantidad cercana a los 76.000 vehículos, correspondiente al escenario máximo de congestión esperado con la implementación del PEARV.

- Se espera que, de la cantidad máxima esperada de vehículos cerca del 10% circulen durante la hora pico. Este porcentaje corresponde a la proporción de viajes en auto que se realizan durante esa hora respecto al total de viajes durante un día hábil¹.
- Debido a la distribución de placas de la restricción vehicular *Pico y Placa*, solamente la mitad de los vehículos (50%) que transitarían con PEAARV serían adicionales a los que actualmente circulan a esa hora.
- En consecuencia, de los 76.000 proyectados como máximo, solo cerca de 7600 circularían durante la hora pico, de los cuales solo aproximadamente 4000 son adicionales a los que circularían normalmente.

Por lo anterior, la medida no presentaría un impacto significativo adicional en emisiones respecto al impacto en el inventario total de emisiones de la ciudad. Así mismo, en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad se han generado diferentes programas para mitigar los impactos asociados al sector transporte en el medio ambiente, tales como:

- Renovación y ascenso tecnológico del parque automotor del transporte público masivo, en cabeza de Transmilenio S.A. para la reducción de contaminantes atmosféricos.
- Decreto 475 de 2019, "Por medio del cual se modifica el artículo primero del Decreto Distrital 660 de 2001, "Por el cual se toman medidas para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos en las vías públicas de Bogotá, D.C. y se modifica el Decreto 621 de 2001", en donde buscando promover el ascenso tecnológico en el servicio de transporte público individual, se les exceptúa del pico y placa, a aquellos vehículos que se encuentren propulsados por gas natural vehicular o sean eléctricos.
- Estructuración de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones² para Bogotá y la Región; así como, de la Política Pública de la Bicicleta.

En paralelo, desde 2016 la Secretaría Distrital de Movilidad, ha venido construyendo una sinergia conjunta con los sectores privados, públicos y la academia bajo las redes empresariales de logística urbana, seguridad vial y movilidad sostenible. Estas redes corresponden a espacios de coordinación, encuentro, reconocimiento y capacitación sobre la construcción y promoción de estrategias de reducción de siniestralidad vial, buenas prácticas de cargue, descargue y movilidad sostenible al trabajo y/o estudio; buscando reducir el impacto de las dinámicas de viaje de las organizaciones en la ciudad. Igualmente, la Administración Distrital está comprometida con aumentar la red de ciclorrutas y continuar promoviendo la bicicleta como medio de transporte, todo ello en el marco del Plan Bici.

Finalmente, la SDM está evaluando incluir dentro del Permiso Especial de Acceso a Área de Restricción Vehicular (PEAARV) un componente social por externalidades asociadas al uso del vehículo privado, buscando sensibilizar a los usuarios del vehículo particular, sobre los impactos del mismo en la movilidad, el medio ambiente y la salud pública.

16. Desde la entidad a su cargo ¿Qué nuevas medidas priorizaría y/o propone para el control y mitigación de la contaminación del aire en la ciudad?

Dentro de la visión de ciudad, se plantea una ciudad reverdecida, con un sistema de movilidad que contribuya a tener una mejor calidad del aire. En este sentido, se están formulando dos políticas

¹ Según la Encuesta de Movilidad 2015 en automóvil se realizan 1,7 millones de viajes durante un día hábil con origen o destino Bogotá, de los cuales 178 mil se realizan entre las 6:30 am y las 7:29 am.

² El nombre definitivo de la política se formulará durante el proceso de participación y agenda pública que se está desarrollando.

públicas para articular en el mediano y largo plazo las estrategias que apunten a un sistema de movilidad más ecoeficiente.

- La Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones ³: trazará la hoja de ruta para transformar el sistema de movilidad en uno donde el transporte público, de carga y de privado tengan un ascenso tecnológico, integrar nuevas tecnologías de cero y bajas emisiones y prácticas de ecoconducción. En 2019 se presentó a la Secretaría Distrital de Planeación la fase preparatoria y durante esta administración se espera completar las fases de agenda pública, formulación e implementación.
- La Política Pública de la Bicicleta busca, de manera integral, generar las condiciones para aumentar y mejorar los viajes en bicicleta y los servicios en la ciudad en un escenario a 18 años, con un enfoque de género. Durante el 2019, se presentaron ante Secretaría Distrital de Planeación las fases preparatorias y de agenda pública y para 2020 se espera completar la fase de formulación y comenzar la implementación.

En paralelo a la formulación de estas políticas, se están realizando acciones puntuales que contribuyen a mejorar la calidad del aire, tales como:

Acciones en transporte público

- Una vez el Ministerio de Transporte expida la actualización al Decreto Único Reglamentario para el servicio de transporte público individual, se espera poder expandir la flota de taxis eléctricos en 1% sobre la capacidad transportadora global, es decir aproximadamente 500 vehículos.
- Apoyar a Transmilenio S.A. en los procesos de chatarrización y renovación de flota zonal y troncal por buses de tecnologías más limpias.

Promoción del uso de la bicicleta

- Implementar la Política Pública de la Bicicleta, para 2020 se tienen financiados más de 100 kilómetros de ciclorrutas y se espera una expansión de 30% de la red en el próximo cuatrienio.

Transporte de carga

- Con el objetivo de reducir el impacto ambiental del transporte de carga, el 31 de enero de 2020 entró en vigencia el Decreto 840 de 2019, *"Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"*. A través de las siguientes medidas se estima que se puedan reducir aproximadamente 19% las emisiones de PM10 del transporte de carga:
 - Restricción de vehículos mayores a 20 años en toda la ciudad, de lunes a viernes en los horarios de 5:30 am - 8:00 am y entre 4:30 pm - 7:00 pm. Restricción adicional a estos vehículos, de 1 día a la semana entre 5:30 am y 9:00 pm de acuerdo a la asignación de placas.

³ El nombre definitivo de la política se formulará durante el proceso de participación y agenda pública que se está desarrollando.

- Restricción por peso bruto vehicular a vehículos mayores de 8.500 kg y de máximo 2 ejes en los horarios de 5:30 am - 8:00 am y entre 4:30 pm - 7:00 pm en una zona determinada de la ciudad.
- Fortalecer la Red de Logística Urbana de la Secretaría Distrital de Movilidad, que tiene como objetivo mejorar las dinámicas de operación del transporte de carga a través de una alianza entre el sector público y el sector privado. Esta iniciativa busca reducir las externalidades negativas de la logística (incluidas las emisiones atmosféricas contaminantes) a través del fomento de las buenas prácticas, aumentando la eficiencia de la cadena de abastecimiento en la región.
- Por último, la Secretaría Distrital de Movilidad se encuentra en el proceso de formulación de la Política de Logística Urbana Baja en Carbono, para la mejora de las operaciones logísticas en la ciudad, con miras a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y de contaminantes locales. Esta política se encuentra en proceso de construcción con el acompañamiento de la Red de Gobiernos Locales por la Sostenibilidad -ICLEI, el gobierno alemán y el gobierno nacional.

Conducción más eficiente

- Después de la renovación del 100% de la red semafórica, el nuevo Sistema de Semáforos Inteligentes entrará en operación en 2020. La renovación de la red semafórica permitirá una reducción de hasta 30% en los tiempos de viaje. Igualmente, una conducción más eficiente podría representar una reducción en el consumo de combustible de entre un 5% y un 15%, frente al consumo actual.
- De igual manera, por medio de la implementación del Sistema de Semaforización Inteligente, se contrató el reemplazo de 19.082 luminarias halógenas por luces LED. Gracias a esta medida de eficiencia energética, se estima un ahorro anual en el consumo de electricidad de aproximadamente 2.322 MWh, lo cual equivale a evitar la emisión de aproximadamente 885 toneladas de CO₂e al año.

Articulación con organizaciones

A través de la Red de Movilidad Sostenible "Muévete Mejor", se busca que las organizaciones implementen Planes Integrales de Movilidad Sostenible (PIMS). Estos planes, promueven estrategias para incentivar el uso de modos más limpios como la bicicleta, la caminata, el transporte público y el carro compartido, así como la implementación de programas de teletrabajo y horarios flexibles. En el marco de esta Red se contemplan las siguientes actividades para el cuatrienio:

- Fortalecer las capacidades de los líderes de movilidad sostenible de las entidades, generando más espacios de encuentro entre organizaciones.
- Incentivar a un mayor número de organizaciones, agremiaciones y sectores productivos a que se sumen a la Red y promuevan la cultura de la movilidad sostenible al interior de sus organizaciones.
- Continuar elaborando instrumentos que faciliten la implementación y adopción de los PIMS.
- Desarrollar indicadores que le permitan a las organizaciones optimizar el seguimiento del impacto de las estrategias implementadas y robustecer su sistema Monitoreo, Reporte y Verificación (MRV).
- Profundizar en la divulgación y capacitación sobre perspectiva diferencial de género en la movilidad sostenible al trabajo/estudio.
- Contribuir a la generación de conocimiento sobre movilidad sostenible.

- Posicionar el uso de la aplicación del distrito para registrar viajes en modos sostenibles (MoviliApp) en las organizaciones.

Acciones de control

Junto con la Secretaría Distrital de Ambiente y la Policía Metropolitana de Tránsito, se realizan operativos de control ambiental en vía en los cuales se verifica el estado de emisiones de los vehículos automotores frente a los lineamientos de las normas de emisiones atmosféricas vigentes.

Por medio de los operativos de control ambiental se busca mejorar la calidad del aire y propender por el cumplimiento de la normatividad en relación con la movilidad en la ciudad. Durante esta administración se espera continuar con dichos operativos y focalizar las acciones en los corredores donde se ha presentado mayor incumplimiento.

Cordialmente,


NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO
Secretario Distrital de Movilidad

Aprobó: Sergio Eduardo Martínez Jaimes. Subsecretario de Política de Movilidad *SM(932)*
Jonny Leonardo Vázquez Escobar. Subsecretario de Gestión de la Movilidad
Sebastián Velásquez Gallón. Dirección de Planeación para la Movilidad
Revisó: Ana Milena Gómez Guzmán. Subdirectora de Transporte Privado *MLC*
María Carolina Lecompte Plata. Directora de Inteligencia para la Movilidad *ML*
Rafael Alberto González Rodríguez. Dirección de Gestión al Tránsito y Control al Tránsito y Transporte *RG*
Freddy García. Entace Concejo
Jenny Abril Forero. Asesora del Despacho
Proyectó: Laura Daniela Ramírez Leuro. Subdirección de Transporte Privado *ML*
Joaquín Andrés Franco Guatía. Subdirección de Transporte Privado *ML*
Germán Rodríguez Valbuena. Dirección de Inteligencia para la Movilidad *GRV*
Edwin Ernesto Pedraza Díaz. Gestión al Tránsito y Control al Tránsito y Transporte
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres. Despacho *PVT*