



Bogotá D.C., viernes 06 de marzo de 2020

Doctor

**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**

**Subsecretario de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial**

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

Calle 36 No. 28 A – 41

PBX: 2088210

Ciudad

comisiondelplan@concejodebogota.gov.co

Asunto: Respuesta a Proposición 297 - 2020 / 2020EE3843-O / RAD UAERMV No. 20201120026102 de fecha 3 de marzo de 2020.

Respetado Doctor Vanegas:

Atendiendo la comunicación referida en el asunto, relacionada con la PROPOSICIÓN No. 297 de 2020, tema: ESTADO DE LA MALLA VIAL EN BOGOTÁ: HUECOS Y ALCANTARILLAS SIN TAPA, por parte de la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL me permito remitir las respuestas los interrogantes allí contenidos, en los siguientes términos, no sin antes aclarar que esta Entidad no tiene competencia frente a lo relacionado como "alcantarillas sin tapa":

**Pregunta 1:** *Sírvase especificar, ¿a qué monto ascienden las demandas contra la Administración Distrital por cuenta de los accidentes causados por huecos y alcantarillas sin tapa?*

**Respuesta:** La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial tiene actualmente dieciocho (18) procesos judiciales activos relacionados con accidentes en vías, en los que los demandantes refieren dentro de los hechos que éstos fueron ocasionados por "huecos".

En dichos procesos judiciales las pretensiones indexadas a la fecha ascienden a un valor total de SEIS MIL SETECIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES SEISCIENTOS SETENTA MIL TRECIENTOS VEINTINUEVE PESOS M/CTE (\$6.737.670.329).

En todo caso, se hace precisión en que estos procesos judiciales se encuentran en curso y por tanto, no tienen fallos definitivos por medio de los cuales la justicia haya determinado algún tipo de condena para la Entidad, ni tampoco que la accidentalidad haya tenido como causa el mal estado de la vía (hueco).

**Pregunta 2:** *Sírvase informar, ¿en los últimos 4 años la Administración Distrital ha efectuado pagos por concepto de demandas relacionadas con accidentes o muertes por huecos, alcantarillas sin tapa o mal estado de las vías?*

**Respuesta:** La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial en los últimos cuatro (4) años NO ha realizado pagos por concepto de sentencias correspondientes a



demandas presuntamente causadas por accidentes en vía, toda vez que esta Entidad NO ha sido condenada en dichos procesos judiciales al haberse probado y declarado por la justicia, la excepción alegada de falta de legitimación en la causa por pasiva.

**Pregunta 3:** *De ser afirmativa la respuesta anterior, ¿a cuánto ascendieron dichos pagos?*

**Respuesta:** No aplica.

**Pregunta 4:** *Sírvase informar, ¿Cuál es el número de lesionados y muertos en accidentes por cuenta de huecos y alcantarillas sin tapa en los últimos 4 años?*

**Respuesta:** La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial no es el ente Distrital competente para determinar las estadísticas de accidentalidad en el Distrito, por lo que no es posible dar respuesta a esta pregunta desde esta Entidad, máxime cuando su misionalidad se circunscribe al mantenimiento y rehabilitación de la malla vial local. Conforme lo expuesto, esta pregunta ha sido trasladada a la Secretaría Distrital de Movilidad, mediante oficio 20201400013621 del 5 de marzo de 2020.

Ahora bien, independientemente de lo anterior, por parte de la Unidad se reitera, que sólo en los fallos judiciales condenatorios podría determinarse la responsabilidad de la Administración por la muerte o lesión de una persona a causa del mal estado de la vía (huecos), por lo que al no haber sido condenados por este particular en los últimos cuatro (4) años, de nuestra parte no se podría indicar ninguna valoración o número al respecto.

**Pregunta 5:** *Sírvase informar, ¿Cuál es el presupuesto que destinará la nueva administración para tapar huecos y poner tapas a las alcantarillas, y cuál fue el presupuesto de los últimos 4 años destinado para esto mismo?*

**Respuesta:** En el marco del Plan de Desarrollo "Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del Siglo XXI" para el periodo 2020–2024, la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV – destinará para la ejecución de las acciones asociadas a la conservación de la malla vial de conformidad con las competencias asignadas, un que asciende a \$ **469.391.869.290**. Dicho presupuesto de tipo indicativo 2020-2024, relaciona las siguientes metas:

- Conservar 60 Km de ciclo-infraestructura del distrito capital
- Conservar y rehabilitar 1200 Km-carril de la malla vial local del distrito capital
- Conservar 80 Km-carril de la malla vial arterial del distrito capital
- Mejorar 34 km-carril de vías Rurales del distrito capital

Se precisa que las intervenciones que ha venido realizando la entidad no incluyen la actividad de poner tapas de alcantarilla, ya que esta actividad es de resorte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá.

Por otra parte, el presupuesto destinado durante los últimos cuatro años (2016-2019) para conservación de la malla vial de conformidad con las competencias asignadas, ascendió a la suma de \$ 367.080 millones.

**TABLA 1 ASIGNACIÓN HISTÓRICA PROYECTO 408**  
**MILLONES DE PESOS**

Proyecto 408 - Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial	2016	2017	2018	2019	TOTAL
	\$ 80.896	\$ 77.276	\$ 100.717	\$ 108.191	\$ 367.080

Fuente: PREDIS 2019

Dicho presupuesto se asocia a las siguientes metas:

- Conservar y rehabilitar 1,083 km carril de la infraestructura vial local (por donde no circulan rutas de Transmilenio zonal).
- Conservar 50 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal).
- Mantener periódicamente de 10 km carril de malla vial rural
- Conservar 15,5 km de ciclorrutas

**Pregunta 6:** *Sírvase informar, ¿dentro del plan de movilidad qué lugar ocupa y cómo está articulado el mantenimiento de la malla vial para tapar huecos y alcantarillas sin tapa?*

**Respuesta:**

Dentro del Plan del **Plan Maestro de Movilidad** adoptado a través del Decreto 319 de 2006, se contemplan una serie de componentes referentes a la estructura de las entidades, competencias, programas, proyectos y lineamientos en materia de movilidad. El PMM es un proyecto de ciudad-región, orientado, fundamentalmente, a mejorar su productividad sectorial y a aumentar su competitividad. En el Plan Maestro de Movilidad, PMM, se formulan las determinaciones generales y normativas del Sistema Movilidad, el cual tiene en cuenta la interdependencia que establece la estrategia de ordenamiento para el Distrito Capital. Ahora bien, el PMM incluye un componente de infraestructura y uno de transporte; la misión de la Entidad apunta a lo relacionado a infraestructura vial.

A través del Acuerdo 257 de 2006 se crea la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, en adelante UAERMV, con el siguiente objeto: *"Programar y ejecutar las obras necesarias para garantizar rehabilitación y el mantenimiento periódico de la malla vial local; así como la atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en el Distrito Capital"*.

La UAERMV desarrolla su misionalidad a través del proyecto de Inversión 408 "Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial", cuyo objeto actual es: *"Mejorar las condiciones de movilidad segura y la calidad de vida de los ciudadanos mediante el mejoramiento de la malla vial"*.

construida y la atención de situaciones imprevistas que afecten la movilidad en el Distrito Capital", y sus objetivos específicos son:

1. Mantener la malla vial del Distrito Capital que se encuentra en buen y regular estado
2. Rehabilitar la malla vial construida que se encuentra en mal estado
3. Atención oportuna de situaciones imprevistas que afecten la movilidad.
4. Apoyo interinstitucional en otro tipo de malla diferente a la local

El cumplimiento de los objetivos del proyecto en la actualidad se desarrolla mediante la implementación de tres estrategias:

1. *Infraestructura y Gestión del Tránsito: Orientada al desarrollo de acciones de mantenimiento (cambios de losas, cambios de carpeta, parcheos, bacheos o sellos de fisuras), tendientes a lograr una superficie de rodadura confortable y segura para los usuarios de las vías.*
2. *Rehabilitación y/o mantenimiento vial como complemento al mejoramiento de la infraestructura de servicios públicos en los barrios.*
3. *Situaciones imprevistas y apoyo interinstitucional: Esta estrategia está orientada a apoyar el actuar de otras entidades del Sector Movilidad en el mejoramiento de la infraestructura vial, siempre y cuando cuente con la capacidad operativa y financiera.*

Además de beneficiar a los ciudadanos en Bogotá, las estrategias mencionadas han permitido dar cumplimiento a las siguientes metas (mencionadas en numeral anterior):

- Conservar y rehabilitar 1.083 km - carril de la infraestructura vial local (por donde no circulan rutas de Transmilenio zonal).
- Conservar 50 km - carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal).
- Conservar 15,5 km de ciclorrutas.
- Mantener 10 km-carril de malla vial rural.

**Pregunta 7:** *Sírvase informar, ¿Cuál es el plan durante esta administración para mejorar la malla vial, específicamente para tapar huecos y alcantarillas sin tapa?*

**Respuesta:** La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV- en la presente Administración, tiene proyectado el siguiente plan (metas, presupuesto) en el marco del Plan de Desarrollo "Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del Siglo XXI" para el periodo 2020-2024:

**TABLA 2 PROYECCIÓN PLAN UAERMV - CUATRIENIO 2.020-2.024**

MILLONES DE PESOS

METAS UAERMV	Magnitud/Recursos	PROYECCIÓN MAGNITUD - COSTOS CUATRIENIO					TOTAL
		2020	2021	2022	2023	2024	
Conservar 60 Km de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud	4	18	18	18	2,5	60
	Recursos	934	10.543	11.065	11.596	1.705	35.843
Conservar y rehabilitar 1200 Km-carril de la malla vial local del distrito capital	Magnitud	227,8	300	300	300	72,2	1.200
	Recursos	53.652	88.463	92.845	97.295	28.626	360.882



METAS UAERMV	Magnitud/Recursos	PROYECCIÓN MAGNITUD - COSTOS CUATRIENIO					TOTAL
		2020	2021	2022	2023	2024	
Conservar 80 Km-carril de la malla vial arterial del distrito capital	Magnitud	12	20	20	20	8,3	80
	Recursos	3.113	4.711	4.945	5.182	2.285	20.237
Mejorar 34 km-carril de vías Rurales del distrito capital	Magnitud	7,5	10	10	4	2,5	34
	Recursos	2.211	2.604	2.733	1.145	758	9.450
SUBTOTAL							426.412
Recursos para redistribuir en Proyecto 408, en caso de no ser viable la gestión de recursos de regalías. <sup>1</sup>							42.980
TOTAL							469.392

**Pregunta 8:** *Sírvase informar, ¿tiene algún plan complementario que apunte a reducir los accidentes y las muertes causadas por huecos y alcantarillas sin tapa?*

**Respuesta:** La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial - UAERMV, dando cumplimiento al objeto de su creación *"Programar y ejecutar las obras necesarias para garantizar rehabilitación y el mantenimiento periódico de la malla vial local; así como la atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en el Distrito Capital"*, conserva y mantiene las vías, eliminando los huecos y consecuentemente aporta en la disminución de los riesgos de accidentalidad, en cumplimiento de su misionalidad.

Cordialmente,



**ÁLVARO SANDOVAL REYES**

**Director General**

**Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial**

Proyectó:

Olga Patricia Mendoza Navarro / Profesional Especializado OAJ

Gloria Amoroch / Contratista Subdirección Técnica de Producción e Intervención

Marcela Reyes Toledo / Contratista Oficina Asesora de Planeación

Revisó:

Marcela Libreros – Jefe Oficina Asesora – Oficina Asesora Jurídica

Giacomo Santiago Marcenaro Jiménez – Subdirector - Subdirección Técnica de Producción e Intervención

Martha Patricia Aguilar Copete. Jefe Oficina de Planeación.

<sup>1</sup> Dependen de la gestión a realizar para la consecución de recursos de regalías, debido al bajo recaudo de fuentes de destinación específica (Sobretasa a la Gasolina y al ACPM) evidenciado en los últimos cuatro años.

