

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-01-2020 04:48:49		
Al Contestar Cite Este Nr.:2020IE2377.01 Fol:2 Anex:0		
ORIGEN: 409 OFICINA 409/GOMARISOL	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CP-PR001-FO4
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 00
ASUNTO: CUESTIONARIO PARA EL ESTADO DE LA MALLA VIAL		FECHA: 14 NOV. 2019
OBS: --	CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	

297 27 FEB 2020

PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE 2020

Aprobada en:

Tema: Estado de la malla vial en Bogotá: huecos y alcantarillas sin tapa.

De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá sobre control político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en el artículo 52 del Acuerdo 741 de 2019, cítese a los siguientes funcionarios para que expongan ante el Cabildo y la ciudad un informe sobre el ejercicio de su gestión en relación con el tema mencionado:

Citados: Director del Instituto De Desarrollo Urbano (IDU), Diego Sánchez. Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, Álvaro Sandoval Reyes. Secretario Jurídico, William Mendieta. Secretario de Movilidad, Nicolás Estupiñán.

Invitados: Gerente de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB), Nelson Valencia Villegas.

Contexto:

Bogotá cuenta con 15.557 kilómetros de malla vial, de los cuales 5.289 kilómetros se encuentran gravemente deteriorados, lo que equivale a un 34% del total de las vías de la ciudad, es decir, una tercera parte (Periódico El Tiempo, marzo 8 del 2017). Esta situación tiene diversos impactos en la vida de los bogotanos y bogotanas, afectando la calidad de vida en general. El mal estado de la malla vial, específicamente los huecos y alcantarillas sin tapa, afectan profundamente la movilidad de la ciudad, deterioran los vehículos, son causantes de accidentes, muertes y le generan demandas al Distrito.

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CP-PR001-FO4
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 00
		FECHA: 14 NOV 2019

El mismo IDU y la Secretaría de Movilidad reconocen que la movilidad se ve profundamente afectada por el estado de las vías, la presencia de huecos y alcantarillas sin tapa. El IDU ha adelantado esfuerzos en esta materia<sup>1</sup>, pero al parecer no son suficientes.

En el año 2016 hubo 151 heridos y 10 personas fallecieron por huecos en la vía, y para el mes de abril del 2017 ya eran 2 muertos y 35 los lesionados por la misma causa (Caracol Noticias)<sup>2</sup>.

La Administración Distrital afronta demandas por accidentes generados por el mal estado de las vías. La cifra asciende a 10.000 millones de pesos por culpa de los huecos, divididos entre las demandas al IDU y a la Administración Distrital, lo que podría afectar profundamente las finanzas del Distrito<sup>3</sup>.

#### Cuestionario:

1. Sírvase especificar, ¿a qué monto ascienden las demandas contra la Administración Distrital por cuenta de los accidentes causados por huecos y alcantarillas sin tapa?
2. Sírvase informar, ¿en los últimos 4 años la Administración Distrital ha efectuado pagos por concepto de demandas relacionadas con accidentes o muertes por huecos, alcantarillas sin tapa o mal estado de las vías?
3. De ser afirmativa la respuesta anterior, ¿a cuánto ascendieron dichos pagos?
4. Sírvase informar, ¿cuál es el número de lesionados y muertos en accidentes por cuenta de huecos y alcantarillas sin tapa en los últimos 4 años?
5. Sírvase informar, ¿cuál es el presupuesto que destinará la nueva administración para tapar huecos y poner tapas a las alcantarillas, y cuál fue el presupuesto de los últimos 4 años destinado para esto mismo?

<sup>1</sup> <https://www.idu.gov.co/page/transparencia/informacion-de-interes/por-una-bogota-sin-huecos>

<sup>2</sup> [https://caracol.com.co/emisora/2017/04/05/bogota/1491406463\\_363488.html](https://caracol.com.co/emisora/2017/04/05/bogota/1491406463_363488.html)

<sup>3</sup> <http://www.concejodebogota.gov.co/distrito-afronta-pleitos-por-10-mil-millones-por-culpa-de-los-huecos/concejo/2015-03-04/152449.php>

Estos son los últimos datos encontrados en relación demandas por accidentes causados por el deterioro de la malla vial.

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CP-PR001-FO4
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 00
		FECHA: 14 NOV. 2019

6. Sírvase informar, ¿dentro del plan de movilidad qué lugar ocupa y cómo esta articulado el mantenimiento de la malla vial (tapar huecos y poner tapas a las alcantarillas) para el mejoramiento de la movilidad en Bogotá?

7. Sírvase informar, ¿cuál es el plan durante esta administración para mejorar la malla vial, específicamente para tapar huecos y alcantarillas sin tapa?

8. Sírvase informar ¿tienen algún plan complementario que apunte a reducir los accidentes y las muertes causadas por huecos y alcantarillas sin tapa?

PRESENTADO POR:

**BANCADA DEL MOVIMIENTO BOGOTÁ PARA LA GENTE**



**MARISOL GÓMEZ GIRALDO**  
 Concejal de Bogotá 2020-2023  
 Vocera de la bancada

**CARLOS FERNANDO GALÁN**  
 Concejal de Bogotá 2020-2013

**JUAN JAVIER BAENA**  
 Concejal de Bogotá 2020-2013

