

SDM-46562 -2020

(Al contestar cite este número)

Bogotá, D.C., 03 de marzo de 2020

Señor

NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO

Subsecretario de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición 302 de 2020 – Radicado SDM 49205
Su Radicado: 2020EE3848 del 03 de marzo 2020

Respetado Señor Vanegas

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

De acuerdo con su solicitud de información sobre movilidad eléctrica en Bogotá, a continuación, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) da respuesta al cuestionario, iniciando con un contexto general sobre la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, estrategia que busca de manera integral plantear la hoja de ruta de corto, mediano y largo plazo para promover el uso de tecnologías vehiculares de cero y bajas emisiones en la ciudad.

A partir del Acuerdo 732 de 2018, donde se contempla la formulación de un plan de acción para la masificación de la movilidad eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado, se decidió que un plan de acción no sería suficiente para lograr la transformación en el largo plazo del sistema de movilidad hacia un sistema basado en tecnologías de cero y bajas emisiones. Por esto se decidió construir una política pública bajo el procedimiento definido por la Secretaría Distrital de Planeación (SDP) que está conformado por 4 fases:

1. Fase Preparatoria: Conceptualización de la problemática a resolver por la política y los actores que deben participar en todas las fases.
2. Fase de Agenda Pública: Elaboración del diagnóstico de la situación problemática para definir los puntos críticos a ser tratados en la política.
3. Fase de Formulación: Definición participativa del documento de política pública y el plan de acción para su implementación.
4. Fase de Implementación: Busca dar cumplimiento y realizar seguimiento al plan de acción propuesto y avalado por la SDP.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

Este documento fue resultado de la realización de mesas técnicas y talleres con actores institucionales del nivel Nacional y Distrital.

Actualmente, el documento de diagnóstico, el cual es el producto principal de la fase de agenda pública, se encuentra en construcción, se han realizado avances en los primeros dos capítulos: marco conceptual e información cuantitativa y cualitativa del problema y se está buscando apoyo técnico de cooperación internacional para fortalecer el proceso.

El 11 de febrero de 2020 se realizó la primera mesa de trabajo con las entidades corresponsables de la Política; las entidades del sector movilidad, la Secretaría Distrital de Ambiente, la Secretaría Distrital de Hábitat y el Grupo de Energía de Bogotá. En esta mesa se discutió la problemática de la que surge la Política y se alcanzaron compromisos con respecto al diseño de la fase de agenda pública. Así mismo, el 03 de marzo de 2020 se realizó la segunda mesa de trabajo con las demás entidades del distrito. Entre marzo y mayo se espera poder realizar todas las mesas de participación con los siguientes actores:

Tabla 1. Mapa de actores de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones

Actores institucionales, Gobierno Nacional, Regional y Distrital y entidades Internacionales	Grupos organizados	Poblaciones visibles no organizadas	Poblaciones dispersas
<ul style="list-style-type: none"> •Concejo Distrital •Administración Distrital (según las entidades corresponsables) •Ministerio de Transporte •Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible •Ministerio de Minas y Energía •Ministerio de Vivienda y Desarrollo Territorial •Ministerio de Hacienda y Crédito Público •Ministerio de Comercio, Industria y Turismo •Departamento Nacional de Planeación •Unidad de Planeación Minero Energética •Agencia Nacional de Licencias Ambientales •Ecopetrol •Gobernación de Cundinamarca 	<ul style="list-style-type: none"> •Académicos en movilidad y medio ambiente •Organizaciones ciudadanas sobre movilidad y medio ambiente •Organizaciones de conductores, moteros y ciclistas •Mesas locales y representantes de ciudadanos locales •Organizaciones y asociaciones de mecánicos formales e informales •Bicitaxistas •Asociaciones de propiedad horizontal, instituciones educativas y grandes superficies •Gremios, asociaciones y empresas de transportadores de servicio público colectivo (incluyendo intermunicipales). •Gremios, asociaciones y empresas de transportadores de servicio público individual taxi. 	<ul style="list-style-type: none"> •Conductores contratados por empresas de transporte o que prestan servicio de transporte público •Propietarios de vehículos utilitarios y para su sustento •Ciudadanos con propiedad de vehículos particulares (incluidas motocicletas) •Usuarios de transporte público 	<ul style="list-style-type: none"> •Ciudadanía en general (según enfoques) •Población flotante u ocasional en Bogotá

<ul style="list-style-type: none"> •Alcaldías de municipios vecinos de Bogotá •Multilaterales y otras agencias de cooperación y desarrollo 	<ul style="list-style-type: none"> •Gremios, asociaciones y empresas de transportadores de carga. •Gremios, asociaciones, empresas e instituciones industriales y comerciantes en la cadena de valor de vehículos motorizados •Gremios, asociaciones, empresas e instituciones de distribución de combustibles, estaciones de servicio y de provisión y distribución de energía eléctrica •Gremios, asociaciones y empresas de parqueaderos •Gremios e instituciones financieras y aseguradoras •Gremios, asociaciones, empresas de tecnología y transporte (incluyendo micromovilidad, taxis, etc) 		
--	---	--	--

1. Teniendo en cuenta que, el 11 de julio de 2019 entró en vigencia la Ley 1964 “por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones”, que en parágrafo 1 de su artículo 9 establece que para el año 2022 la ciudad deberá contar con veinte (20) estaciones de carga rápida en condiciones funcionales.

¿Cuáles son las acciones que a la fecha ha desarrollado la administración distrital para dar cumplimiento con lo consagrado en la ley?

Hasta la fecha, en Bogotá se cuenta con una (1) estación de carga rápida ubicada en el centro comercial Unicentro y operada por Enel-Codensa. Durante la fase preparatoria de la Política Pública, se identificó que, para promover la movilidad eléctrica, es necesario contar con infraestructura de recarga que sea adecuada y compatible con los vehículos disponibles en el mercado. Dentro de este proceso resulta fundamental que el Gobierno Nacional defina los lineamientos respecto a la adopción de estándares de carga en el territorio nacional, esto con el fin de asegurar un uso eficiente de los recursos invertidos en infraestructura de recarga.

Dentro de la estrategia de participación de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones se contará con la participación de Enel-Codensa, el Grupo de Energía de Bogotá, El Ministerio de Minas y Energía, la Unidad de Planeación Minero Energética, la Secretaría Distrital de Planeación, el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público, empresas proveedoras de infraestructura de carga, estaciones de servicio, entre otras entidades. Con la participación de estos actores se

construirá la estrategia óptima que permita consolidar un sistema de recarga robusto que atienda las diferentes necesidades de la ciudadanía.

2. Entendiendo que el éxito de la promoción de vehículos eléctricos en el país, como instrumento para lograr una movilidad sostenible y en equilibrio con el medio ambiente, radica en gran parte en la infraestructura de estaciones de carga rápida. Existe la posibilidad de realizar su instalación en las estaciones de recarga de combustible fósil.

¿Cuáles serán los mecanismos para incentivar la ampliación de la oferta por parte de las estaciones de recarga de combustible fósil con puntos de aprovisionamiento para vehículos eléctricos?

¿Qué incentivos se implementarán para promover el cambio sistemático de las estaciones de servicio convencionales a estaciones de servicio mixtas (fósil-eléctricas)?

Además de los actores mencionados en la respuesta a la pregunta 1, se tiene previsto hacer partícipes en el proceso de construcción de la Política Pública a Ecopetrol y a las principales empresas comercializadoras de combustibles convencionales en la ciudad y la región.

Resultado de la fase de agenda pública y de formulación se definirán los mecanismos e incentivos que permitan integrar puntos de recarga eléctrica en las estaciones de servicio de combustibles convencionales.

3. Uno de los mayores retos a superar en las primeras etapas de implementación de la red de estaciones de carga rápida es la baja oferta de vehículos eléctricos.

¿Cuáles son las acciones que va a implementar la administración para lograr ampliar la demanda de vehículos eléctricos en la ciudad?

El plan de acción será el principal producto de la fase de formulación de la Política Pública, en éste se incluirán las acciones junto con su respectivas entidades encargadas y cronograma. Este plan de acción se construirá con base a la Guía para la Formulación de Políticas Públicas de la Secretaría Distrital de Planeación.

4. La ley 1964 de 2019 establece que, las entidades territoriales podrán desarrollar, promover y ofertar la adopción de esquemas de incentivos económicos para impulsar la movilidad eléctrica a nivel territorial.

¿Qué incentivos se promoverán para impulsar la movilidad eléctrica en la ciudad?

Producto de las fases de agenda pública y formulación de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones se definirán incentivos económicos y no económicos para que los ciudadanos utilicen y adquieran vehículos eléctricos, desincentivos a los vehículos convencionales y otras estrategias que promuevan el uso de este tipo de tecnologías.

Los incentivos definidos hasta el momento por la Administración Distrital son:

- Exención de la restricción de circulación vehicular a los vehículos eléctricos y de cero emisiones contaminantes de acuerdo con el Decreto 846 de 2019. Para el segmento de taxis, este incentivo se regula a través del artículo 1 del Decreto 475 de 2019, que establece condiciones adicionales para estar exceptuados de la restricción de circulación en la ciudad.
- Autorización de cobrar factor de calidad para los vehículos eléctricos que presten el servicio de transporte público individual, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 18 del Decreto Distrital 568 de 2017.

6. Teniendo en cuenta que, las empresas ofertantes de vehículos eléctricos tienen incidencia en el mercado y requieren de la instalación de la red de estaciones de carga rápida en la ciudad para el aumento de las ventas de sus vehículos eléctricos e híbridos.


¿Se ha planteado la posibilidad de incluirlos dentro del esquema de financiamiento de las estaciones en consideración que son beneficiarios principales de estas medidas?

Las empresas ofertantes tanto de vehículos eléctricos como de vehículos convencionales son actores fundamentales en la construcción de la Política Pública y serán convocados a mesas de trabajo para la formulación.

Atentamente,



NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO
Secretario Distrital de Movilidad

Aprobó:  Claudia Andrea Díaz- Subsecretaria de Política de Movilidad (Ex.D)
Revisó: Sebastián Velásquez Gallón – Director de Planeación de la Movilidad
María Carolina Lecompte – Directora de Inteligencia para la Movilidad
Jenny Abril Forero- Asesora de Despacho
Juan Felipe Vives – Enlace Concejo
Proyectó: Diana Carolina Durán Forero - Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Luis Alfredo Castro Peña – Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Compilo Paula Andrea Vargas Torres- Despacho

