

SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION  
RADICACION: 2-2020-12688



SECRETARIA DE  
PLANEACION

AL RESPONDER CITE ESTE NUMERO  
FECHA: 2020-03-11 13:33 PRO 1574082  
RAD INICIAL: 1-2020-12564

COPIOS: 5  
DESTINO: COMISION PRIMERA PERMANENTE DEL PLAN DE D  
TRAMITE: Comunicaciones Orales de

VTSP-2020-1145

NEXOS No

EMITENTE:  
ADICIONAL NO

Doctor  
**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**  
Subsecretario de la Comisión del Plan de Desarrollo  
y Ordenamiento Territorial  
Concejo de Bogotá  
Calle 36 No 28 A 41  
PBX: 2088210  
Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición 302 de 2020  
Tema: Instalación de la red de estaciones de carga rápida y promoción de  
vehículos eléctricos en Bogotá D.C.

Referencias: Radicado SDP No.1-2020-12564

Respetado Doctor:

En atención al oficio de la referencia, mediante el cual el Concejo de Bogotá, remitió el cuestionario de la Proposición No 302 de 2020, frente al tema: "Instalación de la red de estaciones de carga rápida y promoción de vehículos eléctricos en Bogotá D.C.", la Secretaría Distrital de Planeación que cumple sus funciones de acuerdo con el Decreto Distrital 016 de 2013, responde en los temas de su competencia, en los siguientes términos:

### Pregunta No 1

Teniendo en cuenta que, el 11 de julio de 2019 entró en vigencia la Ley 1964 "Por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones", que en el parágrafo 1 de su artículo 9 establece que para el año 2022 la ciudad deberá contar con veinte (20) estaciones de carga rápida en condiciones funcionales.

¿Cuáles son las acciones que a la fecha ha desarrollado la administración distrital para dar cumplimiento con lo consagrado en la Ley?

### Respuesta

El artículo 9 de la Ley 1964 de 2019, establece lo siguiente:

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)

Código Postal: 1113111



*fler*



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**“Artículo 9. Estaciones de carga rápida.** Dentro de los tres (3) años siguientes a la entrada en vigencia de la presente ley, los municipios de categoría especial, excluyendo de estos a Buenaventura y Tumaco, podrán garantizar que existan en su territorio, como mínimo, cinco (5) estaciones de carga rápida en condiciones funcionales. Para la construcción de la infraestructura de las estaciones de que trata el presente artículo, los municipios podrán realizar asociaciones público privadas.

Para el cumplimiento de la meta establecida en este artículo, se tendrán en cuenta las estaciones operadas por privados pero puestas al servicio del público en general.

**Parágrafo 1.** En el mismo período de tiempo, Bogotá, D.C., deberá garantizar que existan como mínimo, veinte (20) estaciones de carga rápida en condiciones funcionales.

**Parágrafo 2.** La baja oferta de vehículos eléctricos no podrá ser una causal que exima a los municipios de cumplir la anterior disposición.

**Parágrafo 3.** La instalación de las estaciones de carga rápida es responsabilidad de los municipios. Sin embargo, el funcionamiento de las mismas será garantizado por las respectivas empresas de energía que prestan el servicio a cada municipio.

**Parágrafo 4.** En concordancia con el objeto de la presente ley, los municipios quedarán facultados para desarrollar infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en su espacio público.

**Parágrafo 5.** El Gobierno Nacional en cabeza del Ministerio de Minas y Energía, reglamentará las condiciones necesarias para que en las estaciones de recarga de combustible fósil se pueda ampliar la oferta de servicios al incluir puntos de recarga para vehículos eléctricos”. (Subrayado fuera del texto).

Esta Secretaría al respecto informa lo siguiente:

## 1. Antecedentes Marco Normativo

El Plan Maestro de Movilidad, mediante el Decreto Distrital 319 de 2006, “ Por el cual se adopta el Plan Maestro de Movilidad para Bogotá Distrito Capital, que incluye el ordenamiento de estacionamientos y se dictan otras disposiciones”, consagra como objetivos para alcanzar los fines del Plan, reducir los niveles de contaminación ambiental por fuentes móviles e incorporar criterios ambientales para producir un sistema de movilidad eco-eficiente y promover mecanismos de redistribución de los impactos derivados de la movilidad.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2  
Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018  
PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



El Decreto Distrital 677 de 2011 *"Por medio del cual se adoptan medidas para incentivar el uso del vehículo eléctrico en el Distrito Capital, se autoriza una operación piloto y se dictan otras disposiciones"*, con una temporalidad inicial de tres (3) años y que mediante el Decreto Distrital 376 de 2013, se extiende la temporalidad de la operación piloto de taxis eléctricos a diez (10) años contados a partir de la matrícula de los vehículos.

El Acuerdo 619 de 2015, *"Por el cual se dictan normas para estimular el uso de vehículos eléctricos e híbridos como una estrategia para mitigar el cambio climático en el Distrito Capital"*.

El Decreto Distrital 477 de 2013, *"Por medio del cual se adopta y estructura el Plan de Ascenso Tecnológico para el Sistema Integrado de Transporte Público y se dictan otras disposiciones"*

El Acuerdo 732 de 2018, *"Por medio del cual se adoptan medidas para la promoción y masificación de la movilidad eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material participado en Bogotá, D.C. y se dictan otras disposiciones"*

La Ley 1964 de 2019, *"Por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones"*.

## 2. Prueba Piloto Taxis eléctricos

A partir del año 2015, la empresa Enel Codensa S.A. ESP, con el acompañamiento de la Secretaría Distrital de Ambiente y la Secretaría Distrital de Movilidad, adelantan la prueba piloto de taxis eléctricos en la ciudad de Bogotá, donde se instalaron algunos puntos de recarga para la alimentación de este tipo de vehículos eléctricos.

El informe de seguimiento del Plan Maestro de Energía aportado en el año 2018, por la Empresa ENEL Codensa S.A. ESP, reportó el rodamiento de 40 taxis eléctricos, con una red de recarga de vehículos eléctricos conformada por 4 electrolineras de acceso público (Tercer Milenio, Lago, Santa Bárbara y Salitre), incluye 34 unidades de carga rápida ( 43 kW, 380 V) con capacidad de recarga de 300 vehículos al día.

## 3. Situación Actual

Según el último informe de seguimiento del Plan Maestro de Energía aportado por la Empresa ENEL Codensa S.A. ESP, en el primer trimestre de 2019, informó lo siguiente:

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2  
Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018  
PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



*"El proyecto piloto de taxis eléctricos completó su sexto año de operación. La flota conformada por 37 vehículos acumuló más de 12,5 millones de kilómetros recorridos, un consumo total de 3,7 GWh y una reducción estimada de 3.100 toneladas de CO2. Dichas cifras demuestran que la tecnología eléctrica asociada al transporte público de taxis funciona y ahora está comprobado en operaciones reales de Bogotá. Estos resultados exitosos han sido tenidos en cuenta para los planes de masificación de los vehículos eléctricos por parte del Gobierno Nacional".*

La empresa ENEL Codensa S.A. ESP, desde su portal web institucional ENEL X, dedicado a incentivar las nuevas tecnologías eléctricas, informa que tiene 57 puntos de carga eléctrica de carácter público, distribuidos en la ciudad en centros comerciales y almacenes de cadena. Adicionalmente, Enel informó que ha adelantado por solicitud particular de sus usuarios, la instalación de 350 puntos de recarga privados en empresas y viviendas.

#### 4. Consideraciones para la localización de puntos de recarga para vehículos eléctricos en espacio privado

En la actualidad, la actividad de recarga de vehículos eléctricos se puede adelantar en diferentes espacios privados como: 1) Puntos de recarga rápida de acceso al público en centros comerciales, almacenes de cadena y estaciones de servicio (electrolineras), entre otros sitios, 2) Puntos de recarga intermedia y lenta, en parqueaderos de urbanizaciones de uso residencial, uso comercial e institucional en entidades y empresas en general, cumpliendo con las normas urbanísticas y las normas de seguridad definidas en el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas-RETIE.

#### 5. Localización de los puntos de recarga de vehículos eléctricos en espacio público

La recarga de vehículos eléctricos en espacio público debe reglamentarse de manera que se permita de forma excepcional su ubicación en espacios públicos habilitados para estacionar vehículos de acuerdo con los respectivos estudios de tránsito realizados ó avalados por la Secretaría Distrital de Movilidad, con el fin de que la instalación y operación no genere afectación a la movilidad de la ciudad.

Los puntos de recarga de vehículos eléctricos deberán guardar compatibilidad con relación a la actividad principal del espacio público y los usos de predios vecinos. Así mismo, deberán cumplir las condiciones y distancias de seguridad definidas en el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas RETIE. Para la instalación temporal o permanente de estos elementos en el espacio público deberán adelantar los respectivos procesos de socialización con las comunidades.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8, 13 / SuperCade piso 2  
Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018  
PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Para la instalación en el espacio público, los módulos de recarga eléctrica deben ser aprobados e incorporados a la Cartilla de Mobiliario Urbano de Bogotá D.C., adoptada mediante el Decreto Distrital 603 de 2007, que en el artículo 3° establece: " *Los proyectos que requieran un amoblamiento especial o distinto al especificado en el presente Decreto o en la Cartilla, podrán ser aprobados por la Secretaría Distrital de Planeación siempre y cuando la propuesta se refiera a proyectos integrales y de características especiales, que redunden en beneficio de la ciudad.*"

Los puntos de recarga de vehículos eléctricos ubicados en espacio público, generan aprovechamiento económico del espacio público, acorde con lo establecido en el Decreto Distrital 552 de 2018, " *Por medio del cual se establece el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público en el Distrito Capital de Bogotá y se dictan otras disposiciones.*" Por lo tanto, el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público en el marco de sus competencias como Secretaría Técnica de la Comisión Intersectorial de Espacio Público, deberá coordinar la definición de los mecanismos y condiciones de regulación del aprovechamiento económico a que dé lugar.

La definición del marco normativo operativo para el buen uso de las zonas de estacionamiento para recarga de vehículos eléctricos, que incluye la demarcación de las zonas de estacionamientos especiales, así como las condiciones para su uso, lo que implica tiempo máximo de utilización para recarga eléctrica, entre otros aspectos operativos y de seguridad, deberá ser coordinado por la Secretaría Distrital de Movilidad con base en los estudios técnicos.

Finalmente, para la localización de estaciones de recarga de vehículos eléctricos en espacio privado se cuenta con la normatividad suficiente definida mediante el Decreto Distrital 913 de 2001, articulado con el cumplimiento de las distancias de seguridad definidas en el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas-RETIE. Sin embargo en el en el marco de la modificación del Plan de Ordenamiento Territorial, que actualmente se está trabajando, se priorizaran las acciones urbanísticas necesarias para incentivar la instalación de estaciones y puntos de recarga para vehículos eléctricos en el Distrito Capital.

## Pregunta No 2

Entendiendo que el éxito de la promoción de vehículos eléctricos en el país, como instrumento para lograr una movilidad sostenible y en equilibrio con el medio ambiente, radica en gran parte en la infraestructura de estaciones de carga rápida. Existe la posibilidad de realizar su instalación en las estaciones de combustible fósil.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2  
Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018  
PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**¿Cuáles serán los mecanismos para incentivar la ampliación de la oferta por parte de las estaciones de recarga de combustible fósil con puntos de aprovechamiento para vehículos eléctricos?**

**¿Qué incentivos se implementarán para promover el cambio sistemático de las estaciones de servicio convencionales a estaciones de servicio mixtas (fósil-eléctricas)?**

### Respuesta

En Colombia la Empresa TERPEL viene impulsando la dotación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en algunas de sus estaciones de servicio de combustibles. Así en el mes de noviembre de 2019, instaló el primer punto de recarga de vehículos eléctricos en la Estación de Servicio localizada a un (1) kilómetro del Peaje Siberia en la Vía Bogotá – Medellín. Se estima que se instalen puntos de recarga de vehículos eléctricos cada 100 o 120 kilómetros. El proyecto inicia con la Vía Bogotá- Medellín, y continúa con las vías del Altiplano Cundiboyacense, vía Bogotá-Cali, y la vía Santa Martha-Barranquilla-Cartagena.

En el Distrito Capital, las estaciones de servicio se rigen por el Decreto Distrital 913 de 2001, *"Por el cual se reglamenta el artículo 336 del Decreto 619 de 2000, en cuanto a la definición de las normas urbanísticas y arquitectónicas para el desarrollo de los servicios de alto impacto, relacionadas con las estaciones de servicio"*. La norma referida establece lo siguiente:

#### "ARTÍCULO 1.- DEFINICIÓN.

A. ESTACIÓN DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquella destinada a suministrar combustibles, servicios y venta de productos al público en general, según la clase del servicio que preste. (Subrayado fuera del texto).

**ARTÍCULO 2. USOS COMPLEMENTARIOS.** En las estaciones de servicio público se podrán ubicar los siguientes usos complementarios

a) Comercio Vecinal A (Artículos y comestibles de primera necesidad: fruterías, panaderías, confitería, lácteos, carnes, salsamentarías, rancho, licores sin consumo, droguerías, perfumerías, papelerías y misceláneas, en locales con área de ventas de hasta 500 m2).

b) Comercio Vecinal B. (Tiendas de Barrio y locales con área no mayor de 60 m2).

c) Servicios Empresariales. Servicios Financieros de Escala Zonal (Cajeros Automáticos).

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2  
Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018  
PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



d) *Servicios Automotrices de Escala Zonal (Servicios de Mantenimiento, Reparación e Insumos a Vehículos en: Servitecas, talleres de mecánica, montallantas, lavaderos de carros y cambiaderos de aceite).*

**PARÁGRAFO:** *Los usos complementarios dentro de estaciones de servicio público no podrán superar el 40% del área útil del lote.*

Las estaciones de recarga de vehículos eléctricos son un servicio, que desde el punto de vista funcional y urbanístico, tienen un comportamiento similar a las estaciones de servicio convencionales.

En este sentido, podrán existir estaciones de servicio, especializadas en recarga rápida de vehículos eléctricos (electrolineras), cumpliendo con la norma urbanística general definida por el Decreto Distrital 913 de 2001, los estudios de tránsito o estudios de demanda de atención de usuarios requeridos y con las normas de seguridad eléctrica que establece el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas-RETIE, que adoptó el Ministerio de Minas y Energía, mediante Resolución 9-0708 del 30 de agosto de 2013.

Así mismo, se podrán instalar puntos de recarga rápida de vehículos eléctricos en las estaciones convencionales, para servicio múltiple de oferta de combustibles y alimentación eléctrica de vehículos, siempre y cuando se cumplan con las distancias de seguridad que establece el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas-RETIE, cumplan con la norma urbanística definida mediante el Decreto Distrital 913 de 2001, y los estudios de tránsito o estudios de demanda de atención de usuarios determinen que no se generan fenómenos de colas vehiculares que afecten la movilidad de la Ciudad.

### Pregunta No 3

**Uno de los mayores retos a superar en las primeras etapas de implementación de la red de estaciones de carga rápida es la baja oferta de vehículos eléctricos.**

**¿Cuáles son las acciones que va a implementar la administración para lograr ampliar la demanda de vehículos eléctricos en la ciudad?**

### Respuesta

El Acuerdo 732 de 2018, *"Por medio del cual se adoptan medidas para la promoción y masificación de la movilidad eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado en Bogotá, D.C. y se dictan otras disposiciones"*, establece el Plan de Movilidad Eléctrica en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Ambiente, donde se plantearán las acciones para ampliar la demanda de

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2  
Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°89B-80 ext. 9014-8018  
PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



vehículos eléctricos en la ciudad. Por lo tanto, la respuesta de esta pregunta corresponde atenderla a la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Ambiente.

#### Pregunta No 4

La Ley 1964 de 2019 establece que, las entidades territoriales podrán desarrollar, promover y ofertar la adopción de esquemas de incentivos económicos para impulsar la movilidad eléctrica a nivel territorial.

¿Qué incentivos se promoverán para impulsar la movilidad eléctrica en la ciudad?

#### Respuesta

El artículo 5º de la Ley 1964 de 2019, "Por medio del cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones", establece lo siguiente:

**"Artículo 5. Incentivos al uso de vehículos eléctricos y de cero emisiones otorgados por parte de las entidades territoriales.** Las entidades territoriales podrán desarrollar, promover y ofertar la adopción de esquemas de incentivos económicos para impulsar la movilidad eléctrica a nivel territorial tales como, descuentos sobre el registro o impuesto vehicular, tarifas diferenciadas de parqueaderos o exenciones tributarias".

La Secretaría Distrital de Hacienda, con relación al impuesto de vehículos, y la Secretaría Distrital de Movilidad frente a descuentos por uso de parqueaderos u otros servicios de movilidad, son las entidades competentes para dar respuesta a esta pregunta, teniendo en cuenta que fueron informadas mediante la Circular 016 del 2020, emitida por la Secretaría General de la Alcaldía Mayor de Bogotá.

#### Pregunta No 5

En consideración a las disposiciones legales, la Secretaría de Planeación de Bogotá junto con el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio reglamentarán la instalación de acometidas de electricidad para carga y repostaje de vehículos eléctricos en las edificaciones de uso residencial y comercial de la ciudad.

¿En qué etapa se encuentran dichas reglamentaciones y cuáles son los mecanismos de control para el cumplimiento de las disposiciones legales por parte de los constructores y administradores de estas edificaciones?

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8, 13 / SuperCade piso 2  
Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018  
PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



## Respuesta

El artículo 10° de la Ley 1964 de 2019, "Por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones", establece lo siguiente:

**"Artículo 10. Disposiciones urbanísticas.** Las autoridades de planeación de los distritos y municipios de categoría especial, 0, 1, 2 y 3 junto con el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, reglamentarán los lineamientos técnicos necesarios para garantizar que los edificios de uso residencial y comercial, cuya licencia de construcción se radique en legal y debida forma, a partir de la entrada en vigencia de la presente Ley, cuenten con una acometida de electricidad para carga o el repostaje de vehículos eléctricos. Los accesos a la carga deberán, contar con las medidas de seguridad necesarias orientadas a que sea el respectivo propietario quien acceda para efectos de asumir el costo del consumo.

**Parágrafo 1.** Para efectos del cumplimiento de la obligación establecida en el presente artículo, el constructor deberá dejar la infraestructura de soporte cercana al lugar de parqueo, sin incluir cableado, equipos de conexión para la recarga o repostaje correspondiente. Por su parte, el Ministerio de Minas y Energía establecerá las obligaciones y responsabilidades de las empresas prestadoras del servicio público de energía y del propietario del inmueble con respecto a la presente obligación.

**Parágrafo 2.** Los proyectos de Vivienda de Interés Social y de Interés Prioritario estarán exceptuados del cumplimiento de la obligación contemplada en el presente artículo".

Sobre este particular, desde esta nueva Administración Distrital, se tiene programado un acercamiento con el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio del Gobierno Nacional, para revisar la disposición del artículo 10° de la Ley 1964 de 2019, frente a la reglamentación del Decreto 1077 de 2015, "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Vivienda, Ciudad y Territorio", con el fin de incorporar la reglamentación técnica requerida en los nuevos procesos de Licencias de Construcción, donde se exige la provisión de acometida de energía para puntos de recarga de vehículos eléctricos, de tal forma que los Curadores Urbanos puedan incluir esta exigencia en sus procesos de licenciamiento.

Los mecanismos de control para el cumplimiento de las disposiciones legales por parte de constructores y administradores de edificaciones, corresponde a los Curadores Urbanos en la exigencia de acometida eléctrica para carga de vehículos eléctricos en los nuevos procesos de Licencias de Construcción y en la modificación de licencias de construcción que se tenga a lugar. Así mismo, mediante el control urbano de las edificaciones, adelantado por las Alcaldías Locales en cumplimiento de las funciones asignadas en el artículo 86 del Decreto 1421 de 1993, Estatuto Orgánico de Bogotá.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8, 13 / SuperCade piso 2  
Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018  
PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



## Pregunta No 6

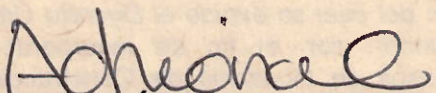
Teniendo en cuenta que, las empresas ofertantes de vehículos eléctricos tienen incidencia en el mercado y requieren de la instalación de la red de estaciones de carga rápida en la ciudad para el aumento de las ventas de sus vehículos eléctricos e híbridos.

¿Se ha planteado la posibilidad de incluirlos dentro del esquema de financiamiento de las estaciones en consideración que son beneficiarios principales de estas medidas?

## Respuesta

La Secretaría Distrital de Movilidad en el marco del Plan de Movilidad Eléctrica, establecido en el Acuerdo 732 de 2018, *"Por medio del cual se adoptan medidas para la promoción y masificación de la movilidad eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado en Bogotá, D.C. y se dictan otras disposiciones"* y en cumplimiento de sus funciones definidas mediante el Decreto Distrital 672 de 2018, *"Por medio de la cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones"*, es la entidad competente para promover que las empresas oferentes de vehículos eléctricos hagan parte de los esquemas de financiamiento de las estaciones de recarga de vehículos eléctricos, considerando la especialidad tecnológica que presentan este tipo de vehículos.

Cordialmente,

  
**ADRIANA CORDOBA ALVARADO**  
Secretaria Distrital de Planeación

Revisó: Marcela Márquez Arenas  
Asesora de Despacho

Liliana Ricardo Betancourt  
Subsecretaria de Planeación Territorial

Juan Carlos Abreo Beltrán  
Director de Vías, Transporte y Servicios Públicos

Proyectó: Giovanni Sabogal Reyes  
Profesional Especializado Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8, 13 / SuperCade piso 2  
Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018  
PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.