


3
Tenorla en cuenta
para aprobarla

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

329

5 MAR. 2020

Aprobada en:

Tema: Movilidad Eléctrica

El Concejo de Bogotá, D.C; en uso de las facultades Legales y Reglamentarias de Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019 Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, D.C; se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que se sirvan responder y explicar el siguiente cuestionario.


Citados: Dra. Carolina Urrutia Vásquez, Secretaria de Ambiente.
Dr. Nicolás Estupiñán, Secretario de Movilidad.
Dra. María Consuelo Araújo, Gerente de TRANSMILENIO.

Invitados: Dr. Juan Carlos Granados Becerra, Contralor Distrital.
Dra. Carmen Teresa Castañeda Villamizar, Personera Distrital.
Dr. Guillermo Rivera, Veedor Distrital.

Cuestionario:


De manera detallada y específica, sírvase informar.

1. Teniendo en cuenta que el POT de la administración "Bogotá mejor para todos" contempla la instalación de electrobalineras y la construcción de estructura de sistemas recarga para vehículos eléctricos ¿Cómo planea la administración en-trante promover la masificación de este medio de transporte?
2. ¿Qué se tiene contemplado para articular este medio de transporte con los de-partamentos vecinos?
3. ¿Cuántos vehículos eléctricos tienen proyectado estén rodando en la ciudad al finalizar el 2023?
4. ¿Qué prevé la administración para garantizar que en las nuevas licitaciones de la renovación de la fase I y II de Transmilenio como de la licitación de buses


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

eléctricos del SITP, se identifiquen y eliminen las barreras que puedan existir, con miras a que en las futuras licitaciones tanto de adquisición de nueva flota como en la renovación de la actual se logre adjudicar a sistemas eléctricos?

5. ¿Cuántos carros oficiales tiene contratado el Distrito y cuántos de estos funcionan con sistema eléctrico?
6. ¿Qué actividades de pedagogía, publicidad, o estrategia tiene planeada realizar la administración Distrital, para lograr que para el 2030 los vehículos de carga que sean matriculados en Bogotá operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones de material particulado?
7. ¿Qué actividades de pedagogía, publicidad, o estrategia tiene planeada realizar la administración Distrital para lograr que para el 2040 los vehículos particulares y de servicio público que sean matriculados en Bogotá operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones de material particulado?
8. ¿De qué manera la administración Distrital prevé incentivar la migración del transporte público del taxi tradicional al taxi con motor eléctrico y cómo lo promociona?
9. ¿Cuántos vehículos livianos de combustible Diesel tiene previsto adquirir o contratar la administración para el periodo 2020?
10. ¿Cuántos vehículos livianos diferentes a los de combustión Diesel tiene previsto adquirir o contratar la administración para el periodo 2020?
11. ¿Cuántos puntos de carga públicos para vehículos eléctricos existen en la ciudad y cuántos tienen proyectados por implementar?
12. Si existe puntos de recarga, ¿Quiénes operan dichos puntos de recarga para vehículos eléctricos? ¿Cuál es el procedimiento para acceder a la recarga de un vehículo eléctrico en dichos puntos de recarga? ¿Cuál es el costo de recarga de un vehículo eléctrico?
13. ¿Qué requisitos debe cumplir un vehículo eléctrico particular para transitar por Bogotá?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

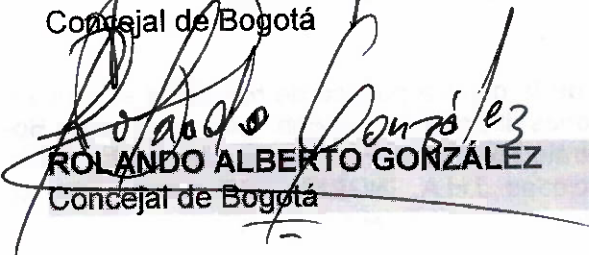
14. ¿Qué requisitos debe cumplir un taxi eléctrico para transitar por Bogotá?
15. ¿En qué va la renovación de la flota para la fase I Y II de Transmilenio y qué tipo de combustible se prevé y qué norma de emisión cumplirán (P. ej. Euro VI)?
16. ¿Cuáles son los beneficios e incentivos que ofrece el gobierno Distrital a los vehículos eléctricos que operan en Bogotá?
17. ¿Cuánto es el tiempo autorizado por el distrito para la circulación de taxis, vehículos particulares, SIP y flotas de Transmilenio eléctricos?
18. ¿Cuál es el avance y resultados de la política pública de movilidad eléctrica y demás tecnologías de cero emisiones directas de material particulado para Bogotá D.C, que de acuerdo al contrato suscrito el 2 de agosto de 2019 entre la Secretaría de Movilidad y la sociedad J.H.A. INGENIEROS por el valor de 499.800.000 debe ser entregado en el mes de Enero de 2020?.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

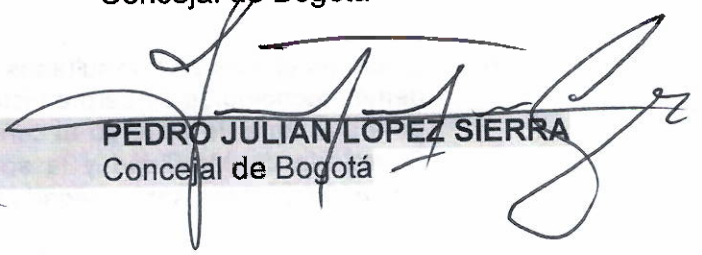
329 - 5 MAR. 2020

Cordialmente,


YEFER VEGA BOBADILLA
 Concejale de Bogotá


ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ
 Concejale de Bogotá


CAROLINA ARBELAEZ
 Concejale de Bogotá


PEDRO JULIAN LOPEZ SIERRA
 Concejale de Bogotá



CONCEJO DE BOGOTÁ 07-01-2020 09:52:07

Al Contestar Cite Este Nr.:2020/E170 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 402 OFICINA 402/VEGA BOBADILLA YEFER YESID

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GUEVARA VILLABON DANILSON

ASUNTO: RADICACION PROPOSICIONES PARTIDO CAMBIO RADICAL

OBS: HC 508 207 310

S MILAGRI