



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Radicado No. 20201500108882
Fecha: 2020/03/26 04:59:56 PM
Anexos: ARCHIVO EXCEL Folios:7
Destinatario: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
Radicador: SANTIAGO PARDO RODRIGUEZ
Asociado:

20201500108882

Bogotá, D.C. 26 de marzo de 2020

Señor

NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO

Subsecretario de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28 A- 41

Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición 360 del 2020 “Seguridad en el Sistema de Transporte Público Masivo”

Referencia: Radicado Concejo de Bogotá **2020EE4812**

Respetado señor Vanegas Palacio:

Reciba un cordial saludo, de manera respetuosa, en atención a la Proposición 360 de la referencia, le informamos que la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia – SDSCJ – de acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016¹ y en el Decreto 413 de 2016, en coordinación con las entidades competentes ha venido implementando programas y estrategias de prevención y control del delito encaminadas a mitigar los factores de riesgo asociados a los principales delitos y contravenciones que afectan la seguridad y convivencia de los Bogotanos.

Así mismo, se le informa que de acuerdo con el artículo 54, Capítulo VII del Reglamento Interno del Concejo, y con lo dispuesto en la Resolución 255 de 2020, artículo 2 Parágrafo 2, la respuesta de la Proposición 360 se envía por correo electrónico.

Igualmente, se aclara que la – SDSCJ–, de conformidad con el artículo 24 del Decreto Distrital 438 de 2019 y teniendo en cuenta que la temática abordada en el cuestionario involucra más de un Sector de coordinación administrativa, se procederá conforme a la norma citada en las preguntas que no son de nuestra competencia.

De otra parte, resulta importante señalar que el repositorio de datos de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia tiene como fuente principal el Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo (SIEDCO) de la

¹ “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”

Policía Nacional, en calidad de usuario y no como administrador. Por lo tanto, la responsabilidad de alimentar la base de datos de SIEDCO está en cabeza de la Policía Nacional. Por cambios metodológicos que se implementaron en el año 2017 en dicho sistema, el registro de delitos de alto impacto (lesiones personales, hurto a personas, hurto a residencias y hurto a comercio) excluyendo los homicidios, a partir del año 2015 en adelante, perdió la comparabilidad en el tiempo. Lo anterior, implica que: (i) la comparabilidad de las lesiones personales se retoma a partir del año 2017; (ii) la comparabilidad del resto de los delitos se retoma a partir de agosto de 2017, es decir se pueden comparar los últimos 5 meses de 2017 con los mismos últimos 5 meses de 2018; y (iii) a partir del año 2018 las tasas se pueden comparar por periodos anuales.

Para mayor información sobre el cambio de metodología descrito puede consultar los siguientes enlaces institucionales:

- <https://www.fiscalia.gov.co/colombia/seguridad-ciudadana/adenunciar-y-consolidacion-de-estadisticas-de-criminalidad-fiscalia-general-de-la-nacion-y-policia-nacional/>
- https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos_oaiee/presentacion_aclaracion_cifras_siedco_20180423.pdf
- https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos_oaiee/Final%20estadisticas-sector-seguridad.pdf

Teniendo en cuenta lo anterior, y de acuerdo con la enumeración del cuestionario se procede a dar respuesta a los interrogantes relacionados con los numerales 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15 y 16 directamente con la naturaleza y funciones establecidas para este Despacho.

1. “¿Cuántos homicidios en SITP, Transmilenio y el entorno inmediato a estaciones o paraderos fueron denunciadas, año a año desde el 2016 a lo cursado del 2020?”.

Respuesta: En archivo Excel adjunto a esta respuesta, encontrará en la TABLA 1, la información disponible en esta Secretaría correspondiente al número de homicidios registrados durante el periodo comprendido entre el año 2016 a febrero del 2020 en el SITP, TransMilenio y en los entornos, a un área de 50 metros de las estaciones o paraderos.

3. “¿Cuántos hurtos en SITP y Transmilenio fueron denunciadas, año a año desde el 2016 a lo cursado del 2020?”.

Respuesta: En archivo Excel adjunto a esta respuesta, encontrará en la TABLA 3 la información disponible en esta Secretaría correspondiente al número de denuncias de hurto a personas registrados en el periodo comprendido entre el año 2016 a febrero del

2020 en el SITP, TransMilenio y en los entornos (área de 50 mts de estaciones y paraderos).

4. “¿Cuántas lesiones personales en SITP y Transmilenio fueron denunciadas, año a año desde el 2016 a lo cursado del 2020?”

Respuesta: En archivo Excel adjunto a esta respuesta, encontrará en la TABLA 4 la información disponible en esta Secretaría, correspondiente al número de denuncias por lesiones personales registradas en el periodo comprendido entre el año 2016 a febrero del 2020 en el SITP, TransMilenio y en los entornos (área de 50 mts de estaciones y paraderos).

5. “¿Cuántas personas han sido capturadas por homicidios, hurtos, lesiones personales y riñas en homicidios en SITP, Transmilenio y el entorno inmediato a estaciones o paraderos? Desagregue la información año a año desde el 2016 a lo cursado del 2020?”

Respuesta: En archivo Excel adjunto a esta respuesta, encontrará en las TABLAS 5, 5.a y 5.b la información disponible en esta Secretaría, correspondiente al número de capturas por homicidios lesiones personales y hurtos a personas registrados en el SITP, TransMilenio y en los entornos (área de 50 mts de estaciones y paraderos) reportados en el periodo comprendido entre el año 2016 a febrero del 2020.

6. “Indique la cantidad de comparendos impuestos por posesión de arma blanca en SITP y Transmilenio, año a año desde el 2016 a lo cursado del 2020”

Respuesta: Se informa que la Ley 1801 del 2016, por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana entró en vigencia el 30 de enero del año 2017 y sobre la cual se aplicó de forma pedagógica hasta el 31 de julio del 2017. Teniendo en cuenta esto, se informa que de acuerdo con el numeral 6 del artículo 27, en archivo Excel adjunto a esta respuesta, encontrará en la TABLA 6 la información disponible en el Registro Nacional de medidas Correctivas –RNMC- correspondiente al número de incautación de armas blancas y de fuego en entornos (área de 50 mts metros de estaciones paraderos) registrados en el periodo comprendido entre el año 2017 a febrero del 2020.

7. “Indique la cantidad de armas de fuego incautadas en SITP, Transmilenio y el entorno inmediato a estaciones y paraderos, desagregue la información año a año desde el 2016 a lo cursado del 2020”

Respuesta: En archivo Excel adjunto a esta respuesta, encontrará en la TABLA 7 la información disponible en esta Secretaría correspondiente al número incautación de armas de fuego registrados en el SITP, TransMilenio y en los entornos (área de 50 mts a

de estaciones y paraderos) reportados en el periodo comprendido entre el año 2016 a febrero del 2020.

7. “¿Qué porcentaje del total de cámaras instaladas al interior de los articulados, están conectadas al C4?”

8. “Sírvese responder ¿existe un protocolo de monitoreo diferenciado a las cámaras instaladas en Transmilenio, con respecto a las demás cámaras del sistema de video-vigilancia de la ciudad?”

Respuesta 7 y 8: Nos permitimos informar que actualmente no se encuentran integradas las cámaras de los articulados de TransMilenio al Sistema de vídeo vigilancia del C4. Sin embargo, se informa que 160 cámaras en entornos de las estaciones de TransMilenio están visualizando en el C4.

9. “Sírvese exponer ¿qué medidas preventivas para la seguridad de los ciudadanos se contempla en el proyecto de la primera línea del metro de Bogotá? Adjunte los documentos oficiales que soportan su anterior respuesta”

8. “¿Qué programas, proyectos, y/o estrategias se han implementado durante el último cuatrienio para mejorar la seguridad en el SITP y Transmilenio?”

10. “¿Qué programas, proyectos, y/o estrategias se van a implementar para mejorar la seguridad en el SITP, Transmilenio y PLMB?”

Respuestas 9, 8 y 10: Para la actual Administración Distrital es prioridad garantizar la seguridad de los usuarios en los diferentes sistemas de transporte público dispuestos en el Distrito Capital. En virtud de ello, los programas y estrategias enfocados en el mejoramiento de las condiciones de seguridad y convivencia en el transporte público, estarán sujetos a una evaluación de resultados e impacto de su implementación a fecha 30 de junio de 2020, con el fin de adoptar las estrategias y/o cambios pertinentes. Sumado a lo anterior, se han adoptado un conjunto de acciones que se describirán a lo largo de la respuesta a estos numerales.

Es así que, en la actualidad la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia - SDSCJ en el marco de implementación del Plan Integral de Seguridad, Convivencia y Justicia - PISCJ desarrolla el **Programa Entornos Protectores**, el cual tiene como propósito la consolidación de diferentes zonas de la ciudad tales como zonas rosas, entornos escolares, parques y estaciones del Sistema TransMilenio como entornos seguros y libres de violencias.

Este programa se desarrolla a través de diferentes estrategias en las cuales se implementan tres (3) componentes transversales que permiten mejorar la seguridad y convivencia a partir de la prevención:

- **Mejoramiento Físico:** Se llevan a cabo acciones coordinadas con las entidades del nivel distrital y local para mejorar la iluminación, velar por la adecuada disposición de residuos sólidos, entre otras actividades, atendiendo a las necesidades específicas de cada entorno. Gestionar la mejora de los espacios físicos a nivel local y distrital, influye en la reducción de factores de riesgo y permite fortalecer la percepción de seguridad por parte de la comunidad.
- **Fortalecimiento de las Capacidades Comunitarias:** Tiene como objetivo la capacitación y vinculación de Instancias de Participación Ciudadana para el desarrollo de actividades que permitan la apropiación de los espacios públicos y a su vez, como herramienta de sostenibilidad a los procesos que se adelanten; esto, teniendo claro que es fundamental el papel que adelanta la Administración Distrital como actor que promueve las iniciativas. Asimismo, se brinda herramientas a la comunidad educativa y comunidad en general, para la prevención de delitos como el hurto a personas y lesiones personales, mediante la difusión de *tips* de autocuidado.
- **Corresponsabilidad Institucional y Ciudadana:** Producto de las capacitaciones y conocimiento adquirido en el componente de *“fortalecimiento de capacidades comunitarias”*, la ciudadanía, a través de las Instancias de Participación Ciudadana, formula un plan de acción en el que define las actividades a desarrollar tanto de control como de prevención en los espacios públicos. De esta forma, se fomenta la apropiación y se crean capacidades para gestionar y planear proyectos que benefician a la comunidad circundante y flotante. Asimismo, en este componente se desarrollan acciones de control en articulación con la Policía Metropolitana de Bogotá - MEBOG, entidades locales y distritales.

De igual manera dentro de este componente se coordinan las acciones de control con la MEBOG para la realización de registros a personas y vehículos en el entorno próximo de las Instituciones Educativas Distritales – IED y *‘Planes Guitarra’*, en paraderos del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP cercanos a los planteles educativos y parques. Estas acciones cuentan con el acompañamiento de los equipos territoriales de esta Secretaría, el Grupo de Infancia y Adolescencia - GINAD de la MEBOG y funcionarios de Ministerio Público, según el caso.

La selección de los entornos protectores obedeció a la confluencia cuatro (4) criterios: a) información cualitativa y cuantitativa suministrada por los Comandantes de las Estaciones de la MEBOG y sus diferentes especialidades, b) información estadística de



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Radicado No. 20201500108882
Fecha: 2020/03/26 04:59:56 PM
Anexos: ARCHIVO EXCEL Folios:7
Destinatario: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
Radicador: SANTIAGO PARDO RODRIGUEZ
Asociado:

20201500108882

la Oficina de Análisis de la Información y Estudios Estratégicos – OAIEE de esta Secretaría, c) información de carácter cualitativo recolectada por parte del equipo territorial de esta entidad y d) posterior análisis y concertación con la MEBOG.

En el marco del Programa anteriormente enunciado, se implementa la **Estrategia Transmilenio** la cual busca mejorar la percepción de seguridad y promocionar la denuncia, a través de la coordinación de acciones interinstitucionales en estaciones del Sistema TransMilenio y sus entornos inmediatos.

Las acciones de mejoramiento físico han estado orientadas a la elaboración de un diagnóstico inicial de los entornos y el seguimiento en el mejoramiento integral de los entornos de las estaciones priorizadas. Este ejercicio se ha realizado de manera conjunta con la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos – UAESP, logrando el cambio de luminarias en el entorno próximo (200mts) de las estaciones priorizadas.

De otra parte, con el fin de fortalecer las capacidades comunitarias para prevenir hechos delictivos y promocionar la convivencia, se ha planteado la creación y/o fortalecimiento de Instancias de Participación Ciudadana en los entornos de las estaciones del Sistema TransMilenio priorizadas. En dichas Instancias se formula un plan de acción en el cual se definen las actividades de control y de prevención que se consideran necesarias implementar.

Igualmente, en lo que respecta al componente de corresponsabilidad institucional y ciudadana, la estrategia cuenta con un grupo de gestores de convivencia que se encargan de la socialización de *tips* de autocuidado para prevenir la ocurrencia de lesiones personales y hurtos en los entornos de las estaciones priorizadas. La información difundida contiene recomendaciones acerca del cuidado de los objetos personales, la promoción de los mecanismos institucionales para entablar denuncias, el uso de las líneas de atención psicosocial ante eventos de acoso, así como la responsabilidad del ciudadano para acudir a las autoridades cuando se identifican factores o situaciones de riesgo en el Sistema.

Es oportuno reiterar que el programa y la estrategia mencionados anteriormente, así como las demás establecidas en el PISCJ y en el Plan Distrital de Desarrollo 2016 - 2020 *“Bogotá Mejor Para Todos”* seguirán vigentes hasta el 30 de junio de 2020 (en fase de cierre y recopilación de resultados), término en el cual se evaluarán los resultados e impacto de su implementación, con el fin de adoptar las estrategias y/o cambios pertinentes.

Sumado a lo anterior, la actual Administración a través de su Plan de Desarrollo Distrital establecerá un modelo de seguridad oportuno e inteligente mediante el uso de tecnología, de análisis de datos, coordinación de cámaras, de denuncias ciudadanas,

Línea 123, entre otros; para identificar las zonas con mayor incidencia de delitos y preparar una intervención integral, oportuna y eficaz de los organismos de inteligencia, seguridad y justicia.

En tal sentido, específicamente en materia de seguridad en el Sistema TransMilenio la Administración Distrital ha formulado una estrategia articulada con la MEBOG, la Fiscalía General de la Nación, la Secretaría Distrital de la Mujer y esta Secretaría, para prevenir y castigar los delitos de hurto y acoso a la mujer que se presentan al interior de los buses y las estaciones del Sistema, la cual comprende:

- Patrullaje de 50 motos de la MEBOG para la reacción rápida ante casos de hurto y acoso a la mujer.
- Policías encubiertos que se movilizarán en el Sistema para capturar a delincuentes: éstos hacen parte de la estrategia que está integrada por cuatro (4) componentes: prevención, control, reacción y judicialización, con el fin de evitar que se comenten delitos que afecten a las personas y llevar ante la justicia aquellos delincuentes que ponen en riesgo la seguridad de los usuarios y usuarias.
- Un dron que vigilará las troncales y entornos a las estaciones del Sistema TransMilenio para la prevención y control del delito.
- De igual forma, a través de “*Me Muevo Segura*” y la Línea Púrpura de la Secretaría Distrital de la Mujer, las usuarias del Sistema podrán reportar próximamente cualquier caso de acoso del que sean víctimas: se pondrá en marcha un aplicativo para que las usuarias y ciudadanos en general puedan reportar hurtos y acoso a la mujer. Este aplicativo estará en funcionamiento en los próximos meses y servirá para que el grupo de reacción de la MEBOG reciba el reporte y reaccione de inmediato.

Además, se acompañará la estrategia con el equipo de Mediación Social de TransMilenio en diecinueve (19) puntos: una (1) troncal, dieciséis (16) Estaciones, tres (3) Portales, de manera continua de lunes a domingo en la mañana y en la tarde y con un equipo de ciento dieciséis (116) servicios de vigilancia privada.

Sin embargo, a través de la Línea Púrpura 018000112137, la Secretaría Distrital de la Mujer continuará con la atención post emergencia a las mujeres víctimas de acoso en el Sistema. Así mismo, capacitará al personal del Sistema TransMilenio en la toma de decisiones sobre prevención y capacidad de articulación de respuesta a conductas violentas contra las mujeres.

Dado el contexto anterior, respecto de las acciones adelantadas en los medios de transporte disponibles en la actualidad en la ciudad, se establece que, una vez entre en funcionamiento el Metro de Bogotá se diseñará una estrategia interinstitucional que

contemple actividades de prevención y control, se ajuste a las necesidades del servicio y promueva la convivencia ciudadana entre los usuarios.

9. “Indique el estado de cumplimiento de las metas e indicadores de los programas, proyectos y/o estrategias que se implementaron durante el último cuatrienio para mejorar la seguridad en el SITP y Transmilenio.”

Respuesta: En el ámbito de ejecución del Programa y la Estrategia enunciados en respuesta a los anteriores numerales, desde la SDSCJ se asignaron veintiséis (26) gestores de convivencia, los cuales estuvieron a cargo de la socialización de *tips* de autocuidado para la prevención del hurto a personas y promoción de la denuncia, sensibilizando a ciento sesenta y seis mil cuatrocientos ochenta y tres (166.483) ciudadanos en cincuenta (50) estaciones. Adicionalmente y con el fin de reforzar la presencia institucional en las demás estaciones, TRANSMILENIO S.A. contrató sesenta (60) mediadores de convivencia, los cuales fueron capacitados por esta Entidad en prevención situacional de la violencia y promoción del enfoque de género.

De esta manera, durante los años 2018 y 2019 se realizaron nueve (9) intervenciones de Urbanismo Táctico en las siguientes estaciones y distribuidas así: Las Aguas, tres (3); Portal Norte una (1); Calle 45 una (1); Banderas una (1); Ricaurte una (1); Calle 142 una (1) y Héroes una (1), como actividades puntuales de carácter temporal que buscan generar un cambio en la forma de habitar la ciudad, interviniendo espacios subutilizados y asignándoles un uso que no es necesariamente de ocupación arquitectónica, abriendo las posibilidades para que estos espacios sean utilizados por las personas y con esto rescatara la forma de sentir y valorar la ciudad mejorando la percepción de seguridad de los entornos de las estaciones del Sistema TransMilenio.

En el ámbito del fortalecimiento de la cultura ciudadana en el Sistema, la SDSCJ gestionó de manera articulada con la Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte y TRANSMILENIO S.A., la convocatoria “*Entornos Protectores*”, en el marco del Programa Distrital de Estímulos para la Cultura Ciudadana, la cual tuvo como objetivo promover y fortalecer iniciativas de cultura ciudadana desde el arte, la cultura y la pedagogía social en las estaciones de TransMilenio. Las estaciones donde se realizaron estas acciones fueron: Ricaurte, Patio Bonito, Las Aguas, Avenida Jiménez y Portal de Suba.

En el componente de mejoramiento físico de la estrategia, se gestionó de la mano con la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos - UAESP, el remplazo y cambio de iluminación en un entorno de 200 metros de las estaciones priorizadas. A la fecha se ha cambiado el tipo de iluminación a LED en las estaciones de: Ricaurte, Patio bonito, Av. Jiménez, Portal Américas y Calle 19, representando aproximadamente el cambio de 5.000 luminarias en el marco del Programa Entornos Protectores.

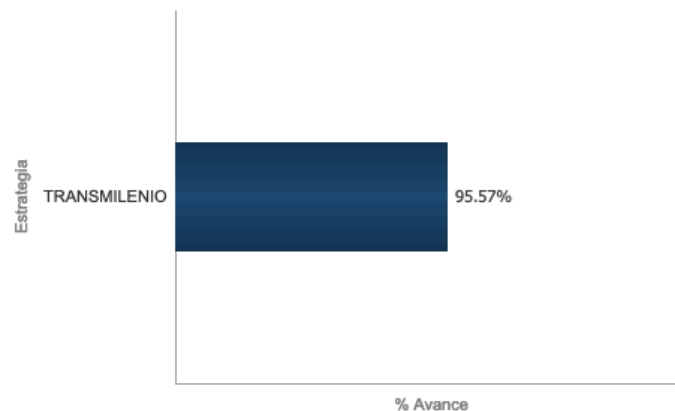
Así mismo, esta Secretaría fortaleció la articulación con la MEBOG en lo que refiere a su componente de control. De esta forma, se acompañaron y articularon mil trescientas treinta y siete (1.337) acciones de control y verificación de antecedentes judiciales a ciudadanos en los entornos de las estaciones priorizadas entre las que se encuentran “*Planes Mochila*” y “*Planes Guitarra*”.

En cuanto al cumplimiento de las metas del Plan de Acción de la Estrategia este fue el resultado para el año 2019:

Gráfico No. 1. Avance de actividades Estrategia Transmilenio 2019.

% DE AVANCE DE ACTIVIDAD POR ESTRATEGIA ACUMULADO ANUAL

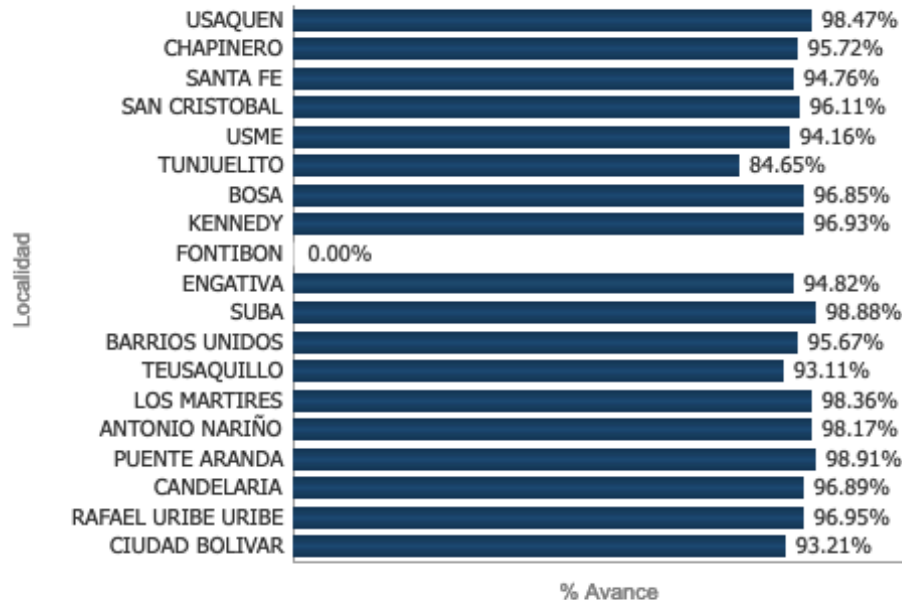
VIGENCIA: 2019



Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Fecha de corte: 31 de diciembre de 2019. Información sujeta a cambios por parte de la fuente.

Así mismo, la siguiente es la distribución de cumplimiento de las metas por localidad para la misma vigencia:

Gráfico No. 2. Avance de actividades por localidad Estrategia Transmilenio 2019.



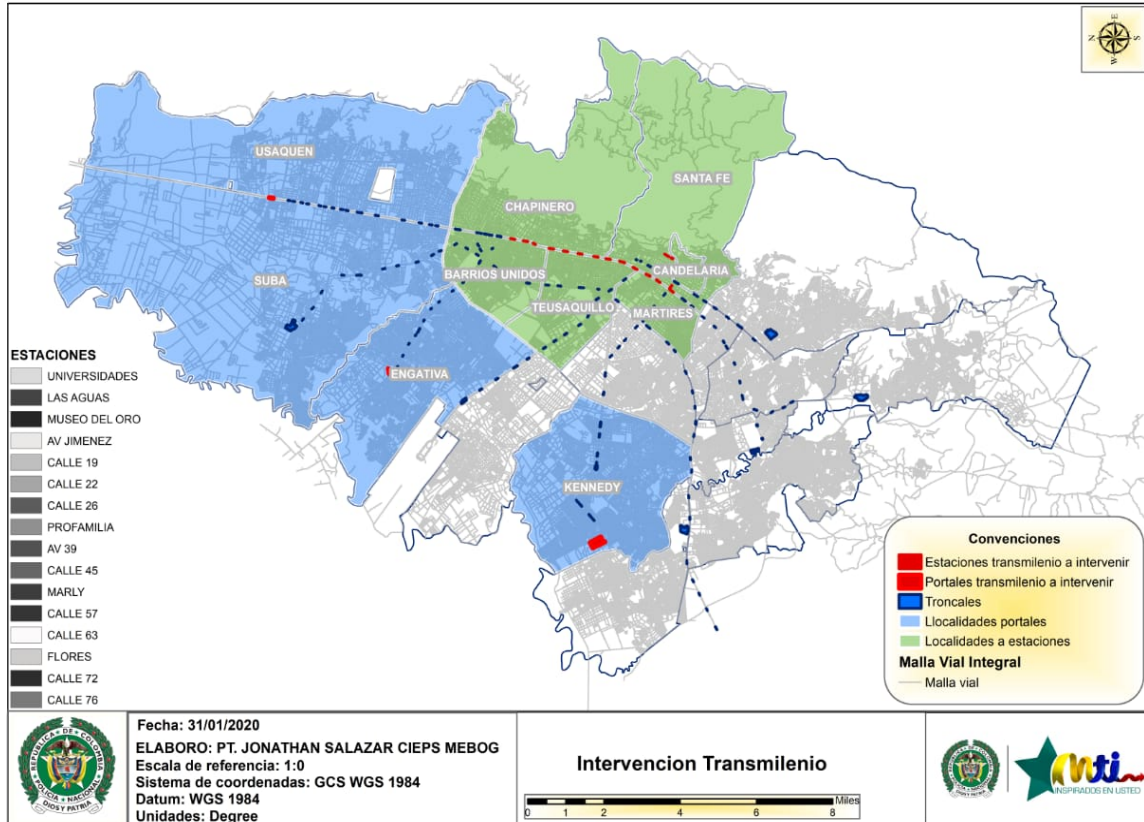
Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Fecha de corte: 31 de diciembre de 2019. Información sujeta a cambios por parte de la fuente.

11. “Sírvese exponer detalladamente ¿en qué consiste el Plan Anti-robos y Anti-acoso en Transmilenio? Anunciado por la alcaldesa el 15 de enero del 2020, y relacione:

- **Acciones concretas a implementar,**
- **Objetivos generales y específicos a alcanzar,**
- **Responsables por cada acción o actividad (especifique acciones por actividad)”**

Respuesta: Sumado a lo enunciado en la respuesta a los numerales 8, 9 y 10 la SDSCJ junto con Secretaría Distrital de la Mujer, TRANSMILENIO S.A., el Comando Transporte Masivo, la MEBOG, Migración Colombia, la Fiscalía General de la Nación, la Secretaría Distrital de Integración Social, la Secretaría Distrital de Salud y el Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF buscarán trabajar de forma articulada en una estrategia para la prevención del delito en la troncal Caracas – Centro, específicamente en dieciséis (16) estaciones y tres (3) portales como se muestra en la imagen a continuación:

Mapa No. 1. Estrategia Transmilenio Troncal Caracas – Centro.



Fuente: Policía Metropolitana de Bogotá. Fecha de corte: 31 de enero de 2020. Información sujeta a cambios por parte de la fuente.

Dicha estrategia tiene como objetivo promover las ofertas institucionales frente a la prevención del delito sobre la troncal Caracas - Centro, buscando que la ciudadanía circunvecina se apropie del entorno que los rodea y desarrolle un sentido de corresponsabilidad; por lo que esta estrategia, se plantea para un territorio de 50 metros a la redonda y está enfocada en la parte externa de la estación.

Para el desarrollo y consolidación de la intervención, se cuenta con los equipos territoriales de la SDSCJ y de las diferentes Estaciones de Policía que dentro de sus jurisdicciones tienen a cargo estas estaciones, así:

Tabla No. 1. Relación estaciones / portales – localidades.

ESTACIONES / PORTALES	LOCALIDADES
Universidades	Santa Fe
Aguas	Santa Fe

Museo del Oro	Santa Fe – La Candelaria
Av. Jiménez	Santa Fe - Los Mártires
Calle 19	Santa Fe - Los Mártires
Calle 22	Santa Fe - Los Mártires
Calle 26	Teusaquillo - Santa Fe
Calle 34	Teusaquillo
Calle 39	Teusaquillo
Calle 45	Chapinero - Teusaquillo
Marly	Chapinero - Teusaquillo
Calle 57	Chapinero - Teusaquillo
Calle 63	Chapinero - Teusaquillo
Flores	Chapinero - Barrios Unidos
Calle 72	Chapinero - Barrios Unidos
Calle 76	Chapinero - Barrios Unidos
Portal Norte	Usaquén – Suba
Portal Américas	Kennedy
Portal 80	Engativá

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Fecha de corte: 19 de marzo de 2020. Información sujeta a cambios por parte de la fuente.

En este contexto se diseñó una estrategia que cuenta con la participación de las entidades ya mencionadas y con la ciudadanía circunvecina de cada una de estas estaciones y portales priorizados. En principio, se busca vincular a las Instancias de Participación Ciudadana que trabajan con la SDSCJ y a los Frentes de Seguridad Local que trabajan con la MEBOG, para lo cual se realizó una caracterización preliminar de cada uno de estos territorios, encontrando que no en todos los entornos de las estaciones se cuenta con ciudadanos que se puedan vincular. Debido a esto, se planteó iniciar acercamientos y una reunión con las y los ciudadanos circunvecinos que ya vienen trabajando con estas entidades y con los vecinos de las estaciones que no cuentan con este trabajo previo.

De acuerdo con las estaciones priorizadas y la distribución propuesta, se plantean los siguientes objetivos que constituyen una hoja de ruta para el trabajo previsto:

- **Objetivo General:**

Vincular ciudadanía circunvecina de las estaciones y portales del Sistema TransMilenio priorizados, en términos de pertenencia para la prevención del delito y la apropiación del entorno.

- **Objetivos Específicos:**

Conformar un equipo de trabajo territorial entre el Grupo de Prevención y Educación Ciudadanía de la MEBOG y la Dirección de Prevención y Cultura Ciudadana de la Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia.

Trabajar con las y los coordinadores de los Frentes de Seguridad Local a cargo de la MEBOG y de las Instancias de Participación Ciudadana de la SDSCJ circunvecinas a las estaciones y portales de TransMilenio priorizadas.

Conformar grupos vecinales cercanos a las estaciones y portales priorizados de TransMilenio donde no exista presencia de Frentes de Seguridad Local o Instancias de Participación Ciudadana.

Generar diálogo y comunicación permanente con la ciudadanía, en relación a la seguridad y convivencia del entorno de las estaciones de TransMilenio priorizadas.

¿Qué implican las reuniones con la comunidad?:

1. Identificar la percepción de seguridad y convivencia, así como los comportamientos contrarios a la convivencia y generadores de inseguridad que están en los entornos de las estaciones priorizadas, tales como:
 - Hurto.
 - Acoso sexual.
 - Riñas.
 - Atracos.
 - Deterioro al patrimonio.
 - Luminarias.
 - Venta y consumo de sustancias psicoactivas.
 - Espacio público.
 - Otras que sean propuestas por la ciudadanía.
2. Socializar las acciones realizadas por las instituciones en las estaciones y entornos, de acuerdo a la estrategia de Transmilenio en seguridad y convivencia.
3. Acordar con la ciudadanía acciones de corresponsabilidad, encaminadas a un trabajo en conjunto para solucionar, mitigar o prevenir la inseguridad y comportamientos contrarios a la convivencia.

15. “Exponga ¿cuál ha sido la variación del pie de fuerza de policía dispuesto para Transmilenio y SITP? Descargue la información mes a mes desde el año 2016 a la fecha”.



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Radicado No. 20201500108882
Fecha: 2020/03/26 04:59:56 PM
Anexos: ARCHIVO EXCEL Folios:7
Destinatario: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
Radicador: SANTIAGO PARDO RODRIGUEZ
Asociado:

20201500108882

Respuesta: Se informa que de conformidad con el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, modificado por el artículo 1 de la Ley 1755 del 2015, esta Secretaría trasladó por competencia el interrogante a la Policía Metropolitana de Bogotá D.C., para que de acuerdo con su naturaleza y funciones se sirva brindar respuesta definitiva y de fondo con copia a esta Secretaría.

16. “Indique ¿cuál es el registro de numero de hurtos por troncal? Desagregue la información año a año desde el 2016 hasta la fecha, y responda si ¿existen acciones de intervención diferencial en seguridad en las troncales?”

Respuesta: En documento adjunto Excel encontrará en la TABLA 16, la información disponible en esta Secretaría correspondiente al número de hurtos a personas en el SITP y en TransMilenio registradas durante el periodo comprendido entre el año 2010 a febrero del 2020. En relación a las acciones de intervención diferencial en seguridad en las troncales, remítase a la respuesta del numeral 10.

No obstante, se informa que de conformidad con el artículo 21 de la Ley 1437 de 2011, modificado por el artículo 1 de la Ley 1755 del 2015, esta Secretaría trasladó por competencia el interrogante (*existen acciones de intervención diferencial en seguridad en las troncales*) a la Policía Metropolitana de Bogotá D.C., para que de acuerdo con su naturaleza y funciones se sirva brindar respuesta definitiva y de fondo con copia a esta Secretaría.

Cordialmente,

HUGO ACERO VELÁSQUEZ

Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Anexo: Archivo Excel

Proyectó: Laura Marcela Sulez – Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos / Maira Alejandra Beltrán – Contratista.

Revisó: Santiago Pardo Rodríguez – Jefe Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos

Carlos Fabián Camacho Araque - Director Oficina C4

Alejandra Tarazona Zambrano – Directora de Prevención y Cultura Ciudadana.

Aprobó: Santiago Pardo Rodríguez – Jefe Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos

Luz Janeth Forero Martínez – Subsecretaria de Seguridad y Convivencia.