



DTP

20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., marzo 26 de 2020

Doctor

NEIL JAVIER VANEGAS PALACIOS

Subsecretario de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28A – 41

Bogotá D.C.

REF: Su comunicación No. 2020EE4726 del 17 de marzo de 2020, radicada en el IDU bajo el No. 20205260283082 del 18 de marzo de 2020. Proposición 364 de 2020 – Seguimiento a la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente – ALO.

Respetado doctor Vanegas:

En atención a la comunicación de la referencia, por medio de la cual remite la Proposición No. 364 de 2020, con cuestionario referente al seguimiento a la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente - ALO, atentamente se procede a dar respuesta, en el marco de las competencias asignadas a esta Entidad, con base en la información suministrada por la Dirección Técnica de Proyectos y la Dirección Técnica de Predios, pertenecientes a la Subdirección General de Desarrollo Urbano, así como la Dirección Técnica de Gestión Judicial, perteneciente a la Subdirección General Jurídica, según las funciones y competencias que a ellas le corresponden, en los siguientes términos:

1. ¿En qué estado se encuentra el proceso de construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente?

Respuesta: En el marco de las competencias funcionales del Instituto de Desarrollo Urbano, en primera instancia, para mayor claridad, la entidad señala lo siguiente para el tramo denominado ALO SUR de la Avenida Longitudinal de Occidente, el cual actualmente cuenta con las siguientes propuestas de Asociación Público Privada – APP, de iniciativa privada:





DTP

20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

NOMBRE DEL PROYECTO	NOMBRE DEL ORIGINADOR	OBJETO	FECHA DE RADICACIÓN
PROYECTO VIAL CHUSACA - CALLE 13	PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA ALO SUR S.A.S. conformada por: (CONCAY S.A. ICEIN SAS - PAVIMENTOS COLOMBIA SAS y Mario Alberto Huertas Cotes)	Diseño, Financiación, Construcción, operación y Mantenimiento de la Avenida Longitudinal de Occidente entre Chusacá y la Av. Calle 13.	24/02/2016
AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE ALO CALLE 13 - AUTOPISTA SUR	UC CONSULT, S.A.S. – ARCS, S.L. Termotécnica Coindustrial S.A., HB Estructuras Metálicas	Diseño, construcción, operación, mantenimiento, liquidación y reversión de la Avenida Longitudinal de Occidente, Tramo: Calle 13 – Autopista Sur, La propuesta consiste en la ejecución de una avenida urbana de 24 Kilómetros de longitud, con doble calzada y 2-3 carriles por sentido, incluye 4 puentes con unos 0,4 Km. de longitud conjunta. NOTA: Segundo orden de inscripción en el RUAPP, la primera propuesta es el proyecto "Proyecto vial Chusacá - Calle 13".	29/02/2016

Teniendo en cuenta lo anterior, el proceso para este tramo se encuentra en evaluación de la primera propuesta, la cual fue indicada en el cuadro precedente, para lo cual, la Alcaldía Mayor de Bogotá, la Agencia Nacional de Infraestructura (en adelante la ANI) y el Instituto de Desarrollo Urbano, suscribieron el convenio de colaboración y coordinación No. 1442-009 de 2018, cuyo objeto es: *“aunar esfuerzos técnicos, administrativos, jurídicos y financieros orientados a la articulación de acciones para la adecuada aprobación de factibilidad, adjudicación, ejecución y liquidación del contrato de concesión que se derive de la estructuración técnica, financiera y legal bajo el esquema de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada, del proyecto denominado ‘AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE -ALO-TRAMO SUR DESDE CHUSACA HASTA LA CALLE 13’”*. Lo anterior, con el fin de atender las observaciones realizadas por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, y establecer los compromisos de las partes requeridos para la continuidad de la evaluación de la propuesta y la ejecución del contrato de concesión.

Actualmente, la iniciativa privada se encuentra surtiendo el trámite de las diferentes aprobaciones de entidades del orden nacional, en su etapa de

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP
20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

factibilidad, con el fin de continuar con las actividades subsiguientes en el cronograma general del proceso de APP de iniciativa privada, establecido en la Ley 1508 de 2012 y su Decreto Reglamentario 1082 de 2015, y que se describe a continuación para mayor claridad:

Actividad	Plazo	Observación
Pre factibilidad	Tres meses	Para evaluar si existe, interés público en el proyecto presentado la entidad estatal cuenta con un plazo de 3 meses contados a partir de la recepción del proyecto en etapa de pre factibilidad, o desde la recepción de información adicional solicitada por la entidad competente.
Estructuración de la Factibilidad por parte del originador	Máximo 2 años	-0-
Evaluación de viabilidad del Proyecto	6 meses y si se requiere 3 meses más.	Evaluación de la propuesta y las consultas a terceros y a autoridades competentes, este estudio se podrá hacer directamente o a través de terceros. Se podrá prorrogar los términos de la evaluación, para profundizar en investigaciones o pedir al originador del proyecto que elabore estudios adicionales o complementarios, ajustes o precisiones al proyecto.
Aceptación de condiciones del originador	Dos (2) meses contados desde la comunicación de la viabilidad.	Comunicada la viabilidad de la iniciativa, por parte del Instituto, el originador del proyecto podrá aceptar las condiciones de la entidad o proponer alternativas.
Publicación en el SECOP	Término no inferior a dos meses (2) ni superior a seis (6) meses	En esta publicación se señalará las condiciones que deben cumplir eventuales interesados en participar en la ejecución del proyecto y anunciará su intención de adjudicar un contrato al proponente originador, en las condiciones acordadas, si no existen otros interesados en la ejecución del proyecto.
Adjudicación al originador si no hay interesados		Transcurrido el plazo de la publicación anteriormente referida, sin que ningún interesado distinto al originador del proyecto manifieste a la entidad estatal competente, su interés de ejecutarlo o cumpla las condiciones para participar en su ejecución, se podrá contratar con el originador, de manera directa en las condiciones pactadas.
Proceso de selección abreviada de menor cuantía en caso de existir terceros interesados	5 meses- aproximadamente	Selección del contratista entre el originador del proyecto y los oferentes que hayan anexado garantía para la presentación de sus ofertas y cumplan las condiciones para su ejecución.



DTP
20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

La entidad señala que la solución planteada por el Originador de esta iniciativa privada, si es aprobada por parte de la ANI, se desarrollaría a través de las siguientes actividades:

- Adecuación a dos (2) carriles por sentido, mantenimiento y operación del corredor vial existente entre la intersección Chusacá (Muña) y la intersección Canoas en el municipio de Soacha.
- Rehabilitación, mantenimiento y operación del corredor vial existente de dos (2) carriles entre la intersección Canoas, en el municipio de Soacha, y la Avenida Bosa, en el Distrito Capital.
- Construcción, mantenimiento y operación de corredor vial nuevo de dos (2) carriles entre la Avenida Bosa y la intersección con la Calle 13, en el Distrito Capital.
- Construcción, mantenimiento y operación de corredor vial nuevo de la segunda calzada de dos (2) carriles entre la intersección Canoas, en el municipio de Soacha, y la intersección con la Calle 13, en el Distrito Capital.
- Construcción del espacio público para peatones y ciclo usuarios del costado Oriental del corredor, entre el Río Bogotá y la Calle 13, dentro de los límites del Distrito Capital.
- Instalación de caseta para el recaudo de peaje (peaje nuevo).
- Operación y mantenimiento de la vía por treinta (30) años.

Correlativamente a lo anterior, y en lo que corresponde al tramo restante de la Avenida Longitudinal de Occidente, en el año 2017, el Instituto de Desarrollo Urbano adelantó la estructuración de los documentos previos para contratar la consultoría de estudios y diseños de los proyectos (i) ALO, incluyendo ramales Av. Villavicencio y Ramal Av. Américas, y (ii) Avenida Centenario, desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con carrera 50, de conformidad con las determinaciones del Plan de Desarrollo (Acuerdo 645 de 2016), vigente para la época, con recursos provenientes del Sistema General de Regalías, gestionados y obtenidos por el Distrito a finales del año 2016.

Para el desarrollo de los Estudios y Diseños de los proyectos antes mencionados, se desarrolló un proceso de Concurso de Méritos Abierto, que conllevó a la suscripción del siguiente contrato de Consultoría:

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015





DTP

20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

DATOS CONTRATO DE CONSULTORÍA

Proceso de Selección: IDU-CMA-SGDU-034-2017

Consultor seleccionado: Unión Temporal APP ALO (conformada por INGETEC INGENIERÍA & DISEÑO S.A., con el 50% de participación, INGETEC S.A., con el 49% de participación, y DELOITTE CONSULTING SLU, con el 1% de participación)

No. de Contrato: IDU 1475-2017

Objeto: Estudios y diseños de la Troncal Centenario desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con carrera 50, y de la Avenida Longitudinal de Occidente, ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. Bogotá D.C.

Igualmente se suscribió el contrato de Interventoría correspondiente, cuyos datos son:

DATOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Proceso de Selección: IDU-CMA-SGDU-037-2017

Interventor: HNV Consultoría S.A.S.

No. de Contrato Interventor: IDU 1482-2017

Objeto: Interventoría para los Estudios y diseños de la Troncal Centenario desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con carrera 50, y de la Avenida Longitudinal de Occidente, ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. Bogotá D.C.

A la fecha, el mencionado contrato de consultoría se encuentra en desarrollo de la etapa de Estudios y Diseños, que prevé su terminación en el primer semestre de 2020.

De acuerdo con lo establecido en el contrato, una vez culmine la etapa de Estudios y Diseños se evaluarán las posibles fuentes de financiación, entre otras, la opción del esquema de Asociación Público Privada, la definición del tipo y modalidad de contrato a suscribir para la ejecución de las obras, las fechas estimadas de inicio y finalización, y el alcance de las mismas.

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP
20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

Así las cosas, y dada la etapa en la que se encuentra el proyecto, en la actualidad no se ejecutan obras de construcción.

2. ¿Cuántos, cuáles estudios y por qué [sic] valor, se han adelantado para el proceso de construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente?

Respuesta: Los contratos de estudios y diseños que se han desarrollado parte del Instituto para el proyecto de la Avenida Longitudinal de Occidente se relacionan en la siguiente tabla indicando los objetos de contratos y los valores totales así:

OBJETO	CÓDIGO	VALOR TOTAL
CONSULTORIA A PRECIO GLOBAL FIJO SIN REAJUSTES PARA LA ACTUALIZACIÓN, ADECUACIÓN, VERIFICACIÓN, REVISIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE ENTRE EL RÍO BOGOTÁ Y LA CALLE 13, INCLUYENDO LA INTEGRACIÓN DEL CORREDOR A NIVEL EN FASE I, MEDIANTE UNA INTERSECCIÓN EN LA CALLE 13 EN BOGOTÁ D.C.	IDU-42-2006	\$1.885.283.231
ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL CENTENARIO DESDE EL LÍMITE OCCIDENTE DEL DISTRITO HASTA LA TRONCAL AMÉRICAS CON CARRERA 50, Y DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE, RAMAL AV. VILLAVICENCIO HASTA LA AV. CALI Y RAMAL AV. AMÉRICAS HASTA LA AV. CALI. BOGOTÁ D.C	IDU-1475-2017	\$26.726.481.186

Fuente: SIAC

3. ¿Cuál es el impacto que en materia de movilidad se ha determinado con la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente?

Respuesta: El proyecto planteado para la Avenida Longitudinal de Occidente generara impacto positivo en las condiciones de conectividad del borde occidental de la ciudad con la región, principalmente para los vehículos de carga y vehículos privados que ven en la autopista una alternativa para la saturación existente en las principales vías arteriales de la ciudad.

Asimismo, el componente troncal del proyecto permitirá conectar el borde occidental de la ciudad con las troncales existentes y propuestas, mejorando así los niveles de servicio de la red de transporte público de la ciudad.





DTP

20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

A través de los Estudios y diseños adelantados, se proyecta la construcción de cada uno de los elementos que conforman los corredores, como intersecciones, estaciones, conexiones, entre otros, contando con el inventario y el diseño de detalle de la Señalización y demarcación del proyecto, la semaforización y el Plan General de Manejo del Tránsito para obras civiles. De esta manera se pretende facilitar la movilidad de los usuarios y favorecer la accesibilidad a las zonas aledañas al proyecto, considerando la importancia de los diferentes modos del transporte, la morfología urbana y los usos asignados a los diferentes sectores de la ciudad.

De manera indirecta el proyecto de la ALO permite mejorar las condiciones de vida de los habitantes y la eficiencia productiva de la región, contar con una red vial integrada, tiene beneficios en la eficiencia de medidas de ordenamiento, regulación y control del tránsito, lo anterior, se traduce en un menor tiempo de viaje y se constituye también en la reducción de otros problemas como accidentalidad vial, costos de operación, y mejoras considerables en el medio ambiente, la calidad de vida y la productividad.

4. ¿Cuál es el impacto qué [sic] en materia ambiental se ha determinado con la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente?

Respuesta: Inicialmente, es preciso señalar que la Avenida Longitudinal de Occidente contempla tres tramos, identificados como Norte (desde la Autopista Norte hasta la Calle 153), Centro (desde la Calle 153 hasta la Calle 13) y Sur (desde la Calle 13 hasta Chusacá).

Respecto al tramo Norte, debido al alto impacto que se generaría en la reserva forestal Thomas van der Hammen y en los humedales que se encuentran en el área de influencia del proyecto, la actual Administración de la ciudad ha propuesto en su Plan de Desarrollo, descartar dicho tramo.

En relación con los tramos Centro y Sur, dado que su impacto es positivo, la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente pretende generar conectividad de la estructura ecológica principal de la ciudad, garantizando espacios públicos de permanencia con tratamientos paisajísticos (plazoletas,

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP
20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

actividades al aire libre, etc.) los cuales se deben articular con los sistemas de movilidad.

Adicional a lo anteriormente señalado, el proyecto pretende garantizar la recuperación o generación del corredor ambiental, debidamente arborizado, y busca proyectar pasos seguros para fauna en el área rural y donde haya afectación con cuerpos ecológicos estructurantes.

De la misma manera, el proyecto pretende la reducción del consumo de energía para iluminación y otras redes de servicios.

5. ¿Cuántas personas resultarán beneficiadas con la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente?

Respuesta: Al tratarse de una vía arterial de Bogotá, con usos heterogéneos, que conecta a diversas zonas de la ciudad, la población receptora del proyecto no se puede limitar a aquella que vive, trabaja o hace uso del área de influencia directa establecida, por tal razón, el número aproximado de población que será beneficiada por las obras se puede estimar a partir de la totalidad de la población de las UPZ del área de influencia directa, así:

LOCALIDADES AFECTADAS	UPZ	BARRIOS
07 BOSA	2	8
8 KENNEDY	7	27
09 FONTIBON	6	9
10 ENGATIVA	5	19
11 SUBA	3	21
5	23	84

Localidad	UPZ	Población	Total
07 Bosa	86 El Porvenir	88.783	173.139
	87 Tintal Sur	84.356	
8 Kennedy	46 Castilla	146.835	660.488
	82 Patio Bonito	190.819	

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP
20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

Localidad	UPZ	Población	Total
	83 Las Margaritas	18.336	
	79 Calandaima	88.239	
	78 Tintal Norte	70.827	
	80 Corabastos	79.426	
	81 Gran Britalia	66.006	
09 Fontibón	115 Capellanía	18439	294.395
	117 Aeropuerto Del Dorado	1.027	
	77 Zona Franca	53.876	
	75 Fontibón	148.156	
	112 Granjas De Techo	31.766	
	114 Modelia	41.131	
10 Engativá	72 Bolivia	92.274	546.504
	30 Boyacá Real	112.205	
	116 Los Álamos	15.305	
	29 Minuto De Dios	155.320	
	73 Garcés Navas	171.400	
11 Suba	27 Suba	169.349	800.251
	28 El Rincón	355.346	
	71 Tibabuyes	275.556	
Total			2.474.777

6. ¿Cuánto ha sido el presupuesto asignado y ejecutado para la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) desde el inicio del proyecto? Indique por vigencias fiscales.

Respuesta: Para la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente, el IDU celebró el contrato de obra, que se muestra en la siguiente tabla, indicando su objeto y el valor total del mismo:

OBJETO	CÓDIGO	VALOR TOTAL	Valor Ejecutado por Vigencia Fiscal
--------	--------	-------------	-------------------------------------

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

OBJETO	CÓDIGO	VALOR TOTAL	Valor Ejecutado por Vigencia Fiscal
CONSTRUCCIÓN DE LA CALZADA ORIENTAL DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE ENTRE EL RÍO BOGOTÁ Y LA AVENIDA BOSA, EN BOGOTÁ D.C.	IDU-153-2007	\$11.944.587.644	Vigencia 2008 \$5,683,746,873 Vigencia 2009 \$4,424,493,821 Vigencia 2010 \$ 1,086,721,257

Fuente: SIAC

De igual manera, se contrató la interventoría correspondiente, así:

OBJETO	CÓDIGO	VALOR TOTAL	Valor Ejecutado por Vigencia Fiscal
INTERVENTORIA TÉCNICA, AMBIENTAL, SOCIAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL, DE LA CONSTRUCCION DE LA CALZADA ORIENTAL DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE CALZADA ORIENTAL ENTRE EL RÍO BOGOTÁ Y LA AVENIDA BOSA	IDU-167-2007	\$1.320.565.857	Vigencia 2008 \$520,458,302 Vigencia 2009 \$668,050,970

Fuente: SIAC

7. ¿Cómo se han resuelto los casos de ocupación ilegal o invasión de predios, en el tramo o tramos por dónde [sic] se va a construir la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO)?

Respuesta: Para evitar cualquier tipo de ocupación o invasión de predios, el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU y la sociedad Intercontinental de Seguridad Ltda. suscribieron el contrato 1582 de 2019, cuyo objeto es: *“Prestar el servicio Integral de vigilancia Móvil y de seguridad privada para predios en Administración y los recibidos en desarrollo de los procesos de adquisición y que se encuentran a cargo de la Dirección Técnica de Predios, para la ejecución de Proyectos viales o de espacio Público en Bogotá D.C.”*, mediante el cual se realizan recorridos diarios permanentes (diurnos y nocturnos), a través de personal motorizado, mediante rondas de inspección y seguimiento a todos predios recibidos por el IDU para las obras de infraestructura vial y de espacio público.

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

Adicional a dicho contrato, en la actualidad el IDU cuenta con la Red de Apoyo y Seguridad de la Policía Nacional, quienes vienen prestando al Instituto su apoyo, en los casos donde se han requerido.

Además de la vigilancia ejercida de manera directa por parte de la Dirección Técnica de Predios del IDU, para los casos de invasión de predios en el tramo de la Avenida Longitudinal de Occidente, la entidad de conformidad con sus competencias legales, ha acudido al trámite de restitución previsto en el Código Nacional de Policía, acudiendo igualmente ante las autoridades (Alcaldías Locales e Inspecciones de Policía), quienes a través de dicho trámite policivo han materializado la restitución de los predios que han sido ocupados o invadidos ilegalmente.

8. ¿Cuál es el cronograma de construcción y uso de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO)? Indique por vigencias fiscales 2012 a 2019.

Respuesta: Como se indicó en la respuesta al numeral 1., a la fecha se encuentra en curso la evaluación por parte de diferentes entidades de orden nacional, de una propuesta de APP, de iniciativa privada, para el tramo ALO SUR.

De igual manera, se encuentra en curso la elaboración de estudios y diseños, a través del contrato IDU-1475-2017, suscrito con la Unión Temporal APP ALO (conformada por INGETEC INGENIERÍA & DISEÑO S.A., con el 50% de participación, INGETEC S.A., con el 49% de participación, y DELOITTE CONSULTING SLU, con el 1% de participación), el cual incluye la estructuración financiera y legal para el corredor de la ALO, hasta la Calle 153.

Hasta tanto dichos estudios terminen, y se evalúen las distintas fuentes de financiación, no será posible determinar el tipo y modalidad de contrato a suscribir para la ejecución de las obras, las fechas estimadas de inicio y finalización y el alcance de las mismas.

9. Informe los avances de la construcción de la ALO y por localidad al año 2019.

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Con el fin de precisar, la entidad señala que la Avenida Longitudinal de Occidente inicia su recorrido en la Autopista Norte, pasando por las localidades de Suba, Engativá, Fontibón, Kennedy y Bosa, y finaliza en la Avenida Circunvalar del Sur, para continuar en el municipio de Soacha hasta la intersección de Chusacá.

El proyecto cuenta con aproximadamente 50 kilómetros de longitud (40 Kilómetros dentro de la jurisdicción de Bogotá y 10 kilómetros sobre la jurisdicción del municipio de Soacha), de los cuales se han construido, al año 2019, 4.5 kilómetros en el municipio de Soacha, en ejecución adelantada por parte del INVIAS, y 1.8 kilómetros del carril oriental en la localidad de Bosa, mediante Contrato IDU 153 de 2007.

10. ¿Cuáles y cuántos son los contratos que se han suscrito en relación con la construcción de la ALO? ¿cuál es el monto de esos contratos? ¿cuáles de esos contratos están liquidados?

Respuesta: En la tabla que se incluye a continuación, se presenta el listado de todos los contratos de estudios y diseños, obra e interventoría, que se han ejecutado por parte del Instituto, con relación a proyecto Avenida Longitudinal de Occidente:

OBJETO	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN ESTADO CONTRATO
INTERVENTORÍA FINANCIERA, A PRECIO GLOBAL FIJO, DE LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, FINANCIERA Y LEGAL DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE.	IDU-183-2000	LIQUIDADO
INTERVENTORIA LEGAL A LA ESTRUCTURACION TECNICA, FINANCIERA Y LEGAL A LA FASE I DE LA ESTRUCTURA TECNICA, FINANCIERA Y LEGAL DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE Y SU PROMOCIÓN.	IDU-294-2000	LIQUIDADO
CONSULTORIA A PRECIO GLOBAL FIJO SIN REAJUSTES PARA LA ACTUALIZACIÓN, ADECUACIÓN, VERIFICACIÓN, REVISIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE ENTRE EL RÍO BOGOTÁ Y LA CALLE 13, INCLUYENDO LA INTEGRACIÓN DEL CORREDOR A NIVEL EN FASE I, MEDIANTE UNA INTERSECCIÓN EN LA CALLE 13 EN BOGOTÁ D.C.	IDU-42-2006	LIQUIDADO

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015





DTP
20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

OBJETO	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN ESTADO CONTRATO
INTERVENTORIA TÉCNICA, AMBIENTAL, SOCIAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL DE LA CONSULTORÍA A PRECIO GLOBAL FIJO SIN REAJUSTE PARA LA ACTUALIZACIÓN, ADECUACIÓN, VERIFICACIÓN, REVISIÓN, AJUSTE Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE ENTRE EL RÍO BOGOTÁ Y LA CALLE 13, INCLUYENDO LA INTEGRACIÓN DEL CORREDOR A NIVEL EN FASE I, MEDIANTE UNA INTERSECCIÓN EN LA CALLE 13 EN BOGOTÁ D. C.	IDU-61-2006	LIQUIDADO
CONSTRUCCIÓN DE LA CALZADA ORIENTAL DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE ENTRE EL RÍO BOGOTÁ Y LA AVENIDA BOSA, EN BOGOTÁ D.C.	IDU-153-2007	ARCHIVADO SIN ACTA LIQUIDACION
INTERVENTORIA TÉCNICA, AMBIENTAL, SOCIAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL, DE LA CONSTRUCCION DE LA CALZADA ORIENTAL DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE CALZADA ORIENTAL ENTRE EL RÍO BOGOTÁ Y LA AVENIDA BOSA	IDU-167-2007	ARCHIVADO SIN ACTA LIQUIDACION
ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL CENTENARIO DESDE EL LÍMITE OCCIDENTE DEL DISTRITO HASTA LA TRONCAL AMÉRICAS CON CARRERA 50, Y DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE, RAMAL AV. VILLAVICENCIO HASTA LA AV. CALI Y RAMAL AV. AMÉRICAS HASTA LA AV. CALI BOGOTÁ D.C	IDU-1475-2017	EN EJECUCION
INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL CENTENARIO DESDE EL LÍMITE OCCIDENTE DEL DISTRITO HASTA LA TRONCAL AMÉRICAS CON CARRERA 50, Y DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE, RAMAL AV. VILLAVICENCIO HASTA LA AV. CALI Y RAMAL AV. AMERICAS HASTA LA AV. CALI BOGOTÁ D.C.	IDU-1482-2017	EN EJECUCION

11. ¿Cuál es el impacto que en materia urbanística se ha determinado con la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente?

Respuesta: El proyecto de la Avenida Longitudinal de Occidente impactará la ciudad de manera significativa, tanto a nivel de movilidad como de los sistemas de equipamientos urbanos y del espacio público; en éste sentido propone una integración con las alamedas, ciclorutas, equipamientos y demás elementos urbanos existentes para mantener las dinámicas sociales, económicas y ambientales que permitan mejorar las condiciones de la zona, articular la movilidad entre los diferentes actores urbanos priorizando al peatón y los

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

biciusuarios e impulsar el desarrollo urbano con proyectos detonantes en el sector aprovechando las áreas de oportunidad y los espacios remanentes.

El proyecto prevé lo necesario para la continuidad de las franjas de espacio público teniendo en cuenta lo establecido en el POT (Decreto 190 de 2004 y en su Anexo No.3 - Secciones viales).

De conformidad con los resultados que se tienen a nivel de factibilidad, se tienen los siguientes indicadores de espacio público:

Indicadores	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Total
Andenes y áreas potenciales para espacio público	197366.254 m2	98104.1308m2	321833.5073m2	617303.8921m2
Zonas verdes	69718.979 m2	26184.5671m2	70198.3883m2	166101.9344m2
Ciclorutas	57650.317 m2	27087.5964 m2	79287.9029m2	106375.4993m2

12. ¿Qué estudios técnicos de renovación y desarrollo urbano, se han adelantado relacionados con la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente?

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano es una institución que contempla en su objeto misional la ejecución de obras viales y de espacio público, más no el desarrollo de proyectos de renovación urbana. En tal virtud, se remite copia del cuestionario y de la presente comunicación a la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá, con el propósito de que informe si se ha desarrollado algún proyecto de este tipo, relacionado con la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente.

13. ¿Cuántos proyectos de renovación y desarrollo urbano, se adelantarán con la construcción de la Avenida Longitudinal de occidente?

Respuesta: Teniendo en cuenta la misionalidad del Intituto, y con el fin de que la solicitud sea atendida de fondo, se remite copia del cuestionario y de la presente comunicación a la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá, para

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

que se sirva informar si a existe en curso o se tiene previsto algún proyecto de este tipo, relacionado con la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente.

14. ¿Cuál ha sido la inversión presupuestal en los proyectos de renovación y desarrollo urbano con la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente?

Respuesta: Teniendo en cuenta la misionalidad del Intituto, y con el fin de que la solicitud sea atendida de fondo, se remite copia del cuestionario y de la presente comunicación a la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá, para que informe lo correspondiente.

15. ¿Cuál ha sido la ejecución presupuestal en los proyectos de renovación y desarrollo urbano con la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente?

Respuesta: Teniendo en cuenta la misionalidad del Intituto, y con el fin de que la solicitud sea atendida de fondo, se remite copia del cuestionario y de la presente comunicación a la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá, para que informe lo correspondiente.

16. ¿Cuántos predios actualmente se encuentran ocupados ilegalmente o invadidos en el sector donde se va a construir la ALO?

Respuesta: A este respecto se informa que, en la actualidad, a través de la Dirección Técnica de Gestión Judicial del Instituto, se adelantan nueve (9) procesos de restitución de predios de propiedad del IDU, adquiridos para la futura Avenida Longitudinal de Occidente – ALO, así:



DTP
20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

RT	NOMBRE LOCALIDAD	DIRECCION ACTUAL

17. ¿Cuál ha sido la asignación y ejecución presupuestal relacionada con los procesos administrativos y judiciales adelantados por la ocupación ilegal o invasión de predios donde se va a construir la Avenida Longitudinal de Occidente?

Respuesta: Sobre el particular, es necesario señalar que el IDU, a través de la Dirección Técnica de Gestión Judicial, ha dispuesto a dos profesionales, con el fin de atender los trámites judiciales y/o policivos relacionados con la ocupación ilegal de los citados predios, y gestionar las querellas arriba indicadas, entre otros procesos.

Dichos profesionales fueron vinculados mediante contrato de prestación de servicios, con asignación presupuestal -por honorarios- por la suma de ciento veintisiete millones ciento sesenta mil pesos m/cte (\$127.160.000), durante la vigencia 2019.

Esperamos que, con la información brindada, se haya atendido satisfactoriamente su solicitud, agradeciendo por su interés y reiterando una vez más la voluntad de servicio y atención a todo requerimiento ciudadano, como fundamento que orienta la gestión del IDU.

Cordialmente,

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20202250288981

Información Pública

Al responder cite este número

FIRMA MECÁNICA

Por favor no modifique esta imagen ni sus propiedades

Diego Sánchez Fonseca

Director General

Firma mecánica generada en 26-03-2020 04:19 PM

Cc Empresa De Renovacion Urbana Eru Nadya Milena Rangel- Autopista Norte No. 97-70 Piso 3 Y 4 Edificio Porto
100 Cp: (Bogota-D.C.)
cc Jhon Jairo Corredor Caldas - Subdirección General Jurídica
cc Gian Carlo Suescún Sanabria - Subdirección General Jurídica
Aprobó: Carlos Francisco Ramirez Cardenas-Dirección Técnica de Gestión Judicial
Aprobó: Gian Carlo Suescún Sanabria-Subdirección General Jurídica
Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: Liliana Eugenia Mejía Gonzalez-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: Maria Del Pilar Grajales Restrepo-Dirección Técnica de Predios
Aprobó: Sandra Milena Del Pilar Rueda Ochoa-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: Neidy Yasmin Cruz Abril-Dirección Técnica De Proyectos

