

CONCEJO DE BOGOTÁ 18-06-2020 03:38:51
2020ER10233 O 1 Fol:1 Anex:0
IDU/DIEGO SANCHEZ FONSECA
COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y
ORDENAMIENTO
RTA PROPO 475/20

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., junio 18 de 2020

Doctor

NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO

Subsecretario de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá

Calle 36 No 28 A 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta a comunicación 2020EE6180 con radicado IDU 20205260437052 del 10 de junio de 2020. Proposición No. 475 del 05 de junio de 2020.

Respetado Doctor Vanegas

En atención a la comunicación de la referencia, por medio de la cual remite proposición No. 475 de 2020 con cuestionario referente a Accesos a Bogotá, atentamente se procede a dar respuesta, en el marco de las competencias asignadas a esta Entidad, con base en la información suministrada por la Dirección Técnica de Proyectos de la Subdirección General de Desarrollo Urbano, según las funciones y competencias que a ellas le corresponden, en los siguientes términos:

1. ***“¿Existen planes para abrir licitación para la ampliación de la autopista Norte entre Calles 192 y 245? ¿Se espera adjudicar por APP? De ser así ¿Cómo recuperará la inversión el concesionario?”***

Respuesta:

Es preciso señalar que el proyecto sobre el cual se solicita información denominado “ACCENORTE II”, se pretende ejecutar mediante Asociación Público Privada, razón por la cual el marco normativo se encuentra en lo dispuesto en las Leyes 1508 de 2012, 1882 de 2018 y su Decreto Reglamentario 1082 de 2015.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

Las obras que se pretenden ejecutar mediante el proyecto “ACCENORTE II” son las siguientes:

- En la Autopista Norte entre calles 192 (K0+000) y 245 (K5+830) se realizará la ampliación de dos (2) carriles mixtos, la Construcción de andén y cicloruta en todo este corredor en ambos sentidos de la vía. Se realizarán las intersecciones de la calle 201 (K1+100) y 2 retornos a desnivel ubicados aproximadamente en la Calle 235 (K4+300) y en el K5+200.
- Construcción de la segunda calzada y mejoramiento de la calzada existente de la Carrera Séptima entre la Calle 200 (K2+000) y la Calle 245 (K6+930) en la ciudad de Bogotá, con una longitud aproximada de 4.93 kilómetros. Así mismo sobre el tramo indicado anteriormente de ese corredor se hará la construcción de andén y cicloruta en ambos sentidos de la vía.
- La construcción de la variante de Sopó de 7.2 km, que incluye el mejoramiento de 5,5 km entre sector aposentos sobre autopista norte y la hacienda la reserva y la construcción de vía nueva de 1,7 km entre la hacienda la reserva y hacienda el trébol. Intersección tipo glorieta proyectada en la calle 3 sur del casco urbano de sopo y una intersección a desnivel con la vía Calera Sopó.
- Operación vial y mantenimiento de la Autopista Norte entre las calles 192 a la 245 y la Carrera Séptima entre las calles 200 a la 245 en la ciudad de Bogotá D.C, durante el plazo que se determine para la viabilidad financiera del mismo.

El proyecto cuenta con 7 unidades funcionales que se dividen así:

- UF0: Operación y Mantenimiento
- UF 1: Autopista Norte Calles 245 - 215
- UF 2: Autopista Norte Calles 215 - 193
- UF 3: Autopista Norte Calles 245 - 215
- UF 4: Autopista Norte Calles 215 - 193

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

- UF 5: Pasos a desnivel, espacio público, puentes peatonales
- UF 6: Carrera Séptima Calles 245–201
- UF 7: Variante Sopó

Precisado el alcance de las obras del proyecto, es necesario advertir acorde a la normatividad aplicable, las Asociaciones Público Privadas pueden ser de origen público cuando la entidad estatal se encarga directamente o a través de consultores contratados de estructurar los proyectos que serán adjudicados por un proceso de selección de licitación pública acorde a lo señalado en el artículo 30 de la ley 80 de 1993, o también pueden ser de iniciativa privada cuando una persona natural o jurídica de derecho privado presenta por su cuenta y riesgo los estudios de prefactibilidad y factibilidad de un proyecto para estudio y evaluación de la entidad.

Aclarado lo anterior, es menester informarle que el proyecto descrito anteriormente, se pretende adelantar mediante Asociación Público Privada de Iniciativa Pública. Ahora bien, el artículo 11 de la Ley 1508 de 2012 establece que para abrir procesos de selección de contratistas para la ejecución de proyectos de Asociación Público Privada de iniciativa pública, la entidad deberá contar antes de la iniciación del proceso con:

“11.1 Los estudios vigentes de carácter técnico, socioeconómico, ambiental, predial, financiero y jurídico acordes con el proyecto, la descripción completa del proyecto incluyendo diseño, construcción, operación, mantenimiento, organización o explotación del mismo, el modelo financiero detallado y formulado que fundamente el valor del proyecto, descripción detallada de las fases y duración del proyecto y justificación del plazo del contrato. El modelo financiero estatal tendrá reserva legal.

11.2 Evaluación costo beneficio del proyecto analizando su impacto social, económico y ambiental sobre la población directamente afectada, evaluando los beneficios socioeconómicos esperados.

11.3 Justificación de utilizar el mecanismo de asociación público privada como una modalidad para la ejecución del proyecto, de conformidad con los parámetros definidos por el Departamento Nacional de Planeación. Los análisis señalados en este numeral deberán contar con concepto previo favorable del Departamento Nacional de Planeación o de la entidad de planeación de la respectiva entidad territorial. Para el anterior concepto, se

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

deberá contar con la aprobación del Ministerio de Hacienda y Crédito Público respecto de las valoraciones de las obligaciones contingentes que realicen las Entidades Estatales, en desarrollo de los Esquemas de Asociación Público Privada, en los términos definidos en la Ley 448 de 1998.

11.4 Análisis de amenaza y vulnerabilidad con el fin de garantizar la no generación o reproducción de condiciones de riesgo de desastre.

11.5 La adecuada tipificación, estimación y asignación de los riesgos, posibles contingencias, la respectiva matriz de riesgos asociados al proyecto.”

Por otra parte, la Directiva 004 del 18 de junio de 2019 expedida por la Alcaldía de Bogotá, y que contiene los lineamientos y pautas para adelantar el procedimiento de estructuración, evaluación y aprobación de los proyectos bajo el esquema de Asociación Público Privada (APP) de iniciativa pública y/o de iniciativa privada, establece en la sección 3.2. “Coordinación y colaboración interinstitucional”, lo siguiente:

“Para la estructuración de proyectos de APP de iniciativa pública, las entidades distritales podrán celebrar contratos y convenios interadministrativos marco que tengan por objeto obtener apoyo, acompañamiento y, en general, aunar esfuerzos con otras entidades distritales y/o del orden nacional o territorial.

Esta coordinación interinstitucional se podrá concretar en “Convenios Interadministrativos Marco” para efectos de determinar los alcances generales de la relación entre la entidad distrital potencialmente concedente y las demás entidades. En particular, estos acuerdos de coordinación se celebrarán con el fin de aunar esfuerzos técnicos, administrativos, jurídicos y/o financieros para el fortalecimiento y consolidación de las capacidades institucionales relacionadas con la estructuración, gestión y trámite de los proyectos de APP que se adelanten en el Distrito Capital.

Asimismo, podrán celebrar convenios interadministrativos específicos en caso de concurrencia de competencias sobre un proyecto en especial y podrán tener por objeto la adopción de compromisos sobre los trámites, procedimientos, actuaciones, estudios y decisiones administrativas con respecto a la estructuración de cada proyecto de APP.”

En este orden de ideas y, como parte de la estructuración de origen público, del proyecto, el IDU suscribió con la AGENC IA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA-

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

ANI, el convenio interadministrativo de colaboración 1320 del 03 de mayo de 2019, cuyo objeto es: *"AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, JURÍDICOS Y FINANCIEROS ORIENTADOS A LA ARTICULACIÓN DE ACCIONES PARA LA ADECUADA ESTRUCTURACIÓN, CONTRATACIÓN, ADJUDICACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN QUE SE DERIVE DE LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, FINANCIERA Y LEGAL DEL PROYECTO "ACCENORTE II", QUE INCLUIRÁ LA VARIANTE AL MUNICIPIO DEL SOPO, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ANEXOS N° 1 Y 2 LOS CUALES HACEN PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE CONVENIO."*

Este convenio en su cláusula tercera, estableció que: *"la ANI, estructurará, contratará adjudicará, ejecutará y liquidará, el Proyecto ACCENORTE II, que incluirá la variante al Municipio de Sopó, mediante un contrato de concesión, bajo el esquema de Asociación-Público privada de iniciativa pública de conformidad con la Ley 1508 de 2012, sus normas reglamentarias y aquellas que las modifiquen. Así mismo la ANI actuará como entidad concedente en el evento de resultar adjudicado el proceso que se adelanta para la ejecución del proyecto ACCENORTE II"*.

Teniendo en cuenta lo anterior, se informa que el proyecto ACCENORTE II, actualmente se encuentra en etapa de aprobación por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, de esta manera la ANI como entidad concedente, mediante radicado ANI n° 20202000145021 del 20 de mayo y radicado del MHCP N° 1-2020-041972 de la misma fecha, presentó ante ese Ministerio la solicitud de aprobación de riesgos y análisis de obligaciones contingentes como la solicitud de no objeciones a las condiciones financieras.

Una vez sea agotada esta etapa, deberá continuar con la obtención del concepto previo favorable del Departamento Nacional de Planeación - DNP para la utilización del mecanismo de asociación público privada como una modalidad de ejecución del proyecto, de acuerdo a lo establecido en el artículo 11 de la Ley 1508 de 2012.

De conformidad con la información suministrada por la ANI en el marco del convenio, se estima que las aprobaciones del Ministerio de Hacienda y Crédito

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

Público y del Departamento Nacional de Planeación se finalizaran en el mes de octubre del año en curso, siendo la apertura de la licitación en el mismo mes, con una fecha estimada de adjudicación y suscripción del contrato de concesión en el mes de abril de 2021 y acta de inicio en junio de 2021.

2. ***“¿Existe algún proyecto para construir la extensión de la Av. Américas y que está conecte con la vía Funza Bogotá para que se convierta en un nuevo acceso a la ciudad? De ser así ¿En qué etapa se encuentra el proyecto? ¿Existe algún cronograma?”***

Respuesta:

Respecto a la extensión de la Avenida Américas, se tiene previsto por el momento, dentro del Alcance del Contrato IDU-1475-2017 cuyo objeto es *“Estudios y diseños de la Troncal Centenario desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con carrera 50, y de la Avenida Longitudinal de Occidente, ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. Bogotá D.C.”*

Respecto de la avenida objeto de su pregunta, este contrato solo contempla los diseños del Ramal de la Avenida Américas, cuyo alineamiento horizontal se desprende desde la ALO sobre la Av. Américas hasta la Av. Ciudad de Cali, enmarcada dentro de una velocidad de 60Km/h y la sección vial POT de una vía tipo V-0A, de esta forma la sección establecida tiene las siguientes características:

- Ancho de separador central de 40.0 m.
- Cuatro carriles de vehículos mixtos de 3.5 m cada uno por sentido.
- Espacio público de 16.0 m, con ciclorruta de 3.0 m de ancho a cada costado.
- Abordador de 1.5m, ciclorruta de 3.0 m y Alameda de 11.5m a cada costado.

A la fecha, el mencionado contrato de consultoría se encuentra ejecutando los Estudios y Diseños, que prevén su terminación en el segundo semestre de 2020, una vez culmine dicha etapa, se evaluarán las posibles fuentes de financiación, entre otras y la definición del tipo y modalidad de contrato a suscribir para la

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

ejecución de las obras, las fechas estimadas de inicio y finalización y el alcance de las mismas.

3. ***“El concesionario Accesos Norte Bogotá S.A.S. dice que no puede iniciar la ampliación de la carrera séptima entre la calle 245 y la Av. Caro hasta que el Distrito no decida qué pasará con el tramo entre la Calle 245 y 182. ¿Cuándo tomará una decisión al respecto el distrito?, ¿porque no se ha tomado una decisión?”***

Respuesta:

La sociedad Accesos Norte S.A.S, actual concesionario que ejecuta el contrato de concesión bajo el esquema de Asociación Público Privada N° 001 del 10 de enero de 2017 suscrito con la ANI, tiene conocimiento del convenio 1320 de 2019 suscrito entre el IDU, ANI y BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL para el desarrollo de la estructuración y adjudicación del proyecto ACCESOS NORTE FASE II, el cual contempla en su alcance la construcción de la segunda calzada y mejoramiento de la calzada existente de la Carrera Séptima entre la Calle 200 (K2+000) y la Calle 245 (K6+930) en la ciudad de Bogotá, con una longitud aproximada de 4.93 kilómetros y la construcción de andén y cicloruta en todo este corredor en ambos costados de la vía.

Los estudios base para iniciar la estructuración corresponden a los estudios adelantados por la promesa de sociedad futura APP Accesos Norte de Bogotá S.A conformada por las sociedades Mincivil S.A., Integra de Colombia S.A.S, Civilia S.A., Equipo Universal S.A, Ofinsa Inversiones S.A.S y Castro Tcherassi S.A, quienes habían presentado la iniciativa privada sin desembolso de recursos públicos ante la ANI el 18 de septiembre de 2015 mediante radicado 2015-409-059893-2.

Esta iniciativa fue rechazada mediante resolución 888 del 25 de mayo de 2018 expedida por la Agencia Nacional de Infraestructura, sin embargo, establece el artículo 16 de la Ley 1508 de 2012 que, si la iniciativa es rechazada, la propiedad sobre los estudios será del originador, pero la entidad pública tendrá la opción de adquirir aquellos insumos o estudios que le interesen o sean útiles para los propósitos de la función pública.

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

En este orden de ideas, el originador de la iniciativa privada mediante radicado ANI N° 2018-409-026351 del 14 de marzo de 2018, autorizó el uso de los estudios y documentos del proyecto de iniciativa privada, para la estructuración de una iniciativa pública, al igual que la posibilidad de aclararlos o complementarlos, y su presentación ante las autoridades competentes que hacen parte del proceso de aprobaciones.

Teniendo en cuenta lo anterior, el concesionario Accesos Norte Bogotá S.A.S conoce la estructuración de la APP que incluye la ampliación de la carrera séptima entre la calle 200 y la calle 245, por lo que en el marco de ejecución de su contrato de concesión No. 001 de 2017 puede avanzar con la ejecución del alcance de ampliación de la carrera séptima entre la calle 245 y la Av. Caro. De otra parte, la Agencia Nacional de Infraestructura, que es la entidad concedente de dicho contrato de concesión, hace parte del convenio 1320 de 2019, por lo que conoce el alcance de la estructuración y los avances del proyecto “ACCESOS NORTE II”.

Ahora bien, en cuanto a los términos de una decisión por parte del Distrito, como se indicó en la respuesta a su pregunta 2, el proyecto de Asociación Público Privada de Iniciativa Pública “ACCESOS NORTE II”, se encuentra en etapa de aprobación por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Por otra parte, en el actual Plan Distrital de Desarrollo -Acuerdo 761 del 11 de junio de 2020-, en el artículo 19, se contempla dentro de las obras priorizadas para ejecutar durante este período de gobierno, la carrera séptima como parte del acceso norte de la ciudad de Bogotá

4. “¿Cuándo se espera abrir la licitación de la avenida longitudinal de occidente en su tramo sur?, ¿cuál es el costo de la obra?, ¿Cuándo se espera entre en servicio esta vía?”

Respuesta:

Con el fin de responder a su pregunta, consideramos importante contextualizar la información correspondiente al proyecto, para brindar mayor claridad.

Como parte de las iniciativas presentadas por originadores privados se encuentra el proyecto denominado “Avenida Longitudinal de Occidente – Tramo Sur”

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

radicado por la PROMESA DE SOCIEDAD FUTURA ALO SUR S.A.S conformada por Mario Alberto Huertas Cotes, CONCA Y S.A, PAVIMENTOS COLOMBIA S.A.S y COHERPA INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.S., proyecto que tampoco contempla en su estructuración desembolso de recursos públicos.

Para el desarrollo de las actividades de estudio de la estructuración y evaluación de este proyecto, el IDU suscribió con BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA el convenio interadministrativo 1442 del 16 de octubre de 2018, cuyo objeto es: *"AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, JURÍDICOS Y FINANCIEROS ORIENTADOS A LA ARTICULACIÓN DE ACCIONES PARA LA ADECUADA APROBACIÓN DE FACTIBILIDAD, ADJUDICACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN, QUE SE DERIVE DE LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, FINANCIERA Y LEGAL BAJO EL ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PRIVADA DEL PROYECTO DENOMINADO "AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE ALO-TRAMO-SUR DESDE CHUSACA HASTA LA CALLE 13"*

Este proyecto contempla el mismo esquema de financiación que se contempla para el proyecto ACCESOS NORTE II por parte del futuro concesionario, quien deberá aportar el 30% del total de la inversión con recursos de equity y el 70% restante con capital deuda.

Por otra parte, en la parte especial del Contrato se encuentra establecido que hará parte de las fuentes de financiación el veinticinco por ciento (25%) del recaudo del Peaje Chusacá que se encuentra acumulado en la fiducia del contrato de concesión N° 04 de 2016 de la ANI, según se establece en la Sección 4.5(h).

El valor del proyecto está contemplado en \$ 1.112.050 millones de 2019, distribuidos así CAPEX: \$689.850 millones y OPEX \$442.200 millones.

Actualmente, el proyecto se encuentra en etapa de aprobación por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, así como del Departamento Nacional de Planeación, se espera contar con aprobaciones para el mes de octubre de 2020. Una vez obtenidas estas autorizaciones, se procede a fijar el acuerdo de condiciones con el originador del proyecto, para ser publicado en el SECOP para

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

que terceros interesados manifiesten su interés en mejorar la propuesta presentada.

En el evento en que se presenten terceros interesados, se abre proceso de selección abreviada de menor cuantía en el mes de enero de 2021, con una fecha estimada de adjudicación en el mes de febrero de 2021; si no se presentan terceros interesados, deberá adjudicarse directamente al originador del proyecto.

Posteriormente, se firmaría acta de inicio del contrato en el mes de marzo de 2021. Al respecto, es preciso informar que en el contrato se establece una etapa de pre-construcción de 1 año, una etapa de construcción de 4 años y una de operación y mantenimiento de 25 años que se puede extender a 2 años más, la cual se contempla como mecanismo de compensación.

5. “¿Existe algún proyecto para mejorar la vía entre Bogotá y Choachí y así conectar con el proyecto de la perimetral de Oriente? De ser así ¿En qué etapa se encuentra el proyecto? ¿Existe algún cronograma?”

Respuesta:

Le informamos que a la fecha la entidad no cuenta con proyectos de ampliación para el mencionado corredor, sin embargo, de acuerdo al contrato de Consultoría No. 1448 de 2018 cuyo objeto es "*Factibilidad, Estudios y Diseños para las Obras Requeridas en Sitios Inestables en Bogotá D.C*" se están adelantando los estudios y diseños para las obras de estabilización de los puntos que se relacionan a continuación.

<u>PUNTO</u>	<u>LOCALIDAD</u>	<u>DIRECCIÓN</u>	<u>TIPO DE SOLUCIÓN</u>
23	SANTA FE	k7+619 Vía Bogotá Choachí	Cortina de caisson – viga cabezal
25	SANTA FE	K7+697 Vía Bogotá Choachí	Cortina de caisson – viga cabezal

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

En cuanto a conservación de la vía, durante esta vigencia a través del programa de conservación se está adelantando el proceso de estructuración para el contrato de malla vial rural principal.

Con cargo al presupuesto para conservación de malla vial rural vigencia 2020 con un rubro de \$10.000 millones para obra e interventoría, se encuentra preseleccionado este corredor, el cual hace parte la red rural principal de la ciudad.

Las actividades a realizar dependen del resultado de los diagnósticos que deberá realizar el contratista y la propuesta de intervención acorde con el presupuesto disponible. Es necesario precisar que estas actividades solo se realizan en la infraestructura existente, dentro del perímetro del Distrito; consisten especialmente en mantenimientos periódicos y rutinarios, y de requerirse algunas rehabilitaciones puntuales, dependiendo de recursos en el contrato.

Respecto a los tiempos del proceso, se estima su adjudicación para el mes de octubre. El plazo previsto del contrato es de 10 meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio. No obstante, dicho plazo será el resultante del ejercicio realizado en la estructuración del presupuesto y AIU detallados. Es decir, que la ejecución de las obras se realizará en el año 2021.

6. “¿Existe algún proyecto para la ampliación a doble calzada o mejoramiento de la Avenida la Conejera?, De ser así ¿En qué etapa se encuentra el proyecto? ¿Existe algún cronograma?”

Respuesta:

Al respecto, le informo que el plan de desarrollo 2020-2024 en su Artículo 86. “Alternativas de movilidad en el sector norte de la ciudad”, establece:

“Modificar el artículo 1 y el Anexo de Zonas de Influencia del Acuerdo 523 de 2013, en el sentido de reemplazar la obra con código 169 denominada “Avenida San José (AC 170) desde la Avenida Cota (AK 91) hasta Avenida Ciudad de Cali (AK 106)”, con el fin de garantizar las alternativas de movilidad en el sector norte de la ciudad, en un marco

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

de respeto por la estructura ecológica distrital en el área de la reserva forestal Thomas Van der Hammen, la cual se identificará así: Código Tipo de Obra Obra 513 Movilidad Avenida Cota (Desde la Avenida San José (AC 170) hasta límite del Distrito Capital (Río Bogotá)."

Así mismo, en cumplimiento al Convenio Interadministrativo No. 1456 del 2017 (Numeración ID U) y No. 1843 de 2017 (Numeración CAR) celebrado entre el Instituto de Desarrollo Urbano –ID U y la Corporación Autónoma Regional –CAR, cuyo objeto es: “Aunar esfuerzos, técnicos, administrativos y jurídicos, en la búsqueda de una solución temporal a la problemática de movilidad que generará, la interrupción del tramo de la vía Suba - Cota, por el Proyecto Adecuación Hidráulica y Recuperación Ambiental del Río Bogotá a cargo de la CAR.”, esta entidad adelantará las actividades necesarias para la adecuación de una vía provisional que garantice la movilidad entre Bogotá y el Municipio de Cota y los límites del Distrito Capital.

En virtud de lo anterior, en el año 2019 la entidad adelantó la “**PREFACTIBILIDAD TRASLADO DE LA VIA A COTA (ULTIMO KILOMETRO) CONSIDERANDO EL NUEVO PUNTO DE CONEXIÓN CON EL MUNICIPIO DE COTA Y EL CRUCE SOBRE EL RIO BOGOTÁ**”, la metodología aplicada a este proyecto en fase de pre factibilidad incluye un diagnóstico urbano y caracterización general del área de influencia. La información, ubicación y descripción de las infraestructuras o estructuras existentes se basan únicamente en información secundaria, que resume y concluye los factores más relevantes a tener en cuenta para la formulación de las propuestas y que tendrán incidencia directa en los lineamientos de diseño.

Sin embargo, de acuerdo a lo establecido en el Plan de Desarrollo 2020-2023, mediante el cual no se plantea una vía provisional para el último kilómetro, sino que por el contrario se desarrollara el proyecto definitivo y completo para la *Avenida Cota (Desde la Avenida San José (AC 170) hasta límite del Distrito Capital (Río Bogotá)*, la entidad se encuentra adelantando los análisis y gestiones necesarias para modificar o suscribir un nuevo convenio en el que participaran el municipio de Cota, la Corporación Autónoma Regional y el Instituto de Desarrollo Urbano.

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

Una vez se realice lo anterior, iniciar el ciclo de vida del proyecto, para lo cual se tiene inicialmente establecida una etapa de pre-inversión (pre-factibilidad y factibilidad) de 7 meses, iniciando en el mes de julio de 2020, mediante la cual se identificará con precisión el alcance y ejecución de los estudios y diseños y posterior ejecución de la obra.

Es de resaltar, que actualmente se cuenta con los productos de factibilidad resultado de la consultoría del contrato IDU-1394-2017 cuyo objeto era **“ESTUDIOS Y DISEÑOS AUTOPISTA NORTE DESDE HÉROES HASTA LA CALLE 193 Y AV. SAN JOSÉ (CALLE170) DESDE AV. ALBERTO LLERAS CAMARGO (CARRERA 7) HASTA LA CARRERA 92, A LO LARGO DEL CORREDOR DE LA VÍA SUBA-COTA HASTA LÍMITE CON EL DISTRITO – RIO BOGOTÁ”**, contrato que terminó en etapa de factibilidad y actualmente se encuentra en proceso de liquidación.

Cuyos resultados de factibilidad adelantado en virtud del contrato señalado anteriormente, se descartaron los perfiles que contemplaban carriles exclusivos a financiarse como APP y por lo tanto se cerró el proyecto en etapa de factibilidad. Se destaca que la información resultante, servirá como insumo para el proceso de adecuación de los diseños a un perfil que se ajuste a las necesidades del sector.

7. “¿Existe algún plan para conectar la calle 63 con las obras hechas por la gobernación de Cundinamarca con el fin de generar una nueva salida de Bogotá por dicha vía?”

Respuesta:

En relación a la construcción y/o ampliación de la Avenida José Celestino Mutis (AC 63), le informamos que en colaboración con el Distrito, el Departamento Nacional de Planeación, suscribió el contrato de consultoría DNP-OR-047-2018 con la Unión Temporal Brigard Urrutia, Delloite e Incosa, cuyo objeto consistió en: **“Evaluar la alternativa definida por el Distrito Capital para el diseño, construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura vial para tráfico mixto y no motorizado del corredor Avenida José Celestino Mutis (calle 63) y, de ser procedente, realizar su estructuración técnica, legal/comercial y financiera, bajo el mecanismo de Asociación Público Privada”**. El 28 de diciembre de 2018 el

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

20202250401741

DTP

20202250401741

Información Pública

Al responder cite este número

Departamento Nacional de Planeación le informó al Distrito, mediante comunicado con Radicado IDU 20185261364292, que la relación costo /beneficio inviabiliza el proyecto analizado, motivo por el cual no fue procedente continuar con el contrato, por lo anterior el DNP terminó este acuerdo.

Así mismo, el Plan de Desarrollo Distrital 2020-2023 *“Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI”* dentro de su plan de obras y proyectos de infraestructura vial no tiene priorizado el mencionado corredor.

Esperamos que, con la información brindada, se haya atendido satisfactoriamente su solicitud, agradeciendo por su interés y reiterando una vez más la voluntad de servicio y atención a todo requerimiento ciudadano, como fundamento que orienta la gestión del IDU.

Cordialmente,



Diego Sánchez Fonseca
Director General

Firma mecánica generada en 18-06-2020 12:07 PM

Aprobó: Gian Carlo Suescún Sanabria-Subdirección General Jurídica
Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: Liliana Eugenia Mejía González-Dirección Técnica de Proyectos
Revisó: Bertha Elena Carbonell Benedetti – SDGU
Revisó: Carolina Pabón Silva – DTP
Revisó: Fredy Alexander Cárdenas Calderón - DTP
Elaboró: Abraham David Jiménez Torres – SGDU
Elaboró: Juan José Aguilar Higuera – SGDU
Elaboró: Juan Guillermo Orozco García – DTP
Elaboró: Neidy Yasmin Cruz Abril - DTP