

Bogotá, D.C. 03 de julio de 2020

TRANSMILENIO S.A.  
80100 - GERENCIA GENERAL  
RESPUESTA TMSA PROPOSICION 526 DE 2020  
COMUNICACION OFICIAL ENVIADA A...

06/07/2020 16:36:20  
2020 - EE - 06096

Doctor

**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**

Subsecretario

Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá D.C.

Calle 36 N° 28 a - 41

Ciudad



CONCEJO DE BOGOTÁ 06-07-2020 05:14:13

2020ER11018 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A./FELIPE ARAMIREZ BUITRAGO

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 526 APROBADA EN LA SESIÓN

OBS: ---

**Asunto:** Respuesta Propo  
Radicado Transm

Apreciado Doctor Vanegas:

En atención al cuestionario remitido por el Concejo de Bogotá, con el radicado del asunto, relacionado con la proposición N° 526 de 2020, nos permitimos brindar respuesta dentro de las competencias de la Entidad, en los términos que se exponen a continuación:

1. ¿Qué acciones ha desarrollado su entidad para hacer realidad la tarifa estudiantil para el Sistema Integrado de Transporte Público – SITP en los términos del acuerdo 615 de 2015?

Frente a esta pregunta, es de precisar que el Acuerdo 615 de 2015 estipuló la realización de los estudios para analizar la viabilidad de su implementación con posteridad a su expedición. Por esa razón, la Secretaria Distrital de Educación y TRANSMILENIO S.A. los adelantaron valorados dentro del Marco Fiscal de Mediano Plazo por la Secretaria Distrital de Hacienda, obteniendo como resultado que, a la fecha, no existe una evaluación positiva para lograr la respectiva transferencia de los recursos y por ende su implementación.

Al respecto es de precisar que, TRANSMILENIO S.A. ha dado cumplimiento a lo ordenado en el artículo 3 del Acuerdo Distrital 615 de 2015, en el sentido de realizar los estudios necesarios para determinar el costo de implementación del citado acuerdo y por tanto, siempre ha estado dispuesto a realizar todas las evaluaciones necesarias que permitan el avance en la implementación del mencionado acuerdo y haciendo énfasis, dentro de sus competencias, que es necesario que existan las fuentes de recursos para asegurar la sostenibilidad del SITP y la implementación progresiva o total de la Tarifa Estudiantil.

2. ¿Qué recursos ha invertido su entidad para hacer realidad la tarifa estudiantil para el SITP en los términos del acuerdo 615 de 2015?

Es pertinente aclarar que no es competencia de TRANSMILENIO S.A. determinar las fuentes de recursos para implementar el Acuerdo 615 de 2015. En ese orden de ideas, la empresa siempre ha sido enfática en aclarar que la aplicación de este acuerdo dependerá de la evaluación por parte de la Secretaría Distrital de Hacienda, quien habrá de garantizar las fuentes de los recursos, así como la permanencia de estos en el tiempo, a modo de, asegurar la sostenibilidad, costeabilidad y el equilibrio del Sistema.



3. En caso de que la administración haya adelantado, contratado o iniciado estudios acerca de la tarifa estudiantil, adjunte sus resultados o estado de los mismos acompañados de sus respectivos resúmenes ejecutivos.

A continuación se presenta el estudio adelantado por Transmilenio S.A. que incluye las necesidades de recursos adicionales para llevar a cabo la implementación del Acuerdo 615 de 2015.

TRANSMILENIO S.A., junto con la Secretaría de Educación Distrital (SED), estimó el impacto que tendría la implementación de la tarifa estudiantil sobre el diferencial tarifario del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá y sobre las transferencias del Distrito.<sup>1</sup>

Conforme dichas estimaciones, adelantadas por la SED, al 26 de mayo de 2016 había ochocientos treinta y un mil quinientos sesenta y cuatro (831.564) estudiantes inscritos en instituciones educativas distritales, de los cuales trescientos noventa y cuatro mil doscientos noventa y nueve (394.299) se encontraban en los niveles de secundaria o media<sup>2</sup>. En cuanto a los estudiantes en educación superior, para el segundo semestre de 2015 la SED tenía registrados setecientos treinta y cinco mil quinientos seis (735.506) estudiantes, de los cuales aproximadamente el noventa y siete por ciento (97%) se encontraba en estratos 1, 2 y 3; es decir setecientos trece mil cuatrocientos cuarenta y un (713.441) estudiantes.

Así las cosas, con base en dichas cifras y partiendo del supuesto de otorgar el beneficio planteado por el Acuerdo 615 de 2015 a un millón ciento siete mil setecientos cuarenta (1.107.740) estudiantes, se estimaron los costos en los que incurriría el Sistema si se aplicara el Acuerdo.

Según el Acuerdo, las reglas bajo las cuales se otorgaría el subsidio son las siguientes:

*"ARTÍCULO 1º. Tarifa Estudiantil. Créase dentro de la operación del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, la Tarifa Estudiantil cuyo valor máximo será el equivalente al 70% de la tarifa ordinaria que aplique para los demás usuarios.*

*ARTÍCULO 2º. Beneficiarios. Serán beneficiarios de la Tarifa Estudiantil, los estudiantes de instituciones educativas del Distrito Capital, matriculados en los niveles de básica secundaria y media (grados 6º a 11º), estudiantes de las instituciones de educación superior (técnica, tecnológica y universitaria) con sede en Bogotá, D.C.; que pertenezcan a los estratos 1, 2 y 3 y residan a más de un (1) km. de distancia de la institución educativa."<sup>3</sup>*

De acuerdo con lo anterior, suponiendo un subsidio equivalente al treinta por ciento (30%) de la tarifa máxima del Sistema, la cual actualmente es de \$2.500 pesos, para un máximo de cincuenta (50) viajes mensuales, es decir, suponiendo veinticinco (25) días de clase al mes con dos abordajes diarios subsidiados, se tendría un impacto adicional sobre el FET de cuatrocientos noventa y ocho mil cuatrocientos ochenta y tres millones de pesos (\$498.483 millones) anuales, a precios de 2020, adicionales a los que actualmente se requieren para el FET.

<sup>1</sup> "Estudio Técnico y Financiero de Soporte a la Actualización Tarifaria" de diciembre de 2016, capítulo 13, página 77

<sup>2</sup> Matrículas registradas en el Sistema de Información de Matrícula (SIMAT).

<sup>3</sup> Acuerdo 615 de 2015

R-DA-005 Enero de 2016



Nivel	Población base estudiantil	Tarifa usuario máxima del Sistema (cifras en pesos \$)	Descuento %	Descuento (cifras en pesos \$)	No. Viajes con descuento al mes	Necesidades adicionales para FET año (cifras en millones \$)
Secundaria y media	394.299	\$ 2.500	30%	\$ 750	50	\$ 177.435
Superior	713.441	\$ 2.500	30%	\$ 750	50	\$ 321.048
						\$ 498.483

Fuente: Acuerdo 615 de 2015; Tarifas máxima del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C. vigentes en 2020, Población estudiantil estimada por la Secretaría de Educación Distrital 2016. Cifra anual a precios de 2020.

Conforme lo anterior, la implementación del Acuerdo 615, en primer lugar, requiere de la aprobación de recursos específicos por parte del Concejo de Bogotá D.C y su respectiva asignación por parte de la Secretaría Distrital de Hacienda; siendo que de los montos aprobados dependerá el grado de cubrimiento de la población objetivo, así como la permanencia en el tiempo de la asignación de los beneficios.

Una vez se conozca el recurso asignado y disponible para la implementación del beneficio establecido por el Acuerdo 615 de 2015, la Administración Distrital procederá a la actualización de los estudios, así como a la estructuración de procesos de caracterización y dispersión de estos a sus beneficiarios.

- ¿Qué falencias, acciones u omisiones atribuibles a la administración distrital han contribuido a que aún no sea una realidad la tarifa estudiantil para el SITP en los términos del acuerdo 615 de 2015?

La Administración Distrital, no ha eludido la obligación que le asiste normativamente pues conjuntamente entre TRANSMILENIO S.A. y la Secretaría Distrital de Educación se han adelantado las evaluaciones necesarias conforme el mandato del Acuerdo Distrital 615 de 2015. Sin embargo, en este punto es de destacar que el Acuerdo fue aprobado desde su inicio sin financiamiento y no fue tomado en cuenta que sin una fuente de recursos asegurada no es posible la implementación de un Acuerdo.

En el mismo sentido, es de resaltar que los subsidios, incentivos y tarifas diferenciales que existen actualmente en el Sistema ejercen una fuerte presión sobre las finanzas del Distrito, debido a que se financian con transferencias provenientes de la Secretaría Distrital de Hacienda y esto hace más difícil la consecución de recursos adicionales para la aplicación del Acuerdo.

- ¿Qué acciones considera necesarias para hacer realidad la tarifa estudiantil para el SITP en los términos del acuerdo 615 de 2015?

La Administración Distrital con el apoyo del Concejo de Bogotá deben analizar e implementar fuentes alternativas de financiación que cubran los costos adicionales para la implementación del Acuerdo 615 de 2015, sin poner en riesgo la sostenibilidad del SITP.



6. ¿Qué alternativa de financiación ha considerado su entidad para hacer realidad la tarifa estudiantil en los términos del acuerdo 615 de 2015?

TRANSMILENIO S.A., no tiene dentro de sus competencias determinar fuentes de recursos que permitan dar cumplimiento al Acuerdo 615 de 2015. Por tanto, consideramos que la Secretaría Distrital de Hacienda es la competente para dar respuesta a esta inquietud.

Cordial saludo,



**FELIPE A. RAMÍREZ BUITRAGO**  
Gerente General  
TRANSMILENIO. S.A.

Aprobó: Alvaro José Rengifo Campo – Subgerente Económico

Proyectó: Germán Arbeláez/ Rodrigo Ramos – Subgerencia Económica

Nota: Los vistos buenos de las personas que han intervenido en la proyección y revisión del presente documento fueron allegados a la Gerencia General de la Entidad por medio digital.

