



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 10
Anexos: No
No. Radicación: 2-2020-32908 No. Radicado Inicial:
XXXXXXXXXX
No. Proceso: 1606871 Fecha: 2020-07-30 20:27
Tercero: Neil Javier Vanegas Palacio
Dep. Radicadora: Secretaría Distrital de Planeación
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Bogotá, D. C., 30 de julio de 2020
Doctor

NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO

Subsecretario de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo Distrital

Cl 36 No. 28 A – 41

PBX: 2-088210

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-07-2020 05:13:15

2020ER12411 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE PLANEACION/ADRIANA CORDOBA ALVARADO

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICION 612 DE 2020

OBS: ---

Radicado: 1-2020-30236
Oficio Concejo Distrital 2020EE7878
Asunto: Proposición No. 612 de 2020
Vía Suba - Cota

Respetado Doctor Vanegas Palacio:

Mediante el oficio 1-2020-30236 radicado en esta Secretaría el pasado 28 de julio para conocimiento y fines pertinentes el cuestionario de la Proposición No. 612, presentada por los concejales Sara Jimena Castellanos Ramírez, Germán Augusto García Maya, Armando Gutiérrez González, Luz Marina Gordillo Salinas, María Victoria Vargas Silva, Samir José Abisambra Vesga, Álvaro Acevedo Leguizamón

“ ...

Tema: VÍA SUBA - COTA

*En virtud de lo anterior, usted está **CITADO (A)**, conforme a las disposiciones contenidas en el artículo 54 del Acuerdo 741 de 2019 (Reglamento Interno del Concejo) la respuesta deberá radicarse en la Comisión Primera del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, dentro del **tercer día hábil** (prorrogable por tres (3) días más, previa solicitud) siguientes al recibo de la presente comunicación **en original y medio magnético**; de igual manera para comunicarse con la Comisión remitirse al correo comisiondelplan@concejobogota.gov.co.*

La fecha y hora para el debate las estaremos informando oportunamente.

...”

Cuestionario.”

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



1. “¿Cuál va a ser la solución frente a la problemática de movilidad en la vía Suba-Cota? ¿Se han articulado acciones al respecto con ese municipio?”

Para enmarcar el tema de la vía Suba- Cota, se considera necesario presentar algunos antecedentes del corredor vial.

Conforme a lo indicado en el Plan de Ordenamiento Territorial - POT, compilado por el Decreto 190 de 2004, la vía del asunto se denomina Avenida Cota y su trazado está comprendido desde su intersección con la Avenida San José hasta el límite del Distrito con el Municipio de Cota, tal como se indica en el plano anexo a esta comunicación.

El trazado de la Avenida Cota discurre en todo su trayecto por suelo rural y en tal sentido su tipificación corresponde a una vía principal de la malla rural de integración con el Municipio de Cota tipo V-4R, tal como lo establece el artículo 407 del POT.

Las vías rurales principales tienen un ancho mínimo de 22, 00 metros según lo establecido en el artículo 177 del POT.

Desde el ámbito de la infraestructura vial la Avenida Cota conecta con La Avenida San José o Calle 170. La avenida San José en su recorrido se cruza con las avenidas Boyacá y Paseo de Los Libertadores o Autonorte, las cuales según lo establecido en el artículo 168 del POT corresponden a dos arterias consideradas vías de integración regional.

En este orden de ideas el corredor regional está conformado por las avenidas Cota y San José entre la Avenida Paseo de Los Libertadores y el límite del Distrito con el Municipio de Cota. Este corredor a su paso se intersecta con la avenida Boyacá en el sector de San José de Bavaria.

El suelo rural al que corresponde el trazado de la Avenida Cota corresponde a la Unidad de Planeamiento Rural del Norte – UPR Norte. Parte del trazado de la vía atraviesa la zona de reserva forestal Thomas Van der Hammen, tal como se indica en el plano anexo a este oficio.

En el año 2009, conforme a los estudios elaborados por el Instituto de Desarrollo Urbano, se adoptó la zona de reserva vial de la avenida Cota con características de doble calzada y cicloruta a cada lado y zona para tránsito peatonal. Esta reserva se adoptó mediante las resoluciones 701 y 1440 de 2009 expedidas por la Secretaría Distrital de Planeación.

En el marco de adecuación hidráulica del Río Bogotá que adelanta la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR, se puso de manifiesto la necesidad técnica del cambio de lugar del puente y del trazado de los últimos 1.100 metros para conectar con el Municipio de Cota debido a dos aspectos técnicos: primero la vía en su último tramo para conectar con

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



el Municipio de Cota lo hace en forma paralela al Río Bogotá y a su vez corresponde a la zona requerida para ampliar el cauce. El segundo debido a que el actual sitio de cruce del río por el puente de la Virgen está el codo del río el cual por fenómenos de la corriente nos es aconsejable para construir un nuevo puente.

En tal sentido El Municipio de Cota, La Gobernación de Cundinamarca y El Instituto de Desarrollo Urbano - IDU han realizado acercamientos tanto para la definición del nuevo lugar de ubicación del puente y su conexión con la variante de Cota y la rectificación del trazado de la vía en el último tramo de la jurisdicción de Bogotá, los cuales corresponden a los mencionados últimos 1.100 metros.

En tal sentido le corresponde al IDU presentar a esa corporación los antecedentes y los acuerdos que se hayan realizado a la fecha entre los entes territoriales involucrados.

De otra parte, se tiene que la Ordenanza No. 11 del 3 de junio de 2020 por medio de la cual se adopta el Plan Departamental de Desarrollo 2020 – 2024 establece en el numeral 13 de los proyectos memorables del Marco Estratégico establecido en la primera parte del plan, el proyecto denominado Nueva Conexión Avenida Cota el cual establece:

“13. NUEVA CONEXIÓN SUBA - COTA.

Con esta nueva conexión se consolidará un corredor productivo y estratégico para el transporte de bienes y servicios, lo que dinamizará las actividades comerciales. Adicionalmente, es un proyecto que disminuye factores contaminantes, mejora condiciones de seguridad, y disminuye los tiempos de recorrido, es un proyecto que cambia la vida de los ciudadanos, y genera oportunidades de progreso.

Este proyecto es un corredor diseñado por el distrito, que comienza en la calle 170, por el sector de La Conejera, y llega hasta el Río Bogotá, límite con el municipio de Cota, Allí el departamento hará una conexión que incluye un puente de aproximadamente 700 metros.”

El artículo 86 del Plan de Desarrollo, que tiene que ver con la financiación de la construcción de la Avenida Cota prevé que el recaudo por valorización para la construcción de la Avenida San José entre las Avenidas Cota y Ciudad de Cali, realizado en cumplimiento de lo establecido en el Acuerdo 523 de 2013, se trasladan para la construcción de la Avenida Cota en el tramo de la avenida San José hasta Límite del Distrito Capital con el Municipio de Cota.

5 .¿Cuáles van a ser las herramientas de integración regional entre Bogotá y el Municipio de Cota?

El Plan de Desarrollo adoptado mediante el Acuerdo 761 del 11 de junio de 2020 considera en el artículo 15 los programas a desarrollar agrupados en propósitos dentro de los cuales

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

se encuentra el de construir una Bogotá – Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente. En este sentido el programa 52 establece lo siguiente:

“Programa 52. Integración regional, distrital y local. Promover procesos de integración regional y ordenamiento territorial en la ciudad-región, sostenibles, sociales, económicos, ambientales e institucionales, con el desarrollo de acciones relacionadas con gestión catastral multipropósito a entidades territoriales; acompañar espacios de la democracia representativa de los procesos electorales; reglamentar el Plan de Ordenamiento Territorial - POT -; viabilizar áreas de la estructura ecológica principal, movilidad, espacio público, revitalización, sistema de cuidado, vivienda, servicios urbanos, empleo y productividad, que aporten al desarrollo regional; implementar el banco regional de tierras; realizar agendas participativas concertadas con el Comité de Integración Territorial – CIT; crear, institucionalizar y reglamentar la Región Metropolitana; desarrollar líneas de investigación del Observatorio de Asuntos Políticos; fortalecer ambientalmente la articulación local, regional, nacional, e internacional; una estrategia de desarrollo para el acueducto regional; fortalecer las relaciones con las corporaciones de elección popular del nivel nacional, regional, distrital y local.

Producir información y análisis de economía urbana en instrumentos de planeación sectorial y de ordenamiento territorial; formular actuaciones urbanas integrales para la regeneración urbana, el fortalecimiento de las centralidades y la revitalización socioeconómica; fortalecer políticas de desarrollo económico de sectores estratégicos para la ciudad; e implementar el Distrito Aeroportuario para fortalecer y consolidar la competitividad y productividad de Bogotá y la región.”

El propósito 5 del artículo 46 del Plan, contempla construir una Bogotá – Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente en la que se priorice la conformación de la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca. Esta iniciativa contempla un modelo de abastecimiento regional y compras institucionales de la Alcaldía a la agricultura campesina, familiar y la pequeña producción rural como un medio para mejorar las capacidades productivas y de generación de ingresos.

El artículo 71 en cuanto a la coordinación en el nivel territorial para la integración prevé el desarrollo de agendas comunes conjuntas para enfrentar las problemáticas comunes y/o compartidas de forma coordinada y aprovechar las ventajas comparativas del territorio y de las personas que lo habitan. Una de las cuatro escalas de la agenda es la de borde dentro de las cual se encuentran los Municipios de Cota y Chía.

6. ¿De qué manera se va a balancear el desarrollo sostenible en esa área de la Ciudad-Región?

Desde la política establecida en el artículo 1 del Plan de Ordenamiento Territorial en cuanto a los objetivos, se indica en el numeral 2 los siguiente:

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

“1. Planear el ordenamiento territorial del Distrito Capital en un horizonte de largo plazo. Se busca garantizar la sostenibilidad ambiental, económica y fiscal del Distrito Capital, alcanzando los objetivos generales y sectoriales, desarrollando las políticas y ejecutando los planes y las operaciones prioritarias que orientan el desarrollo económico social y el ordenamiento territorial en el largo plazo, con el fin de aumentar la competitividad, la productividad general y sectorial con responsabilidad fiscal.

...

“2. Pasar de un modelo cerrado a un modelo abierto de ordenamiento territorial. El Distrito Capital ordenará su territorio reconociéndose como nodo principal de la red de ciudades de la región Bogotá-Cundinamarca y de otras ciudades con las cuales tenga o requiera eficientes niveles de articulación física y virtual a nivel nacional e internacional, con el fin de mejorar su seguridad alimentaria, facilitar y viabilizar las estrategias orientadas a garantizar la seguridad ciudadana, la seguridad humana y la sostenibilidad económica y ambiental de largo plazo.

5. Avanzar a un modelo de ciudad región diversificado, con un centro especializado en servicios. El modelo de ciudad abierta y competitiva se orienta a consolidar la oferta de bienes y servicios propios de una ciudad, nodo principal de la red regional de ciudades, a dinamizar la ventajas competitivas y comparativas derivadas de una localización estratégica en el contexto nacional e internacional, especialmente el latinoamericano, y a las características de sus actuales infraestructuras y equipamientos para posicionarla en el mercado internacional.

Se busca ordenar el territorio distrital para aprovechar las ventajas de la aglomeración existente sin superar los límites de las economías de escala, potenciar los factores endógenos para la sostenibilidad económica y la seguridad alimentaria, mejorar las condiciones para comercializar los bienes y servicios diversificados de la región con destino a los mercados de Bogotá, de la misma región, del país y del comercio internacional, así como aprovechar de manera más eficiente su nivel de desarrollo financiero, tecnológico y científico, la calificación del capital humano y la disponibilidad de información acerca del comportamiento de los mercados.”

Dado que el área de influencia directa de la Avenida Cota se encuentra dentro de la delimitación de la UPR Norte, la política del POT para estos territorios rurales establece lo siguiente en cuanto a los lineamientos de sostenibilidad:

“Artículo 15. Políticas para el área rural.

El territorio rural del Distrito Capital es un espacio fundamental en la articulación de la región Bogotá-Cundinamarca en términos de prestación de servicios ambientales, gobernabilidad y seguridad alimentaria. En consecuencia, el ordenamiento de las infraestructuras, equipamientos y estructura de los centros poblados, así como el desarrollo productivo, consultará las ventajas competitivas y

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

comparativas de las áreas rurales y los núcleos urbanos de la región para la optimización de la productividad rural con el fin de elevar la competitividad del Distrito y la región en el marco de la equidad social y sostenibilidad ambiental.

En concordancia se buscará el fortalecimiento e integración de manera funcional, económica y social del territorio rural a la Región Bogotá-Cundinamarca y al área urbana del Distrito capital, preservando su riqueza natural y aprovechando sus oportunidades y potencialidades.

Para ello se plantean las siguientes estrategias:

1. Promover y potenciar la productividad de las áreas rurales, a través de la diversificación e integración económica con la ciudad región Bogotá -Cundinamarca, y fortalecer el sistema de asentamientos humanos rurales, de tal manera que presten una óptima función como centros de servicios sociales y de comercialización para sus habitantes.
2. Integrar el territorio rural al sistema de Planeación del Distrito Capital y al sistema regional, mediante el fortalecimiento de la institucionalidad, el capital social y la programación y ejecución coordinada de la inversión para frenar las dinámicas de marginalidad y exclusión social de la población campesina.
3. Mantener los recursos y el potencial natural del territorio, considerando la estructura ecológica principal y regional como elemento ordenador.
4. Mejorar la conectividad del subsistema vial y de telecomunicaciones entre los pequeños centros poblados con Bogotá, como nodo principal de la red de ciudades.
5. Diseñar e implementar planes y programas de viviendas en las áreas rurales del Distrito Capital, que contribuyan a consolidar asentamientos rurales en condiciones de seguridad estructural y habitabilidad, así como asegurar la provisión de la infraestructura y los equipamientos necesarios a través de su inclusión en los planes maestros de equipamientos de la ciudad que garanticen el desarrollo productivo de las áreas rurales."

El POT de manera particular considera para las áreas rurales del Distrito las siguientes consideraciones en cuanto a la política de desarrollo para las unidades de planeamiento rural.

"Artículo 55. Unidades de Planeamiento Rural (UPR.).

El instrumento base de planificación rural es la Unidad de Planeamiento Rural (UPR), cuyo territorio y aplicación se basa en la unidad geográfica de cuenca, cerro o planicie. Estas unidades permitirán abordar la problemática asociada a la base de recursos naturales y al uso del territorio con un enfoque sistémico. Su diseño se basará en la integración de los componentes físico, social y económico, en el

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



marco de la sostenibilidad ambiental y política, asegurando la vinculación de los actores locales, de tal manera que se inscriba en un marco de la equidad social.

Los contenidos incluirán como mínimo la protección de valores ecológicos, las rondas, el manejo de actividades periurbanas, las densidades de ocupación y usos, las estrategias e instrumentos de gestión, y la estrategia de asistencia técnica agropecuaria asociada a las propuestas."

En cuanto a las actividades a desarrollar para garantizar el desarrollo sostenible de esta parte del territorio distrital de la Localidad de Suba en su límite con el Municipio de Cota, el Plan de Desarrollo adoptado mediante el Acuerdo 761 de 2020, *Un nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo 21*, determina lo siguiente en relación el desarrollo sostenible:

desde el Objetivo General considera en primer lugar el ejercicio de una vida libre que se desarrolle en forma sostenible y feliz. Dentro de la estructura, el plan tiene cinco propósitos y 30 logros de ciudad orientadas desde los Objetivos del Desarrollo Sostenible – ODS - para el año 2030 encasillados dentro de la estructura de los diferentes sectores de la administración y debidamente relacionados para el desarrollo de las actividades dentro del corto y largo plazo. Es así como se definen metas sectoriales y estratégicas que los sectores deben cumplir tanto para sus propios programas como para el avance en la consecución de las metas trazadoras de cara al cumplimiento de los ODS en 2030.

Es así como la visión de ciudad requiere de la formulación y ejecución de un nuevo contrato social que le permita a Bogotá no solo cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible en el 2030, sino establecer unos procesos de: reconciliación, educación, acción colectiva, desarrollo sostenible e inclusión social y productiva para garantizar la igualdad de oportunidades, movilidad sostenible y accesible, disminución de índices de inseguridad y una institucionalidad fortalecida regionalmente; que harán de Bogotá un lugar de transformación social, ambiental y económica.

El enfoque de la sostenibilidad, tiene como bandera una Bogotá – Región sostenible que ajusta los hábitos de vida en la forma en que se mueve, produce y consume, satisface las necesidades presentes sin comprometer las necesidades de las futuras generaciones. En este sentido se trabaja procura el lograr el equilibrio entre el crecimiento económico, el cuidado del ambiente natural y el bienestar social y se generan capacidades de afrontar las adversidades para recibir los cambios en el contexto territorial y ambiental.

Dentro de esta propuesta social se organizaron 5 propósitos que se cumplen a través de 30 logros de ciudad.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 - 90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

En el marco de los proyectos estratégicos definidos por el artículo 46 del Plan de Desarrollo, como propósito No. 2 está el de cambiar los hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y la adaptación y mitigación a la crisis climática, en el que se prioriza el cumplimiento de los compromisos derivados de la sentencia del Río Bogotá y protección del sistema hídrico de la ciudad; así como, incrementar áreas con estrategias implementadas para la conservación, en la reserva Thomas van der Hammen - TVDH.

Igualmente, el propósito 2 tiene por objeto consolidar el borde del río Bogotá partiendo de una visión regional integrada de conformidad con el cumplimiento de la sentencia del Río Bogotá y el POMCA. La consolidación del borde del río Bogotá tendrá en cuenta tanto las necesidades urbanas de los entornos densamente poblados que lo bordean, como la garantía de la preservación y saneamiento ambiental del río y su corredor ecológico, así como la prevención del riesgo y la resiliencia climática de la ciudad.

De acuerdo con lo anterior el artículo 12 del Plan de Desarrollo que identifica las metas trazadoras, en el propósito No. 2, numeral 32, en lo relacionado con cambiar los hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y la adaptación para mitigar el cambio climático, el cual contempla la implementación del Plan de Manejo Ambiental de la reserva con una meta de 134 hectáreas para procesos de restauración, adquisición predial, acuerdos de conservación e implementación de herramientas de paisaje.

El artículo 13 del Plan, en cuanto a los programas estratégicos de restauración preservación y mantenimiento del ambiente natural, en el numeral 49, describe como meta consolidar en 226 hectáreas las áreas con estrategias implementadas para la conservación en la reserva Thomas Van Der Hammen y otras áreas verdes dentro del distrito.

Volviendo a lo establecido por el artículo 46 del Plan, también se tiene previsto consolidar el borde del río Bogotá como un componente de la estructura ecológica distrital, partiendo de una visión regional integrada de conformidad con el cumplimiento de la sentencia del Río Bogotá y el POMCA. Esta consolidación tendrá como finalidad garantizar la preservación y saneamiento ambiental del río y su corredor ecológico que incluye su cauce, su ronda y su Zona de Manejo y Preservación Ambiental - ZMPA.

9. ¿De cuánto es la extensión de la vía Suba-Cota?

De acuerdo con el trazado vial que se encuentra actualmente incorporado en la Base de Datos Geográfica de la Secretaría Distrital de Planeación Distrital y que se identifica en el plano anexo a esta comunicación, la longitud de la vía es de aproximadamente 5,1 kilómetros.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

10. ¿Cuáles son las afectaciones eco sistémicas en esa área, en caso de que la vía sea ampliada?

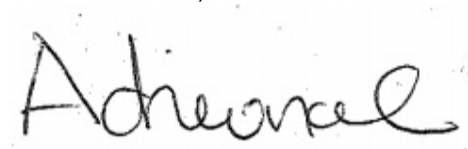
Dentro de los estudios y diseños que se elaboren para la construcción de la Avenida Cota, están particularmente la evaluación de los impactos ambientales y las acciones de mitigación a desarrollar con la intervención del territorio con la construcción de las obras de infraestructura. Estas evaluaciones deberán ser realizadas en el marco de la normativa ambiental del nivel nacional, territorial y distrital.

En lo referente a las respuestas a las preguntas Nos. 2, 3, 4, 7,8 y 11 relacionadas con la caracterización del tráfico vehicular, el modelo de los vehículos, los tiempos de recorrido con datos históricos y la asignación de recursos para la construcción de la Avenida Cota, se informa que no es competencia de la Secretaría Distrital de Planeación.

Lo anterior en cumplimiento del inciso 3º, artículo 24 del Decreto 438 de 2019 que ordena: *“Cuando ninguno de los temas expuestos en la proposición sea del ámbito funcional o competencial del organismo o entidad a la que haya sido dirigida, procede informar a la Comisión remitente tal situación, con el objeto de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político”.*

Concordante con lo anotado, se precisa que esta Secretaría no tiene funciones sobre los temas citados en las preguntas identificadas, sino en orientar y liderar la formulación y seguimiento de las políticas y la planeación territorial, económica, social y ambiental del Distrito Capital, conjuntamente con los demás sectores en cumplimiento del Decreto Distrital 016 de 2013.

Cordial saludo,



Adriana Cordoba Alvarado
Secretaria Distrital de Planeación

Anexo: Pdf con la ubicación de la Avenida cota dentro área del Distrito y su conexión con el Municipio de Cota.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 10
Anexos: No
No. Radicación: 2-2020-32908 **No. Radicado Inicial:**
XXXXXXXXXX
No. Proceso: 1606871 **Fecha:** 2020-07-30 20:27
Tercero: Neil Javier Vanegas Palacio
Dep. Radicadora: Secretaría Distrital de Planeación
Clase Doc: Salida **Tipo Doc:** Oficio de salida **Consec:**

Revisión : Marcela Rocío Márquez Arenas. Subsecretaria de Gestión Corporativa.
Liliana Ricardo Betancourt. Subsecretaria de Planeación Territorial.
Edgar Andrés Figueroa Victoria. Subsecretaría de Planeación Territorial.
Juan Carlos Abreo Beltrán – Director de Vías, Transporte y Servicios Públicos

Preparó: Nelson Humberto Gamboa Baracaldo – Profesional DVTSP

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*