



000144

Bogotá D.C., 12 AGO 2020

Doctor
NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO
Subsecretario

Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial
Concejo de Bogotá
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 13-08-2020 05:21:37

2020ER13108 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: GOBERNACION DE CUNDINAMARCA/NICOLAS GARCÍA BUSTOS

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION N° 612 DE 2020

OBS: ---

Asunto: Respuesta proposición 612, aprobada en la sesión del 22/07/2020 -
Radicado Concejo de Bogotá 2020EE7878 O 1.

Cordial saludo,

En atención a la comunicación mencionada en el asunto, mediante la cual se remite el texto de la proposición 612 aprobada en la sesión del 22/07/2020, que incluye invitación al Gobernador de Cundinamarca, a continuación se da respuesta al cuestionario en los temas de competencia de este despacho.

1. ¿Cuál va a ser la solución frente a la problemática de movilidad en la Vía Suba Cota?,
¿Se han articulado acciones al respecto con ese municipio?

El Instituto Distrital de Desarrollo Urbano (IDU) ha venido desarrollando los estudios y diseños del trazado de la vía entre Bogotá y el municipio de Cota que inicia en la Calle 170 con Carrera 92, por el sector de La Conejera, y llega hasta el río Bogotá, en el límite del Distrito con el municipio de Cota, e incluye un punto de conexión y prolongación hasta la variante Cota - Chía que requiere la construcción de un nuevo puente, de aproximadamente 70 metros, sobre el río Bogotá.

Para el desarrollo de este proyecto, que está incluido dentro del capítulo de proyectos memorables del Plan Departamental de Desarrollo 2020-2024, "Cundinamarca, ¡Región que progresa!", desde el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU) se ha venido trabajando en la suscripción de un convenio entre el Distrito Capital, el Departamento de Cundinamarca, la Alcaldía de Cota y la CAR, que permita sumar esfuerzos y llevar a cabo las actividades necesarias para lograr articular la conectividad regional entre el Distrito Capital de Bogotá y el municipio de Cota.

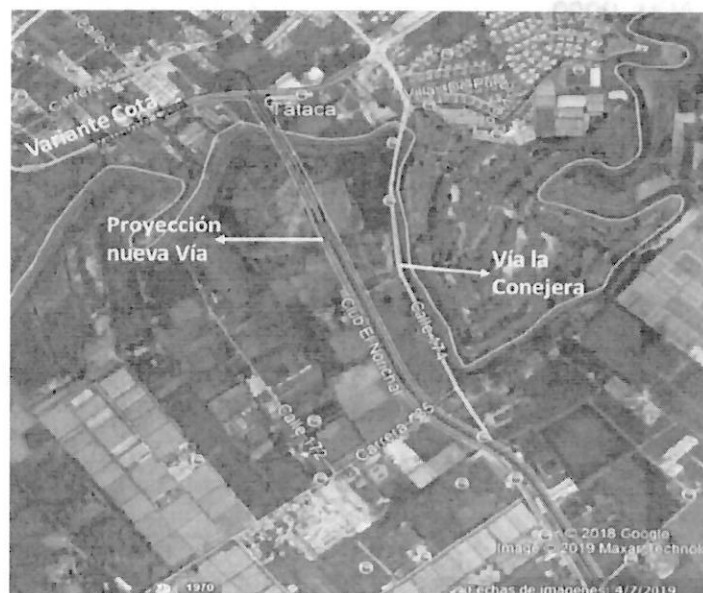


Gobernación de
Cundinamarca



Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.
Sede Administrativa - Torre Central Piso 9º.
Código Postal: 111321 - Teléfono: 749 1276/85/48
@CundiGob @CundinamarcaGob
www.cundinamarca.gov.co

Handwritten signature



2. ¿Cuántos vehículos hora/sentido se movilizan por esa vía en horas pico?, ¿Cuántos vehículos en horas Valle?

3. ¿Cuántos viajes en bicicleta se registran en esa vía diariamente?

A partir de las cifras suministradas por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), como resultado del monitoreo del tránsito y transporte de la ciudad que se realiza mediante el contrato 1866 de 2019, se tiene la siguiente información:

Tabla 1. Horas de máxima demanda

HMD	SENTIDO	LIVIANOS	INTERMU NIPAL	BUSES	C2	C3	>=C4	MOTOS	BICICLETAS CALZADA	TOTAL
6 - 7	SN	408	6	6	43	3	125	123	714	
17-18	NS	469	7	4	54	1	92	63	690	

Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad - Contrato de monitoreo del tránsito y transporte - DIM.

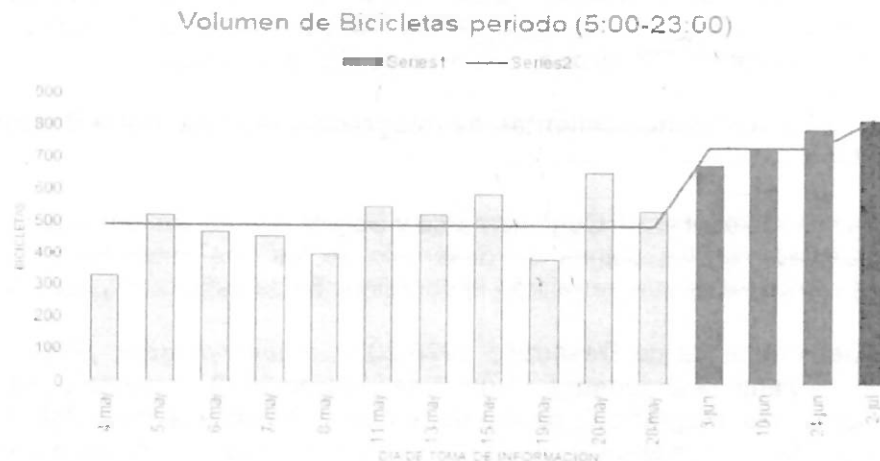
Tabla 2. Horas valle

HORA VALLE	SENTIDO	LIVIANOS	INTERMU NIPAL	BUSES	C2 C3	>=C4	MOTOS	BICICLETAS CALZADA	TOTAL
9 - 10	SN	277	7	0	41	15	48	21	409
6 - 7	NS	123	7	8	35	6	65	61	306

Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad - Contrato de monitoreo del tránsito y transporte - DIM.

Para los últimos tres meses se estima que el número de viajes en bicicleta que en promedio se realizaron diariamente por esta vía, entre las 5:00 y las 23:00 horas, fue de 495 viajes para

el mes de mayo, presentando un aumento del 49% para el mes de junio con 738 viajes y, posteriormente, para el mes de julio llegó a los 823 viajes.

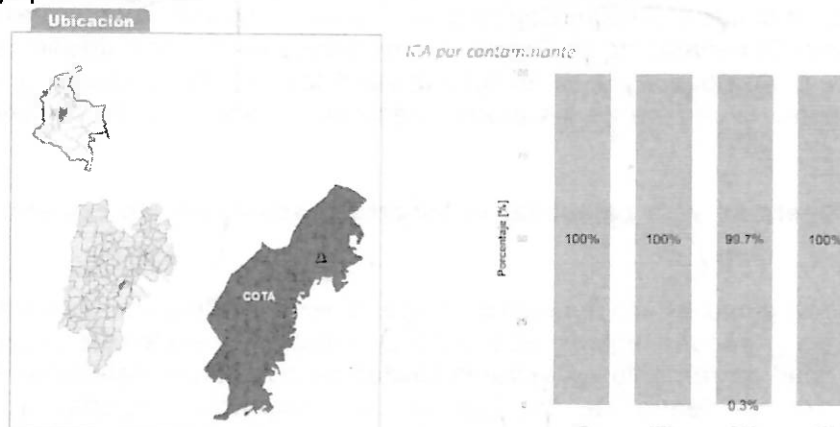


Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad - Contrato de monitoreo del tránsito y transporte - DIM.

4. ¿Cuáles son los niveles de contaminación de esa vía?

La Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR), cuenta con una red de monitoreo para medir la calidad del aire que actualmente es la segunda más grande del país. Dicha red tiene estaciones automáticas y manuales ubicadas en diferentes puntos de la jurisdicción de la entidad que le permiten hacer mediciones del Índice de Calidad el Aire (ICA).

Una de estas estaciones se encuentra localizada en el municipio de Cota y su último reporte correspondiente al mes de mayo de 2020, en el cual indicó que para los contaminantes PM10, CO, NO2 y SO2, cerca del 100% de los días medidos se registró un ICA bueno¹. Lo que indica un riesgo bajo para la salud.



¹ Boletín de calidad del aire, mayo 2020. <https://www.car.gov.co/uploads/files/5ef542eee4c2a.pdf>



En la estación Suba, que hace parte de la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá, a cargo de la Secretaría Distrital de Ambiente, las cifras registradas, con corte al 4 de agosto de 2020, muestran que durante lo corrido del mes se han presentado niveles favorables de riesgo a la salud asociados a los contaminantes PM_{2,5}; PM₁₀; SO₂ (dióxido de azufre), CO (monóxido de carbono, O₃ (ozono) y dióxido de Nitrógeno (NO₂).

5. ¿Cuáles van a ser las herramientas de integración regional entre Bogotá y el municipio de Cota?

La integración regional entre Cundinamarca y Bogotá cuenta con una agenda concertada que quedó plasmada en los planes de desarrollo de los dos entes territoriales con metas y proyectos compartidos que permitirán la coordinación de esfuerzos y recursos.

El Plan Departamental de Desarrollo 2020-2024, *"Cundinamarca, ¡Región que progresa!"*, aprobado mediante la Ordenanza 11 del 3 de junio de 2020, contempla una línea estratégica denominada "Más Integración", dentro de la que se destaca la meta 348 relacionada con la intervención de 10 conexiones viales de la ciudad - región, correspondiente al programa "Conexión Inteligente" que busca *"formular de manera conjunta sistemas y proyectos de infraestructura vial, de servicios públicos y de equipamientos que reduzcan los desequilibrios socioeconómicos y culturales, y que además preserven el medio natural"*. La conexión Suba-Cota está incluida en los corredores viales priorizados para esta meta. Igualmente, el Plan Departamental cuenta con un capítulo especial para los denominados "Proyectos memorables", dentro de los cuales figura la "Nueva conexión Suba-Cota". Por otra parte, dentro de las estrategias del programa "Rutas para el Progreso" contenido en la línea estratégica "Más Competitividad", se contempla la "ejecución de proyectos de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la red vial de orden departamental".

Es así como, a través del Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU), como ya se mencionó, se ha venido gestionando la suscripción de un convenio interadministrativo con Bogotá, el municipio de Cota y la CAR para el desarrollo de este proyecto vial en el que el Distrito Capital deberá diseñar y construir la vía hasta el río Bogotá, mientras que el Departamento de Cundinamarca deberá gestionar el diseño y construcción del puente sobre el río Bogotá y la conexión a la variante Cota. Por su parte, la Alcaldía de Cota deberá gestionar la compra de los predios necesarios para la vía de conexión a la variante Cota.

6. ¿De qué manera se va a balancear el desarrollo sostenible de esa área de la Ciudad-Región?

La integración regional es una apuesta del Departamento de Cundinamarca y la Alcaldía Mayor de Bogotá para lograr una región más conectada, ordenada y sostenible que permita fortalecer la competitividad del territorio y mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Es así como los temas priorizados dentro de la agenda de integración regional, concertada entre Cundinamarca y Bogotá, consideran el desarrollo de proyectos de alto impacto como



Gobernación de
Cundinamarca



Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.
Sede Administrativa - Torre Central Piso 9º
Código Postal: 111321 - Teléfono: 749 1276/85/48
@CundiGov @CundinamarcaGov
www.cundinamarca.gov.co

soluciones integrales a las principales problemáticas de la región a partir del aprovechamiento de sus potencialidades.

7. ¿De qué año son los vehículos de transporte intermunicipal que prestan servicio en esa vía?

Las cifras del Registro Distrital Automotor (RDA) de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) no permiten diferenciar los vehículos registrados por la ubicación geográfica de los que circulan por cada corredor. Por lo tanto, se presenta la información total de registro con corte a junio de 2020:

Clase \ Modelo	1970 - 1979	1980 - 1989	1990 - 1999	2000 - 2009	2010 - 2019	2020 - 2029	Anteriores a 1969
BUS	698	568	541	3.650	6.866	1.194	1.562
BUSETA	276	155	394	1.023	546	4	166
MICROBÚS	275	372	4.106	3.484	1.247	47	781

Fuente: SDM-DIM a partir de datos del RDA

8. ¿De cuánto eran los tiempos de recorrido entre Suba - Cota hace 20 años y de cuánto son ahora?

A partir de los resultados de la Encuesta de Movilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad para los años 2005 y 2019, se tiene la siguiente información de los tiempos promedio de viaje desde Suba hacia Cota, en minutos:

Modo principal	2005	2019
Auto	51,25	58,19
Intermunicipal	55,79	64,34

Fuente: SDM a partir de la EODH 2005

Con respecto a la duración promedio de los viajes desde Cota hacia Suba, medida en minutos, se tiene que:

Modo principal	2005	2019
Auto	40,10	67,25
Intermunicipal	57,98	72,51

Fuente: SDM a partir de la Encuestas de Movilidad 2005 y 2019

9. ¿De cuánto es la extensión de la vía Suba - Cota?



La vía tiene una extensión de 5,4 km desde la Carrera 92 con Calle 170 hasta la intersección con la variante Cota e incluye el puente que pasa sobre el río Bogotá que tendrá una extensión aproximada de 70 metros.



10. ¿Cuáles son las afectaciones eco sistemáticas en esa área, en caso de que la vía sea ampliada?

El 31 de enero de 2020 mediante Auto 01, la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR aceptó el desistimiento expreso de la solicitud de sustracción de la Reserva Forestal Productora Regional Thomas Van Der Hammen, presentado por la Alcaldía Mayor de Bogotá el 15 de enero del presente año. La mencionada solicitud contemplaba doce proyectos viales y sus respectivas intersecciones, dentro de los que estaba la Avenida Suba - Cota.

Sin embargo, dado que este corredor vial se encuentra incluido en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) de la reserva, con el objetivo de incorporar los componentes ambientales en el desarrollo de la ampliación de la vía y del puente proyectado, se ha gestionado con la CAR su participación en el convenio interadministrativo mencionado.

11. ¿De cuánto serían los recursos asignados por el Distrito para esa vía, y de cuánto los de la Gobernación de Cundinamarca o Municipio de Cota?

Una vez se suscriba el convenio interadministrativo entre el Departamento, el Distrito Capital y el municipio de Cota, el ICCU, en cumplimiento de sus compromisos con este proyecto regional, avanzará con la realización de los diseños del puente vehicular sobre el río Bogotá, con el fin de establecer su valor con la conexión con la variante Cota.



Gobernación de
Cundinamarca



Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.
Sede Administrativa - Torre Central Piso 9º.
Código Postal: 111321 - Teléfono: 749 1276/85/48

[f/CundiGob](#) [a CundinamarcaGob](#)
www.cundinamarca.gov.co

12. ¿Cuáles son las estrategias de cultura ciudadana que se están llevando a cabo en esa área de la ciudad región, para que quienes la habitan, se apropien del cuidado de los bienes ambientales que allí existen?

La educación ambiental en el Departamento ha sido promovida por la CAR, Corpoguavio y Corporinoquia, en articulación con los comités creados por el Decreto 1743 de 1994 para diseñar, orientar, asesorar y acompañar los Planes de Educación Ambiental.

Dado que el Departamento de Cundinamarca reconoce la importancia de la educación ambiental para la creación de conciencia por parte de los ciudadanos frente al cuidado y protección de los ecosistemas de la región, dentro del programa "El cambio está en tus manos" de la línea estratégica "Más Sostenibilidad" del Plan Departamental de Desarrollo 2020-2024, "*Cundinamarca, ¡Región que progresas!*", se contempla el desarrollo de actividades que permitan cambios de cultura ambiental, así como la disminución de pérdida de bienes y servicios ambientales de los ecosistemas. Es así como dentro de las estrategias que se tienen proyectadas para los próximos cuatro años, en materia ambiental, se desatacan la formulación, implementación y armonización de la política de educación ambiental con las corporaciones ambientales, la Alcaldía Mayor de Bogotá y los ministerios de Ambiente y Educación, así como la construcción de un sistema de información ambiental y gestión del conocimiento del Departamento para la apropiación de la comunidad frente a procesos de formación ambiental.

En el mismo sentido, a partir del reconocimiento de que la región Bogotá - Cundinamarca cuenta con una Estructura Ecológica Principal común que implica el desarrollo de acciones ambientales conjuntas para su conservación y protección, la línea estratégica "Más Integración", en su programa "Región Verde, Región de Vida", plantea una estrategia para desarrollar acciones de conservación y rehabilitación de áreas y ecosistemas hídricos, articuladas institucionalmente, con visión regional y en el ámbito de la movilidad inteligente.

Adicionalmente, esta línea contiene también una de las metas compartidas en los planes de desarrollo Departamental y Distrital que consiste en el desarrollo de una estrategia para aumentar la identidad y la apropiación de la región a partir del reconocimiento de un territorio que constituye una unidad homogénea, determinada por circunstancias naturales, geográficas, históricas, culturales, sociales, ambientales, económicas y políticas. En el marco de esta estrategia se pretenden desarrollar, entre otras, acciones que resalten el valor del patrimonio natural, patrimonial y cultural de la región, que permitan que la ciudadanía consolide y apropie los rasgos esenciales de su identidad y refuerce su sentido de pertenencia a la región.

Si bien la Reserva Forestal Regional Productora del Norte de Bogotá, D.C. Thomas Van Der Hammen se encuentra dentro de la jurisdicción del Distrito Capital, en el Departamento se entiende que el desarrollo de proyectos de alcance regional, como es el caso de la ampliación de la vía Suba - Cota, requiere la articulación entre los dos entes territoriales para la gestión integral de todas las variables que puedan afectar el entorno en el que se desarrollen.

CUNDINAMARCA

**IDEACIÓN
Que Progresas!**

En los anteriores términos doy respuesta a su solicitud, quedando atento para cualquier inquietud adicional.

Cordialmente,

NICOLÁS GARCÍA BUSTOS
Gobernador

Elaboró: William Piraneque / Contratista - Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca - ICCU

Leidy Milena Garzón / Contratista - Secretaría de Integración Regional

Vo. Bo.: Patricia González Ávila - Secretaria de Integración Regional

Nancy Valbuena / Gerente General - Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU)

Freddy Gustavo Orjuela Hernández - Secretario Jurídico



Gobernación de
Cundinamarca



Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.
Sede Administrativa - Torre Central Piso 9º
Código Postal: 111321 - Teléfono: 749 1276/85/48

CundiGov @CundinamarcaGov
www.cundinamarca.gov.co