

SDM -121483-2020*(Al responder cite este número)*

Bogotá, D.C 19 de agosto 2020

Señor

NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO

Subsecretario de Despacho

Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ

Calle 36 No. 28 A - 41

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 20-08-2020 03:53:45
2020ER13400 O 1 Fol:1 Anex:0
SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/NICOLAS
FRANCISCO E
COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y
ORDENAMIENT
RTA PROPOSICION 649 DE 2020

ORIGEN:
DESTINO:

Asunto: Respuesta Proposición 649 de 2020– Radicado SDM 124770-2020

Su Radicado: 2020EE8661 del 14 de agosto 2020

Respetado Señor Vanegas

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

1. ¿Qué estrategias plantean para disminuir los niveles de contaminación del aire en Bogotá?

Desde la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) se ha venido trabajando para reducir el impacto ambiental del sector transporte, priorizando la reducción de emisiones contaminantes que afecten la calidad del aire como el material particulado. Esto en conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) con quien se ha coordinado para consolidar una agenda conjunta, no sólo enfocada en la disminución de las emisiones de contaminación del aire sino también, la disminución de Gases de Efecto Invernadero (GEI).

Estas estrategias están enmarcadas dentro de la visión de la ciudad definida por el PDD 2020-2024, donde se promueve una ciudad reverdecida, con un sistema de movilidad que contribuya a tener una mejor calidad del aire. En este sentido, se plantean como metas del cuatrienio: generar las condiciones para aumentar a 6.500 los vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá, incluyendo la implementación de 20 puntos públicos de carga rápida y la reducción del 10% de la concentración promedio de PM10 y PM2.5.

Particularmente, desde la SDM se está trabajando las siguientes estrategias desde tres enfoques, en primer lugar hacia la transformación de las dinámicas de viaje, en segundo lugar hacia el cambio de modos de transporte más sostenibles y finalmente hacia la mejora de las tecnologías de los vehículos más contaminantes.

Transformar las dinámicas de viaje**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

Buscando transformar las dinámicas de viajes para que sean más eficientes, cortos y sostenibles, se plantea el proyecto Barrios Vitales que busca transformar la vida y conectividad urbana de barrios y contextos zonales a través de la promoción de modos de transporte sostenibles, el fortalecimiento de la seguridad vial y la creación de barrios y corredores de bajas emisiones, que contribuyan al proceso de recuperación post COVID-19 de la ciudad. Por lo tanto se busca reducir las emisiones generadas por fuentes móviles alentando a las personas a evitar desplazamientos motorizados innecesarios y de corta distancia. Esto, mediante el desarrollo e implementación de un conjunto de políticas y diseños urbanos que prioricen la movilidad segura y sostenible. La formulación actual tanto del Plan de Ordenamiento Territorial de la ciudad como del Plan Maestro de Movilidad permitirá una nueva organización espacial, basada en un sistema de movilidad sostenible y eficiente orientado a la reducción de la huella de carbono.

Estas estrategias también tienen como objetivo mitigar los efectos del COVID-19 en los hogares de ingresos bajos y medios, que son los más afectados por el creciente desempleo, considerando que gastan gran parte de sus ingresos y tiempo de viaje en transporte, y también son los que más caminan y se movilizan en bicicleta, siendo por tanto los más afectados por los GEI. Por lo tanto, esta propuesta es un objetivo conjunto para ecologizar el desarrollo de la ciudad mientras se llevan a cabo acciones de recuperación post pandemia.

Promoción del cambio modal

Fomento de la caminata

- A través de modificaciones e inclusiones normativas se cambiará el proceso de distribución del espacio de las vías, se plantea iniciar el diseño vial resolviendo las necesidades peatonales y de esta forma promover la caminata como un medio sostenible y seguro. Esto se logrará a través de la modificación del Plan de Ordenamiento Territorial, el Plan Maestro de Movilidad y a través de la implementación de la normatividad que ya se ha expedido sobre el tema, como por ejemplo: Directiva No. 002 de 2016, Acuerdo Distrital 257 de 2006, Decreto 632 de 2014, Acuerdo 600 de 2015, Acuerdo 667 de 2017, Decreto 037 de 2019, Decreto 126 de 2020, Resolución SDM 202 de 2020.
- En términos de infraestructura, sumando esfuerzos interadministrativos se construirán más de 4 millones de metros cuadrados de espacio exclusivo para la circulación peatonal. Esto se enmarcará bajo los principios de ciudad sostenible en la cual el peatón juega un rol predominante.

Promoción del uso de la bicicleta

- Actualmente, se está formulando la política pública de la bicicleta que tiene como objetivo mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

para el uso y disfrute de la bicicleta. A través de la optimización de las condiciones de seguridad personal para la ciudadanía que usa la bicicleta en Bogotá; mejorar la experiencia de viaje de los ciclistas en la ciudad; fortalecer la cultura en torno a la bicicleta; y proteger a los ciclistas de la ciudad frente a siniestros asociados a la bicicleta. Esta política se proyecta en un escenario de 18 años y cuenta con la participación de 25 entidades distritales.

- Igualmente, se está gestionando la implementación de un sistema de bicicletas compartidas en línea con lo estipulado en el Plan de Desarrollo Distrital 2020-2024, en su artículo 108. Para dicho objetivo, la SDM está realizando de la mano del Cities Finance Facility (CFF), implementado por C40 Cities Climate Leadership Group y la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ por sus siglas en alemán) la estructuración del proyecto.
- En términos de infraestructura para bicicletas, se dará mantenimiento a 190 km de cicloinfraestructura, se construirán 280 km adicionales y se implementarán 5.000 cupos de cicloparqueaderos.

Promoción de la micromovilidad

- Tal como se establece en una de las metas sectoriales del Plan Distrital de Desarrollo 2020 - 2024, la Administración Distrital busca impulsar un esquema de transporte alternativo y ambientalmente sostenible mediante el fomento de la micromovilidad a través del uso de patinetas y bicicletas eléctricas como un medio de transporte que usa adecuadamente el espacio público y facilita la interconexión con el sistema masivo de servicio público.

Cambio modal de viajes al trabajo y estudio

- A través de la Red de Movilidad Sostenible “Muévete Mejor”, se busca que las organizaciones implementen Planes Integrales de Movilidad Sostenible (PIMS) para promover estrategias que incentiven el uso de modos de transporte más limpios como la bicicleta, la caminata, el transporte público y el carro compartido, así como la implementación de programas de teletrabajo y horarios flexibles. En el punto 5 se presenta mayor detalle de este proyecto, las metas a futuro y los logros alcanzados.

Promoción del ascenso tecnológico

En términos de ascenso tecnológico y mejora en los patrones de conducción para que sean más eficientes y ecológicos, la SDM en articulación con la SDA, está construyendo la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones bajo el proceso definido por la Secretaría Distrital de Planeación (SDP). Esta Política articula lo estipulado en el Acuerdo 732 de 2018 y la Ley 1964 de 2019 y busca de manera integral plantear la hoja de ruta de corto, mediano y largo plazo para promover el uso de tecnologías de cero y bajas emisiones en todos los modos motorizados de la ciudad. El documento de fase

preparatoria (primera fase), está en revisión por parte de la SDP. Este documento fue resultado de la realización de mesas técnicas y talleres con actores institucionales del nivel Nacional y Distrital.

Igualmente, se está trabajando en el documento de diagnóstico, el cual es el producto principal de la fase de agenda pública (segunda fase). Para el desarrollo de esta fase, entre marzo y julio se realizó el proceso participativo con los diferentes actores para fortalecer el diagnóstico de la política desde las diferentes realidades y perspectivas, adicional a ello se está buscando apoyo técnico de cooperación internacional para fortalecer este proceso. Se espera que el plan de acción producto de la fase de formulación esté listo en julio de 2021 y que tenga una temporalidad desde 2021 a 2040.

En el marco de la Política Pública y en articulación con las diferentes áreas de la SDM y entidades del Distrito, se están trabajando estrategias para el ascenso tecnológico y la conducción ecológica de los diferentes modos, particularmente las siguientes:

- **Transporte público masivo:** En el punto 7 de la presente proposición se detalla la estrategia para reducir las emisiones del transporte público. Sin embargo, de manera general se quiere continuar con los procesos de renovación de la flota priorizando las tecnologías de bajas y cero emisiones, fortaleciendo la investigación que soporte estos procesos y el ascenso tecnológico.
- **Taxis eléctricos:** En el marco de la construcción de la Política Pública se ha contado con la participación del gremio de taxistas, de este proceso se espera poder estructurar los incentivos para esta flota y diseñar e implementar campañas de comunicación que permitan motivar a los conductores de taxi convencional y a la ciudadanía en la elección de las tecnologías limpias.

Igualmente, la Administración Distrital expidió el Decreto 677 de 2011 a través del cual se autorizó un programa piloto de taxis eléctricos para evaluar el desempeño de esta tecnología en el servicio de transporte público individual. En el año 2019 la SDM realizó el estudio DIM-T-008-2019 sobre la evaluación del piloto de taxis eléctricos de Bogotá, en el mismo se encontró que por medio de este piloto, 43 taxis eléctricos han recorrido más de 10 millones de kilómetros y se ha logrado evitar la emisión aproximadamente de 3.350 toneladas de CO₂ y de 40 kg de material particulado.

Posteriormente, por medio del oficio SDM-DIM 168774 de 2019 se solicitó al Ministerio de Transporte permitir ampliar la capacidad global transportadora de taxis en un 1% exclusivamente con vehículos eléctricos. Dicha petición fue incorporada en el borrador del proyecto de actualización del Decreto Único Reglamentario del servicio de transporte público individual. Una vez se publique la actualización oficial del Decreto y se autorice la ampliación de la flota eléctrica de taxis, se espera alcanzar una flota de aproximadamente 500 taxis eléctricos, que contribuirán a la meta establecida en el Plan Distrital de Desarrollo de generar las condiciones para alcanzar 6.500 vehículos de cero y bajas emisiones en Bogotá.

- **Transporte de carga:** En el punto 3 del cuestionario se detalla la estrategia para reducir emisiones por parte del transporte de carga, sin embargo se destaca que a través del programa Ecologistics, en conjunto con ICLEI se está trabajando en la construcción del Plan de Acción de Logística de Carga Urbana Baja en Carbono que incluirá las acciones necesarias para promover el cambio tecnológico para este sector tanto en vehículos como en sistemas de control, para hacer más eficientes los procesos logísticos, articulando estrategias de comunicación, pedagogía y corresponsabilidad por parte de organizaciones.
- **Flota oficial:** En el marco de la Política Pública se encuentra consolidada una mesa de trabajo entre la Secretaría General, Secretaría Jurídica Distrital, SDA y SDM para construir una estrategia de ascenso tecnológico de la flota oficial de las entidades del Distrito. Todavía se encuentra en una fase inicial y exploratoria; sin embargo se busca (1) realizar un diagnóstico completo de la flota oficial y las dinámicas y patrones de uso, (2) explorar la posibilidad de implementar y promover alternativas tecnológicas y de esquemas de contratación y (3) generar lineamientos de corto, mediano y largo plazo que faciliten a las entidades la adquisición y/o compra de flota oficial de cero y bajas emisiones de acuerdo a sus necesidades.
- **Flota escolar:** Se desarrollará una estrategia con la Secretaría Distrital de Educación para promover tecnologías de cero y bajas emisiones en el transporte escolar priorizando las instituciones educativas del distrito.

Además de estas estrategias, se plantea también incluir acciones específicas para vehículos particulares, motocicletas, transporte especial y bicitaxis. Igualmente, la Política Pública definirá lineamientos para generar acciones transversales y particulares para cada modo en términos de comunicación, investigación y pedagogía, incentivos económicos y no económicos, gobernanza y articulación interinstitucional y provisión de infraestructura.

2. ¿Cuáles son los factores causantes de la contaminación del aire en Bogotá?

De acuerdo con el Informe Anual de Calidad del Aire del año 2019 generado por la Secretaría Distrital de Ambiente, se contemplan las siguientes fuentes de contaminación del aire: “fuentes móviles (vehículos), fuentes móviles fuera de carretera (maquinaria amarilla, maquinaria agrícola y maquinaria industrial), fuentes fijas industriales, fuentes fijas comerciales, fuentes de área (Centros de almacenamiento de combustibles), fuentes de generación de material particulado resuspendido (vías pavimentadas y no pavimentadas) y fuentes de emisión que obedecen a una temporalidad como los incendios forestales.” (SDA, 2020).

En el informe se identifican los procesos de combustión de las fuentes móviles y fijas industriales como las de mayor relevancia para la ciudad. Entre éstas, las fuentes móviles representan el 79% de las emisiones de material particulado, el contaminante más crítico en la ciudad, generando 1.847 y 1.677 toneladas al año de PM10 y PM2.5 respectivamente. De las emisiones generadas por la combustión de fuentes móviles, el transporte de carga genera el 38.7%, los camperos y camionetas el 16.7% y los automóviles un 16.4%, siendo

los modos que más contribuyen al deterioro de la calidad del aire. A éstos le siguen las motocicletas que generan un 7.8% de las emisiones de PM por combustión, el transporte especial con un 7.1%, el SITP provisional con un 6.7%, el SITP que genera 4% y 1.3% en su sistema zonal y troncal respectivamente y en último lugar se encuentra el sector de taxis que genera apenas un 0.9% de estas emisiones.

3. Para disminuir la contaminación generada por el transporte de carga ¿qué plan de acción se tiene propuesto?

Actualmente se encuentra vigente el Decreto Distrital 840 de 2019, *"Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito capital, y se dictan otras disposiciones"* y el Decreto Distrital 077 de 2020, *"Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"*. Esta regulación a la circulación de vehículos de carga en la ciudad está enfocada a mitigar entre otros aspectos las emisiones de material particulado generadas por los vehículos de carga de año modelo superior a veinte años, por tal razón estos vehículos cuentan con restricción de circulación de lunes a viernes entre las 6:00 y las 8:00 horas y entre las 17:00 y las 20:00 horas, adicionalmente estos vehículos tienen restricción rotativa de acuerdo al último dígito de la placa par o impar los días sábados entre las 5:00 y las 21:00 horas.

De manera adicional Bogotá fue elegida para participar en el proyecto Ecologistics liderado por ICLEI, en asociación con el Gobierno Alemán, para formular el Plan de Acción de Logística de Carga Urbana Baja en Carbono, promoviendo la sustentabilidad en toda la cadena productiva. Actualmente el proyecto se encuentra en fase de diagnóstico.

Además, la Administración Distrital en conjunto con Andi, Fenalco, Logyca y algunas empresas privadas, desarrolló en 2019 el manual de buenas prácticas de cargue y descargue en horarios no convencionales, que relaciona las estrategias tendientes a optimizar la utilización de la infraestructura vial de la ciudad y mejorar la eficiencia logística de las empresas privadas al fomentar la distribución de mercancías en horarios de baja demanda vehicular en la ciudad, mejorando así la circulación de vehículos de carga y evitando la contaminación generada por la acción de frenado frecuente.

Esta se encuentra disponible en http://www.simur.gov.co/portal-simur/consultas/zonas_carga_descarga/buenas-practicas/. A la fecha, la Administración Distrital continúa trabajando de la mano con el sector privado para implementar estas buenas prácticas de forma constante.

Así mismo, la Secretaría Distrital de Movilidad con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo, está implementando proyectos piloto de distribución de mercancías de última milla en bicicletas de carga eléctricas con el objeto de aprovechar la infraestructura de ciclorrutas disponibles, mejorar la eficiencia en las entregas y disminuir la contaminación ambiental generada por el transporte de carga en la ciudad.

En línea con el Decreto 126 de 2020 y dando continuidad al Programa Distrital Bogotá 24 horas se busca establecer franjas horarias para cargue y descargue de mercancías en alianza con el sector privado en las que se limite la actividad de cargue y descargue de mercancías en los periodos de más alta circulación de personas, con esto se busca mejorar la eficiencia y disminuir la contaminación generada por las actividades de carga en la ciudad en Bogotá D.C.

4. ¿Se tienen planteado incentivar la chatarrización de los vehículos de transporte de carga?

En el marco del Pacto Transportador por la Calidad del Aire y la Salud Pública firmado por el Ministerio de Transporte, la Gobernación de Cundinamarca y la Administración Distrital, el cual tiene como objeto disminuir la contaminación ambiental producida por el transporte de carga con la estrategia renovación, chatarrización y repotenciación de vehículos de carga, este pacto cuenta con los siguientes compromisos que se han venido desarrollando paulatinamente:

1. Conformar la Unidad de Facilitación de Renovación del Parque Automotor de Carga para acompañar de manera integral los procesos de reposición o cambio de motor de los vehículos, con el fin de hacer uso de los instrumentos y recursos desarrollados por el Gobierno Nacional, en cabeza del Ministerio de Transporte.
2. Identificar acciones y/o intervenciones prioritarias e inmediatas en el corredor de la calle 13.
3. Promover la mesa de calidad del combustible incluyendo representantes de transportadores, minoristas, mayoristas, Ministerios de Transporte, Minas y Energía y Ecopetrol.
4. Revisar y fortalecer el programa de autorregulación.
5. Promover la participación de los transportadores en los grandes proyectos del Distrito.
6. Fortalecer los programas de eco conducción y seguridad vial para extenderlo a todos los actores del sector transportador.
7. Modificar el Decreto 840 de 2019.
8. Agendar reunión entre la Secretaría Distrital de Movilidad y Ministerio de Transporte para definir protocolo de repotenciación y vehículos beneficiados.
9. Agendar reunión entre la SDM, el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) y Servicios Integrales para la Movilidad (SIM), para definir la metodología de carga rápida de información de repotenciación en el RUNT.

La Secretaría Distrital de Movilidad ha incentivado la vinculación de los transportadores de carga de la ciudad al programa de renovación de flota nacional liderado por el Ministerio de Transporte, brindando asesoría técnica y capacitaciones a los transportadores interesados en renovar o chatarrizar definitivamente su vehículo de carga.

5. ¿Se tiene planeado trabajar con el sector privado para disminuir la contaminación vehicular?

Con el objetivo de fomentar la movilidad sostenible y segura, vinculando a empresas, entidades y universidades en la sostenibilidad de la ciudad, desde la SDM se crearon tres redes de trabajo articulado entre el sector público y privado:

- Red de Movilidad Sostenible “Muévete Mejor”: 318 organizaciones miembro (99 entidades públicas, 196 empresas privadas y 23 instituciones académicas).
- Red Empresarial de Seguridad Vial: 880 organizaciones miembro (38 entidades públicas, 774 empresas privadas y 68 instituciones académicas).
- Red de Logística Urbana: 157 organizaciones miembro (4 entidades públicas, 148 empresas privadas y 5 instituciones académicas).

En ese contexto, se profundiza a continuación en acciones relacionadas con disminución de la contaminación, implementadas desde dos de las redes:

1. A través de la Red de Movilidad Sostenible “Muévete Mejor”, se busca que las organizaciones implementen Planes Integrales de Movilidad Sostenible (PIMS). Estos planes, promueven estrategias para incentivar el uso de modos más limpios como la bicicleta, la caminata, el transporte público y el carro compartido, así como implementación de programas de teletrabajo y horarios flexibles. En el marco de la Red, la Secretaría ha apoyado a las organizaciones en la formulación, implementación y seguimiento a los PIMS, a través de acciones como:
 - Talleres de capacitación.
 - Diseño de herramientas para orientar la implementación de las estrategias.
 - Formulación y medición de indicadores de movilidad sostenible.
 - Charlas y sensibilizaciones para los trabajadores, en temas como seguridad vial, recomendaciones para utilizar la bicicleta, cicloinfraestructura, entre otros.
 - Concursos y retos entre empresas para incentivar el uso de los modos de transporte sostenibles en los trabajadores.
 - Reconocimiento anual a las mejores prácticas empresariales en torno a la promoción del uso de modos de transporte sostenibles.

En este marco, se publicó el Decreto 037 de 2019, por el cual las entidades deben implementar un PIMS, evaluarlo cada año y actualizarlo cada dos. Actualmente, el 66% de las entidades públicas del distrito cuentan con PIMS aprobado; a la fecha Compensar y el Banco de Bogotá son las únicas empresas privadas en tenerlo. Más de 200.000 personas han sido impactadas positivamente en las organizaciones.

- Con los viajes en bicicleta durante los Días de la Movilidad Sostenible se evitan entre 8% y 9% de emisiones de CO2 equivalente frente a un día habitual.

- Desde 2016, se ha logrado un incremento del 350% en los viajes en bicicleta durante los Días de la Movilidad Sostenible en las organizaciones vinculadas a la Red, logrando más de 176.000 viajes en el total de jornadas.

Así mismo, se promovió la implementación de los artículos 5° y 6° de la Ley 1811 de 2016, en los que se establece que “los funcionarios públicos recibirán medio día laboral libre remunerado por cada 30 veces que certifiquen haber llegado a trabajar en bicicleta” y, que “*las entidades públicas adecuarán parqueaderos para bicicletas*”. A la fecha, 840 funcionarios en el Distrito han reclamado medio día laboral libre remunerado y 44 entidades tienen cicloparqueadero de acuerdo con lo estipulado.

2. La Red de Logística Urbana busca promover buenas prácticas entre las empresas generadoras, receptoras y transportadoras de carga. Hoy el 46% realiza buenas prácticas de logística urbana. Dentro de estas prácticas se destaca el uso de flotas más limpias y el cambio de horarios de cargue y descargue para reducir los impactos en congestión y emisiones contaminantes en las horas pico. En este sentido, se realizaron 20 pilotos de zonas de cargue y descargue en la ciudad, y se implementaron tres con señalización definitiva. Además, la Secretaría Distrital de Movilidad, la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, la ANDI, FENALCO y LOGYCA desarrollaron el manual de buenas prácticas de cargue y descargue en horarios no convencionales.

Las redes de movilidad en el *nuevo contrato social y ambiental*

En el marco de las tres redes empresariales y de acuerdo con los objetivos trazados desde el Plan de Desarrollo Distrital 2020 - 2024, “*Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI*”, la SDM tiene planeado dar continuidad al marco de trabajo de las redes, generando herramientas y apoyando a las organizaciones para fortalecer sus políticas, programas, infraestructura, entre otras, en favor de la movilidad sostenible y segura. Lo anterior, considerando:

1. Asesoría técnica y acompañamiento permanente a las empresas, entidades y universidades en la formulación, implementación, seguimiento y evaluación de sus programas.
2. Generación de lineamientos y contenidos que apoyen y fortalezcan las estrategias de las empresas. Se han entregado cuatro guías prácticas sobre temas de movilidad sostenible y segura para empresas, y se tiene proyectado el lanzamiento de un nuevo documento para el próximo mes, donde se generarán recomendaciones concretas para la movilidad sostenible, biosegura y sin fatalidades.
3. Capacitación en temas de programas de promoción, creación de incentivos, transformación de políticas e infraestructura, entre otras, para las empresas vinculadas. En estas capacitaciones se han abordado y seguirán trabajando

metodologías e indicadores para la medición y seguimiento al impacto de la movilidad en cada organización.

Lo anterior estará vinculado a las siguientes tres metas estratégicas establecidas en el Plan de Desarrollo Distrital:

- Aumentar en un 50% los viajes en bicicleta a través de la implementación de la política pública de la bicicleta.
- Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales para cada uno de los actores de la vía.
- Diseñar, gestionar e implementar una estrategia para aumentar la ocupación promedio del vehículo privado en la ciudad.

A través de las redes se hará seguimiento a las metas presentadas, de manera que se logre cuantificar efectivamente la contribución del sector privado en la disminución de la contaminación que la movilidad de sus trabajadores y sus productos tiene en la ciudad.

6. ¿Cómo se van a fortalecer los sistemas de vigilancia y control del aire, que aún resultan insuficientes

La Secretaría Distrital de Movilidad a través del convenio Interadministrativo de Cooperación Número 2017-1350 con la Secretaría Distrital de Ambiente, vigente a la fecha, se ha enfocado en aunar esfuerzos, cooperar y coordinar la ejecución de acciones de gestión y control ambiental del sistema de movilidad en el Distrito Capital enfocado a fuentes móviles y el apoyo de Policía Metropolitana de Tránsito para la ejecución de los puestos de control en vía, este apoyo se da en el marco del Convenio Interadministrativo No. 2020-288 suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía Nacional, cuyo objeto es *“aunar esfuerzos para coordinar y cooperar mutuamente para ejercer el control y regulación del tránsito y el transporte en el Distrito Capital, a través del cuerpo especializado de tránsito de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá, propendiendo por la Seguridad Vial y en general por el fortalecimiento de las condiciones de movilidad en el D.C”*.

Es de resaltar que dichos operativos tienen como objetivo verificar el estado ambiental de los vehículos automotores, dentro de los que se incluyen vehículos privados, de carga, de transporte público, transporte especial y motocicletas, enfocándose en los vehículos de mayor potencial de contaminación como lo son vehículos antiguos o visiblemente contaminantes. La ejecución se efectúa conforme a los lineamientos establecidos en la normatividad ambiental vigente y en cumplimiento de las disposiciones proferidas por el Concejo de Bogotá a través del Acuerdo 23 de 1999, por el cual se ordena la evaluación de emisiones de gases y otros contaminantes emitidos por vehículos automotores con el fin de proteger el aire en el Distrito Capital.

7. ¿Cuál será el compromiso de esta administración distrital para disminuir el material particulado generado por el transporte público?

Se está trabajando en la estructuración e implementación de proyectos orientados a la renovación de flotas con cero o bajas emisiones, la articulación de un sistema de transporte público intermodal en el que se están priorizando tecnologías más limpias privilegiando entre otros el modo férreo (metro y regiotram), los cables aéreos, y la implementación de flotas de buses de cero y bajas emisiones.

Sobre el ascenso tecnológico de la flota para disminuir las emisiones de material particulado de los buses de transporte público se viene incorporando cada vez más flota de cero y bajas emisiones. En 2019, por TMSA se adelantaron procesos contractuales en los que se logró la adquisición de 483 buses eléctricos y 794 buses estándar Euro VI, es decir, con tecnologías de bajas emisiones, en tipologías padrón y buseton, así mismo se contrataron a finales de 2018, 741 buses a GNV Euro VI entre articulados y biarticulados, como parte de los procesos de renovación tecnológica y la transición a cero o bajas emisiones establecida en la Ley 1964 de 2019, 1972 de 2019, el Acuerdo 732 de 2018 y el Decreto 477 de 2013.

De igual manera se van a actualizar los factores de emisión de la flota troncal bajo el ciclo de conducción de Bogotá, con la nueva calidad de combustible y para las nuevas tipologías, tecnologías y estándares de emisión que hay en el sistema. Esto orientado a tener los insumos para la actualización del inventario de emisiones del sistema y por ende de la ciudad.

Atentamente

NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO

Secretario Distrital De Movilidad

Aprobó Sergio Eduardo Martínez Jaimes – Subsecretario de Política de Movilidad- Aprobado 20-08-2020 (19:39)
Jonny Leonardo Vásquez Escobar Subsecretario de Gestión de la Movilidad Revisado por Drive 19-08-2020 (18:17)
Revisó Sebastian Velasquez - Director de Planeación de la Movilidad. Revisado por Drive 19-08-2020 (14:27)
Lina Marcela Quiñones - Directora de Inteligencia para la Movilidad Revisado por Drive 19-08-2020 (09:53)
Ana Milena Gómez - Subdirectora de Transporte Privado Revisado por Drive 19-08-2020 (09:19)
Claudia Mercado - Subdirectora de Transporte Privado Revisado por Drive 19-08-2020 (08:12)
Deyanira Ávila - Subdirectora de la Bicicleta y el Peatón Revisado por Drive 18-08-2020 (17:43)
Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad. Revisado por Drive 19-08-2020 (14:07)
Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho Revisado por Drive 19-08-2020 (16:10)
Juan Felipe Vives – Enlace Concejo Revisado por Drive 19-08-2020 (10:51)
Freddy García – Enlace Concejo Revisado por Drive 19-08-2020 (15:46)
Rafael González Rodríguez - Director Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte Revisado por Drive 19-08-2020 (17:30)
Diana Lorena Urrego García - Subdirectora de Control de Tránsito y Transporte. Revisado por Drive 19-08-2020
Proyecto Diana Carolina Durán - Subdirectora de Control de Tránsito y Transporte. Revisado por Drive 19-08-2020 (09:46)
Julian Díaz Correa - Dirección de Inteligencia para la Movilidad Revisado por Drive 19-08-2020 (09:56)
Ramiro Alfonso Cárdenas - Subdirección de Transporte Privado Revisado por Drive 19-08-2020 (10:12)
Andrés Felipe Ospina Romero - Abogado DCTT. Revisado por Drive 19-08-2020
Carolina Toro Pérez - Subdirección de Transporte Público Revisado por Drive 19-08-2020 (08:47)
Compilo Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**