

Bogotá DC

Doctor:

NEIL JAVIER VANEGAS PALACIOSubsecretario de la Comisión del Plan de
Desarrollo y Ordenamiento Territorial**CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.**

Calle 36 N° 28ª 41

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-08-2020**09:01:07**

2020ER13450 O 1 Fol:1 Anex:0

SECRETARIA DE AMBIENTE/CAROLINA

URRUTIA VASQUEZ

COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y

ORDENAMIENT

RTA PROPOSICION 649 DE 2020

Asunto: Respuesta Proposición 649 aprobada en la sesión del día 11/08/2020.
Radicado SDA 2020ER137118, Proceso 4842793 del 14/08/2020.
Radicado Cabildo Distrital 2020EE8661 del 14/08/2020.

Respetado Doctor Vanegas:

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos legales previstos, de manera atenta se da respuesta a la Proposición No. 649 aprobada en la sesión del día 11/08/2020 bajo el tema: *"CALIDAD DEL AIRE EN BOGOTÁ"*, de competencia de esta Secretaría de acuerdo a lo establecido en Acuerdo 257 de 2006 del Concejo de Bogotá D.C., el Decreto Distrital 109 de 2009, modificado parcialmente por el Decreto Distrital 175 de 2009, en los siguientes términos:

1. ¿Qué estrategias plantean para disminuir los niveles de contaminación del aire en Bogotá?

Las estrategias para disminuir los niveles de contaminación en el aire, desarrolladas en el marco de las competencias de la Secretaría Distrital de Ambiente, se clasifican en estrategias de: Control y seguimiento a las fuentes de emisión de contaminantes, de gestión y de información; las cuales se detallan a continuación:

Estrategias de Control y Seguimiento

Consiste en realizar control y seguimiento al cumplimiento de la normatividad ambiental vigente en la jurisdicción de la Entidad en materia de emisiones de contaminantes generadas por fuentes fijas (industriales) y fuentes móviles (transporte), como se describe a continuación:

Fuentes móviles (transporte): Siendo uno de los principales sectores que intervienen en la contaminación del aire de la ciudad, esta Secretaría ejecuta el seguimiento y control a las fuentes móviles desde diferentes frentes:

- **Operativos en vía:** realizados diariamente en al menos 6 puntos de vías bogotanas, en conjunto con la Policía de tránsito y la Secretaría de Movilidad.
- **Operativos especiales:** Se realizan para intervenir empresas en particular, o zonas de concentración de vehículos; en atención a quejas, o como resultado del análisis de las

zonas que presentan mayores niveles de contaminación y/o observaciones en el territorio.

- **Autorregulación ambiental:** Programa que busca mantener los niveles de emisión de la flota de transporte colectivo de pasajeros y de carga, por debajo de los estándares normativos, así como el cumplimiento de dichos límites de emisiones de la flota del Sistema Integrado de Transporte (SITP) en su componente zonal, alimentador y troncal; constituyéndose en agente de sensibilización ambiental y generador de cultura del mantenimiento en el transporte.
- **Vigilancia de Centros de Diagnóstico Automotor – CDA:** Estos establecimientos son habilitados por el Ministerio de Transporte y en este proceso participa esta Secretaría con la realización de las auditorías a los equipos y procedimientos para medición de gases; estas auditorías se clasifican en: auditorías de certificación y seguimiento a Centros de Diagnóstico Automotor CDA, y también se realizan a unidades de medición de opacidad y gases contaminantes de la Secretaría de Ambiente y Movilidad.

Fuentes fijas (industriales / comerciales): La Industria y comercio también tiene un importante efecto sobre la contaminación atmosférica en la ciudad, es así como el seguimiento y control a fuentes fijas, se realiza a través de:

- **Actuaciones técnicas:** visitas técnicas de control y seguimiento, junto con su respectivo reporte, para verificar y evidenciar el cumplimiento de los límites de emisión de contaminantes generados por establecimientos industriales, visitas de control a establecimientos de comercio en la ciudad; adicionalmente, se realiza un control en atención a solicitudes de permisos de emisiones y seguimiento para verificación del cumplimiento de las condiciones en las que fueron otorgados.
- **Acompañamientos técnicos:** La Secretaría Distrital de Ambiente realiza acompañamientos técnicos a los muestreos isocinéticos de la industria, para verificar que el procedimiento, las condiciones de muestreo, especificaciones y métodos USEPA aceptados por la normatividad se cumplan, con el fin de garantizar la precisión y exactitud en la medición que hacen de las emisiones. También se realizan acompañamiento para la imposición, verificación o levantamiento de medidas preventivas.
- **Operativos Especiales:** a fin de ampliar la cobertura en el seguimiento y control se realizan operativos de intervención en zonas, o actividades productivas específicas, o dirigidos a sectores con menor regulación normativa.
- **Medidas preventivas:** Cuando el incumpliendo a la normatividad ambiental es reiterativo y de alto impacto, se procede a imponer medidas preventivas a fin de detener de manera inmediata el impacto negativo de la fuente intervenida.
- **Actuaciones jurídicas:** Con base en las actuaciones técnicas emitidas, en las cuales se evidencia el incumpliendo a la normatividad ambiental vigente en materia de emisiones atmosféricas, se procede a estudiar la viabilidad de iniciar un proceso sancionatorio de carácter ambiental de conformidad con lo establecido en la Ley 1333 de 2009.

De manera complementaria a las estrategias de control expuestas, se priorizará durante el siguiente cuatrienio las siguientes acciones:

- Fortalecimiento de las acciones de seguimiento y control a industria y transporte.
- Focalización de las acciones de seguimiento y control en las zonas de la ciudad con mayores índices de contaminación del aire.
- Restricciones vehiculares dirigidas al transporte de carga que promuevan la renovación del parque automotor más antiguo (de mayor generación de emisiones).

Estrategias de Gestión

Adicional a las estrategias de seguimiento y control a las fuentes que generan emisiones a la atmósfera, la Secretaría Distrital de Ambiente desarrolla acciones de gestión para crear planes, acuerdos, programas, etc., para el mejoramiento de la calidad del aire, entre las que se encuentran:

- **Plan de Descontaminación del Aire:** Con base en los logros, lecciones aprendidas y tareas pendientes del plan de descontaminación que se cierra en 2020, la Administración Distrital tiene previsto dejar adoptada en este año la estructura del nuevo “*Plan Estratégico de Gestión Integral de Calidad del Aire*”, como parte esencial de la construcción de una Política Distrital de Calidad del Aire que será adoptada en 2023 y quedará respaldada en cuanto a presupuesto, articulación interinstitucional y planeación del territorio mediante un CONPES distrital, apuntando al cumplimiento en 2030 del objetivo intermedio 3 sobre calidad del aire, establecido por la OMS. El Plan Estratégico de Gestión Integral de Calidad del Aire de Bogotá 2030, se constituirá en la herramienta de ciudad con la que se busca gestionar todos los aspectos asociados a la cadena causa-efecto-solución de la contaminación del aire, este plan integrará ejes fundamentales como la gobernanza, la conexión con la región, el relacionamiento con el cambio climático mediante el “Plan de Acción Climática”, el adecuado uso de las fuentes de energía y la acción conjunta sobre factores que generan contaminación atmosférica.
- **Trabajo con la Ciudadanía:** Uno de los temas en que trabaja actualmente la SDA es el trabajo con la comunidad a través de grupos conformados y representativos; este es el caso de las reuniones con la Mesa Ciudadana de Calidad del Aire de Bogotá – MeCAB que, si bien agrupa mayormente a representantes de la Academia, Sector Salud, Colectivos y otros, es un grupo que transmite el sentir de parte de la ciudadanía en el tema calidad del aire. Pese a que las reuniones con esta Mesa ciudadana recién han tenido inicio ya son claros los objetivos de trabajar cooperativamente en temas como: la declaratoria de alertas por calidad del aire, protocolos de actuación en estos eventos, Índice Bogotano de Calidad del Aire (IBOCA), visiones del nuevo Plan de Ordenamiento Territorial, actualización del Plan de Descontaminación del Aire, comunicación a la ciudadanía, entre otros.

- **Investigación en nuevos métodos de control y seguimiento:** Es claro que la capacidad de una institución debe evolucionar en la misma medida que evolucionan los sectores regulados, es así como la SDA ha iniciado el desarrollo de proyectos de investigación dirigidos tanto a las fuentes móviles como a las fuentes fijas de emisión. La detección remota de emisiones de fuentes vehiculares “Sensores Remotos”, sentó sus bases en Bogotá mediante: la caracterización de la flota que circula en la ciudad, la identificación de requerimientos técnicos para su implementación y el diagnóstico de generación emisiones. Esta iniciativa requiere complementos que se desarrollarán desde la nación en cabeza del Ministerio de Ambiente para que se constituya en una herramienta para fortalecer y ampliar el control a las fuentes móviles.

Para el caso de la Industria, se está desarrollando un proyecto para estructurar y operar un piloto de un sistema monitoreo continuo de emisiones CEMS en un sector industrial identificado como alto generador de emisiones, para evaluar la posibilidad de implementarlo en otros sectores o tipos de fuentes relevantes en cuanto a emisiones.

De manera complementaria a las estrategias de gestión expuestas, se priorizará durante el siguiente cuatrienio las siguientes acciones:

- Trabajo conjunto con el Gobierno Nacional para la actualización de la normativa aplicable a fuentes fijas y fuentes móviles.
- Trabajo conjunto con el Gobierno Nacional para establecer nuevas metodologías y mayor cobertura para el control a fuentes vehiculares.
- Manejo integrado de la información de los sectores regulados (industria y transporte) para enfocar más efectivamente el control y seguimiento.
- Desarrollo de herramientas de “auditoría” dirigidas a la correcta aplicación de procedimientos para certificación de cumplimiento normativo.

Estrategias de Información de Calidad del Aire

De otra parte, como un esfuerzo de la SDA para integrar toda la información disponible a la ciudadanía en torno a la calidad del aire, se ha creado el portal de calidad del aire <http://www.ambientebogota.gov.co/calidad-del-aire> que contiene información en tiempo real para la ciudadanía:

1. Estado de la calidad del aire empleando el IBOCA, Índice Bogotano de Calidad Del Aire. Esta información se encuentra expresada en mapas que permiten establecer la calidad del aire en cada una de las UPZ del casco urbano de la ciudad de Bogotá. Estos mapas son creados a partir de los datos de monitoreo de la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá empleando para ello métodos estadísticos de interpolación espacial.
2. Información de pronóstico de calidad del aire, que le permite a los ciudadanos ver a qué condiciones de calidad del aire estarán expuestos al día siguiente, motivándolo a tomar medidas relacionadas con su movilidad y demás actividades emisoras de contaminantes a fin de reducir el impacto que como individuo genera sobre la calidad del aire y le permite además tomar medidas de protección de salud.

Adicionalmente, la Secretaría Distrital de Ambiente cuenta con la app para dispositivos móviles “Aire Bogotá”, mediante la cual se puede consultar y hacer seguimiento al estado de la calidad del aire de la capital, según ubicación de las personas o de un punto específico de la ciudad.

2. ¿Cuáles son los factores causantes de la contaminación del aire en Bogotá?

La contaminación del aire se ve influenciada principalmente por cuatro factores: i) la cantidad de emisiones generadas en la región, ii) el comportamiento meteorológico sobre la región, 3) los contaminantes que son transportados hacia la región y 4) Eventos atípicos de contaminación atmosférica en Bogotá.

Emisiones en la ciudad

La dinámica de la ciudad hace que se tengan usualmente concentraciones más bajas los sábados y domingos, comparados con las concentraciones medidas entre semana, debido a que las actividades industriales y el tránsito disminuye. Adicionalmente, los picos de concentración de contaminantes se encuentran en las horas pico de la ciudad (07:00 a.m a 09:00 a.m). Dentro de las emisiones generadas por la ciudad, se destacan las emisiones por fuentes fijas, por fuentes móviles, por resuspensión de polvo y construcciones, y por fuentes comerciales.

Meteorología

Los contaminantes se mueven en la atmósfera según el comportamiento meteorológico de la ciudad. El régimen de vientos, la estabilidad atmosférica y la altura de capa de nubes sobre la ciudad son las variables meteorológicas que más influyen en el transporte de los contaminantes. Desde un punto de vista más específico, cuando se encuentran vientos de velocidad baja sobre la ciudad (menor a 1 m/s) las concentraciones tienden a tener picos; por otro lado, la dirección del viento dictamina de donde vendrían los contaminantes que no son emitidos en la ciudad, por ejemplo, cuando el viento proviene del occidente, trae consigo los contaminantes generados por las ciudades del occidente de la sabana de Bogotá. Cuando llegan a la ciudad vientos provenientes del Occidente y del oriente simultáneamente, se restringe el movimiento de los contaminantes sobre la ciudad.

Por otro lado, cuando se tiene una atmósfera estable (en las noches y en días nublados), el movimiento vertical de los contaminantes se limita, en contraposición, en una atmósfera inestable (horas del día) y las condiciones meteorológicas favorecen el mezclado vertical de los contaminantes. Finalmente, la altura de capa de nubes determina el volumen de aire sobre la ciudad en la cual se depositan los contaminantes; cuando la altura de capa de nubes es baja (~600 metros sobre el nivel del suelo, en la noche y madrugada) el volumen de aire sobre la ciudad en el cual los contaminantes se dispersan, mientras que al medio día, usualmente se encuentra la altura de nubes más elevada (~1600 metros sobre el nivel del suelo), lo que conlleva a un volumen de dispersión de contaminantes mayor. Dentro del comportamiento de la altura de capa de nubes se enmarca un fenómeno que impide que en ciertas horas de la

mañana se eleve, el cual se denomina “Inversión Térmica”, mientras esa condición se encuentra sobre la ciudad, la altura de capa de nubes es muy baja, concentrando los contaminantes en el suelo.

Desde el punto de vista de mitigación, las épocas de lluvias reducen la cantidad de material particulado sujeto a resuspender, reduciendo las emisiones de partículas en la ciudad, mientras que en épocas de alta ventilación (Julio y Agosto), la dispersión de contaminantes se mejora sobre la ciudad, conllevando a tener las concentraciones más bajas en el año y por ende, teniendo la mejor calidad de aire posible en el año.

Transporte regional de contaminantes

Bogotá puede verse afectada por las emisiones generadas por distintas actividades y fenómenos que ocurren fuera de la ciudad, como las emisiones de los pueblos vecinos y fenómenos de escala regional o hemisférica, como incendios forestales, incendios en la Orinoquía y el transporte de polvo proveniente del desierto del Sahara. Para que estos contaminantes lleguen a la ciudad tienen que estar acompañados de fenómenos meteorológicos que transporten dichos contaminantes a la ciudad; el comportamiento de los vientos sinópticos usualmente es la causa principal de entrada de dichos contaminantes foráneos a la ciudad.

Eventos atípicos de contaminación atmosférica en Bogotá

En los últimos seis años se han registrado eventos que han generado variaciones notables en las concentraciones de contaminantes criterio en la ciudad, los cuales han tenido distinta procedencia. Entre los más importantes sobresalen los incendios (quema de llantas en el año 2014 e incendio forestal en cerros orientales en el 2016), los cuales pueden ser de origen antropogénico o debido al aumento en la temperatura ambiente, generando incrementos notables en las concentraciones de material particulado en gran parte de la ciudad. También pueden ocurrir eventos de variación en el comportamiento de las variables meteorológicas, como cambio en la dirección de los vientos y reducción en la velocidad del viento, con lo cual se reduce la capacidad de dispersión de contaminantes, y se genera un incremento en las concentraciones, hasta que haya una disminución de las emisiones o un retorno a las condiciones normales de la atmósfera en la ciudad.

3. Para disminuir la contaminación generada por el transporte de carga ¿qué plan de acción se tiene propuesto?

Como plan de acción para la disminución de la contaminación generada en la ciudad se tienen contempladas las siguientes estrategias:

- Realizar seguimiento a la reducción de emisiones contaminantes en la ciudad a través del Programa de modernización de carga, dirigido a pequeños propietarios con máximo 3 vehículos, con Peso Bruto Vehicular (PBV) superior a 10.5 toneladas, programa adoptado por el Ministerio de Transporte. El seguimiento se realizará con base a la

línea base de emisiones que se proyectó de acuerdo al inventario de fuentes móviles de la Secretaría Distrital de Ambiente.

- Construir el Programa para la Reducción de Emisiones del Transporte de Carga Urbana, a partir del fortalecimiento del Programa de Autorregulación Ambiental. Lo anterior, a través de la modernización vehicular y buenas prácticas de mantenimiento y conducción.

Adicionalmente, la Secretaría Distrital de Ambiente, a través de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual, busca alternativas mediante convenios con el sector privado, público, nacional e internacional, para el desarrollo de proyectos para mejorar la eficiencia del transporte de vehículos de carga desde iniciativas como la renovación tecnológica, programas de buenas prácticas de conducción, mantenimiento vehicular, eficiencia energética, eficiencia logística y el uso e implementación de tecnologías para la disminución de emisiones contaminantes.

4. ¿Se tienen planteado incentivar la chatarrización de los vehículos de transporte de carga?

La Secretaría Distrital de Ambiente, a través de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual, contempla las estrategias y alternativas descritas en el interrogante No. 3 del presente cuestionario, aclarando que la modernización vehicular implica la desintegración total, “chatarrización”, de vehículos.

5. ¿Se tiene planeado trabajar con el sector privado para disminuir la contaminación vehicular?

Aunado a la información suministrada como respuesta al interrogante No. 3, desde el grupo técnico de control a fuentes móviles de la Secretaría Distrital de Ambiente, y desde los programas habituales, se planea reestructurar las actividades como se describe a continuación:

- **Programa de Autorregulación Ambiental**

Desde el Programa de Autorregulación Ambiental y en cumplimiento de las funciones de control y seguimiento sobre los factores de deterioro ambiental derivados de las actividades que inciden sobre la calidad del aire del Distrito Capital y en concordancia con la normatividad establecida en la Resolución 1304 de 2012, se trabaja en la vinculación de las empresas que no se encuentran autorreguladas, promoviendo su participación voluntaria y compromiso con la reducción de emisiones, entre las que cabe mencionar: transportadoras de valores, mensajería y de transporte de suministros.

- **Programa de Control a Concesionarios y/o ensambladoras.**

Mediante el programa de Control a Concesionarios y/o ensambladoras, se realiza un seguimiento y control con el fin verificar el contenido de las certificaciones expedidas por los

comercializadores, representantes de marca, importadores, fabricantes o ensambladores sobre el cumplimiento de las normas establecidas en la Resolución 910 de 2008.

En este sentido, la entidad está diseñando una renovación del programa con el apoyo consensuado de las asociaciones de concesionarios y ensambladores del Distrito Capital, cuyos objetivos son: a). Fortalecer canales de comunicación entre el Distrito y el sector privado. De esta forma, se busca dar cumplimiento con lo establecido en los artículos 5,6,7 y 8 de la Resolución 910 de 2008, los cuales disponen que *“a partir de los vehículos año modelo 2010, los comercializadores representantes de marca, importadores, fabricantes o ensambladores de dichos vehículos deberán garantizar una emisión máxima permisible equivalente al 80%...”* del límite máximo de emisión permisible en función del combustible empleado. b). Afianzar la responsabilidad ambiental empresarial, promoviendo la comercialización de vehículos con tecnologías amigables con el medio ambiente. c). Robustecer las bases de datos de la entidad, de forma tal que se cuente con información de interés suministrada por las fichas técnicas de los vehículos, lo cual permitirá la caracterización y consolidación de nuevos programas de seguimiento a fuentes móviles. d). Diseñar campañas informativas junto con las asociaciones de concesionarios, divulgando las ventajas de la compra de vehículos con tecnologías que aporten menos contaminantes al medio ambiente.

- **Programa de Requerimientos Ambientales**

Desde el programa de Requerimientos Ambientales, en el que con base en las PQR enviadas por la ciudadanía relacionadas con vehículos que transitan por la ciudad generando emisiones contaminantes, se busca identificar empresas con flotas vehiculares que no hayan sido convocadas a acogerse al Programa de Autorregulación Ambiental.

- **Control en Vía**

Se mantiene el programa de operativos de control en vía que se desarrollan conjuntamente con la Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía Metropolitana de Tránsito, realizando a diario controles ambientales en la vía pública a los vehículos que circulan por la ciudad.

6. ¿Cómo se van a fortalecer los sistemas de vigilancia y control del aire, que aún resultan insuficientes?

La Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá - RMCAB desde el año 2019, adelanta un proceso de renovación y ampliación de su cobertura, con el fin de mejorar la representatividad espacial y temporal de la información que genera en tiempo real a partir de sus mediciones de concentración de contaminantes criterio y el comportamiento de las variables meteorológicas.

En tal sentido, la RMCAB ya instaló cuatro (4) estaciones nuevas en las localidades de Usme, Bosa, Puente Aranda y Ciudad Bolívar, de las cuales, las primeras tres (3) ya se encuentran operando y en los próximos meses sus datos estarán disponibles al público, mientras que la última se encuentra en la configuración de los equipos y se integrará a la red antes de finalizar

el año, junto con una quinta estación nueva en la localidad de la Suba, cuya instalación se adelanta en este momento.

Adicionalmente, se renovó y adecuó la antigua estación Bolivia, por lo que en los próximos meses pasará de medir solo variables meteorológicas a registrar concentraciones de contaminantes criterio en la localidad de Engativá, y se integrará a la red con otra estación Móvil recibida en comodato por la SDA, que en los próximos meses se pondrá a punto para entrar en operación en la localidad de Fontibón. También se establecerá el monitoreo de algunos contaminantes en las estaciones antiguas que históricamente no se monitoreaban.

Con todo esto, el Sistema de Vigilancia de Calidad del Aire de la Ciudad y la Red de Monitoreo se robustece, pasando de tener 13 estaciones de calidad del aire a un total de 20 estaciones, lo que permitirá incrementar en más de un 60% el volumen de información de calidad del aire disponible a los ciudadanos en el sitio web <http://rmcab.ambientebogota.gov.co/> y, dará cobertura a localidades que no la tenían, como Bosa, Usme y Ciudad Bolívar, lo que mejorará la representatividad espacial de la información.

7. ¿Cuál será el compromiso de esta administración distrital para disminuir el material particulado generado por el transporte público?

La clara intención de esta administración es propender por el ingreso de tecnologías vehiculares de cero y bajas emisiones de material particulado al parque automotor del Transporte Público de pasajeros, siendo especialmente cuidadosos en el diseño de los procesos licitatorios para adquisición de flota, para tener la certeza de que las tecnologías mínimas exigidas estén disponibles para el mercado colombiano en los tiempos requeridos.

Desde el punto de vista del desempeño ambiental, la Secretaría de Ambiente realiza constante acompañamiento en la evaluación previa y en operación de las flotas que hacen parte de los procesos de renovación liderados por entidades como Transmilenio SA y/o la Secretaría Distrital de Movilidad, aportando un sustento técnico en cuanto a los impactos generados por las diferentes opciones tecnológicas y de energéticos, así mismo, el seguimiento idóneo para verificar las bajas emisiones durante la vida útil de los vehículos.

8. ¿Cuáles serán las medidas para evitar los riesgos de salud ocasionados por la contaminación del aire?

Sumado a todas las medidas mencionadas en la presente comunicación lideradas por la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de esta Secretaría, desde las diferentes dependencias de la Entidad, se adelantaran acciones según sus competencias, relacionadas con la imposición de sanciones ambientales ejemplarizantes a infractores por contaminación del aire e impulso a procesos sancionatorios; aportes en formulación y seguimiento a políticas relacionadas con el tema en el Distrito Capital; formulación y desarrollo de los planes y estrategias de participación ciudadana y educación ambiental en temas de calidad del aire, entre otras.

Lo anterior, desde el ámbito de competencia de esta autoridad ambiental, toda vez que las funciones de la entidad están relacionadas con la evaluación, control y seguimiento sobre los factores de deterioro ambiental derivados de las actividades que incidan sobre la calidad del aire; el diseño y coordinación de las estrategias de mejoramiento de la calidad del aire; el monitoreo de la calidad del aire dentro del perímetro urbano del Distrito Capital y el manejo de la información generada en materia de calidad del aire, por lo que otras medidas para evitar los riesgos de salud ocasionados por la contaminación del aire pueden ser abordadas en mayor proporción por la Secretaría Distrital de Salud.

Agradezco su amable atención.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, reading "Carolina Urrutia".

CAROLINA URRUTIA VASQUEZ
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE

Elaboró: HUGO ENRIQUE SÁENZ PULIDO – Subdirector de Calidad del Aire, Auditiva y Visual
Revisó y aprobó: CAMILO ALEXANDER RINCON ESCOBAR - Dirección de Control Ambiental
Proyectó: MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA