

SDM-130357-2020*(Al responder cite este número)*

Bogotá, D.C 03 de septiembre 2020

Señor

NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO

Subsecretario de Despacho

Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ

Calle 36 No. 28 A - 41

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-09-2020 05:17:34

2020ER14765 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/NICOLAS FRANCISCO ESTUPIÑAN /

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICION 680 DEL 2020

OBS: ---

Asunto: Respuesta Proposición 680 de 2020– Radicado SDM 134491-2020**Su Radicado:** 2020EE9404 del 02 de septiembre 2020

Respetado Señor Vanegas

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

1. Informe el número de patios habilitados en el Distrito Capital. Igualmente, indique ubicación y capacidad de cada uno de los patios (número de cupos disponibles) para el resguardo de motos y vehículos.

La prestación del servicio de patios se encuentra concesionado a GYP BOGOTÁ S.A.S., la cual cuenta actualmente con dos parqueaderos autorizados, con capacidad de 4.617 automotores, con la siguiente ubicación y capacidad de cupos:

- Parqueadero Autorizado No. 1: Transversal 93 No. 53 - 35 / Transversal 93 No. 53-51 Con una capacidad para 3223 automotores
- Predio El Rodeo: AC 63 No. 93 - 62 / AK 96 No. 64 D - 10

2. En el marco de la actual emergencia sanitaria, informe de manera discriminada el número total de motos y vehículos inmovilizados semana a semana, entre el 19 de marzo de 2020 hasta el recibo de este cuestionario.

Con el fin de responder a su inquietud, adjuntamos la información en el anexo 1 de este comunicado.

3. Con respecto a la pregunta anterior, informe de manera discriminada el número total de motos y vehículos inmovilizados semana a semana, entre los años 2018-2019.

De acuerdo con su solicitud se adjunta esta información en el anexo 2 de este comunicado.

4. Informe con cuántos vehículos tipo grúas, cuenta hasta la fecha la Secretaría Distrital de Movilidad o su concesionario. Referencie las placas de las grúas y el

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

nombre de los propietarios Además, especifique las características técnicas de estos vehículos.

La Concesión GYP BOGOTÁ S.A.S, quien es la prestadora del servicio, cuenta con 125 grúas. En cuanto a la información de placas, nombre de los propietarios y características técnicas, es adjuntada en el anexo 3 de este comunicado.

Adicionalmente, para el caso de los accesorios requeridos en el procedimiento de transporte de los vehículos inmovilizados, según el Anexo 1, Documento de Requerimientos Técnicos del Servicio en su numeral 6.1.5.5 -Elementos requeridos durante el izaje de vehículos a trasladar- que describe *“Toda grúa deberá contar y usar, como mínimo, los elementos descritos a continuación”*, solicita que la totalidad de las grúas pertenecientes a la operación deben contar con al menos:

- a. Dos (2) conos de señalización de color naranja con cintas reflectivas.
- b. Dos (2) cadenas en acero para el aseguramiento de los vehículos de mínimo 3/8”.
- c. Cuatro (4) bloques de madera (dos cuadrados y dos de cuña).
- d. Dos (2) eslingas de izaje de mínimo dos (2) pulgadas de ancho.
- e. Un aviso de carga larga.

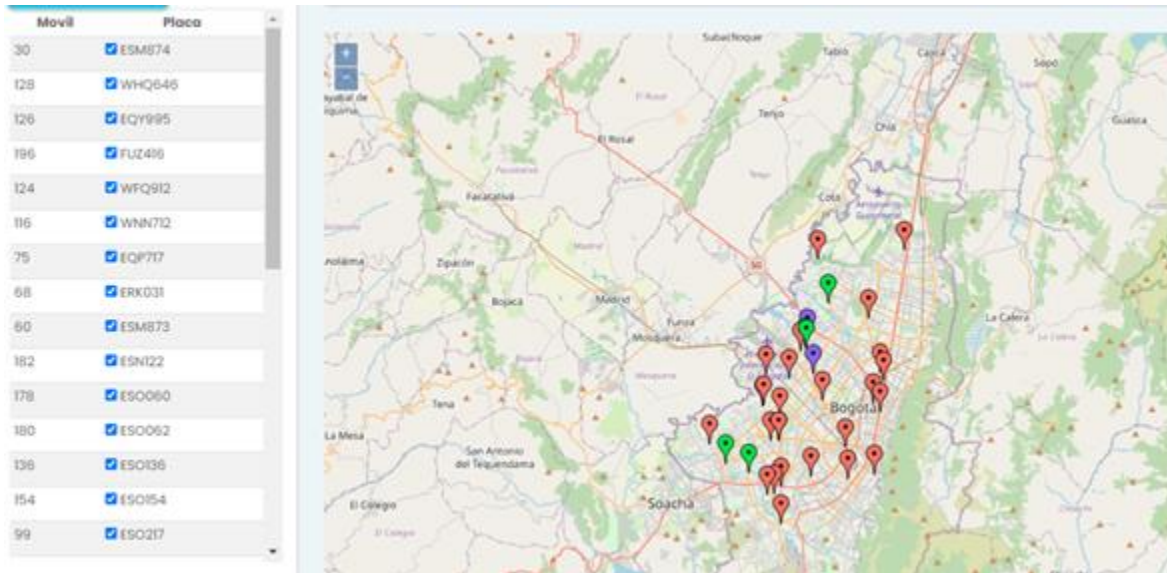
5. Indique de manera discriminada, el número de vehículos tipo grúas que se encuentran en óptimas condiciones y los que presentan algún tipo de falla para la prestación del servicio de grúa en Bogotá.

Nos permitimos informar que la concesión GYP BOGOTÁ S.A.S. cuenta con 125 grúas, de las cuales 28 grúas a la fecha de este informe se encuentran en mantenimiento preventivo y actualización de documentación. Se adjunta en el anexo 4 de este comunicado.

6. Manifieste en qué consiste la georreferenciación de la grúa y en qué beneficia esta estrategia a la comunidad.

La Herramienta de georreferenciación de las grúas permiten tener control de su ubicación en la ciudad de Bogotá, monitorear sus tiempos de respuesta y lugares específicos que permitan la respuesta oportuna a los llamados realizados por la autoridad competente en el momento que se requiera de sus servicios. Dicha herramienta es de gran utilidad para los centros de control, puesto que dentro de la planeación del servicio permite la ubicación rápida y oportuna evitando congestiones, en casos de accidentes o vehículos que obstaculicen el tráfico, como vehículos que por alguna razón se encuentren en zonas no autorizadas y deban ser trasladados previa solicitud de la Policía de Tránsito y Transporte.

A continuación se muestra un pantallazo del sistema de georreferenciación



Fuente: Imagen tomada del sistema de información del Concesionario GyP Bogotá S.A.S

7. Indique cuáles son los requisitos que debe cumplir un operador de grúa para ser contratado por la Secretaría Distrital de Movilidad.

De acuerdo con su solicitud se informa que los requisitos mínimos que debe cumplir una tripulación de grúas es la siguiente:

Tripulación de las grúa

Toda la tripulación de las grúas, independiente de su forma de vinculación, deberá contar con afiliación y estar al día en pagos al sistema de seguridad social y parafiscales, incluyendo ARL, aspecto que será validado mensualmente por la interventoría del contrato.

En caso de ausencia temporal o definitiva, la Concesión debe garantizar la disponibilidad inmediata de personal de reemplazo.

La Concesión debe organizar turnos de trabajo para tripulación con el fin de establecer tiempos máximos de trabajo y los descansos necesarios para la prestación del servicio en condiciones óptimas.

Durante la prestación del servicio, cada una de las grúas deberá contar con el siguiente personal mínimo, sin excepción:

Conductor de la Grúa

El conductor de la grúa será el responsable del traslado de los vehículos y de atender las demás responsabilidades que le sean asignadas por el superior inmediato (Coordinador de Grúas) de acuerdo con la naturaleza del cargo.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



El perfil requerido es:

- A. Mayor de edad.
- B. Bachiller.
- C. Experiencia general: Un (1) año en el desempeño como conductor de grúa.
- D. Experiencia específica: Mínimo un (1) año en la conducción de vehículos que requieren Licencia de Conducción - Categoría C2 (o mayor), preferiblemente de carga o de servicio público, debidamente aprobados por el concesionario en el proceso de selección.
- E. No tener multas pendientes por infracción a las normas de tránsito, de llegar a tenerlas estas deberán encontrarse en acuerdo de pago. (verificación de comparendos se hará en la página web de la Secretaría y en el SIMIT)
- F. Disponibilidad de horario para atender los turnos con horario diurno o nocturno.
- G. Conocimiento básico aprobado por el concesionario* en manejo de cámaras fotográficas, video grabadoras o equipos de tecnología, así como en el manejo de equipos de comunicación.
- H. No tener condiciones físicas ni médicas que le impidan el óptimo desempeño de las actividades propias del servicio.

Nota: *La certificación podrá ser emitida por el concesionario una vez este haya capacitado al personal en el uso de los elementos tecnológicos.

Auxiliar de la Grúa

El auxiliar de la grúa será el responsable del izaje de los vehículos, llevando a cabo las actividades requeridas para tal fin, y de atender las demás responsabilidades que le sean asignadas por el superior inmediato (Coordinador de Grúas) de acuerdo con la naturaleza del cargo.

El perfil requerido es:

- a) Mayor de edad.
- b) Bachiller.
- c) Experiencia certificada de un (1) año en el desempeño de cargos similares.
- d) Disponibilidad de horario para atender los turnos con horario diurno o nocturno.
- e) Conocimiento básico en manejo de cámaras fotográficas, videograbadoras o equipos de tecnología, así como en el manejo de equipos de comunicación. Para el efecto el concesionario deberá capacitar al personal en el uso de los elementos tecnológicos.

La información anteriormente descrita fue tomada del ANEXO 1 “documento de requerimientos técnicos del Contrato de Concesión No. 2018-114.”

8. Informe cuál es el procedimiento, paso a paso, de una inmovilización de un vehículo mal parqueado sin conductor, y de uno abandonado.

De acuerdo con su solicitud se informa que el procedimiento para los vehículos mal parqueados y por abandono se aplica según lo establecido en el ARTÍCULO 127. DEL RETIRO DE VEHÍCULOS MAL ESTACIONADOS del Código Nacional de Tránsito. Así mismo, se informa que el proceso de inmovilización de un vehículo en estado de abandono o mal parqueado inicia con la solicitud de grúa por parte de la autoridad de tránsito quien es la encargada de generar la orden de comparendo, al llegar la grúa al lugar del evento, la tripulación registra en línea mediante un vídeo el estado del vehículo objeto de inmovilización, coloca adhesivos de control, paso seguido se realiza el izaje del vehículo en la grúa, se asegura la carga e inicia el traslado a parqueadero autorizado. Se adjunta en el anexo 5 de este comunicado.

9. Informe cuál es el procedimiento, paso a paso, de una inmovilización de un vehículo mal parqueado con conductor.

Los vehículos mal parqueados, con conductor en el vehículo, y que no esté cometiendo ninguna otra infracción que implique inmovilización, no son objeto de este procedimiento de acuerdo a lo establecido en el Código Nacional de Tránsito

10. Informe cuántas motos y vehículos son inmovilizados y llevados a patios, aproximadamente en un día regular en Bogotá (lunes a jueves)

Dentro de la información que reposa en el sistema de la Concesión, el promedio de motocicletas inmovilizadas en un día regular de lunes a jueves en Bogotá es de 242 y el promedio diario de los vehículos inmovilizados es de 102. Asimismo, la salidas registradas en estos días para motocicletas es de 280 y de vehículos es de 84.

11. Informe cuántas motos y vehículos son inmovilizados y llevados a patios, aproximadamente en un día de fin de semana en Bogotá (viernes a domingo)

Dentro de la información que reposa en el sistema de la Concesión, el promedio de motocicletas inmovilizadas en un día de fin de semana en Bogotá es de 138 y el promedio diario de los vehículos inmovilizados es de 73. De la misma forma, el promedio de salida de motocicletas es de 151 y de vehículos es de 44.

12. Señale cuál es la capacidad de carga de una grúa para el traslado de motocicletas.

El concepto emitido por el Ministerio de Transporte el 12 de junio de 2017, indica lo siguiente en cuanto a la capacidad de carga de una grúa: *"En virtud de la Resolución No. 5443 de 2009, se define un vehículo con tipo de carrocería grúa como: Automotor especialmente diseñado con sistema de enganche para levantar y levantar otro vehículo."* *"Para el particular esta carrocería está diseñada para llevar cierta cantidad de peso, este puede ser atribuido a uno o varios automotores siempre y cuando no sobrepasen la capacidad del vehículo y sus anclajes cumplan con las normas de seguridad vigentes para evitar accidentes."*

Por lo anterior, todas las grúas de la concesión tienen de forma visible la información de carga permitida de vehículos y de motocicletas, según su capacidad. Así las cosas se adjunta

a este comunicado el anexo 6 con el concepto del Ministerio de Transporte y un archivo en excel con la capacidad de carga de cada una de las grúas del concesionario para traslado de motocicletas.

13. Informe cuánto se cobra por servicio individual de grúa, discriminado por traslado de motocicleta y vehículo.

De acuerdo con su solicitud a continuación, se enuncian las tarifas para los servicios de grúas por inmovilización de vehículos de servicio particular y público, aplicables para el 2020, de acuerdo con lo establecido en el artículo segundo y subsiguientes de la Resolución 62 de 2018, modificada por la Resolución 172 de 2019, expedidas por la Secretaría Distrital de Movilidad en concordancia con lo dispuesto por el Gobierno Nacional en lo referente al SMMLV para el año 2020.

Tipo de vehículo	Valor grúa
Motocicletas - Moto triciclos	\$ 122.900,00
Livianos	\$ 134.600,00
Medianos	\$ 204.900,00
Pesados	\$ 301.400,00
Patineta	\$ 35.200,00

Fuente: Resolución 172 de 2019

14. Informe, en el caso que una misma grúa inmovilice y traslade varias motos al tiempo, ¿cuál es el cobro final realizado para cada una de las motos?.

De acuerdo con su solicitud se informa que la tarifa cobrada para cada una de las motos es de \$122.900, conforme a lo indicado en el numeral anterior.

15. Manifieste si existe alguna estrategia de “cadena de custodia”, en el procedimiento de inmovilización de un vehículo o motocicleta, con el fin de evitar posibles hurtos o daños a los vehículos.

El proceso de inmovilización no considera tener cadena de custodia, este solo se utiliza en los procedimientos de inmovilización de vehículos y/o motocicletas por accidente de tránsito, las cuales quedan a disposición de la Fiscalía General de la Nación.

Ahora, cuando el vehículo es inmovilizado por una infracción a las normas de tránsito y transporte, se le colocan sellos adhesivos en todas y cada una de las puertas del vehículo y se realiza video de inmovilización e inventario de ingreso al patio para garantizar las condiciones en las cuales es detenido el vehículos y así permanece hasta el momento de

su retiro. No obstante, en caso de comprobarse daño a vehículos en la inmovilización, traslado y/o custodia, el concesionario deberá responder por el mismo, previa solicitud realizada por el ciudadano infractor al momento del retiro y evidenciando los hechos.

16. Informe de manera discriminada el número total de motos y vehículos inmovilizados sobre las entradas de las Instituciones Prestadoras de Servicios que cuentan con el servicio de “urgencias”. Detalle la información, semana a semana, para los años 2019-2020.

De acuerdo con su solicitud, relacionada con el número total de motos y vehículos inmovilizados sobre las entradas de las instituciones prestadoras de servicios que cuentan con el servicio de “urgencias”, se informa que la realización de operativos de control en vía por parte de la autoridad de tránsito, se realiza de manera aleatoria y autónoma, situación que no permite delimitar que la imposición de las diferentes órdenes de comparendo que se imparten en la ciudad de Bogotá, sean por ocasión o direccionadas a las instituciones prestadoras de salud.

Ahora bien, la ubicación, instalación y ejecución de las diversas actividades de control implementadas por la SDM a través de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá de la Policía Metropolitana de Bogotá, se encuentran sujetas a las diversas solicitudes realizadas por la comunidad y a la identificación de diversos patrones de conducta que incentivan el desacato a las normas de tránsito por parte de la ciudadanía, es así como tales operativos de control se clasifican por enfoque, siendo este componente el que indica que tipo de actividad de control es requerido conforme al Manual de Seguimiento Administrativo y Operativo del Convenio interadministrativo 2020-288.

Finalmente sobre este punto, la Secretaría coordina permanentemente con la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá de la Policía Metropolitana de Bogotá – SETRA MEBOG, la realización de operativos de control al tránsito y transporte; sin embargo, vale la pena precisar que, SETRA MEBOG es un ente autónomo, dependiente del Ministerio de Defensa Nacional, toda vez que hace parte de la Policía Nacional y los Agentes de tránsito constituyen una especialidad dentro de la carrera profesional del funcionario policial, por lo anteriormente mencionado, es autónoma en la programación, asignación y realización de operativos solicitados de acuerdo con la disponibilidad de recursos humanos y técnicos.

17. Señale cuáles son y dónde están ubicados los parqueaderos autorizados por la Secretaría Distrital de Movilidad, para la salida permanente de vehículos. A su vez, indique de quién(es) es la propiedad de estos predios.

Los parqueaderos autorizados para los vehículos inmovilizados se encuentran ubicados en las siguientes direcciones y siendo propiedad, los dos inmuebles, del señor Daniel Alberto Ordoñez CC. 17.010.871:

- Parqueadero No.1 : Transversal 93 No. 53 - 35 / Transversal 93 No. 53 - 51
- Parqueadero El Rodeo: AC 63 No. 93 - 62 / AK 96 No. 64 D - 10

18. Precise si el cobro del servicio de patios, se realiza por días o por fracción de tiempo.

De acuerdo al Contrato de Concesión No 114 de 2018, el cobro de servicio de patios se realiza por días.

19. Informe, cuál es el tiempo promedio que tarda un ciudadano para retirar de los patios una motocicleta y un vehículo, por mal parqueo.

Para este procedimiento el tiempo promedio en el que un ciudadano infractor retira su motocicleta o vehículo de los patios es de dos días realizando un agendamiento previo, de acuerdo a su número de cédula, puesto que la atención de dicho servicio se realiza de acuerdo a las medias de atención por pico y cédula reguladas por la Alcaldía Mayor.

Es importante aclarar que la SDM prevé que superada la coyuntura actual, eliminando el pico y cédula, los ciudadanos podrían encontrar citas disponibles para el mismo día de la inmovilización o para el día siguiente en su defecto. Este procedimiento es exactamente igual para todo tipo de infracción, entendiéndose entonces que depende del ciudadano solicitar su cita para el retiro de su vehículo inmovilizado.

Asimismo, la SDM ha puesto al servicio de los ciudadanos la Plataforma Salida de Patios, en la cual el ciudadano que desee y el tipo de infracción se ajuste a las catalogadas, puede realizar su trámite a través de la página www.movilidadbogota.gov.co, sitio en el cual no requiere de agendamiento ni tipo de atención específica.

20. En relación con los vehículos multados, informe cuáles son las multas que se imponen con mayor frecuencia. Igualmente, informe los sectores identificados de la ciudad, donde más ocurren este tipo de multas.

Las localidades donde se presenta el mayor índice de imposición de órdenes de comparendos en la ciudad de Bogotá, son:

TOP 5 ZONAS CON MAYORES INFRACCIONES IMPUESTAS 2019	
INFRACCION	CANT
9-FONTIBON	47.298
2-CHAPINERO	43.788
14-MARTIRES	37.475
13-TEUSAQUILLO	34.881
8-KENNEDY	32.707
OTRAS ZONAS	252.684
Total general	448.833

**TOP 5 ZONAS CON MAYORES INFRACCIONES
IMPUESTAS 2020**

INFRACCION	CANT
8-KENNEDY	40.584
9-FONTIBON	36.135
14-MARTIRES	30.147
7-BOSA	29.066
2-CHAPINERO	28.974
OTRAS ZONAS	226.792
Total general	391.698

A continuación, se relaciona el tipo de infracciones de Tránsito más frecuentes en los años 2019 y 2020.

TOP 5 COMPARENDOS IMPUESTOS 2019

INFRACCION	DEFINICION	CANT
C02	ESTACIONAR UN VEHÍCULO EN SITIOS PROHIBIDOS.	241.962
C14	*TRANSITAR POR SITIOS RESTRINGIDOS O EN HORAS PROHIBIDAS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE. ADEMÁS, EL VEHÍCULO SERÁ INMOVILIZADO.	25.494
C31	NO ACATAR LAS SEÑALES O REQUERIMIENTOS IMPARTIDOS POR LOS AGENTES DE TRÁNSITO.	21.122
G02	LOS PEATONES Y CICLISTAS QUE NO CUMPLAN CON LAS DISPOSICIONES DE ESTE CÓDIGO, SERÁN AMONESTADAS POR LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO COMPETENTE Y DEBERÁ ASISTIR A UN CURSO FORMATIVO DICTADO POR LAS AUTORIDADES DE TRÁNSITO. LA INASISTENCIA AL CURSO SERÁ SANCIONADA CON ARRESTO DE UNO (1) A SEIS (6) DÍAS.	18.669
C35	*NO REALIZAR LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA EN EL PLAZO LEGAL ESTABLECIDO O CUANDO EL VEHÍCULO NO SE ENCUENTRE EN ADECUADAS CONDICIONES TÉCNICO-MECÁNICAS O DE EMISIONES CONTAMINANTES, AÚN CUANDO PORTE LOS CERTIFICADOS CORRESPONDIENTES. ADEMÁS EL VEHÍCULO SERÁ INMOVILIZADO.	16.065
OTRAS INFRACCIONES		125.521
Total general		448.833

Fuente: Crystal Report, Sicon ETB, corte 31 de agosto de 2020

TOP 5 COMPARENDOS IMPUESTOS 2020		
INFRACCION	DEFINICION	CANT
C02	ESTACIONAR UN VEHÍCULO EN SITIOS PROHIBIDOS.	131.828
C14	TRANSITAR POR SITIOS RESTRINGIDOS O EN HORAS PROHIBIDAS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE. ADEMÁS, EL VEHÍCULO SERÁ INMOVILIZADO.	39.405
G02	LOS PEATONES Y CICLISTAS QUE NO CUMPLAN CON LAS DISPOSICIONES DE ESTE CÓDIGO, SERÁN AMONESTADAS POR LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO COMPETENTE Y DEBERÁ ASISTIR A UN CURSO FORMATIVO DICTADO POR LAS AUTORIDADES DE TRÁNSITO. LA INASISTENCIA AL CURSO SERÁ SANCIONADA CON ARRESTO DE UNO (1) A SEIS (6) DÍAS.	35.643
C31	NO ACATAR LAS SEÑALES O REQUERIMIENTOS IMPARTIDOS POR LOS AGENTES DE TRÁNSITO.	24.034
C24	CONducir MOTOCICLETA SIN OBSERVAR LAS NORMAS ESTABLECIDAS EN EL PRESENTE CÓDIGO.	17.859
OTRAS INFRACCIONES		142.929
Total general		391.698

Fuente: Crystal Report, Sicon ETB, corte 31 de agosto de 2020

21. Señale las empresas prestadoras del servicio de patios y grúas. Igualmente, informe cuál es el porcentaje de participación del Distrito en la actual concesión.

Las empresa prestadora del servicio de concesión de parqueaderos y grúas en Bogotá es el Consorcio GYP BOGOTÁ S.A.S., cuya participación de ingresos es del 82,3% y para la Secretaría Distrital de Movilidad el 17,7%.

22. Informe el número de Policías de Tránsito que operan en la ciudad. Especifique esta información por turnos.

De acuerdo con la información reportada por la Oficina de Talento Humano de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá - Policía Metropolitana de Bogotá, actualmente se cuenta con un total de 1.007 funcionarios operando en la ciudad, Los cuales están discriminados de la siguiente manera:

- 957 profesionales de Policía para la prestación del servicio, en los grados de oficiales, suboficiales, nivel ejecutivo, patrulleros y agentes adscritos a la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá.
- Adicionalmente, se cuenta con 50 profesionales de Policía en comisión de servicios en la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá, pertenecientes a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional.

El personal relacionado anteriormente opera en 3 turnos, los cuales están distribuidos así:

- **Segundo Turno** - desde las 05:00 hasta las 14:00: 452 funcionarios (45%).
- **Tercer Turno** - desde las 14:00 hasta las 22:00: 443 funcionarios (44%).
- **Primer Turno** - desde las 22:00 hasta las 05:00: 112 funcionarios (11%).

23. Informe el número promedio de controles diarios que se realizan por parte de la Policía de Tránsito para la gestión del tráfico en Bogotá. Precise los lugares priorizados para el ejercicio de estos controles, así como las características físicas y operativas que permitan conocer la veracidad de estos controles por parte de los ciudadanos.

Conforme se indicó en el numeral 16 de su solicitud, esta Secretaría coordina permanentemente con la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá de la Policía Metropolitana de Bogotá – SETRA MEBOG, la realización de operativos de control al tránsito y transporte; sin embargo, vale la pena precisar que, SETRA MEBOG es un ente autónomo, dependiente del Ministerio de Defensa Nacional, toda vez que hace parte de la Policía Nacional y los Agentes de tránsito constituyen una especialidad dentro de la carrera profesional del funcionario policial, por lo anteriormente mencionado es autónoma en la programación, asignación y realización de operativos solicitados de acuerdo con la disponibilidad de recursos humanos y técnicos.

Entre los meses de marzo y agosto de 2020 durante los cuales se ha encontrado en vigencia el Convenio interadministrativo 2020-288 y acorde con los indicadores de gestión de este, se tiene un promedio diario de 72 controles de tipo sancionatorios y 4 controles de tipo preventivo implementados:

Mes	INDICADORES DE GESTIÓN		PROMEDIO CONTROLES DÍA	
	Controles Sancionatorios	Controles Preventivos	Controles Sancionatorios	Controles Preventivos
Marzo	2192	134	73	4
Abril	1938	134	65	4
Mayo	2600	134	87	4
Junio	1821	134	61	4
Julio	1992	134	66	4
Agosto	2376	136	79	5
Promedio	2153	134	72	4

Fuente: Oficina de Estadística – SETRA MEBOG.

La ubicación, instalación y ejecución de las diversas actividades de control implementadas por la SDM a través de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá están sujetas a las diversas solicitudes realizadas por la comunidad e identificación de diversos patrones de conducta que incentivan el desacato a las normas de tránsito por parte de la ciudadanía, es así como se clasifican por enfoque, siendo este componente el que indica que tipo de actividad de control es requerida conforme al Manual de Seguimiento Administrativo y Operativo del Convenio interadministrativo 2020-288; estos se dividen así:

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ENFOQUE	TIPO DE CONTROL
Seguridad Vial	Control Velocidad
	Piques ilegales
	Irrespeto a señales
	Semaforo en rojo
	Sobre cupo
	Condiciones Tecnicomecanicas
	Particulares
	Peatones
	Celular
	Ciclistas
	Invasion bici-carril
	Motos
	Embriaguez
Gestión Vehicular	Espacio publico
	Carril preferencial
	Pico y placa
	Transmilenio
	Bloqueo de calzada
	Calzada exclusiva
	Éxodo - retorno
Control al Transporte	Intermunicipal
	Transporte público colectivo
	Transporte público individual
	Tarjeton
	Convenio Soacha
	Ilegalidad
	Ilegalidad Uber
	Ilegalidad TPC
	Ilegalidad servicio especial
	Desmonte de rutas
	Pirateria
	TricimotORES
	Bicitaxis
	Ruta Pila
	Carga
	Control Ambiental

Fuente: SDM – SCTT

Ahora bien, con relación a las ubicaciones de instalación o ejecución de cada actividad de control, es pertinente resaltar que estas se realizan en toda la malla vial de la ciudad conforme a la atención de las diversas problemáticas que se requieran intervenir, por tanto los lugares o ubicaciones priorizadas varían por meses, días y hora, ejemplo de lo anterior son los controles de velocidad los cuales se priorizan mes a mes según los antecedentes de siniestralidad viales en segmentos viales.

Por otro lado, es importante precisar que la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá se rige en las directrices proporcionadas por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional mediante el Instructivo *“ACTIVIDADES DE CONTROL Y FISCALIZACIÓN DEL SERVICIO DE POLICÍA DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE”*, emitido por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional en julio de 2019, el cual es anexado al presente documento para conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO

Secretario Distrital De Movilidad

Aprobó	Jonny Leonardo Vasquez Escobar -Subsecretaría de Gestión de la Movilidad Revisado por drive 07-09-2020 (11:07)
	Gloria Alejandra Moreno Gámez - Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía Revisado por Drive 07-09-2020 (21:39)
Revisó	Mauricio Granados - Director Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte Revisado por drive 04-09-2020 (15:42)
	Alejandra Rojas - Directora de Atención al Ciudadano Revisado por drive 07-09-2020 (17:18)
	Johana Catalina Latorre - Subdirectora de Contravenciones Revisado por drive 04-09-2020 (10:01)
	Diana Lorena Urrego -Subdirección de Control Tránsito y Transporte Revisado por drive 04-09-2020 (15:13)
	Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho –Revisado por drive 8-09-2020 (7.34)
	Juan Felipe Vives – Enlace Concejo Revisado por drive 04-09-2020 (09:50)
	Fredy García – Enlace Concejo Revisado por drive 07-09-2020 (11:52)
	Fernando Alfredo Pérez Alarcón - Abogado Contratista SSC Revisado por drive 07-09-2020 (14:32)
Proyectó	Eliana Torres - Contratista DAC Revisado por drive 03-09-2020 (17:00)
	Juan Carlos Velandia - Profesional Universitario DAC Revisado por drive 03-09-2020 (17:12)
	Fabio Mesa - Contratista SC Revisado por drive 04-09-2020 (09:26)
	Edwin Pedraza - Abogado SGM- visto bueno 04 09 2020 Revisado por drive 04-09-2020 (18:54)
Compilo	Paula Andrea Vargas Torres–Despacho
Anexa	1. ANEXO 1 PREGUNTA 2
	2. ANEXO 2 PREGUNTA 3
	3. ANEXO 3 PREGUNTA 4
	4. ANEXO 4 PREGUNTA 5
	5. ANEXO 5 PREGUNTAS 8
	6. ANEXO 6 PREGUNTA 12