 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


 2 OCT 2020  
**PROPOSICIÓN NO. 748 DE**

Aprobada en:

Tema: Aditiva a la Proposición 632 de 2020 "Corredor Verde de la Carrera Séptima"

Facultades (las establecidas en la Constitución y la ley y demás normas concordantes)

Citados: Nicolás Estupiñán – Secretario de Movilidad; Diego Sánchez – Director Instituto de Desarrollo Urbano; Andrés Escobar – Gerente Empresa Metro

Invitados: Contraloría Distrital, Veeduría Distrital, Personería Distrital.

#### **Cuestionario para IDU:**

En relación con la respuesta emitida por su despacho al cuestionario formulado a través de la proposición 632 de 2020 y con la advertencia del artículo 55 del Acuerdo 741 de 2019, solicito amablemente:

1. Responder de fondo la respuesta a la pregunta No.1, por favor rectificar la respuesta incluyendo un cronograma del proyecto, más específico, indicando las fechas en las que se planea adelantar actividades como la fase de participación, diseño conceptual, fecha de elaboración de estudios y diseños, fases de ejecución de obra, ejecución de obra por tramos y demás que se tengan contempladas y que se han compartido parcialmente a través de medios de comunicación y pronunciamientos oficiales de la alcaldesa.
2. Rectificar la respuesta a la pregunta No. 2, dado que en ésta sólo se hace referencia a posibles contratos de la Secretaría de Movilidad pero no se señala nada con respecto al IDU.

#### **Cuestionario para Empresa Metro:**

En relación con la respuesta emitida por su despacho al cuestionario formulado a través de la proposición 632 de 2020, solicito amablemente:


1. Indique cuál era la estimación del volumen máximo de pasajeros hora/sentido de la primera línea del metro de Bogotá, en la hora pico AM, que se tenía contemplada en el "escenario más probable" al momento de iniciar el proceso de licitación del proyecto PLMB, y si ese "escenario más probable" contemplaba la troncal de la Carrera 7ma.

#### **Cuestionario para Secretaría de Movilidad:**

En relación con la respuesta emitida por su despacho al cuestionario formulado a través de la proposición 632 de 2020, solicito amablemente:

748

2 OCT 2020

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

1. Rectificar la respuesta a la pregunta No. 1, dado que los gráficos tienen el mismo título a pesar de tener información distinta. Por favor compartir los datos que soportan dichas gráficas en un archivo digital editable.
2. Con respecto a la respuesta a la pregunta No. 11, por favor indicar cuáles son los supuestos de velocidad comercial óptima, volumen de pasajeros hora/sentido e integración óptima con el SITP, asignados al Regiotram del Norte en el ejercicio de modelación realizado por la Secretaría de Movilidad.
3. Con respecto a la respuesta a la pregunta No. 14, por favor precisar cuáles son las características técnicas del "corredor complementario de transporte público" al que se hace alusión. Indicar capacidad de pasajeros hora/sentido de dicho corredor; también indicar si dichas características técnicas serán homogéneas para todo el corredor o si tendrá variaciones en los cuatro tramos planteados por la administración.
4. Con respecto a la respuesta a la pregunta No. 15, por favor precisar cuáles de los 29 atributos están siendo considerados para el "corredor complementario de transporte público" que se contempla para el "Corredor Verde de la Carrera Séptima". Indique por favor si se van a utilizar buses y cuáles serían las características técnicas de dichos vehículos.
5. Indique si se ha contemplado algún modo férreo para el "corredor complementario de transporte público" del "Corredor Verde de la Carrera Séptima"

Cordialmente

Firmas



CARLOS FERNANDO GALÁN PACHÓN  
Citante



MARISOL GÓMEZ GIRALDO  
Vocero de Bancada



JUAN JAVIER BAENA MERLANO  
Citante