



Asunto: Respuesta proposición 748  
Destino: Neil Javier Vanegas Palacio  
Anexos: N/A  
Dep: Gerencia de Comunicaciones  
RAD: PQRSD-S20-01070

Bogotá D.C.,

Doctor

**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**

Subsecretario de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá

[comisiondelplan@concejodebogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejodebogota.gov.co)

[correspondencia@concejodebogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejodebogota.gov.co)

CONCEJO DE BOGOTÁ 13-10-2020 08:29:35  
2020ER16796 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA METRO DE BOGOTÁ/CLAUDIA MARCELA GALVIS RUS  
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT  
ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN 748 DE 2020  
OBS: ---

**Asunto: Respuesta proposición 748.**

**Tema: Aditiva a la Proposición 632 de 2020 “corredor verde de la carrera Séptima”**

Respetado doctor Vanegas:

En atención a la comunicación del asunto, enviada vía e-mail el día 07 de octubre de 2020 y radicada con el número PQRSD-E20-00988, en la que se remite copia de la proposición presentada por los Honorables Carlos Fernando Galán Pacho, Marisol Gómez Giraldo, Juan Javier Baena Merlano (Bancada Bogotá Para La Gente), la Empresa Metro de Bogotá se permite dar respuesta en los siguientes términos:

- 1. Indique cuál era la estimación del volumen máximo de pasajeros hora/sentido de la primera línea del metro de Bogotá, en la hora pico AM, que se tenía contemplada en el “escenario más probable” al momento de iniciar el proceso de licitación del proyecto PLMB, y si ese “escenario más probable” contemplaba la troncal de la carrera 7ma.**

**Respuesta:** En el documento “Resumen ejecutivo supuestos y resultados de modelación” elaborado por la Secretaría de Movilidad en el año 2017, se encuentra la recopilación de los supuestos y resultados de los escenarios de modelación base para la estimación de la demanda de la Primera Línea de Metro usados para la estructuración técnica del proyecto.

Este ejercicio incluye los cortes temporales 2022, 2030 y 2050, en los cuales está contemplado, entre otros proyectos, un BRT para la Carrera 7ma hasta la Calle 200. En la tabla siguiente, se muestran los resultados reportados para la carga máxima de pasajeros hora/sentido para estos escenarios por la SDM:

*Tabla 1: Carga máxima metro pasajero- hora-/sentido por escenario de modelación*

Variable	2.022	2.030	2.050
Carga Máxima metro (pphpd)	26.492	32.897	51.616 – 53.366

*Fuente: Resumen ejecutivo supuestos y resultados de modelación, SDM, 2017*

Esperamos con lo hasta aquí expuesto, haber atendido el planteamiento presentado. Cualquier duda o inquietud adicional, estamos prestos a atenderla.

Cordialmente,

CLAUDIA  
MARCELA  
GALVIS RUSSI  
CLAUDIA MARCELA GALVIS RUSSI  
Gerente General (E)

Firmado digitalmente  
por CLAUDIA MARCELA  
GALVIS RUSSI  
Fecha: 2020.10.09  
16:13:30 -05'00'

Proyectó: Ana María Sepúlveda - Gerencia Técnica (Aprobado vía email el 09/10/2020)

Revisó: David Meléndez – Asesor Gerencia General (Aprobado vía email el 09/10/2020)