



EMPRESA DE TRANSPORTE DEL
TERCER MILENIO
TRANSMILENIO S.A

PERSONERÍA DE BOGOTÁ D.C.	
Nº. Radicado : 2020-ER-0119458	Folios: 3
Fecha: 11/12/2020 10:22:05	Anexos: 1
Destino: 14100-PERSONERÍA DELEGADA PARA LOS S	
Origen: EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO	
Asunto: RTA RAD 2020EE0339014	

Bogotá D.C.,

2020-80500-CI-54259

Doctor

ÁLVARO JOSÉ GIRALDO CADAVID

Personero Delegado para Movilidad y Planeación Urbana.

PERSONERÍA DE BOGOTÁ D.C.

institucional@personeriabogota.gov.co

movilidad@personeriabogota.gov.co

jlondono@personeriabogota.gov.co

Carrera 7 No. 21-24

Bogotá D.C.

TRANSMILENIO S.A.

80500-SUBGERENCIA JURIDICA

REFERENCIA: RESPUESTA RADICADO PERSONERIA DE BOGOTA NO..

INFORME DE SALIDA (S)

10/12/2020 16:25:36

2020-EE-16543



Referencia: Respuesta radicado Personería de Bogotá No 2020EE0339014.

Radicado TRANSMILENIO S.A 2020ER35841.

Asunto: Requerimiento 115955 Cuestionario Proposición 799 de 2020.

Respetado doctor Giraldo:

De acuerdo con su solicitud de información realizada bajo radicado citado en la referencia, nos permitimos adjuntar, en archivo PDF, copia de la respuesta emitida por TRANSMILENIO S.A. al Concejo de Bogotá D.C, cuyo tema es **"proposición aditiva a proposición No. 760 de 2020; operador público de transporte"**.

Cordialmente,

M. Fernanda Ortiz C.

MARIA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL

Subgerente General

TRANSMILENIO S.A.

Anexos: 1 (un) Pdf.

Proyectó: Jhonathan Beltran González – Contratista Subgerencia Jurídica.

Revisó: Claudia Rodríguez Nieto – Profesional Especializado Grado 5 Subgerencia Jurídica.

Aprobó: Julia Rey Bonilla - Subgerente Jurídica.

Nota: Los vistos buenos de las personas que han intervenido en la proyección y revisión del presente documento fueron allegados a la Subgerencia Jurídica de la Entidad por medio digital.

R-DA-005 enero de 2020

Página 1 de 1

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



EMPRESA DE TRANSPORTE DEL
TERCER MILENIO
TRANSMILENIO S.A

Bogotá, D.C. 01 de diciembre de 2020

TRANSMILENIO S.A.
80100 - GERENCIA GENERAL
RESPUESTA PROPOSICIÓN 799 DE 2020
COMUNICACION OFICIAL ENVIADA (..

03/12/2020 16:19:45
2020 - EE - 16129

Doctor

NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO

Subsecretario

Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá D.C.

Calle 36 N°. 28 a - 41

Ciudad



Asunto: Respuesta Proposición 799 de 2020 - Radicado Concejo 2020EE12730 -
Radicado TRANSMILENIO 2020ER34374.

Apreciado Doctor Vanegas:

En atención al cuestionario remitido por el Concejo de Bogotá, con el radicado del asunto, relacionado con la proposición N°. 799 de 2020, cuyo tema es **"PROPOSICIÓN ADITIVA A PROPOSICIÓN No. 760 DE 2020; OPERADOR PÚBLICO DE TRANSPORTE"**, nos permitimos dar respuesta en el marco de las competencias de la entidad, en los términos que se exponen a continuación:

1. Sírvasse informar, cómo será la articulación entre el Operador Público y la Empresa Transmilenio S.A.

Sobre el particular, nos permitimos aclarar que en la actualidad la Administración Distrital se encuentra adelantando los estudios correspondientes a la estructuración de estos aspectos, los cuales contemplan una revisión de estos aspectos a la luz de los parámetros fijados por el Concejo de Bogotá D.C. No obstante lo anterior, resulta evidente que las actuaciones tanto de TRANSMILENIO S.A. como del Operador Público deberán enmarcarse en los principios de coordinación administrativa que garantice la consecución de las competencias a cargo de las citadas empresas.

2. Sírvasse informar, si se tiene previsto la administración de las troncales existentes o futuras del Sistema Integrado de Transporte por parte del Operador Público.

De conformidad con lo autorizado por el Concejo de Bogotá D.C. la sociedad por acciones "tendrá por objeto, entre otras actividades, la prestación del servicio público de transporte masivo en Bogotá D.C. o su área de influencia, en sus diferentes componentes y modalidades". En ese sentido, se espera que, como resultado de la etapa de estructuración del nuevo operador de transporte público, que contempla la elaboración de los estudios técnicos y financieros, se defina bajo qué condiciones operará la nueva empresa la ciudad.

3. Sírvasse informar, cómo será la relación del Operador Público y las zonas en las cuales el SITP ha sido declarado en quiebra.



De conformidad con lo autorizado por el Concejo de Bogotá D.C. la sociedad por acciones "tendrá por objeto, entre otras actividades, la prestación del servicio público de transporte masivo en Bogotá D.C. o su área de influencia, en sus diferentes componentes y modalidades". En ese sentido, se espera que, como resultado de la etapa de estructuración del nuevo operador de transporte público, que contempla la elaboración de los estudios técnicos y financieros, se defina bajo qué condiciones operará la nueva empresa la ciudad.

4. Atendiendo que el artículo 91 del Acuerdo 761 de 2020, establece que el "Operador Público" será una Entidad por Acciones, sírvase informar la diferencia entre la empresa Transmilenio S.A. y el Nuevo Operador.

Sobre el particular, con el propósito de establecer la diferencia entre TRANSMILENIO S.A. y el Operador Público, se hace necesario traer a colación la normativa que da lugar a cada entidad.

Así, el Acuerdo 4 de 1999 establece como función del Ente Gestor, lo siguiente:

"Corresponde a TRANSMILENIO S.A. la gestión, organización y planeación del servicio de transporte público masivo urbano de pasajeros en el Distrito Capital y su área de influencia, bajo la multimodalidad de transporte, en las condiciones que señalen las normas vigentes, las autoridades competentes y sus propios estatutos."

Por su parte, en lo relacionado con el Operador Público, el artículo 91 del Acuerdo 761 de 2020 define lo siguiente:

"Autorización para constituir operador público. Se autoriza a la Alcaldesa Mayor en representación del Distrito Capital o TRANSMILENIO S.A., para participar en la creación de una sociedad por acciones - Operadora Distrital de Transporte-, con la participación de entidades públicas de acuerdo con los resultados de estudios técnicos y financieros, con personería jurídica, adscrita al sector movilidad, con autonomía administrativa, contable, financiera, presupuestal y patrimonio propio, para lo cual se podrán realizar los aportes a que haya lugar."

Esta sociedad tendrá como objeto, entre otras actividades, la prestación del servicio público de transporte masivo en Bogotá D.C. o su área de influencia, en sus diferentes componentes y modalidades. La sociedad no podrá ser operador exclusivo en Bogotá D.C."

De acuerdo con el anterior contexto normativo, se puede concluir que mientras la función principal de TRANSMILENIO S.A. es la fungir como ente responsable de la planeación, gestión y fiscalización del transporte público masivo; el Operador Público tiene la misión y facultad de prestar el servicio de transporte.

5. Atendiendo que será una empresa por acciones, sírvase informar cuánto será el capital suscrito y pagado. Así mismo, sírvase informar, quiénes serán los potenciales socios de la respectiva Empresa.



Teniendo en cuenta que la autorización otorgada por parte del Concejo de Bogotá D.C. condicionó la creación del nuevo operador de transporte a la existencia de estudios técnicos y financieros, en la actualidad la Administración Distrital se encuentra adelantando los estudios correspondientes a la estructuración de estos aspectos, los cuales contemplan una revisión de estos aspectos a la luz de los parámetros fijados por el Concejo de Bogotá D.C.

- 6. Entendiendo que el artículo 91 del Acuerdo 761 de 2020, contempla que el operador puede prestar su servicio en el área de influencia de Bogotá, esto es Ciudad Metropolitana, sírvase informar, cuál sería el aporte de la Gobernación de Cundinamarca.**

En línea con la anterior respuesta, nos permitimos reiterar que en la actualidad en la Administración Distrital se encuentra desarrollando los estudios correspondientes a la estructuración de los aspectos técnicos, financieros y jurídicos que permitan definir la estructura administrativa del nuevo operador público en la ciudad.

- 7. Entendiendo que el mismo artículo 91 contempla que el operador puede prestar su servicio en el área de influencia de Bogotá, esto es Ciudad Metropolitana, sírvase informar si el operador público, financiará la autoridad regional.**

Teniendo en cuenta que la autorización otorgada por parte del Concejo de Bogotá D.C. condicionó la creación del nuevo operador de transporte a la existencia de estudios técnicos y financieros, en la actualidad la Administración Distrital se encuentra adelantando los estudios correspondientes a la estructuración de estos aspectos, los cuales contemplan una revisión de estos aspectos a la luz de los parámetros fijados por el Concejo de Bogotá D.C.

- 8. Sírvase informar si actualmente, existen estudios técnicos y financieros sobre el operador público. Por favor allegar copia.**

Sobre el particular nos permitimos reiterar lo ya expuesto en que en la actualidad la Administración Distrital se encuentra adelantando los estudios correspondientes a la estructuración de estos aspectos, los cuales contemplan una revisión de estos aspectos a la luz de los parámetros fijados por el Concejo de Bogotá D.C.

- 9. En caso de respuesta negativa a la anterior pregunta, sírvase informar si se tiene contemplado un proceso contractual para la elaboración de estudios técnicos y financieros. Por favor especifique el valor estimado de los mismos.**

Al respecto, nos permitimos informar que el 1º de Julio de 2020, la Alcaldesa Mayor de Bogotá envió una carta al Banco Interamericano de Desarrollo manifestando el interés de la administración distrital de contar con la asistencia técnica para la estructuración técnica, legal y financiera del Operador Público en Bogotá. Una vez el BID respondió de manera positiva a la solicitud, iniciaron las reuniones preparatorias, a la definición del plan trabajo y a su ejecución.





EMPRESA DE TRANSPORTE DEL
TERCER MILENIO
TRANSMILENIO S.A

El Banco Interamericano de Desarrollo ha informado a TRANSMILENIO S.A. que el monto destinado para la estructuración del Operador Público de Transporte para Bogotá asciende a USD300.000, no reembolsables. Dicha entidad es acompañante, garante, facilitador y financiador de la estructuración del Operador Público de Transporte para Bogotá.

Cordial saludo,

FELIPE A. RAMÍREZ BUITRAGO
Gerente General
TRANSMILENIO. S.A.

Aprobó: Julia Rey Bonilla – Subgerente Jurídica
Sofía Zarama Valenzuela – Jefe de la Oficina Asesora de Planeación
María Fernanda Ortiz – Subgerente General

Proyectó: Armando Espitia- Subgerencia Jurídica
Sofía Zarama – Oficina Asesora de Planeación
Fernando Rojas – Subgerencia General

Nota: Los vistos buenos de las personas que han intervenido en la proyección y revisión del presente documento fueron allegados a la Gerencia General de la Entidad por medio digital.

