



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
METROPOLITANA DE BOGOTÁ

No. S-2020 **031461** / COMAN-ASJUR-1.10
Bogotá D.C. **30 ENE 2020**

CONCEJO DE BOGOTÁ 30-01-2020 09:34:32

2020ER2276 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: MINISTERIO DE DEFENSA/HERNAN ALFONSO MENESES GELVES

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RTA PROPOSICION 035-2020

OBS: --

Señora
RUTH YANED VARGAS RICO
Subsecretaria de la Comisión del Plan de
Desarrollo y ordenamiento Territorial
Concejo de Bogotá
Calle 36 No. 28 A 41
Correo: Comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Bogotá.

Asunto: Respuesta Proposición No. 035 correo de fecha 28/01/2020

Siguiendo instrucciones del señor Brigadier General Oscar Antonio Gómez Heredia, Comandante Policía Metropolitana de Bogotá, en atención al asunto referenciado, por el cual el Doctor Hugo Acero Velásquez, Secretario de Seguridad y Convivencia; remite ante esta Unidad cuestionario de la proposición No. 035 de 2020, aprobada en Sesión Plenaria de fecha 18 de enero de 2020 sobre el tema: "Infraestructura para bici carriles y ciclorrutas", a fin de brindar información requerida en el numeral 11 del documento, de manera atenta me permito suministrar información concerniente al ámbito de nuestras competencias, en relación a:

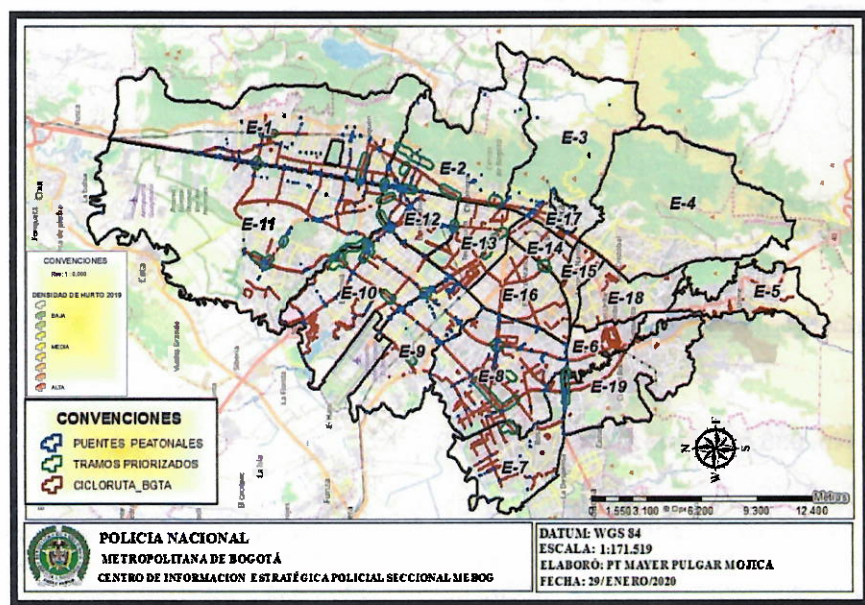
11.- ¿Qué planes de contingencia que se van a elaborar e implementar para disminuir el hurto a bicicletas en la ciudad en la infraestructura habilitada? ¿A cuánto ascendió la cifra en el 2019, discriminando por localidad? ¿Cuántas bicicletas se han recuperado por parte de las autoridades?

Respuesta. -

PLANES DE CONTINGENCIA

Dentro de los planes de contingencia se tiene implementado actividades que se realizan en las 10 localidades priorizadas como son Usaquén, Chapinero, Santa fe, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos y Candelaria, así como en los 31 tramos de los cuales 27 son priorizados junto con Seguridad Ciudadana y 04 por la Policía Nacional en la zona centro de la ciudad. En el año 2019 y en el transcurso del año 2020 se realizan actividades preventivas las cuales la misionalidad es poder dar a conocer el servicio de Policía en la modalidad de patrullaje en bicicleta, como son el registro a personas, verificación de antecedentes mediante dispositivo PDA (Personal Digital Assistant o Ayudante personal digital), incautación de armas de fuego y armas blancas, acompañamiento en puntos críticos de las diferentes rutas, además de realizar reuniones con personal de las diferentes alcaldías locales, personal adscrito a Secretaría de Seguridad Ciudadana, campañas educativas, identificación de factores de Riesgo en cada uno de los tramos y aplicación del código nacional de Policía y Convivencia (Ley 1801 de 2016), así mismo la realización de actividades operativas tales como capturas, control de establecimientos abiertos al público en compra y venta de bicicletas, allanamientos, recuperación de bicicletas, BOPOR (Blancos de oportunidad) e IRIS P1 (Instrumento de Recolección de Información del servicio de Policía), y que en el año 2020 se van a seguir implementando con mayor intensidad.

En el transcurso del año y actuando mediante la estrategia EICOS- Hurto a Personas con la variable Hurto a bicicletas se tiene como finalidad realizar una mesa de trabajo donde se puedan estructurar y priorizar bandas en la MORED. Por otro lado, se ha capacitado el personal Policial que integra las Ciclo rutas seguras sobre la aplicación y desarrollo del IRIS P1 (Instrumento de Recolección de Información del servicio de Policía), MORED (Matriz operacional para la reducción del delito), así como el seguimiento del mismo, con el fin de reducir e intervenir el flagelo de hurto a bicicletas que se está presentando en toda la Metropolitana de Bogotá, este trabajo se desarrolla de manera mancomunada con personal de UNIPOL-DIJIN.



Fuente: CIEPS MEBOG

Es de mencionar la importancia de enfocar los puntos neurálgicos de hurto a bicicletas mediante denuncias ya sea presencial o virtual, siendo identificados por mapas de calor que constantemente se realizan para llevar un seguimiento al delito, evidenciando su comportamiento, y con ello poder actuar con planes a que haya lugar con el fin de reducir el índice delincriminal prestando el servicio de Policía en los sectores y puentes focalizados en la Metropolitana de Bogotá.

AUMENTO DE HURTO A PERSONAS VARIABLE HURTO A BICICLETAS 2019

Mediante el programa de ArcGIS e información suministrada por el **SIEDCO** (Sistema de Información Estadístico Delincriminal Contravencional y Operativo de la Policía Nacional), se ha podido verificar el índice de incremento del delito con respecto al año 2018, obteniendo los siguientes resultados:

ESTACION MEBOG	2018	2019	TOTAL	DIF	2018%	2019%	DIF %
E-10 ENGATIVA	885	1194	2079	309	14%	16%	1%
E-08 KENNEDY	856	1107	1963	251	14%	14%	1%
E-09 FONTIBON	370	610	980	240	6%	8%	2%
E-07 BOSA	356	596	952	240	6%	8%	2%
E-11 SUBA	915	1077	1992	162	15%	14%	-1%
E-13 TEUSAQUILLO	402	490	892	88	6%	6%	0%
E-19 CIUDAD BOLIVAR	100	169	269	69	2%	2%	1%
E-12 BARRIOS UNIDOS	317	372	689	55	5%	5%	0%
E-18 RAFAEL URIBE	120	151	271	31	2%	2%	0%
E-15 ANTONIO NARIÑO	76	100	176	24	1%	1%	0%
E-04 SAN CRISTOBAL	42	64	106	22	1%	1%	0%
E-06 TUNJUELITO	120	133	253	13	2%	2%	0%
E-05 USME	30	38	68	8	0%	0%	0%
E-17 CANDELARIA	20	28	48	8	0%	0%	0%
E-22 TERMINAL	1	3	4	2	0%	0%	0%
E-16 PUENTE ARANDA	229	228	457	-1	4%	3%	-1%
E-21 AEROPUERTO	3		3	-3	0%	0%	0%
E-14 MARTIRES	159	155	314	-4	3%	2%	-1%
E-02 CHAPINERO	433	423	856	-10	7%	6%	-1%
E-03 SANTA FE	164	152	316	-12	3%	2%	-1%
PENDIENTE POR ASIGNAR	40		40	-40	1%	0%	-1%
E-01 USAQUEN	642	592	1234	-50	10%	8%	-3%
TOTAL	6280	7682	13962	1402	100%	100%	0%

El incremento en el año 2019 desde el 01 de enero hasta el 31 de diciembre de 2019, fue de 1402 casos de Hurto a Bicicletas en comparación al año 2018, las cinco estaciones más afectadas se encuentran:

ENGATIVA

KENNEDY

FONTIBON

BOSA

SUBA

Fuente: CIEPS MEBOG

RECUPERACIÓN DE BICICLETAS

Para el año 2019 los casos operativos en la Metropolitana de Bogotá se pueden evidenciar 11 Allanamientos según el reporte del **SIEDCO** (Sistema de Información Estadístico Delincuencial Contravencional y Operativo de la Policía Nacional) en el hurto a Bicicletas, así mismo se realizaron 646 capturas por hurto a personas-variable hurto a bicicletas y 595 bicicletas recuperadas en la Metropolitana de Bogotá.

BICICLETAS RECUPERADAS 2019

- 595 Bicicletas Recuperadas

CAPTURAS 2019

- 646 casos de Hurto a Personas-bicicletas

ALLANAMIENTOS

- 11 Casos realizados por el personal de la SIJIN

Fuente: CIEPS MEBOG

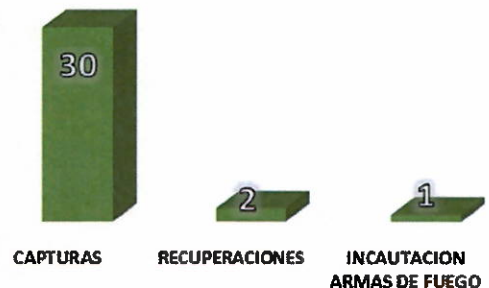
En el transcurso del año 2020 desde el 01 de enero hasta el 25 de enero de según el reporte del **SIEDCO** (Sistema de Información Estadístico Delincuencial Contravencional y Operativo de la Policía Nacional) en el hurto a Bicicletas se evidencia un total de 30 capturas siendo el 90% por el delito de hurto a personas.

Fuente: CIEPS MEBOG

DELITO	2020	%
ARTÍCULO 239. HURTO PERSONAS	27	90%
ARTÍCULO 447. RECEPCIÓN	1	3%
ARTÍCULO 111. LESIONES PERSONALES	1	3%
ARTÍCULO 239. HURTO ENTIDADES COMERCIALES	1	3%
TOTAL	30	100%

Fuente: CIEPS MEBOG

AÑO 2020



Atentamente,

Coronel **HERNÁN ALONSO MENESES GELVES**
Jefe Asuntos Jurídicos Policía Metropolitana de Bogotá

Elaborado por: Dra. Diana Chiciza Cosme
Revisado por: C. Hernán Meneses Gelves
Fecha elaboración: 29/01/2020
Ubicación: c: mis documentos/ oficios 2020

Av. Caracas 6-51
Teléfono 5521177
mebog.gufud@policia.gov.co
www.policia.gov.co



