

SDM-18153 -2020

(Al contestar cite este número)

Bogotá, D.C 29 de enero de 2020

Señora

RUTH YANED VARGAS RICO

Subsecretaria de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición 035 de 2020 – Radicado SDM 13862-2020

Su Radicado: 2020EE740 del 21 de enero 2020

Respetada Señora Vargas

En atención a su comunicación, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) da respuesta a los interrogantes solicitados en el marco de su competencia:

2 “¿Cuáles son los puntos de mayor congestión y flujo de viajes que se registran en bicicleta?”

Verificada la información que reposa en las bases de datos de la SDM se encontraron los siguientes puntos:

Tabla 1. Volumen de Ciclistas por intersecciones

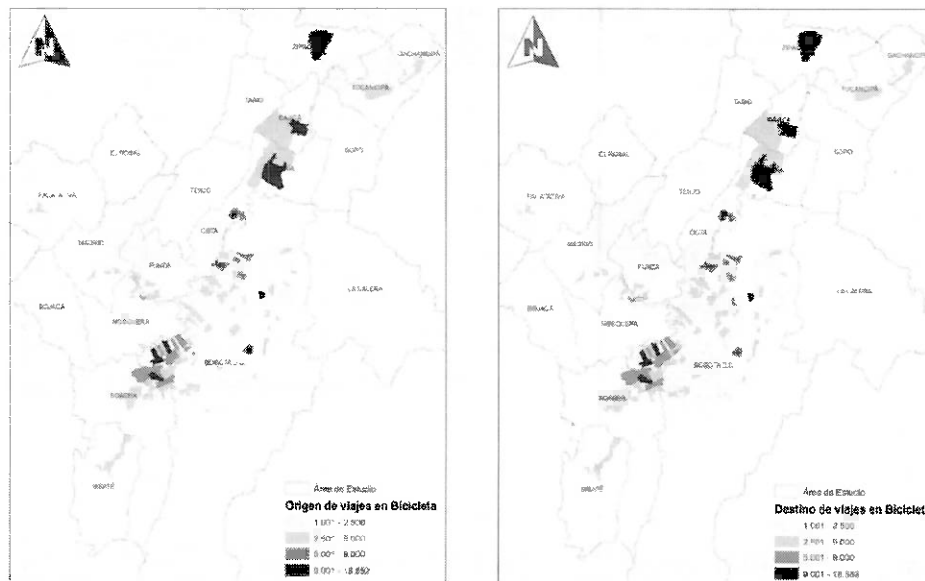
Nº	CÓDIGO/EXTERNO	INTERSECCIÓN	AÑO DE INFORMACIÓN	HMD (PERÍODO)	VOLUMEN HMD	PERÍODO AFORO
1	11938	CL_127_X_KR_91	2019	17:30 - 18:30	3616	05:00-10:00, 15:00-20:00
2	26479	KR_93_X_CL_6D	2019	06:00 - 07:00	3418	05:00-10:00, 15:00-20:00
3	29563	AK_86_X_CL_2	2019	06:00 - 07:00	3089	05:00-10:00, 15:00-20:00
4	17401	AK_72_X_CL_93	2018	06:15 - 07:15	2992	05:00-10:00, 15:00-20:00
5	33126	AC_9_X_KR_82	2019	06:15 - 07:15	2765	05:00-10:00, 15:00-20:00
6	17401	AK_72_X_CL_86A	2019	06:30 - 07:30	2641	05:00-10:00, 15:00-20:00
7	32260	AK_72_X_AC_6	2019	06:15 - 07:15	2105	05:00-10:00, 15:00-20:00
8	30247	AC_54_S_X_KR_94	2019	06:00 - 07:00	2027	05:00-10:00, 15:00-20:00
9	11938	TV_86_X_KR_91	2016	06:00 - 07:00	2009	05:00-10:00, 15:00-20:00
10	19896	AK_19_X_AC_116	2019	17:30 - 18:30	1920	05:00-10:00, 15:00-20:00
11	39223	AK_30_X_AC_13	2019	06:30 - 07:30	1830	05:00-10:00, 15:00-20:00
12	47554	AC_45A_S_X_KR_50B	2019	17:30 - 18:30	1798	05:00-10:00, 15:00-20:00
13	20704	AC_100_X_AK_11	2019	07:30 - 08:30	1706	05:00-10:00, 15:00-20:00
14	24349	DG_16_X_KR_98	2019	05:45 - 06:45	1698	05:00-10:00, 15:00-20:00
15	20704	AK_11_X_AC_100	2016	07:45 - 08:45	1632	05:00-10:00, 15:00-20:00

17	39606	AK_80_X_CL_57A_S	2019	17:45 - 18:45	1632	05:00-10:00, 15:00-20:00
18	30943	AK_86_X_DG_38_S	2013	06:15 - 07:15	1559	06:00 - 20:00
19	75265	TV_35_X_AC_22_S	2014	06:00 - 07:00	1556	06:00 - 20:00
20	11785	AK_19_X_AC_134	2019	07:00 - 08:00	1409	05:00-10:00, 15:00-20:00
21	25275	AC_26_X_AK_70	2019	06:30 - 07:30	1384	05:00-10:00, 15:00-20:00
22	33192	AC_20_X_KR_52	2019	06:30 - 07:30	1142	05:00-10:00, 15:00-20:00
23	29329	AC_26_X_AK_50	2019	06:30 - 07:30	1106	05:00-10:00, 15:00-20:00
24	32883	AC_6_X_AK_68	2014	06:45 - 07:45	1104	06:00 - 20:00
25	24825	AK_11_X_CL_82	2019	17:15 - 18:15	1089	05:00-10:00, 15:00-20:00
26	14172	AK_55_X_AC_127	2019	17:15 - 18:15	1054	05:00-10:00, 15:00-20:00
27	39479	KR_7_X_CL_27	2018	17:00 - 18:00	1051	05:00-10:00, 15:00-20:00
28	27518	AK_30_X_CL_57	2019	06:45 - 07:45	1050	05:00-10:00, 15:00-20:00
29	3892	AK_15_X_CL_170	2019	06:15 - 07:15	1032	05:00-10:00, 15:00-20:00
30	25809	AC_72_X_AK_11	2019	17:30 - 18:30	987	05:00-10:00, 15:00-20:00
31	30934	AK_30_X_AC_45	2019	17:15 - 18:15	968	05:00-10:00, 15:00-20:00

Fuente: SDM - Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Con relación al flujo de viajes en bicicleta en la ciudad, dichos resultados se muestran en la siguiente imagen:

Imagen 1: origen y destino de los viajes en bicicleta en un día típico



Fuente: Encuesta de Movilidad 2019

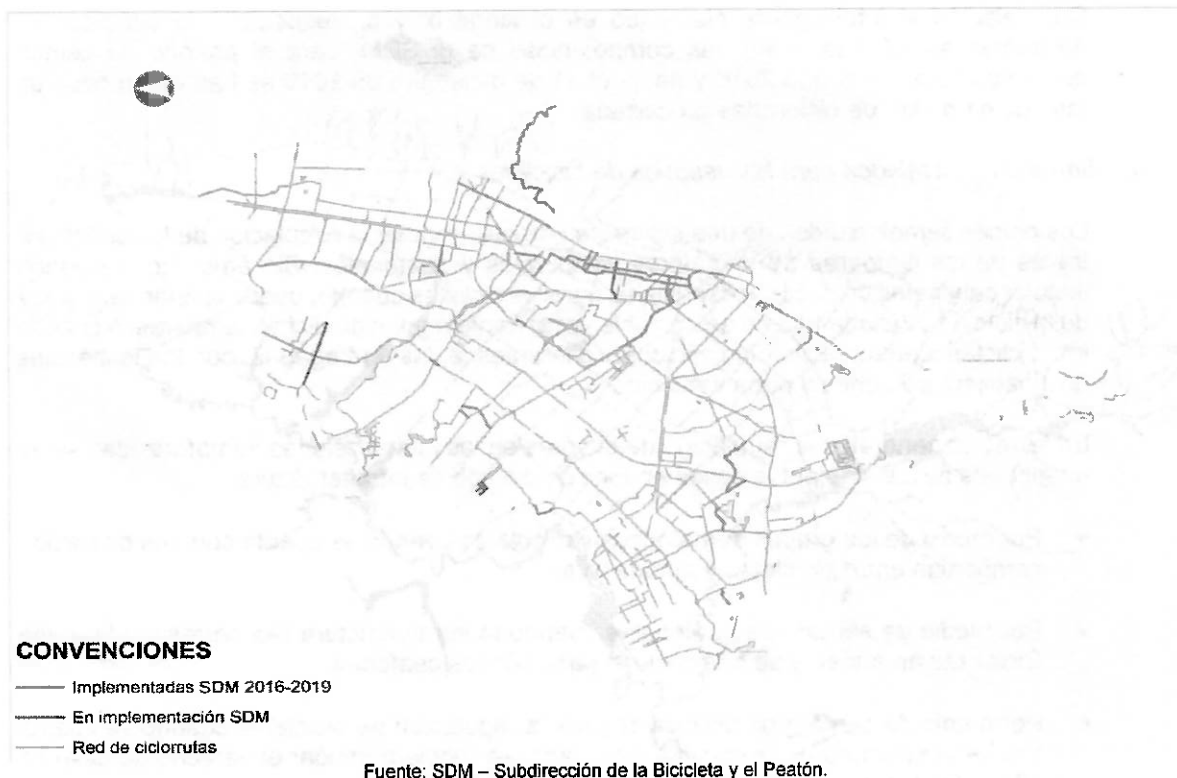
Los resultados de la Encuesta de Movilidad 2019, pueden ser consultados en la página web de la Entidad: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/encuesta_de_movilidad_2019

3 “Detalle el estado de ejecución de las metas del plan de desarrollo “Bogotá Mejor Para Todos” con que recibe la actual administración, frente a:

a. Construcción, mejoramiento y mantenimiento de infraestructura de bicicarriles y ciclorrutas

Como parte de la meta del Plan Distrital de Desarrollo de “construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel del andén”, la SDM se comprometió con la implementación de 45,8 km, de los cuales a 31 diciembre se implementaron 41,55 km y se encuentran en implementación tres corredores que suman 6,3 km, tal como se presenta en la siguiente imagen.

Imagen 2. Tramos de ciclorruta implementados y en implementación por parte de la SDM.



En el anexo 1 se presenta la relación de los tramos de ciclorruta implementados y en implementación por la SDM.

- b. Señalización vertical y horizontal instaladas**
- c. Demarcación de corredores de bicicarriles**

Respecto a la señalización vertical, de acuerdo a los contratos integrales ejecutados entre el año 2016 y el 2019 se ejecutaron las acciones detalladas en la siguiente tabla:

Tabla 2. Acciones sobre señalización vertical 2016-2019

AÑO ACCIÓN	2016	2017	2018	2019	Total general
INSTALAR	3	305	164	251	723
REEMPLAZAR	3	77	61	32	173
RETIRAR		54	63	54	171
Total general	6	436	288	337	1067

Fuente: SDM – Subdirección de Señalización

Con relación al interrogante planteado en el literal b. y c., respecto a la señalización horizontal, se informa desde las competencias de la SDM, para el periodo de tiempo contemplado entre el año 2016 y hasta el 31 de diciembre de 2019 se han demarcado un total de 41,55 km de ciclorrutas en calzada.

d. Semáforos instalados para los usuarios de bicicletas

Los cruces semaforizados de una ciclorruta permiten regular la circulación de los ciclistas a través de las lámparas de semáforos vehiculares y peatonales. Sin embargo, se deben instalar cabezales y lámparas especiales para los ciclistas cuando, desde la línea de parada de la ciclovía o ciclobanda, no sea posible ver al frente alguna de dichas lámparas, o cuando los ciclistas deben recibir indicaciones diferentes a las entregadas por los cabezales destinados a peatones y otros vehículos.

En términos generales la regulación de ciclistas en las intersecciones semaforizadas se da en algunos de los siguientes casos en función del tipo de infraestructura:

- Por medio de los grupos semaforicos vehiculares cuando se cuenta con una operación compartida entre bicicletas y automotores
- Por medio de semáforos peatonales cuando la infraestructura bici corresponde a una Ciclorruta en andén y se comparte el paso con los peatones.
- Por medio de semáforos exclusivos para la regulación de bicicletas cuando se cuenta con infraestructura bici exclusiva y por tanto se requiere brindar el derecho de paso en diferentes fases semaforicas para evitar conflictos entre usuarios.

Un semáforo es un dispositivo de señalización luminosa útil para el control y la seguridad, tanto de vehículos como de peatones. Debido a la asignación, prefijada o determinada por el tránsito, del derecho de vía para los diferentes movimientos en intersecciones. Entonces una intersección semaforizada será el conjunto de dispositivos luminosos que regulan el paso ordenado de actores viales que desean cruzar por una intersección. Así las cosas, se informa que a la fecha el Sistema de Semaforización de la ciudad de Bogotá cuenta con:

- Número de intersecciones semaforizadas con regulación para ciclistas compartida con peatón: 187 intersecciones.
- Número de intersecciones semaforizadas con regulación para ciclistas compartida con vehículos: 42 intersecciones.

- Número de intersecciones semaforizadas con regulación exclusiva para ciclistas: 90 intersecciones.

4 “De acuerdo al discurso de posesión de la Alcaldesa se planteó “independizar el andén de la ciclorruta y dejarlo solo para peatones”, de acuerdo a ello en los corredores donde actualmente hay ciclorrutas indique:

4.1 “¿Se van a eliminar progresivamente las ciclorrutas que funcionan actualmente?”

4.2 “¿Se va a continuar con la inversión para el mejoramiento y mantenimiento de estas ciclorrutas o en su defecto se va a reemplazar por bicarriles?”

4.3 “¿Cuánto costaría reemplazar la totalidad de ciclorrutas que hoy funcionan en la ciudad por andenes e implementar bicarriles en esos corredores?”

Las ciclorrutas construidas por el IDU se soportan en la normativa establecida en el Decreto 190 de 2000 - POT, el cual establece, en el Subcapítulo 5. “Normas para secciones viales y reservas artículo 174, la clasificación de las secciones viales de la Malla Arterial Principal, Complementaria, de acuerdo al tipo de transporte que opera sobre ellas. En consecuencia, la sección base de cualquiera de las anteriores categorías incluye andenes, ciclorruta y calzadas vehiculares de tráfico mixto.”

Ahora bien, teniendo en cuenta los lineamientos establecidos en la Guía de Cicloinfraestructura para Ciudades Colombianas adoptada por el Ministerio de Transporte bajo la Resolución 3258 de 2018, lo ordenado por la Ley 1811 de 2016, de promover el uso de la bicicleta y la Ley 1083 de 2006, “por medio de la cual se establecen algunas normas sobre planeación urbana sostenible”, donde en su artículo 2, define: “Planes de Movilidad deberán: “(...) d. Crear zonas sin tráfico vehicular, las cuales serán áreas del territorio distrital o municipal, a las cuales únicamente podrán acceder quienes se desplacen a pie, en bicicleta, o en otros medios no contaminantes. Para dar cumplimiento a lo anterior, podrán habilitar vías ya existentes para el tránsito en los referidos modos alternativos de transporte, siempre y cuando se haga respetando las condiciones de seguridad en el tránsito de peatones y ciclistas.” (Subrayado fuera del texto), las ciclorrutas en calzada en sus diferentes tipologías se vienen implementado por parte de la SDM con elementos de señalización y demarcación, en el marco de sus competencias.

La implementación de este tipo ciclorrutas se enfoca a democratizar el espacio vial, dando privilegio a la circulación de los peatones en los andenes, y dando respuesta a las diferentes dinámicas de los ciclistas en la ciudad, conforme a los requisitos básicos de atraktividad, coherencia, comodidad, directividad y seguridad, por lo anterior, se dará continuidad a esta cicloinfraestructura en la ciudad.

6 “¿En qué estado se encuentra la implementación del Acuerdo 708 de 2018, “Por medio del cual se adoptan los lineamientos de la política pública de la bicicleta en el distrito capital y se dictan otras disposiciones?”

Teniendo en cuenta lo dispuesto en el artículo 4 del Acuerdo Distrital 708 de 2018: “Implementación de la Política Pública de la Bicicleta. El Gobierno Distrital diseñará, implementará y divulgará una política pública que recoja los lineamientos establecidos por el presente Acuerdo en un plazo máximo de un (1) año, que permita a los ciudadanos que se movilizan en bicicleta como su medio de transporte contar con las garantías de infraestructura, seguridad y reconocimiento de acuerdo

con los enfoques planteados en este Acuerdo, en igualdad de condiciones con las que cuentan quienes utilizan cualquier otro medio de transporte,” la Secretaría Distrital de Movilidad inició el proceso de diseño y formulación de la Política Pública de la Bicicleta en el segundo semestre del 2018, tomando como punto de partida los lineamientos establecidos en el Artículo 3 del Acuerdo 708.

Ahora bien, de acuerdo a lo dispuesto por el Decreto 668 de 2017, artículo 5 “La entidad cabeza de sector será la responsable de presentar a consideración del CONPES D.C. la formulación de la política pública distrital, incluyendo el Plan de Acción respectivo, la cual debe seguir los lineamientos metodológicos que se establezcan en la Guía para la Formulación e Implementación de las Políticas Públicas del Distrito Capital y el procedimiento fijado por el CONPES D.C.” (negrilla y subrayado fuera del Texto). El proceso mencionado tiene cuatro (4) fases de obligatorio cumplimiento que son:

1. Fase preparatoria
2. Agenda pública
3. Formulación
4. Implementación.

A continuación, se relacionan los avances para cada una de las fases en mención:

Fase Preparatoria: La SDM, en Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad del 20 de diciembre de 2018, presentó la propuesta de estructuración de la Política Pública de la Bicicleta, la cual fue aprobada en la misma sesión del Comité (se adjunta copia del acta).

El documento de estructuración de la Política Pública de la Bicicleta, mediante radicado SDM-DTI-31459-2019 fue presentado el 14 de febrero de 2019 a la SDP (se adjunta copia) y se recibió respuesta de esta entidad mediante radicado SDM-11860-2019, en el mes de abril del presente año indicando que: “la propuesta de estructuración de la “Política Pública de la Bicicleta”, fue avalada por el Comité de Viabilidad de Políticas Públicas de la Secretaría Distrital de Planeación, luego de haber surtido la revisión por parte de la Secretaría Técnica del Consejo de Política Económica y Social del Distrito Capital CONPES D.C. y contar con el concepto técnico unificado favorable emitido por la Subsecretaría de Planeación Socioeconómica”, así la fase preparatoria establecida en la Guía.

Agenda Pública: Paralelamente a dicho proceso de aprobación y en concertación con la SDP, se avanzó en el componente de participación ciudadana de la Fase de Agenda Pública, en la cual se consultó a la ciudadanía a partir de diferentes estrategias para lograr la participación ciudadana e institucional de los diferentes sectores, instituciones, grupos de interés y ciudadanía en general que están relacionados con el tema de la bicicleta en Bogotá.

De esta forma y con la metodología aprobada por la SDP se realizaron quince (15) encuentros territoriales y grupos focales, y seis (6) mesas técnicas en las cuales participaron 398 personas que tuvieron la oportunidad de intercambiar opiniones, información y experiencias alrededor de las situaciones relacionadas con el uso de la bicicleta como modo de transporte. Se contó con una participación mayoritaria de mujeres. Del total de asistentes el 51.2% (204) eran mujeres y el 48.7% (175) hombres; incluidos 28 menores de edad (6 niñas, 17 niños, 3 mujeres adolescentes y 3 hombres adolescentes).

Haciendo uso de la información brindada por las entidades del Distrito en torno a la bicicleta (la cual se recogió a través de diferentes mesas de trabajo y formularios de recolección de información) así como de la información producida por la entidad sobre el tema, la Secretaría Distrital de Movilidad

elaboró el Documento de Diagnóstico e Identificación de Factores Estratégicos de acuerdo a la Guía de Formulación e Implementación de Políticas Públicas del Distrito. Este documento se radicó en la SDP en septiembre de 2019, mediante oficio SDM- 194973-2019 (se adjunta copia).

En noviembre de 2019, la SDP remitió a esta Secretaría el concepto técnico del documento de diagnóstico mediante SDM-283080-2019 y solicitó ajustes, para radicar nuevamente el documento, con la intención de culminar la fase de Agenda Pública de la Política Pública de la Bicicleta.

En el mes de diciembre la SDM, mediante radicado SDM-SPB-259187-2019 puso a disposición de la SDP el documento de diagnóstico para una nueva revisión, el concepto de dicha revisión fue entregado mediante oficio con radicado SDM-317618-2019, en dicho concepto se solicitaron ajustes nuevos al documento.

Teniendo en cuenta la solicitud de Planeación se realizaron los ajustes correspondientes al documento Diagnóstico, el cual fue nuevamente radicado en enero de 2020 mediante oficio SDM-SPB-917-2020 a la SDP, la cual respondió con concepto positivo el día 17 de enero de 2020 a través del oficio SDM-11017-2020, dando así por finalizada la fase de Agenda Pública. (Se adjunta copia de los oficios mencionados en este apartado)

Fase de Formulación: Al finalizar la fase anterior, se dio inicio a la Fase de Formulación de la Política Pública de la Bicicleta, la cual tiene dos productos. El primero, hace referencia al Plan de Acción, que es el marco general de resultados y productos que se deberán cumplir en la Fase de Implementación; en este se describe el objetivo general, los objetivos específicos, los resultados que desarrollarán los objetivos específicos y los productos (bienes o servicios) que recibirán los ciudadanos en la implementación de la política. El segundo producto, corresponde a la presentación de una propuesta del documento CONPES D.C de la Política Pública de la Bicicleta.

Para la construcción del Plan de Acción de la Política Pública se desarrollaron siete encuentros territoriales y poblacionales. Adicionalmente, y de acuerdo a la estructura inicial del Plan de Acción, la SDM ha enviado propuestas de productos a más de 23 entidades distritales; se adjunta oficio de propuesta de resultados y productos que se envió a las entidades del Distrito. En el proceso de construcción se han realizado veintiséis (26) mesas de trabajo para concertar y definir los productos y fichas técnicas.

Paralelo a lo anterior, se realizó un trabajo al interior de la SDM, coordinado por la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón, a través del cual se consolidaron los objetivos, resultados y productos relacionados con la Política Pública de la Bicicleta. Dicho trabajo se puso a consideración de las áreas misionales de la Secretaría las cuales contribuyeron con aportes a los diferentes productos para consolidar una propuesta conjunta.

Producto de las mesas de trabajo se cuenta con un plan de acción consolidado, pendiente de finalizar la concertación de productos con dos sectores del distrito.

En cuanto al segundo producto, el documento CONPES D.C. de la Política Pública de la Bicicleta, la SDM se encuentra finalizando el documento, tomando como punto de partida el documento Diagnóstico aprobado por la SDP el día 17 de enero de 2020 y el plan de acción mencionado en el apartado anterior.

En resumen, la Secretaría Distrital de Movilidad se encuentra adelantando las actividades necesarias para dar cumplimiento al Acuerdo 708 de 2018, en el marco de las disposiciones

incluidas en la "Guía para la formulación de políticas públicas del Distrito Capital" y la Circular 007 de 2019 expedida por la Secretaría Distrital de Planeación, en donde se describen las acciones y los lineamientos a seguir para la formulación de las políticas públicas en el Distrito.

8 "¿Qué actividades se han planteado para la promoción del uso de la bicicleta y aumentar el número de viajes en Bici para el periodo 2020-2023?"

A la fecha, la SDM bajo el lineamiento de la Alcaldía Mayor y de acuerdo a los procedimientos definidos por la Secretaría Distrital de Planeación (SDP) se encuentra estructurando las diferentes metas, resultados y productos enfocados en el uso de la bicicleta como modo de transporte cotidiano en Bogotá.

9 "¿De qué forma se va a continuar garantizando la intermodalidad entre los viajes en bicicleta y el transporte público?"

Un factor determinante para mantener y garantizar la intermodalidad con el transporte público, es la ampliación de cicloparqueaderos dentro del sistema TransMilenio. Actualmente el sistema TransMilenio cuenta con 22 Cicloparqueaderos con capacidad para 6.069 cupos, distribuidos según la siguiente tabla.

Tabla 3. Cicloparqueaderos del Sistema de Transporte Masivo TransMilenio

Cicloparqueaderos del Sistema de Transporte Masivo TransMilenio			
	Troncal	Estación	Capacidad
1	Suba	Portal Suba	710
2	Américas	Portal Américas	785
3	Américas	Estación Transversal 86	84
4	Américas	Estación Banderas	101
5	Américas	Estación Mundo Aventura	32
6	Américas	Estación Marsella	32
7	Américas	Estación Pradera	32
8	NQS - Sur	Portal del Sur	409
9	NQS - Sur	Estación General Santander	48
10	NQS - Sur	Estación San Mateo	1459
11	NQS - Central	Estación Ricaurte	165
12	Cra 7 - Cra 10	Estación Bicentenario	116
13	Cra 7 - Cr 10	Portal 20 de Julio	216
14	Cra 7 - Cr 10	Estación 1ro de Mayo	228
15	Caracas	Portal Tunal	437
16	Cable	Estación Juan Pablo	44
17	Cable	Estación Manitas	52
18	Cable	Estación Mirador del Paraíso	82
19	Calle 26	Portal Eldorado	532
20	Calle 26	Estación Av. Rojas	104
21	Calle 26	Estación Quinta Paredes	48
22	Calle 80	Portal 80	353
Total cupos			6069

Fuente: TransMilenio S.A.

10 "¿Qué estrategias se tienen contempladas para implementar un sistema de bicicletas públicas? ¿En qué estado se encontró la estructuración de este proyecto?"

Durante 2019 se desarrolló la licitación pública 085 de 2019, cuyo objeto fue "Contratar la administración, mantenimiento y aprovechamiento económico de zonas de uso público para el desarrollo de la actividad de alquiler de bicicletas - Sistema de Bicicletas Compartidas, sujeto a su preservación, buen uso, disfrute colectivo y sostenibilidad"; sin embargo, esta fue declarada desierta en diciembre de 2019.

Sin embargo, actualmente se encuentra en trámite una propuesta de APP de iniciativa privada denominada "Operación, mantenimiento y explotación de un Sistema de Transporte Público de Bicicletas para la ciudad de Bogotá D.C.", de acuerdo con lo establecido en la Ley 1508 de 2012 y demás normatividad vigente. Además, la Secretaría Distrital de Movilidad firmó un memorando de entendimiento con la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH (GIZ) y con C40 Cities Climate Leadership Group (C40) para obtener apoyo en la estructuración del proyecto del Sistema de Bicicletas Compartidas.

Cordialmente,



NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO
Secretario Distrital de Movilidad

Aprobó:  Sergio Eduardo Martínez Jaimes – Subsecretario de Política de Movilidad 
Revisó:  María Carolina Lecompte Plata – Directora de Planeación de la Movilidad (E)
Dayanira Ávila Moreno – Subdirectora de Bicicleta y el Peatón
Jenny AbnÍ Forero-Abogada Subsecretaría Política de la Movilidad
Fredy García –Enlace Concejo
Complió: John Sánchez – Profesional Especializado – Subdirección de Bicicleta y el Peatón – SDM
Paula Andrea Vargas –Despacho 
Anexos: Anexo 1 (2 Folios)

ANEXO 1

En la siguiente tabla se presenta el trazado y la longitud de los tramos implementados por la Secretaría Distrital de Movilidad -SDM.

Tabla 1. Ciclorrutas en calzada implementadas por la SDM

LOCALIDAD	TRAMO DE CICLORUTA	Tipología	Km
Chapinero	KR 11 (CI 82 a AC 100)	Ciclorruta en calzada	2,2
Usaquén	KR 11 (CI 100 a CI 116)	Ciclorruta en calzada	1,1
Santa Fe	AK 7 (CL 24 a CL27)	Ciclorruta en calzada	0,5
Chapinero	Vía a la Calera (CL 85 al Peaje)	Carril ciclopreferente	7,2
Teusaquillo	KR 16/ 19 Zona central (CL 36 a CL 64) - KR 19B entre CL 24 y CL 26 - CL 32 entre KR 19B y KR 7 - KR 16 entre CL 32 y CL 66A - KR 15 entre CL 66A y CL 71A - KR 19 entre CL 32 y DG 45B - KR 18 entre DG 45B y CL 61 - KR 19A entre CL 61 y CL 64 - KR 19 entre CL 64 y CL 71A - CL 71A entre KR 15 y KR 20 - KR 20 entre CL 71A y CL 76 - CL 76 entre KR 20 y KR 24 - CL 64 entre KR 11 y KR 19 - CL 66 entre KR 11 y KR 19	Ciclorruta en calzada	14,2
Suba / Engativa	Av. Ciudad de Cali x AC 80	Ciclorruta en calzada	0,3
Usaquén	KR 11 (Puente sobre AK 9a.)	Ciclorruta en calzada	0,4
Teusaquillo	AC 26 (AK 50 a KR 37)	Ciclobanda en andén	2,6
Kennedy / Puente Aranda	La "M" (CL 39B KR 68L, CI 34 S, DG 34 Sur) - CL 37 Sur de KR 52A a KR 68A - KR 68A de CL 37 Sur a CL 33A Sur - DG 34 Sur de KR 68A a KR 68I - KR 68H Bis de CL34A Sur a KR68H Bis # 31A – 50 - KR 68I de CL 34 Sur a CL 37B Sur - KR 68L de CL 37B Sur a Av. Boyacá - CI 39B Sur de Av. Boyacá a CL 40 Sur	Carril ciclopreferente	2,7
Barrios	AK 24 entre AC 80 y Av. NQS	Ciclorruta en calzada	0,9

Unidos			
Teusaquillo	CL 37 y 39 entre KR 16 y AC 26 - CL 37 de DG 36 Bis a AC 26 - CL 39 de KR 16 a AC 26	Ciclorruta en calzada/ Carril ciclopreferente	1,7
Fontibón	Alameda Provenir Occidente - KR 104 de DG 16 a DG 15A - DG 15A desde KR 104 hasta el fin de la DG 15A al sur	Ciclorruta en calzada	1,1
Bosa	Centro Fundacional Bosa KR 80H entre AV Bosa y CL 60S y KR 80I entre CL 60S y CL 65D S	Ciclorruta en calzada	0,8
Usaquen	Glorieta AC 100 con AK 15	Ciclorruta en calzada sin segr	0,1
Engativá	TV 93 (AC 26 a CL 63)	Ciclorruta en calzada	0,8
Kennedy	CL 40 Sur (KR 72K y Av. Boyacá)	Carril ciclopreferente	0,8
Barrios Unidos	KR 67 (Entre CL 67B y CL 67G)	Carril ciclopreferente	0,6
Suba	AC 116 (KR 50 a Av. Suba)	Ciclorruta en calzada	1,3
Kennedy	Av. de los Estudiantes (Timiza) - KR 74 entre CL 40H Sur y TV 74A - TV 74A entre KR 74 y Av. Villavicencio.	Ciclorruta en calzada	1,1
ENGATIVA	AK 96 - TV 93 (AC 63 a CL 66A)	Ciclorruta en calzada	1,2
Total			41,55

Fuente: SDM-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón.

En la siguiente tabla se presenta el trazado y la longitud de los tramos en implementación por parte de la SDM.

Tabla 1. Ciclorrutas en calzada en implementación por la SDM

LOCALIDAD	TRAMO DE CICLORUTA	Tipología	Km
SUBA	AC 139 (Av. Suba a TV 127)	Ciclorruta en calzada	2,6
FONTIBON	Atahualpa CL 22J entre KR 116 y KR 112 CL 23B entre KR 116 y KR 112 KR 113 entre CL 22J y CL 23B KR 112 entre CL 22J y CL 23G	Ciclorruta en calzada	1,2

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

TEUSAQUILLO	CL 57 (Kr 16 a NQS)	Ciclorruta en calzada	2,5
Total			6,3

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

