

**BOGOTÁ**

Instituto de  
**Desarrollo Urbano**



DTP

**20202250087611**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., enero 28 de 2020

Doctora

**RUTH YANED VARGAS RICO**

Subsecretaria de la Comisión del plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá

Calle 36 28a 41

CP: 111311

Bogotá - D.C.

**REF:** Respuesta al radicado IDU 20205260072532, radicado Concejo de Bogotá 2020IE214. Proposición 035-2020.

Respetada doctora Ruth Yaned:

En atención a la comunicación de la referencia y específicamente lo relacionado con el cuestionario de la Proposición 035 de 2020, atentamente se brinda respuesta a los numerales 1, 3, 4 y 5, con base en la información suministrada por la Oficina Asesora de Planeación, Subdirección General de Desarrollo Urbano, Dirección Técnica Estratégica y la Dirección Técnica de Proyectos de esta Entidad, según las funciones y competencias que a ellas le corresponden, en los siguientes términos:

- 1. ¿Cuál es el balance de kilómetros-carril habilitados de bicicarriles y ciclorrutas? Indique el estado indicado si se encuentran en buen estado, regular estado o mal estado.**

**Respuesta:** De acuerdo con las políticas adoptadas mediante el Acuerdo 2 de 1999 del Concejo de Bogotá D.C, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU cuenta con un Sistema de Información Geográfica –SIGIDU, que actualmente centraliza y dispone la información geográfica y alfanumérica de la infraestructura vial, el espacio público y los puentes de la ciudad.

El Sistema de Información Geográfica del IDU – SIGIDU cuenta con un elemento denominado **Red de CicloRutas**, el cual se forma mediante la construcción de una línea trazada para representar la conexión lógica y segura entre la infraestructura

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

**20202250087611**

Información Pública

Al responder cite este número

que tiene como función facilitar el desplazamiento del ciclista, por lo tanto, su unidad de medida es el kilómetro.

La Red esta segmentada de tal manera que el biciusuario puede identificar pasos de uso exclusivo y en otros casos, pasos de uso compartido con otros actores viales tales como peatones y vehículos.

Teniendo en cuenta lo anterior y con base en lo reportado en el SIGIDU con corte a 31 de diciembre de 2019, la ciudad cuenta con un total de 551 kilómetros de Red de Ciclorrutas, incluyendo ciclorrutas y bicicarriles.

En cuanto al estado, se informa que el SIGIDU cuenta con el elemento **Ciclorruta** cuya geometría es de tipo polígono y contiene el inventario de la infraestructura de uso **exclusivo** para el ciclista, la cual se encuentra demarcada y segregada. Es importante aclarar que dicho elemento difiere de la Red de CicloRutas, cuya geometría es de tipo línea.

Con base en lo descrito anteriormente en el año 2018, el IDU realizó el proyecto de diagnóstico básico del Espacio Público y las Ciclorrutas, en el cual un equipo técnico perteneciente a la Dirección Técnica Estratégica de la Entidad realizó la recolección de las tres fallas más representativas sobre la superficie de dicha infraestructura, recorriendo 19 localidades de la ciudad.

La información se recolectó mediante la disposición de una aplicación desplegable en dispositivos móviles, con el fin de que el equipo de campo incorporara los tres daños, los cuales se transmitieron de manera inmediata a la base de datos geográfica dispuesta en un servidor de la entidad.

Con base en la información inventariada en campo, el equipo de oficina realizó los análisis necesarios para determinar el Índice de Condición de Estado –ICE para las Ciclorrutas, cuyo resultado se muestra a continuación:

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015*

Calle 22 No. 6 - 27  
Código Postal 110311  
Tel: 3386660  
www.idu.gov.co  
Info: Línea: 195





DTP  
20202250087611

Información Pública

Al responder cite este número

No. Localidad	Localidad	% Estado Bueno	% Estado Regular	% Estado Malo
1	Usaquén	80	6	14
2	Chapinero	84	6	10
3	Santa Fe	88	10	2
4	San Cristóbal	99	1	0
5	Usme	78	17	5
6	Tunjuelito	85	4	11
7	Bosa	80	9	11
8	Kennedy	82	3	15
9	Fontibón	81	6	13
10	Engativá	79	4	17
11	Suba	71	13	16
12	Barrios Unidos	85	2	13
13	Teusaquillo	92	1	7
14	Los Mártires	90	5	5
15	Antonio Nariño	77	14	9
16	Puente Aranda	87	4	9
17	La Candelaria	100	0	0
18	Rafael Uribe Uribe	90	6	4
19	Ciudad Bolívar	69	12	19

Fuente: SIGIDU junio 2018.

Nota: La localidad de Sumapaz no cuenta con inventario de CicloRutas.

**3. Detalle el estado de ejecución de las metas del plan de desarrollo "Bogotá Mejor para Todos" con que recibe la actual administración, frente a:**

**a. Construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de bicirriles y ciclorrutas.**

**Respuesta:** En cuanto a la meta de construcción de Ciclorutas, esta meta es compartida con la Secretaria Distrital de Movilidad –SDM- y tiene un avance con corte a 31 de diciembre de 2019 del 94% como se muestra en la siguiente tabla:

**Construcción de Ciclorutas  
Cumplimiento Metas Plan de Desarrollo 2016-2020**

META PLAN DE DESARROLLO	META	EJECUTADA IDU	EJECUTADA SDM	EJECUTADA TOTAL	% AVANCE (31 Dic 2019)
Construir 120 km de ciclorutas en calzada y/o a nivel de andén ( IDU 74.20 km y SDM 45.8 km)	120	71.80	41.55	113.35	94%

Fuente: Consolidación Oficina Asesora de Planeación – Información suministrada por SGI (DTC) -SDM

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

3

Calle 22 No. 6 - 27  
Código Postal 110311  
Tel: 3386660  
www.idu.gov.co  
Info: Línea: 195



ISO 22301  
U-C (Certification)  
571147



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



DTP

20202250087611

Información Pública

Al responder cite este número

El IDU y la SDM han construido 113.35km de ciclorrutas, en puntos como:

- BICICARRILES RED TINTAL
- CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S
- Puente peatonal Plan Parcial El Ensueño
- AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
- AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
- AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
- INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
- PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2
- AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
- AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
- AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100
- CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50
- ESPACIO PÚBLICO GENERADO POR URBANIZADORES
- AV. SAN ANTONIO DE AUTONORTE A AV BOYACA
- ACCIONES POPULARES 2613/04,25 y52/06,161/08,4/09,11y 289/10
- AV.SIRENA AC153 D AV.L.GOMEZ AK9 AV.S.BA
- ACCIONES POPULARES 2613/04,25 y52/06,161/08,4/09,11y 289/10
- AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA
- BICICARRILES EJECUTADOS POR LA SDM

Para el cierre del Plan de Desarrollo se proyecta el cumplimiento de la meta con las cicloRutas asociadas a proyectos viales que se encuentran en ejecución.

Para la **CONSERVACIÓN** de ciclorutas se tiene lo siguiente:

### Cumplimiento Metas Plan de Desarrollo 2016-2020

META PLAN DE DESARROLLO	META PDD	EJECUTADA IDU	EJECUTADA UMV	EJECUTADA TOTAL	% AVANCE (31 Dic 2019)
Conservar 100 km de ciclorrutas ( IDU 84.15 km y UMV 15.50 km)	100	60.12	11.67	71.79	72%

Fuente: Consolidación Oficina Asesora de Planeación – Información suministrada por SGI (DTM) -UMV

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015

Calle 22 No. 6 - 27  
Código Postal 110311  
Tel: 3386660  
www.idu.gov.co  
Info: Línea: 195





DTP

20202250087611

Información Pública

Al responder cite este número

Esta meta es compartida con la Unidad de Mantenimiento Vial y con corte a 31 de diciembre de 2019 se han mantenimiento de 71.79 km, lo que representa un avance porcentual de 72%, con los siguientes programas:

- BICICARRILES GRUPO 2
- con el programa de MAN/TO. DEL ESPACIO PUBLICO
- ESPACIO PUBLICO GRUPO A
- ESPACIO PUBLICO GRUPO B
- ESPACIO PUBLICO GRUPO C
- MANTENIMIENTO DE ESPACION PUBLICO Y CICLORUTA G4
- PUNTOS SEGURIDAD VIAL
- CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL
- MANTENIMIENTO DE CICLORUTAS UMV

Así las cosas, se proyecta el cumplimiento de la meta del Plan de Desarrollo al cierre de la administración Bogotá Mejor para Todos.

**4. De acuerdo al discurso de posesión de la Alcaldesa se planteó “independizar el andén de la ciclorruta dejarlo solo para peatones”, de acuerdo a ello en los corredores donde actualmente hay ciclorrutas indique:**

**4.1. ¿Se van a eliminar progresivamente las ciclorrutas que funcionan actualmente?**

**Respuesta:** Las cicloRutas existentes fueron construidas con base en la normativa establecida en el Decreto 190 de 2000 - POT, el cual establece, en el Subcapítulo 5. Normas para secciones viales y reservas artículo 174, la clasificación de las secciones viales de la Malla Arterial Principal, Complementaria, de acuerdo al tipo de transporte que opera sobre ellas. En consecuencia, la sección base de cualquiera de las anteriores categorías incluye andenes, ciclorruta y calzadas vehiculares de tráfico mixto.





DTP  
20202250087611

Información Pública

Al responder cite este número

Dado lo anterior, es necesario contar con los lineamientos necesarios en el Plan de Ordenamiento Territorial en construcción por parte de la Secretaría Distrital de Planeación.

**4.2 ¿Se va continuar con la inversión para el mejoramiento y mantenimiento de estas cicloRutas o en su defecto se va a reemplazar por bicicarriles?**

**Respuesta:** De acuerdo con lo establecido anteriormente, se continuará con la inversión para el mejoramiento y mantenimiento de estas cicloRutas, hasta tanto no se sean modificados los perfiles viales reglamentados en el Decreto 190 de 2004 POT.

**4.3. ¿Cuánto costaría reemplazar a totalidad de ciclorrutas que hoy funcionan en la ciudad por andenes e implementar bicicarriles en estos corredores?**

**Respuesta:** El costo de reemplazar a totalidad de ciclorrutas no es posible establecerlo, ya que depende del cambio de reglamentación la cual que definiría nuevos perfiles viales, para posteriormente realizar los estudios previos (pre factibilidades y factibilidades) los cuales determinarían costos de una posible intervención.

**5. ¿Cuál es el presupuesto asignado y la meta para la vigencia 2020, para avanzar en las metas del proyecto 1061 “infraestructura para peatones y bicicletas” que garanticen la de construcción de bicicarriles y mejoramiento y mantenimiento de los existentes?**

**Respuesta:**

Consultada la base de datos financiera de la Entidad, a la fecha no se tienen recursos asignados en el Proyecto de Inversión 1061-PEATONES Y BICICLETAS, para la construcción, mejoramiento y mantenimiento de los bicicarriles existentes;

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20202250087611

Información Pública

Al responder cite este número

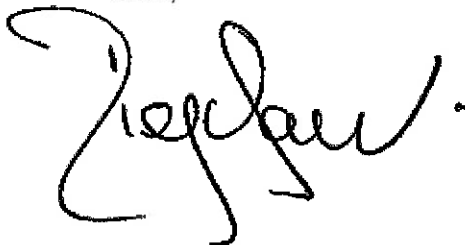
no obstante, desde el año pasado la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial está llevando a cabo el mantenimiento rutinario de Bicicarriles en coordinación con la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM y el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU.

Producto de este avance mediante radicado IDU 20205260075272 del 24 de enero de 2020(Documento Adjunto), la UMV informó que se han ejecutado 5 km de los 14,5 km priorizados por nuestra Entidad.

Finalmente se informa que en la armonización presupuestal se asignarán los recursos necesarios para los proyectos relacionados con la infraestructura de la bicicleta, igualmente se incluirá el presupuesto correspondiente en el plan de inversiones del Plan de Desarrollo 2020-2024.

Esperamos de esta manera haber atendido su solicitud, estaremos atentos a cualquier aclaración adicional sobre el particular.

Cordialmente,



**Diego Sanchez Fonseca**

Director General

Firma mecánica generada en 28-01-2020 07:51 PM

Anexos: Dos folios. Oficio radicado IDU 20205260075272.

Aprobó: Ferney Baquero Figueredo-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: Adriana Parra Casallas-Oficina Asesora de Planeación  
Aprobó: Joanny Camelo Yopez-Dirección Técnica Estratégica  
Aprobó: Jose Javier Suarez Bernal-Dirección Técnica de Proyectos  
Aprobó: William Orlando Luzardo Triana-Subdirección General de Desarrollo Urbano  
Elaboró: John Jairo Bonilla Alvarez-Dirección Técnica De Proyectos

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015





Al contestar por  
favor cite estos datos:

Radicado: \*20201000004411\*

Fecha: 23-01-2020

Bogotá D.C.,

Doctor

**JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL**  
Director Técnico de Proyectos  
Instituto de Desarrollo Urbano IDU  
Calle 22 No. 6-27  
Teléfono 3386660  
Ciudad

  
No. 20205260076272 de 24/01/2020 09:30:03 a.m.  
Remite: (OEM) UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL  
Dep.: Dirección Técnica de Proyectos  
Anexos: 1 CD  
Tr: Normal

**Referencia:** Radicado IDU DTP-20192251374461- Radicado UMV 20191120153442

**Asunto:** Informe de las actividades adelantes durante la administración actual vigencias 2016 al 2019 y programación de intervención primeros 100 días 2020

En atención al radicado de la referencia mediante el cual solicita lo siguiente:

- 1) Km ejecutados a la fecha
- 2) Km a ejecutar a abril del año 2020, incluyendo un cronograma de trabajo
- 3) Dificultades técnicas que se han presentado durante la ejecución que puedan a futuro ajustarse por medio de coordinación interinstitucional
- 4) Costo promedio por km ejecutado

Respetuosamente me permito enviar presentación de intervención de Cicloinfraestructuras UAERMV, en dicha presentación se encuentra la información antes solicitada.

Cordialmente,



**PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES**

Asesor de Despacho

Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Anexo: Presentación intervención cicloinfraestructuras en Un CD

Copia: Arquitecto. John Jairo Bonilla Álvarez – Dirección Técnica de Proyectos - Calle 22 No. 6-27





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

# MANTENIMIENTO DE CICLOINFRAESTRUCTURAS UAERMV



  
**BOGOTÁ**  
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL





## Introducción

*La UAERMV desde el año 2018 apoya en el mantenimiento de las cicloinfraestructuras de la ciudad a través de cuatro estrategias:*

### 1.1 Ciclorrutas en canales de competencia del EAAB –

Priorizados 60,45 km

Ejecutados 2,34 km

Pendiente 58,11 km

(Convenio 1209 de 2018 SDM-EAAB Y UAERMV)

Vigente hasta el 31 de diciembre de 2020

\* La priorización de los 60,45 km fue realizada por la SDM

### 1.2 Ciclorrutas en Andén de competencia del IDU

Priorizados 63,64 km

Ejecutados 10,01 km

Pendiente 30,14 km

### 1.3 Mantenimiento de Calzada Vehicular para implementación de Bicicarriles y/o Ciclocarriles competencia SDM

Priorizados 41,3 km

Ejecutados 41,3 km

### 1.4 Mantenimiento rutinario de Bicicarriles existentes

Priorizados 20 km

Ejecutado 5,5 km

Pendiente 14,5 km

