

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. **820** DE _____
16 Diciembre 2020

CONCEJO DE BOGOTA 23-09-2020
04:33:55
Al Contestar Cite Este Nr.:2020IE12004 O 1
Fol:1 Anex:0
210 OFICINA 210/ROJAS MANTILLA MARIA
FERNANDA
COMISION 1º PERM. PLAN DE
DESARROLLO Y ORDENAMIENT
PARQUEO EN VÍA

Aprobada en:

TEMA: Parqueo en vía

FUNCIONARIOS CITADOS:

Gerente Terminal de Transporte S.A: Dra. María Carmenza Espitia Garcés
Secretario de Movilidad: Dr. Nicolás Estupiñán

FUNCIONARIOS INVITADOS:

Contralora Distrital: Dr. María Anayme Barón Durán
Personera Distrital: Dra. Carmen Teresa Castañeda
Veedor Distrital: Dr. Guillermo Rivera Flórez
Gerente de la bicicleta: Dra. Laura Bahamón

Facultades:

El Concejo de Bogotá, en uso de sus facultades de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el artículo 52 del Acuerdo 741 de 2019, se permite citar a debate de control político con el fin de que responda el siguiente cuestionario:

Cuestionario:

1. ¿Cuál es el plan de la administración para la implantación del sistema de bicicletas públicas en la ciudad?
2. ¿El Terminal de Bogotá operará directamente el piloto de parqueo en vía o lo va a operar un tercero?
3. ¿En caso de que lo opere un tercero cuál va a ser la forma en que se escogerá dicho tercero?
4. ¿Tiene la administración una estimación del dinero que recaudará este piloto de parqueo en vía?
5. ¿Cuántos espacios de parqueo se habilitarán en el piloto de parqueo en vía?
6. ¿Cuál va a ser el esquema tarifario del piloto?, ¿en base a qué se fijaron estas tarifas?
7. ¿Cómo se aumentará la fiscalización de los mal parqueados en la zona del piloto?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

8. ¿Cuál se espera sea la inversión inicial por parte del Distrito para poner a operar el piloto?, por favor desagregar por ítems.
9. ¿Este piloto contará con acciones orientadas a cultura ciudadana?
10. ¿En caso de que el piloto de parqueo en vía genere saldos a favor, estos recursos tendrán alguna destinación específica?
11. Una vez finalizado el piloto ¿la SDM ha contemplado la posibilidad de que sea la empresa Terminal la operadora en toda la ciudad?

Cordialmente,

Firmas


MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA
 H.C. Citante
 Partido Alianza Verde


LUCÍA BASTIDAS UBATE
 H.C. Vocera de Bancada
 Partido Alianza Verde