



Doctoras
MARIA FERNANDA ROJAS MANTILLA
H.C Citante Partido Alianza Verde
LUCIA BASTIDAS UBATE
H.C Citante Partido Alianza Verde
CONCEJO DE BOGOTÁ
Calle 36 No. 28^a-41
correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogotá

CONCEJO DE BOGOTÁ 28-12-2020 09:31:02
2020ER20542 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TERMINAL DE TRANSPORTES DE BOGOTÁ/MARIA CARMENZA
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 820 DE 2020
OBS: CORREO RECIBIDO EL 23/12/2020

Asunto: Respuesta Proposición 820 del 16 de diciembre de 2020 - Parqueo en vía

Respetadas concejales:

De manera atenta y en consideración a lo solicitado, doy respuesta a los numerales de mi competencia correspondientes al cuestionario enviado de la proposición de la referencia. No obstante, estimo pertinente informar que el pasado mes de septiembre, esta entidad atendió las proposiciones 686 y 687 realizadas por las Bancadas del Centro Democrático y del Polo Democrático Alternativo, respectivamente, sobre la misma temática de parqueo en vía.

Dicho esto, debo precisar que el Contrato Interadministrativo No. 2020-1758 suscrito entre La Terminal y la Secretaría Distrital de Movilidad, cuyo objeto era desarrollar, implementar y operar una prueba piloto para obtener información que le permita ajustar y complementar los documentos de estructuración para la implementación, administración, operación y recaudo de servicio de estacionamiento en vía pública, se dio por terminado de forma anticipada y por mutuo acuerdo el día 28 de septiembre del año en curso.

Sin embargo, a continuación, se procede a atender las siguientes inquietudes efectuadas en la proposición 820, así:

4. ¿Tiene la administración una estimación del dinero que recaudará este piloto de parqueo en vía?

Respuesta: De acuerdo con las estimaciones realizadas por la Terminal de los ingresos proyectados, para el primer año, diez (10) meses, se esperaba recaudar \$7.794.998.960, y para el segundo año, esto es, en doce (12) meses, el proyectado era de \$14.268.235.004.

Cabe precisar que, los ingresos serían gestionados a través de una fiducia, quien recibiría las instrucciones dadas por el comité de administración de los recursos, conformado por la Secretaría Distrital de Movilidad y la Terminal de Transporte.



5. ¿Cuántos espacios de parqueo se habilitarán en el piloto de parqueo en vía?

Respuesta:

La definición de los espacios de parqueo, según lo establecido contractualmente estaba sujeto a lo que arrojase el estudio de campo que se iba a realizar en la primera fase del piloto, esto es, en la fase pre-operativa.

6. ¿Cuál va a ser el esquema tarifario del piloto?, ¿en base a qué se fijaron estas tarifas?

Respuesta:

El esquema tarifario sería establecido de conformidad con lo señalado en el Acuerdo Distrital 695 de 2017 y la base que sustentaba la fijación de estas tarifas, se encuentran fijada en el Decreto Distrital 519 de 2019, tarifas que podían ser reajustadas, de acuerdo con los niveles de ocupación de las zonas de parqueo asignadas y atendiendo a lo acordado contractualmente.

En los anteriores términos se da respuesta a la solicitud presentada, no sin antes señalar que cualquier aclaración al respecto, con gusto será tendida a su solicitud.

MARÍA CARMENZA ESPÍTA GARCÉS
Gerente General

Elaboró: Eliana Roys. Asesora Externa