


Aprobada
8.12

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTION NORMATIVA - CONTROL POLITICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 06
		FECHA: 27 -May-2019

SESIÓN PLENARIA ORDINARIA
 Periodo Constitucional 2016-2019
 (Artículo 51 del Acuerdo 741 de 2019)

- ✓ ACTA: 07
- ✓ FECHA: 29 de enero de 2020
- LUGAR: Recinto los Comuneros
- HORA DE INICIACIÓN: 09:04 a.m.
- HORA DE FINALIZACIÓN: 2: 02 p.m.
- PRESIDENTE: H.C. Carlos Fernando Galán Pachón
- SECRETARIO: Danilson Guevara Villabón

ORDEN DEL DÍA

1. Registro electrónico de concejales y verificación del quórum
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día
3. Lectura, discusión y aprobación de proposiciones
4. Citación a debate de control político en desarrollo de la siguiente proposición:

Proposición No. 029 aprobada el 13 de enero de 2020 en sesión Plenaria

Tema: Retos de la sostenibilidad financiera del sistema actual de tarifas de Transmilenio y SITP


Citantes: Bancada Partido Colombia Justa Libres. Honorables Concejales Emel Rojas Castillo, Marco Acosta Rico.

Citados: Secretario Distrital de Movilidad, Dr. Nicolás Estupiñán; Gerente Transmilenio S.A., Dr. Felipe Andrés Augusto Ramírez Buitrago; Secretario Distrital de Hacienda, Dr. Juan Mauricio Ramírez Cortés.

Invitados: Contralor Distrital, Dr. Juan Carlos Granados Becerra; Personera Distrital, Dra. Carmen Teresa Villamizar y Veedor Distrital, Dr. Guillermo Abel Rivera Flórez.

5. COMUNICACIONES Y VARIOS

8.12

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTION NORMATIVA - CONTROL POLITICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 06
		FECHA: 27 -May-2019

DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA

1. REGISTRO DE LOS HONORABLES CONCEJALES Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se registraron por voz los honorables concejales: LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, EMEL ROJAS CASTILLO, MARCO FIDEL ACOSTA RICO, MARISOL GÓMEZ GIRALDO, JUAN JAVIER BAENA MERLANO, CARLOS FERNANDO GALÁN PACHÓN, DIEGO GUILLERMO LASERNA ARIAS, SAMIR JOSÉ ABISAMBRA VESGA, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, PEDRO JULIÁN LÓPEZ SIERRA, FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA, CELIO NIEVES HERRERA, CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, LUIS CARLOS LEAL ANGARITA, MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO, ANDREA PADILLA VILLARRAGA, DIEGO ANDRÉS CANCINO MARTÍNEZ, MARTÍN RIVERA ALZATE, ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ.

El Secretario, dejó constancia del registro por voz de veintiún (21) honorables concejales.


En el transcurso de la sesión se registraron por voz los Honorables concejales: MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA, JULIÁN ESPINOSA ORTIZ, JULIÁN DAVID RODRÍGUEZ SASTOQUE, ANDRÉS DARÍO ONZAGA NIÑO, ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN, YEFER YESID VEGA BOBADILLA, ÓSCAR JAIME RAMÍREZ VAHOS.

El Secretario, dejó constancia que se registraron hasta el momento veintiocho (28) honorables concejales y que por lo tanto se conformó el quórum decisorio.

Por la Administración y los organismos de Control asisten los siguientes funcionarios: Secretaria Distrital de Movilidad, NICOLÁS ESTUPIÑÁN; Gerente de Transmilenio, FELIPE ANDRÉS RAMÍREZ BUITRAGO; Secretario Distrital de Hacienda, JUAN MAURICIO RAMÍREZ CORTÉS; Asesora Despacho-Delegada para el Medio Ambiente y Asuntos Agrarios, DIANA GARZÓN SERRANO; Asesor Despacho del Veedor Distrital, FREDDY CASTAÑEDA TRIANA; Director Sector Movilidad Contraloría, JUAN DAVID RODRÍGUEZ MARTÍNEZ.

En el transcurso de la sesión se registraron por voz los Honorables concejales: ADRIANA CAROLINA ARBELÁEZ GIRALDO, ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ, SARA JIMENA CASTELLANOS RODRÍGUEZ, JORGE LUIS COLMENARES ESCOBAR, ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA, GERMÁN AUGUSTO GARCÍA MAYA, HEIDY LORENA SÁNCHEZ BARRETO, LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, MARÍA SUSANA MUHAMAD GONZALEZ, MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ, RUBÉN DARÍO TORRADO PACHECO, ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, ATI QUIGUA IZQUIERDO, GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ, NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR, DIANA MARCELA DIAGO GUÁQUETA,

2. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTION NORMATIVA - CONTROL POLITICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 06
		FECHA: 27 -May-2019

El Presidente, sometió a consideración de la Plenaria la aprobación del orden del día.

El Secretario informó que fue aprobado el orden del día.

3. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES

4. CITACIÓN A DEBATE DE CONTROL POLÍTICO EN DESARROLLO DE LA SIGUIENTE PROPOSICIÓN:

El presidente otorga la palabra a la Bancada de Colombia Justa y Libres, citantes del control político, citante principal 30 minutos y 15 minutos por citante adicional, iniciando el Concejal EMEL ROJAS CASTILLO y después el Concejal MARCO FIDEL ACOSTA RICO:


Concejal EMEL ROJAS CASTILLO, inicia su intervención haciendo un recuento de lo que fue el BRT en el mundo desde Latinoamérica hasta Bogotá, y de su mala planificación hace algunos años atrás. Defiende este sistema de transporte porque quiere que se implemente de la mejor forma en Bogotá. Los sistemas de BRT se organizan en dos tipos de servicios: el primero, troncales y el segundo, líneas alimentadoras. Argumenta que según el Decreto 309 y el Plan Maestro de Movilidad buscan la sostenibilidad financiera, a través de una entidad reguladora y organizadora, la estructura de una tarifa técnica (TT- tarifa promedio ponderada usuario (TPPU) y tarifa usuario (TU) y las tarifas auto compensadoras.

El Concejal expone la búsqueda de la sostenibilidad financiera para el transporte de Bogotá por medio del Recaudo- Gestor- Administrador Financiero. Considera que los estudiantes deben tener un sistema de beneficio de menor pago (subsidio), así mismo, propone que no se aumente la tarifa del sistema para los usuarios durante este año; presenta las causas que afectan la demanda del sistema: 1. Aumento de uso de vehículos particulares (motocicletas y automóviles) 2. Incremento del transporte informal, 3. Demoras en la construcción de estaciones de integración de rutas alimentadoras, 4. Mala imagen y altos costos del Sistema.

Señala también que se debe acercar al usuario al Sistema de Transmilenio y SITP, propone como soluciones la implementación de una tarjeta única ilimitada mensual para el trabajador promedio; pico y placa para motos; adecuar más rutas exprés.

El presidente otorga la palabra al Concejal MARCO FIDEL ACOSTA RICO por 15 minutos:

Concejal MARCO FIDEL ACOSTA RICO, manifiesta los retos de la sostenibilidad financiera en Transmilenio y el SITP. El transporte público en Bogotá debe atender a criterios de: accesibilidad, sostenibilidad, calidad, razonabilidad, cuidado del ambiente, no simplemente un análisis económico. Argumenta que según encuestas de movilidad 2015-2019 en Bogotá existe un aumento de viajes en medios informales, lo cual se refleja en el inconformismo de la ciudad con el sistema actual; Así mismo, señala que la inseguridad es una de las causas principales por las cuales los usuarios han dejado de usar el sistema en cifras del 2018-2019 en los buses verdes alimentadores el hurto a personas aumento en un 48.9 %, de celulares en 13.7% y lesiones permanentes 33.3 %. En las estaciones de Transmilenio el hurto a personas aumentó en un 43.7 % y el de celulares en 13.2 %.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTION NORMATIVA - CONTROL POLITICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 06
		FECHA: 27 -May-2019

El concejal propone cinco estrategias para el sistema entre ellas: que se detenga el incremento de las tarifas, de lo contrario los usuarios seguirán emigrando a otros sistemas de transporte; que se mejore la calidad del sistema por la larga espera que hay que hacer por la demora de las frecuencias; que se aumente la demanda en el sistema; que se genere una cultura ciudadana como medida contra la evasión del sistema; y quinto el diseño de un sistema con integración multimodal entre Transmilenio, buses zonales, bicicletas, peatones, transmicable, Metro para que se pueda fortalecer de esta manera la demanda.

El Presidente concede la palabra a los voceros de las bancadas:


Concejal FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA, de la Bancada Partido MIRA, presenta una gráfica donde se resalta la evolución de la demanda de pasajeros desde el 2001 hasta el 2019 en Transmilenio y muestra que esta opción de transporte es una buena alternativa para los bogotanos, sugiere que es importante fortalecerlo y complementarlo con otras alternativas de movilidad que brinden calidad de vida a los ciudadanos.

También destaca dentro de las rutas zonales del SITP que desde el año 2016 ha visto una desestimulación del uso de esta alternativa de movilidad y esto se debe a una falta de demanda y que los usuarios puedan ver la posibilidad real de desplazarse. Enfatiza en los subsidios actuales del sistema: personas con discapacidad permanente, adulto mayor y personas con menor capacidad de pago de acuerdo a su puntaje en el SISBEN. Realiza un llamado a Transmilenio para realizar una tarifa diferencial para los estudiantes del Distrito y jóvenes que deben desplazarse a su lugar de trabajo y estudio.

Concejal YEFER YESID VEGA BOBADILLA, de la Bancada de CAMBIO RADICAL, hace un análisis de la estabilidad financiera del SITP, resalta que el déficit del Sistema ha disminuido de \$ 738.000 mil millones de pesos a \$ 575 mil millones en 2018; los incrementos que se realizaron en los últimos cuatro años fueron medidas que tenían como fin estabilizar el sistema, sin embargo, asegura que el incremento en las tarifas ha castigado la economía de los bogotanos y ha disminuido el uso del sistema, así mismo, señala que la tarifa no puede seguir en aumento, y que se deben mejorar las condiciones del transporte para que las demandas de usuarios aumenten.

Concejal CARLOS FERNANDO GALÁN PACHÓN, de la Bancada del Partido BOGOTÁ PARA LA GENTE, expresa que los problemas del Sistema surgen desde una errónea estructuración de las rutas que lleva a que no se aproveche la conectividad del sistema zonal y troncal; argumenta que se deben seguir modelos de transporte distintos como los planteados a nivel europeo y presenta el caso de Luxemburgo donde no se paga el transporte público, en Francia el metro de París se financia con un mecanismo con recursos de las empresas por medio del subsidio de transporte público. Señala que se deben buscar mecanismos justos para privilegiar la financiación del transporte y los restos de la sostenibilidad del mismo.

Concejal MARTÍN RIVERA ALZATE, de la Bancada del Partido ALIANZA VERDE, inicia su exposición preguntando por qué razón todos los años se entra en discusión por la inminente alza en las tarifas de transporte público, el éxito de Transmilenio es que llega a las 20

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTION NORMATIVA - CONTROL POLITICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 06
		FECHA: 27 -May-2019

localidades con un componente troncal que se quedó pequeño pero que los 110 km han conectado a la Ciudad. El reto de la Administración y del Concejo es buscar soluciones para que la tarifa no aumente o por lo menos se mantenga, señala que existen varias vías para mejorar el Sistema: 1. Mejorar la experiencia del usuario, 2. Aumentar la seguridad, 3. Eficacia de la frecuencia de las rutas de los buses. 4. Uso de tecnologías, 5. Cultura ciudadana, 6. Flexibilidad de los buses.


Concejal **ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ**, de la Bancada del Partido LIBERAL, hace alusión a la situación financiera del Sistema de Transporte que viene arrojando un déficit en los últimos años. Las alternativas de las plataformas digitales se deben revisar integralmente para su buen uso en el transporte público; señala que se debe revisar el uso de los subsidios para que no se especule que éste es el motivo del declive financiero en el Sistema de Transporte; de igual manera, si la población que recibe los subsidios, efectivamente es un beneficio potencial debido a sus condiciones socioeconómicas o si están presentando alguna circunstancia que los pone en esa consideración de discapacidad.

Concejal **MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGÜELLO**, de la Bancada del Partido POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO, expone que el Sistema de Transporte de servicio público es esencial para la vida de las personas y para la Ciudad, en la medida que los ciudadanos no utilizan el sistema público masivo recurrirán a otros medios como los vehículos privados lo cual genera caos de movilidad. Por esa razón, expone que se debe garantizar que las tarifas sean accesibles para las personas y se deben subsidiar. Pero Bogotá tiene las tarifas más altas en América Latina en transporte público y en los subsidios. Hace un balance de la Administración del Peñalosa señalando que el aumento en las tarifas que propuso no redujo el déficit financiero. El propone operación pública en los contratos del SITP.

Concejal **MARÍA SUSANA MUHAMAD GONZÁLEZ**, de la Bancada Partido COLOMBIA HUMANA, asegura que existe un problema estructural de financiación en el Sistema público de transporte en Bogotá, expone que los costos aumentaron y la tarifa del usuario no permite cubrir los costos reales del Sistema. Hay una disminución de la demanda y aumento de personas que no quieren pagar la tarifa. Pregunta a la Administración que va a pasar con la contratación del Metro en donde se concesiona a 20 años sin saber cuáles son los costos de capital. Propone repensar el modelo de transporte en varios aspectos como, incluir la operación pública; tener tarifa cero es decir que al usuario no le cobran pasaje; a partir de normatividad local hacer que el subsidio de transporte de las empresas empiece a llegar al fondo de estabilidad tarifaria.

Concejal **ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA**, de la Bancada del Partido CENTRO DEMOCRÁTICO, realiza un derecho de petición verbal al Secretario de Movilidad por el cambio de opinión a propósito de la troncal de Transmilenio por la carrera Séptima, así mismo, al director del IDU para que les indique costos, las capacidades de carga, los tiempos de construcción. Solicita a la Administración Distrital aumentar el tiempo de transbordo del sistema de 90 a 125 minutos para beneficiar a los ciudadanos que viven en la periferia de Bogotá; es necesario centrarse en el componente zonal y no en el troncal.

El Presidente otorga la palabra a los demás concejales hasta por 3 minutos:

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLITICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 06
		FECHA: 27 -May-2019

La Concejal ADRIANA CAROLINA ARBELÁEZ GIRALDO, señala que se deben conocer las fuentes de financiación del Sistema Integrado de Transporte Público en Bogotá y resalta la importancia de buscar recursos para mejorar el Sistema de Movilidad para la Ciudad.

Concejal LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, expone que se necesitan fuentes de financiación para el Sistema y resalta que la calidad de los buses es un factor determinante sobre el aumento o disminución de usuarios en el Transmilenio y en el SITP.

Concejal MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, asegura que la situación financiera del SITP no ha presentado una solución viable hasta el momento el cual está diseñado para movilizar diez millones de personas; presenta unas cifras detalladas de los ingresos, egresos y déficit de las troncales y los zonales.

Concejal ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN, expone que se debe estabilizar financieramente el sistema de Transmilenio y del SITP; asegura que las personas que ingresan sin pagar en el sistema generan millones de pérdidas, para ello se deben construir medidas de seguridad en las estaciones y portales. Propone que los buses lleven publicidad como hacen en las grandes ciudades del mundo y de esta manera adquirir recursos de sostenimiento del sistema.

Concejal EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, expresa que el SITP en sus inicios prometía reducir la informalidad que provocaba la guerra del centavo en Bogotá, disminuir las emisiones contaminantes modernizando la flota de buses, unificar la tarifa en un solo medio de pago, y sobre todo crear una nueva cultura en el transporte en condiciones justas para todos, sin embargo, todo se encuentra en crisis, complicando su propia sostenibilidad, la frecuencia de las rutas, ha hecho que se disminuya la demanda por parte de los usuarios.


Concejal JUAN JAVIER BAENA MERLANO, explica que para nadie es un secreto que el SITP está en crisis debido a las malas decisiones del Distrito Capital que tradicionalmente han tratado de aliviar la situación haciendo alzas en las tarifas lo cual ha empeorado el sistema de transporte según el 47% de los bogotanos.

Concejal DIEGO GUILLERMO LASERNA ARIAS, afirma que Transmilenio tiene un mal funcionamiento y evitar aumentar la tarifa solamente contribuye a aumentar el déficit que presenta. Asegura que se deben generar y concretar nuevas fuentes de ingreso, disminuir los colados, aumentar la publicidad y el desarrollo inmobiliario.

Concejal MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA, plantea que la disminución del número de usuarios del transporte público en Bogotá se debe al aumento en el costo del pasaje, lo cual ha incidido de manera negativa en la vida de los ciudadanos, los de menores ingresos son los más perjudicados.

Concejal HEYDY LORENA SÁNCHEZ BARRETO, asegura que los subsidios no son la fuente del déficit que presenta el Sistema y señala que incrementar el valor de la tarifa no implica la mejoría de servicio.

CR

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTION NORMATIVA - CONTROL POLITICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 06
		FECHA: 27 -May-2019

Concejal CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, asegura que la tarifa es solo uno de los problemas del sistema y realiza un llamado para que el sistema de Transmilenio no se siga expandiendo, por presentar unas deficiencias técnicas, el diseño del sistema es un problema por no tener una amplia capacidad.

Concejal DIEGO ANDRÉS CANCINO MARTÍNEZ, asegura que el Sistema de Transmilenio y SITP presenta problemas de movilidad, pobreza e inclusión social para los bogotanos, afirma que se pueden tener tarifas diferenciadas para jóvenes, ancianos y mujeres en embarazo. También resalta que el Sistema estructuralmente está mal diseñado al igual que su sistema financiero.

Concejal JULIÁN DAVID RODRÍGUEZ SASTOQUE, manifiesta que la tarifa estudiantil para el transporte es una deuda histórica de la Ciudad con los estudiantes de la Capital, asegura que las personas con menos ingresos en Bogotá son quienes más invierten en transporte. Invita a la Secretaría de Movilidad a que se dé un Acuerdo Tripartito entre el Distrito, el Gobierno Nacional y las universidades.

Concejal ANDRÉS DARÍO ONZAGA NIÑO, asegura que el subsidio para las personas con discapacidad permanente se redujo al 50% en sus viajes sin tener en cuenta que ellos viajan con su cuidador o cuidadora, expresa que desea generar una mesa de trabajo con esta población para buscar una solución.

Concejal JULIÁN ESPINOSA ORTIZ, señala que se debe remodelar el sistema de atención al usuario por que no están funcionando, asegura que existe la necesidad de trabajar en infraestructura para los trayectos de última milla y garantizar el parqueadero en horarios extendidos para los usuarios con bicicletas, patinetas eléctricas.

Concejal ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, denuncia la venta ilegal de pasajes de Transmilenio a través de los subsidios. Asegura que la empresa operadora Recaudo Bogotá de las tarjetas y recargas para ingresar al Sistema debe adoptar medidas de prevención para disminuir y evitar este hecho.


Concejal HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO, hace alusión al Decreto 749 y asegura que no se puede improvisar con las medidas de pico y placa ya que esto genera caos en la movilidad de la Ciudad, asegura que se debe adoptar una medida que beneficie a los ciudadanos y evite el aumento de tráfico en las calles de Bogotá.

En moción de orden pide la palabra la Concejal MARISOL GÓMEZ GIRALDO, recuerda que la sesión es para debatir el déficit financiero del Sistema de Transporte Masivo y hay otras proposiciones de control político para hablar del tema de eficiencia, exención de restricción vehicular, así que, solicita que la discusión se centre en el sistema financiero.

Concejal HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO, en réplica a la anterior concejal que intervino, expresa que todas las opiniones son importantes para la discusión.

Concejal NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR, se refiere a la sostenibilidad de Transmilenio argumentado que la tarifa es costosa comparada en tres niveles: por la calidad

86
12

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTION NORMATIVA - CONTROL POLITICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 06
		FECHA: 27 -May-2019

del servicio, por la integralidad que no conecta a la Ciudad, y por el precio respecto al salario mínimo.

Concejala MARÍA SUSANA MUHAMAD GONZÁLEZ, en réplica aclara dos temas, el primero que la Administración de la Bogotá Humana prorrogó contratos hasta por tres años para montar la licitación de bajas emisiones y segundo, si hubo un proceso para que entrara operación pública al Sistema de Transporte de Bogotá.

El Presidente concede la palabra a la Administración:

Intervención de la Administración:

El Secretario Distrital de Movilidad, NICOLÁS ESTUPIÑÁN, afirma que se encuentran en busca de promover un sistema que permita acceder a oportunidades urbanas dignas a empleos formales, destaca el consenso generalizado sobre la preocupación del Sistema de Transporte; argumenta que se encuentra en la mitad de la tensión de subirle o no a las tarifas del Sistema Masivo de Bogotá, reconoce que las mejoras del Sistema de Transporte Público redundan en la productividad y mayor calidad de vida. Expone una serie de principios sobre los cuales basan su política tarifaria, entre ellos, costabilidad, sostenibilidad, integración, tarifas poblacionales específicas y equilibrio.


Frente a las fuentes de financiación plantea que el recaudo vía tarifa al usuario es insuficiente para cubrir los gastos de operación, se requieren recursos para la política de subsidios de la población vulnerable, fomentar la gestión de la demanda ya que incentivan la reducción del uso del vehículo particular. Así mismo, afirma que los usuarios de estratos más bajos son quienes deben obtener mayores beneficios.

El Gerente General Transmilenio, FELIPE RAMÍREZ, expresa la importancia del balance que debe existir entre lo que dispone el Distrito para subsidiar el transporte público y lo que pagan los usuarios; la prestación del servicio público se vuelve la forma de productividad de la Ciudad. Asegura que la relación entre el aumento de la tarifa y la pérdida de la demanda no tiene correlación directa; así mismo, afirma que las tarjetas de subsidio son un tema central para la Administración, expone que están estudiando la manera más eficaz de implementar esta tarjeta sin afectar la prestación del servicio de transporte público y la capacidad financiera del Sistema.

El Secretario de Hacienda, JUAN MAURICIO RAMÍREZ, asegura que se promoverá la racionalidad, efectividad y oportunidad en el uso de los subsidios de transporte en los ciudadanos, de esta manera realizarán un análisis de la estructura del subsidio. Así mismo, expone que la situación de pobreza extrema y vulnerabilidad ha aumentado y el apoyo de los subsidios se centrará en esta población.

El Presidente da la palabra a los concejales Citantes para cerrar el debate.

El Concejal EMEL ROJAS CASTILLO, con base en lo expuesto por la Administración, resalta la atención a los más necesitados y la efectividad de beneficiar a los de estrato más bajos. Reitera que se debe revisar el tema del pico y placa de las motos que el planteó, los

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTION NORMATIVA - CONTROL POLITICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 06
		FECHA: 27 -May-2019

tres coinciden en la importancia de la validación para sostener el sistema. Por derecho de petición solicita saber cuántos recursos hay de libre disposición del año pasado que se puede llevar a suplir la necesidad.

El Concejal MARCO ACOSTA RICO, a modo de conclusión resalta el enfoque que tiene el Secretario respecto al tema de accesibilidad da la oportunidad de tener una visión de modelo coherente y responsable sobre el tema tarifario, asegura que es necesario despolitizar el debate para dar objetividad a lo que verdaderamente es importante para la Ciudad de Bogotá de tal manera que se pueda construir sobre lo construido.

5. COMUNICACIONES Y VARIOS

El Presidente concede la palabra a varios concejales:

La Concejal MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, argumenta que ha hecho muchos debates acerca de Recaudo Bogotá y nunca ha recibido respuesta, así mismo, plantea varias preguntas para tener en cuenta, entre ellas ¿Transmilenio tiene planteada su defensa ante una posible demanda por parte de Recaudo Bogotá S.A.S tal como pasó con el caso Chileno? ¿En el ente gestor del SITP ha sugerido la posibilidad de firmar un otrosí con Recaudo Bogotá? ¿En qué estado se encuentra la demanda interpuesta por Transmilenio entre la Fiscalía por el caso Recaudo Bogotá?

El Concejal YEFER YESID VEGA BOBADILLA, hace un llamado a la Administración Distrital para que se adjunten los Manuales de Funciones de cada una de las entidades, pero el Secretario de Gobierno hace caso omiso ante esta petición. Argumenta que necesitan corroborar que los funcionarios que serán nombrados cumplan con los requisitos de ley.


La Concejal LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, deja la constancia de unas denuncias que realizó el año pasado sobre lo que viene pasando en ENEL-CODENSA, argumenta que como concejal de Bogotá defenderá el patrimonio público, sugiere que el Concejo de Bogotá debe pronunciarse de manera formal.

El Presidente CARLOS FERNANDO GALÁN PACHÓN, está de acuerdo con lo anterior, quiere que el Concejo se pronuncie en defensa de ese patrimonio de la Ciudad

El Concejal JORGE COLMENARES ESCOBAR, hace alusión al cuidado de los niños y jóvenes, expone el caso de una joven de 22 años que recibió ocho puñaladas con graves heridas por que intentaron robarle el celular, hace un llamado para velar por la seguridad de la Ciudad.

El Concejal MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, se refiere a ENEL-CODENSA sobre lo que está sucediendo en el Grupo de Energía de Bogotá, es notoria la mala prestación del servicio por el aumento de quejas y reclamos que ponen en riesgo un patrimonio público tan importante para Bogotá. Así mismo, se refiere al programa de talento y no palanca, expresa que uno de los grandes problemas del Estado es la forma tan precaria como vinculan a sus trabajadores por órdenes de prestación de servicios, es inconveniente porque no genera estabilidad laboral porque con el cambio de gobierno cada 4 años los van cambiando, viola



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTION NORMATIVA - CONTROL POLITICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 06
		FECHA: 27 -May-2019

los derechos laborales y genera problemas funcionales para el Estado, sugiere que todo se haga por meritocracia para que se pueda formalizar el empleo en el Distrito.

El Concejal ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN, expresa que llevaron varias peticiones a la Secretaría de Movilidad para instalar reductores de velocidad, señalización en vías peligrosas en Bogotá, pero nunca contestaron.

El Presidente recuerda a los concejales que representan diferentes partidos y movimientos la Resolución 0107 del 2020 del Concejo Nacional Electoral que el plazo para presentar la declaración política de cada partido o movimiento tiene que hacerse a más tardar el 3 de febrero, manifestando si se declaran en oposición en Gobierno o independientes.

El Presidente levanta la sesión.

El Secretario indica que siendo las 2:02 p.m. del día 29 de enero de 2020, se da por concluida la sesión Plenaria.


CARLOS FERNANDO GALÁN PACHÓN
 Presidente


DANILSON GUEVARA VILLABÓN
 Secretario General de Organismo de Control

Elaboró: Johanna M. Cuéllar Báez, Profesional Universitario *JACB*
 Revisó: Hugo Cortés Lozano *Huaco Lozano*