 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

SESIÓN PLENARIA ORDINARIA
 Período Constitucional 2016-2019
 Artículo 54 Acuerdo 348 de 2008

ACTA SUCINTA:	No.038
FECHA:	02 de mayo de 2018
LUGAR:	Recinto los Comuneros
HORA DE INICIACIÓN:	9: 27 a.m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	2: 18 p.m.
PRESIDENTE:	H.C. Daniel Andrés Palacios Martínez
SECRETARIO:	Dagoberto García Baquero

ORDEN DEL DÍA

1. Registro electrónico de concejales y verificación del quórum.
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día.
3. Continuación debate de control político de las siguientes proposiciones:

Bancada Partido Alianza Social Independiente-ASI

Proposición No. 186 de 2018

Tema: Licitación de Transmilenio, diésel y tecnologías limpias

Citante: Honorable Concejal Juan Carlos Flórez Arcila


Bancada Centro Democrático

Proposiciones No. 194 y 221 de 2018

Temas: Avances en la movilidad sostenible en Bogotá y Transmilenio SITP.

Citantes: Honorables Concejales Diego Andrés Molano Aponte, Andrés Eduardo Forero Molina Diego Fernando Devia Torres, Daniel Andrés Palacios Martínez, Ángela Sofía Garzón Caicedo y Pedro Javier Santiesteban Millán.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	
	FECHA: 11 MAR. 2015	

Bancada Partido Alianza Verde

Proposiciones No. 199, 207 y 210 de 2018

Temas: Contaminación del aire en Bogotá; Cambio de flota, buses articulados y biarticulados de Transmilenio e Inclusión de tecnologías limpias en el Sistema Integrado de transporte-SITP.

Citantes: Honorables Concejales Jorge Eduardo Torres Camargo, Dora Lucía Bastidas Ubate, Hosman Yaith Martínez Moreno, Edward Aníbal Arias Rubio, María Clara Name Ramírez y María Fernanda Rojas Mantilla.

Bancada Partido Político MIRA

Proposición No. 208 de 2018

Tema: "Licitaciones Públicas para la financiación, compra, entrega, operación y mantenimiento de la nueva flota de Transmilenio S.A."

Citantes: Honorables Concejales Jairo Cardozo Salazar y Olga Victoria Rubio Cortés.

Bancada Partido Polo Democrático Alternativo

Proposiciones No. 211 y 224 de 2018

Temas: Nueva Licitación Transmilenio 2018 y Licitación Fases I y II de Transmilenio


Citantes: Honorables Concejales Álvaro José Argote Muñoz, Segundo Celio Nieves Herrera, Xinia Rocío Navarro Prada y Manuel José Sarmiento Argüello.

Bancada Partido Cambio Radical

Proposiciones No. 218 y 219 de 2018

Temas: Licitación Buses Fase I y II de Transmilenio S.A. y Adquisición de vehículos eléctricos para remplazar la flota del Sistema Integrado de Transporte Público "SITP" de la ciudad de Bogotá.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Citantes: Honorables Concejales Roberto Hinestroza Rey, Yefer Yesid Vega Bobadilla, César Alfonso García Vargas, Julio César Acosta Acosta, Jorge Lozada Valderrama, Rolando Alberto González García, José David Castellanos Orjuela, Pedro Julián López Sierra y Juan Felipe Grillo Carrasco.

Bancada Partido Conservador

Proposición No. 220 de 2018

Tema: Uso Tecnologías limpias en Bogotá, especialmente en el SITP

Citantes: Honorables Concejales Gloria Elsy Díaz Martínez, Roger José Carrillo Campo y Nelson Enrique Cubides Salazar.

Bancada Partido de La U

Proposición No. 223 de 2018

Tema: Licitación Nueva Flota de Transmilenio

Citante: Honorable Concejal Nelly Patricia Mosquera Murcia, David Ballén Hernández, Ricardo Andrés Correa Mojica y Rubén Darío Torrado Pacheco.

Bancada Partido Opción Ciudadana

Proposición No. 226 de 2018

Tema: Licitación de Renovación Flota de Transmilenio S.A.

Citante: Honorable Concejal Marco Fidel Ramírez Antonio


Bancada Partido Liberal Colombiano

Proposición No. 227 de 2018

Tema: Expectativas en Movilidad a 2019

Citantes: Honorables Concejales María Victoria Vargas Silva, Jorge Durán Silva, Germán Augusto García Maya, Luz Marina Gordillo Salinas, Armando Gutiérrez González y Álvaro Acevedo Leguizamón.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Bancada Grupo Significativo de Ciudadanos LIBRES

Proposición No. 228 de 2018

Tema: Nueva Licitación Flota de Transmilenio

Citante: Honorable Concejal Emel Rojas Castillo.

Bancada Movimiento Progresistas

Proposición No. 242 de 2018

Tema: Licitación y Renovación de la Flota de Buses de Transmilenio de la Fase I y II en el Distrito.


Citante: Honorable Concejal Hollman Felipe Morris Rincón.

Citados: Doctores Miguel Uribe Turbay, Secretario Distrital de Gobierno; Andrés Escobar Uribe, Gerente General Empresa Metro; María Consuelo Araújo Castro, Gerente General Transmilenio S.A.; Juan Pablo Bocarejo Suescún, Secretario Distrital de Movilidad; Francisco José Cruz Prada, Secretario Distrital de Ambiente; Luis Gonzalo Morales Sánchez, Secretario Distrital de Salud; Guillermo Herrera Castaño, Secretario Distrital del Hábitat; Andrés Ortiz Gómez, Secretario Distrital de Planeación; Beatriz Elena Arbeláez Martínez, Secretaria Distrital de Hacienda; Juan Miguel Durán Prieto, Secretario Distrital de Desarrollo Económico; Janeth Rocío Mantilla Barón, Directora General-IDU; Laura Mantilla Ávila, Directora Jardín Botánico José Celestino Mutis y Juan Carlos Granados Becerra, Contralor Distrital.

Invitados: Doctores Enrique Peñalosa Londoño, Alcalde Mayor de Bogotá, D.C.; Luis Gilberto Murillo, Ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible; Germán Cardona Gutiérrez, Ministro de Transporte; María Lorena Gutiérrez Botero, Ministra de Comercio, Industria y Turismo; Javier Jaramillo Ramírez, Superintendente de Puertos y Transporte; Néstor Guillermo Franco González, Director General-CAR; Clemente Luis Del Valle Borraez, Presidente-FDN; Astrid Álvarez Hernández, Presidenta Grupo Energía Bogotá-GEB; Carmen Teresa Castañeda Villamizar, Personera Distrital y Jaime Augusto Torres Melo, Veedor Distrital.

4. Lectura, discusión y aprobación de proposiciones



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

5. Comunicaciones y varios.

DESARROLLO

1. LLAMADO A LISTA DE CONCEJALES Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.


El SECRETARIO, informa que siendo las 9:27 a.m., del 2 de mayo de 2018, se da inicio a la Sesión Plenaria Ordinaria, dejando constancia del registro de los Honorables Concejales en su orden: ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN, ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, JAIRO CARDOZO SALAZAR, JOSÉ DAVID CASTELLANOS ORJUELA, DIEGO FERNANDO DEVIA TORRES, JORGE DURÁN SILVA, ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, PEDRO JULIÁN LÓPEZ SIERRA, JORGE LOZADA VALDERRAMA, HOSMAN YAITH MARTÍNEZ MORENO, DIEGO ANDRÉS MOLANO APONTE, NELLY PATRICIA MOSQUERA MURCIA, SEGUNDO CELIO NIEVES HERRERA, DANIEL ANDRÉS PALACIOS MARTÍNEZ, MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO, EMEL ROJAS CASTILLO, MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA, MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, RUBÉN DARÍO TORRADO PACHECO, JORGE EDUARDO TORRES CAMARGO, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, YEFER YESID VEGA BOBADILLA Y ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA..

Informa que se han registrado veinticuatro (24) Honorables Concejales, por lo tanto se cuenta con quórum decisorio.

Así mismo, comunica que se ha excusado la Honorable Concejala, XINIA ROCÍO NAVARRO PRADA.

Por la Administración Distrital se hicieron presentes los siguientes funcionarios: MIGUEL URIBE TURBAY, Secretario de la Secretaría Distrital de Gobierno; MARÍA CONSUELO ARAÚJO CASTRO, Gerente General de Transmilenio; JUAN PABLO BOCAREJO SUESCÚN, Secretario de la Secretaría Distrital de Movilidad; ÓSCAR LÓPEZ ESPITIA, Subsecretario General de la Secretaría Distrital de Ambiente; LUIS GONZALO MORALES SÁNCHEZ, Secretario de la Secretaría Distrital de Salud; GUILLERMO HERRERA CASTAÑO, Secretario de la Secretaría Distrital de Hábitat; JOSÉ ALEJANDRO HERRERA, Secretario (E) de la Secretaría Distrital de Hacienda; JUAN MIGUEL DURÁN PRIETO, Secretario de la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico; JANETH ROCÍO MANTILLA BARÓN, Directora General del Instituto de Desarrollo Urbano-IDU- y LAURA MANTILLA ÁVILA, Directora del Jardín Botánico -José Celestino Mutis.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Por los Organismos de Control se hicieron presentes los siguientes funcionarios: CLARA V. PLAZAS G. Asesora de la Contraloría Distrital; ÁLVARO GIRALDO, Personero Delegado de la Personería Distrital y MIGUEL JIMÉNEZ, Asesor del Despacho de la Veeduría Distrital.

En el transcurso de la sesión se registraron los Honorables Concejales: JORGE LOZADA VALDERRAMA, DAVID BALLÉN HERNÁNDEZ, ROGER JOSÉ CARRILLO CAMPO, JUAN CARLOS FLÓREZ ARCILA, GERMÁN AUGUSTO GARCÍA MAYA, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, VENUS ALBEIRO SILVA GÓMEZ, LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, ÁNGELA SOFÍA GARZÓN, NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR, GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ, MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ, ROBERTO HINESTROSA REY, PEDRO JAVIER SANTIESTEBAN MILLÁN, CÉSAR ALFONSO GARCÍA VARGAS, ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA, JULIO CÉSAR ACOSTA ACOSTA, OLGA VICTORIA RUBIO CORTÉS, RICARDO ANDRÉS CORREA MOJICA Y HOLLMAN FELIPE MORRIS RINCÓN.

El PRESIDENTE, solicita al Secretario continuar con el siguiente punto del orden del día.

2. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

El PRESIDENTE, informa que hoy se continúa con debate sobre la Licitación de Transmilenio, en ese orden de ideas pide al Secretario leer el orden del día.

El SECRETARIO, procede a dar lectura al orden del día como figura al inicio del acta. El cual es aprobado por unanimidad.


El PRESIDENTE, solicita al Secretario continuar con el siguiente punto del orden del día.

3. CONTINUACIÓN DEBATE DE CONTROL POLÍTICO DE LAS SIGUIENTES PROPOSICIONES:

Proposiciones No. 211 y 224 de 2018, bancada Partido Polo Democrático Alternativo.

El PRESIDENTE, informa que se continúa con el debate sobre la licitación de Transmilenio, además, recuerda que se comprometió con las bancadas en la Junta de Voceros de evacuar este tema en el día de hoy, en ese orden de ideas,



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

solicita la colaboración de las bancadas que van a intervenir, con el manejo del tiempo durante su exposición. Seguidamente, le da la palabra a la bancada del Partido Polo Democrático, iniciando con el concejal Álvaro Argote y les recuerda que tienen una hora para las respectivas intervenciones.

El Honorable Concejal **ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ**, hace enérgicas críticas al Alcalde Peñalosa, sobre la actual licitación para nuevas troncales en la Ciudad, dice que esa es una consecuencia de una mala decisión tomada en el año 2000, cuando invirtió en el Transmilenio, los dos mil ochocientos millones de dólares, entregados por el Gobierno Nacional en 1991, para la construcción del metro subterráneo eléctrico.

Asegura, que ese cambio de decisión, hizo mucho daño a los bogotanos, en lo que tiene que ver con la movilidad y la salubridad; en la movilidad porque ese medio de transporte no solucionó definitivamente el problema, en la salubridad, porque el combustible que está utilizando, el euro 2, trae efectos nocivos para la salud de los usuarios. Pero además, porque le entregó el transporte masivo urbano a la empresa privada contraviniendo la Ley 105 de 1993 y el Estatuto de Transporte de Servicio Público, Ley 336 de 1996, que consagran que el transporte público y urbano excepcionalmente sería prestado por los particulares.


Al referirse a la actual licitación, informa que quedó establecido que este servicio debe ser prestado por particulares, porque no hay alternativas, no existe todavía unas líneas de metro público, que permitiría prestar el servicio sin que se genere caos y además contribuiría al medio ambiente y a la salud de los bogotanos.

Recuerda que hay unos dineros aprobados, para construir el metro, para que se implemente un verdadero sistema masivo en la Ciudad, por lo que asegura que se está a tiempo de controvertir la decisión de hacer más Transmilenio por otras vías de Bogotá, decisión que requiere de la opinión de la ciudadanía, porque no se pudo quedar en solo debates en la Corporación que al final no solucionan nada.

Por lo anterior, anuncia que convocará a los bogotanos para que se pronuncien y la Ciudad no vuelva a ser condenada por otros veinte años más, a un mal servicio de transporte y a favorecer un negocio en que se ha convertido el transporte de la Capital del País.

El Honorable Concejal **MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO**, informa que su bancada dividió el tema en tres aspectos importantes, el primero antecedentes del



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	
	FECHA: 11 MAR. 2015	

modelo Transmilenio, el segundo cómo va a ser este nuevo modelo de Transmilenio-modelo de negocios- y el tercero se referirá a las tecnologías limpias.

Al referirse al nuevo modelo de Transmilenio, sostiene que es el modelo financiero que refuerza la política de privatización de transporte público con tres consecuencias: la primera, un sistema más costoso para la Ciudad y los usuarios; segundo, se vuelve más compleja la operación y en tercer lugar, es un modelo que le va a dar mucho más poder a los negociantes privados incluidos los bancos, que son los que van a poner la plata para la financiación de la compra de la flota. Lo que significa, que todo lo anterior, va en perjuicio de los usuarios y de los trabajadores.

Recuerda, que ya se hizo un debate sobre las condiciones laborales de los trabajadores, donde se demostró que son muy duras, porque a los conductores les ponen la jornada partida, les cambian los contratos, no les ofrecen garantías laborales, entre muchas otras.


Sostiene que la solución integral para los problemas de Transmilenio, es permitir la operación pública del sistema, como funciona en Medellín, como funciona en las principales ciudades del mundo. Asegura, que al alcalde Peñalosa no le gusta esta propuesta, "porque es un dogmático de la privatización, que le sirve a unos pocos y perjudica a la inmensa mayoría de los bogotanos".

El Honorable Concejal SEGUNDO CELIO NIEVES HERRERA, inicia preguntándole a los colegas, si será que con este debate, donde están participando con gran interés los concejales de la Ciudad, se va a lograr cambiar la postura del Gobierno frente a la nueva licitación de los buses de Transmilenio, porque de lo contrario se va a quedar solo en debate, como ha sucedido en otras oportunidades, porque ya no hay nada que hacer.

Pero sin embargo, recuerda que el 24 de abril la Administración manifestó que iba a tener en cuenta, las más de mil seiscientas observaciones a la nueva licitación, hechas por ciudadanos, entidades públicas y privadas; agrega que a eso es que apunta también el Concejo de Bogotá, con estos debates de control político, que se generen cambios en esta nueva licitación, no en su totalidad, pero que sí se den.

De otra parte, se refiere a los impactos de las emisiones diésel en la salud de los ciudadanos, las que han generado, edema pulmonar, cáncer, alteraciones psíquicas, afectación sistema circulatorio, sin embargo el Gobierno Distrital no



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	
	FECHA: 11 MAR. 2015	

tiene la voluntad política de avanzar significativamente en el cambio de modelo de los buses que hoy están recorriendo las principales vías de Bogotá.

La PRESIDENTA (E), informa que después de escuchar al Polo Democrático, continúa el Partido Cambio Radical, en ese orden de ideas le da la palabra al concejal Roberto Hinestrosa Rey.

El Honorable Concejal ROBERTO HINESTROSA REY, inicia su debate denunciando que en los últimos doce años desde la salida Enrique Peñalosa Londoño, el Transmilenio fue objeto de abandono y se hizo el contrato de buses de manera abusiva, manteniendo tanto los articulados, como los buses del SITP como cafeteras contaminando el aire.

Se refiere exactamente a la política del exalcalde Gustavo Petro, a quien critica por el tratamiento que le dio al Sistema de Transporte Público; afirma, que vinculó la crisis del SITP al Transmilenio, además otorgó subsidios, dejando en situación de quiebra el transporte público de Bogotá.


Defiende la licitación del alcalde Enrique Peñalosa Londoño, porque considera que por primera vez, en muchos años, se va a dar la posibilidad de transformación de los buses cafetera a unos buses que tengan unas emisiones inferiores de contaminación. Sin embargo, advierte que la Administración está favoreciendo tecnologías diésel y no se están honrando los compromisos internacionales sobre los temas contenidos en el acuerdo de París en el año 2017 y suscritos por el Gobierno Nacional con el Ministerio del Medio Ambiente en el marco de la estrategia nacional de la movilidad eléctrica.

Recuerda que se van a comprar cerca de mil cuatrocientos buses, en donde por lo menos el 20% deberían ser eléctricos o a gas, porque científicamente está comprobado que estas últimas son las tecnologías que contaminan menos el sistema.

El PRESIDENTE, le da la palabra al concejal Yefer Yesid Vega Bobadilla,

EL Honorable Concejal YEFER YESID VEGA BOBADILLA, recuerda a los miembros del Partido Polo Democrático, que la contratación con los privados y la prestación del servicio, se encuentra establecida en el Acuerdo 4 de 1999 en su artículo 3, donde se consagra estas negociaciones.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	
	FECHA: 11 MAR. 2015	

De otra parte, asegura que las tres últimas administraciones no tuvieron la capacidad institucional para hacer la renovación de esa flota y haber adelantado las fases 4 y 5 de Transmilenio, es decir tener la troncal de la 68 y la Avenida Boyacá. Asegura, que hoy se está frente a una decisión muy importante para la Ciudad. Afirma que a pesar que Bogotá, es la Capital del país, no ha tenido una institucionalidad que responda a los retos a que se ve enfrentada.

Insiste, que se necesita que Bogotá avance y que se adelante esa licitación con el compromiso de traer tecnologías limpias; además, porque desde el Concejo se hará el seguimiento milimétrico que se requiera para que se traiga la mejor decisión para la Ciudad.

Pregunta a la Administración, si se están requiriendo buses para tecnología Euro 5 y Euro 6, pero al mismo tiempo considera que si el país no está produciendo esta calidad de diésel, se tendría que revisar la resolución 1180 de 20006 del Ministerio de Ambiente de Desarrollo y la Resolución 90963 del Ministerio de Minas y Energía, que establecen que son las normas de calidad de combustible.


Por lo anterior, deja en la mesa de la Secretaría General una comunicación enviada al Ministro de Ambiente y Desarrollo sostenible, exigiéndole la producción y el acceso de ese combustible para el consumo en Colombia, porque hay que avanzar a esas tecnologías, pregunta a la Gerente de Transmilenio ¿Qué es lo que realmente pueden hacer y hasta dónde tienen limitantes en materia técnica, y económica? Aclara que cuando habla de está última, está hablando de la operación, pregunta ¿Que cómo se traduciría en el momento que el usuario tenga que responder a través de la tarifa?

El Honorable Concejal ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, al referirse a la renovación de la flota de transporte público, manifiesta que su interés es que la Administración garantice una operación sostenible financieramente en el largo plazo, agrega que si se aumenta los costos de inversión en la flota o en la operación, eso impactará negativamente la tarifa del usuario.

Por lo que llama la atención al Secretario de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo Suescún, para que tenga en cuenta que una parte esencial es garantizar una tarifa sostenible, estable y equilibrada frente a lo que paga el usuario versus al kilómetro licitado que se afecta por la canasta de costos de la misma.

Pregunta a la Gerente de Transmilenio, Consuelo Araújo y al Secretario de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo ¿Si se va a tener un esquema de tarifa técnica y



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

tarifa del usuario cómo viene hoy funcionando o cuáles son los cambios pensados? ¿Qué ajustes se van a introducir en la retribución del concesionario y la retribución que recibe la Ciudad por esta operación? ¿Cuánto es el estimado del posible ahorro de costos de operación que causa un bus biarticulado?

Asegura, que es importante que la ciudadanía conozca las respuestas a las preguntas formuladas, toda vez que la nueva licitación considera un volumen importante de flota troncal biarticulada, de los mil cuatrocientos buses un 67% de estos son biarticulados.


El Honorable Concejal JORGE LOZADA VALDERRAMA, al referirse a las tecnologías limpias, sostiene que es importante para vivir en una sociedad menos contaminada, pero afirma que la contaminación se da también por otros aspectos como son las empresas, los vehículos particulares y los actuales buses de Transmilenio, porque son buses viejos con más de un millón quinientos mil kilómetros cada uno, responsabilidad de la anterior administración que no adelantó la licitación para la renovación de la flota.

En cuanto a los buses eléctricos sostuvo que esta tecnología todavía no está aprobada, por eso habla de otra alternativa como los buses a gas, porque están muy adelantados y ya en funcionamiento en Cartagena y en Lima.

Pero sostiene, que los costos son los preocupantes y pregunta ¿A quién se le va a trasladar el costo si al usuario o si el gobierno va a subsidiar? Porque sostiene que un bus a gas vale un 30 por ciento más que los diésel, además asegura que su motor tiene una duración menor, mientras que en un bus diésel dura más de un millón quinientos mil kilómetros.

El Honorable Concejal PEDRO JULIÁN LÓPEZ SIERRA, dentro de su exposición informa que soluciones se plantean con esta licitación, advirtiendo que lo ideal sería que fueran con la norma Euro 6, pero también con los buses a gas se garantizaría la salud de la ciudad, un aire más limpio, sin embargo, surge una duda que tiene que ver con el líquido a blu, aditamento que habría que suministrarlo a cada bus y su costo es de treinta euros, es decir \$103.050 pesos. Manifiesta, que el Presidente de Naturgas, Orlando Cabrales, asegura que ellos estarían en condiciones de adoptar ese reto para la ciudad, solamente necesitarían un tiempo prudente que no pasaría de nueve meses, desde la definición de la licitación para hacer la respectiva instalación.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	
	FECHA: 11 MAR. 2015	

El concejal López Sierra, considera que, como él lo expresó, se tienen que adquirir por lo menos cuatrocientos buses que funcionen a gas, para que ellos se comprometan a instalar la infraestructura que se requiere.

Al referirse a los buses eléctricos, dice que este sistema tiene bastantes bondades, entre estas, el transporte podría costar el 40% menos de lo que cuesta hoy un bus convencional y el mantenimiento preventivo se reduce en un 54% con relación a los que están funcionando actualmente.

El Honorable Concejal JOSÉ DAVID CASTELLANOS ORJUELA, califica de responsable a la Administración, porque está pendiente de las discusiones que se están adelantando alrededor de la licitación para la adquisición de la nueva flota; además, le pide que tenga en cuenta las observaciones del Concejo de Bogotá, de los gremios, las asociaciones y el sector civil. En ese orden de ideas, el Gobierno Distrital hasta el momento está en la fase de pre-pliegos, es decir la licitación no ha salido aún.


Finalmente, después de analizar los beneficios de la implementación de nuevas estrategias para obtener una tecnología limpia, pregunta al igual que su colega Juan Carlos Flórez ¿Cuál es el marco estratégico para nuevas tecnologías limpias? Y ¿En cuánto tiempo?

El Honorable Concejal MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, responde a los cuestionamientos, de algunos concejales del Partido Cambio Radical, sobre las críticas hechas a los miembros del Partido Polo Democrático, sobre las anteriores Administraciones y con relación a la nueva licitación. Explica que ellos no pueden responder por los sucesos ocurridos durante el Gobierno de Samuel Moreno Rojas y Gustavo Petro.

En segundo lugar, afirma que él está demostrando con hechos que va a ser más costosa, con dos rentabilidades, volviéndose el gran negocio para el capital financiero. Es decir no tienen en cuenta los argumentos técnicos que se han presentado sustentados en un estudio que fue contratado por la Financiera de Desarrollo Nacional.

El PRESIDENTE, informa que finalizada la intervención de la bancada de Cambio Radical, entra con su exposición la bancada del Partido Conservador, concediéndole la palabra a la concejala Gloria Elsy Díaz Martínez.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

La Honorable Concejal GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ, recuerda que han pasado veinte años desde que se implementó el Sistema Integrado de Transporte, al que se le apostó en los últimos años, para que creciera y operara de manera auto sostenible, pero las administraciones anteriores no actuaron oportuna y eficientemente.

Sin embargo, con las deficiencias es el medio de transporte que más ciudadanos mueve en Bogotá diariamente, por lo mismo considera importante la implementación de los articulados y biarticulados, porque se constituye en un transporte en beneficio de la Ciudad.

Así mismo defiende, al igual que otros colegas, la importancia de ir implementando los buses eléctricos en Bogotá, considera que se deben dejar de utilizar los combustibles fósiles, teniendo en cuenta las denuncias de la Organización Mundial de la Salud, quien considera que tienen un gran impacto en la salud pública.


De otra parte se refiere, al Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, y pregunta ¿Si la Entidad tiene la capacidad de poner en marcha la infraestructura por donde va a pasar el Sistema Integrado de Transporte y si coincide con los tiempos cuando el gestor ponga en marcha la flota licitada?

El Honorable Concejal NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR, explica que el Transmilenio tuvo gran reconocimiento a nivel mundial, cuando se implementó en la Capital del país, pero con el transcurrir de los años, se volvió el medio de transporte más contaminante de la Ciudad, por lo que se requiere que en la licitación que se está implementando para la renovación de esta flota, los oferentes se presenten con tecnologías Euro 5 y Euro 6.

Agrega, que dentro de la licitación se contempla la renovación del 58% de la flota con tecnología Euro 5, pero manifiesta su preocupación por el 42% que no se va a renovar por los contratos existentes con los operadores. Frente a esta situación pregunta a la Administración ¿Qué va a pasar con ese 42% y si tienen algún programa a largo plazo?

De otra parte, insta al Gobierno Nacional a modificar la regulación actual que hay sobre las plantas de producción diésel, con el fin de que la norma Euro 6 comience a quedarse como la nueva estrategia, porque de no tomar esa decisión en diez años, se estarán perdiendo miles de vidas por efectos de la contaminación ambiental.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	
	FECHA: 11 MAR. 2015	

Por lo anterior, pide que el Gobierno Nacional y el Gobierno Distrital se unan para sacar adelante las tecnologías limpias en Bogotá, porque el resto del país está esperando que esta Ciudad sea el referente, además, acompañado de un programa integral que sostenga el tema medio ambiental y que cumpla con los desafíos que se han definido en el programa de Kioto.

El PRESIDENTE, solicita al Secretario declarar la moción de sesión permanente.

El SECRETARIO, informa que siendo la 1:07 de la tarde se declara moción de sesión permanente.

El PRESIDENTE, le concede el uso de la palabra al concejal Roger Carrillo, para que concluya el debate de la proposición del Partido Conservador.


El Honorable Concejal ROGER JOSÉ CARRILLO CAMPO, Recomienda a la Gerente de Transmilenio, Consuelo Araújo, que en el proceso licitatorio que está adelantando la Administración Distrital, se considere la posibilidad de aumentar el número de provisión de flotas con tecnologías limpias, entre estas se obtenga el mayor número de buses con padrón eléctrico de baterías. Asegura, que eso sería un gran avance en los próximos veinte años, porque en muchos países ya han implementado este tipo de tecnologías, mejorando la calidad del aire.

Además, sustenta su petición, teniendo en cuenta la recomendación del experto en movilidad Alejandro Bernal, quien asegura que la ciudad no debería quedarse con el diésel Euro 5, porque es una tecnología de hace 10 años y ese parque automotor en poco tiempo será obsoleto.

El PRESIDENTE, después de escuchar al Partido Conservador, concede el uso de la palabra al concejal Marco Fidel Ramírez Antonio, por el Partido Opción Ciudadana.

El Honorable Concejal MARCO FIDEL RAMÍREZ ANTONIO, después de una amplia disertación sobre la importancia de implementar tecnologías limpias en la nueva flota que se está licitando, pide al Alcalde de la Ciudad, Enrique Peñalosa Londoño, a la Gerente de Transmilenio, María consuelo Araújo y al Secretario de Salud, Luis Gonzalo Morales Sánchez, suspender los procesos contractuales, para que sea el Distrito en representación de la ciudadanía el que imponga sus condiciones con base en los principios de participación, prevención y precaución.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	VERSIÓN: 05
		FECHA: 11 MAR. 2015

Así mismo, que se acojan los principios que rigen los procesos de contratación pública, porque está de por medio el uso de tecnologías limpias que deben honrar los compromisos venideros del bienestar, la salud y el medio ambiente.

Afirma, que el costo de perder el aire en el futuro, no es comparable con el costo que implica el cambio de la flota de Transmilenio, que solo beneficiaría a los operadores privados, a quienes no les interesa favorecer el aire en los siguientes años sino su negocio.

Crítica a la Administración de Enrique Peñalosa Londoño, porque no parece muy preocupada por el tema, porque según sus pronunciamientos, Bogotá no supera los estándares internacionales de contaminación y el contaminante de esta flota es de baja proporción. Posición contraria al resto del mundo, donde la mayoría de las ciudades principales intentan migrar a tecnologías limpias y desligarse de la dependencia de combustibles fósiles, Bogotá desperdicia las oportunidades para iniciar un cambio profundo como podría ser esta licitación que motiva este debate.

El PRESIDENTE, informa que han intervenido cinco bancadas, pero que algunas han solicitado aplazar la intervención, razón por lo que suspende la sesión para continuar el próximo miércoles con los Partidos de la U, liberales, libres y Progresistas y por último la intervención de la Administración. Seguidamente, solicita al Secretario continuar con el siguiente punto del orden del día.

4. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES

El PRESIDENTE, informa que en el día de mañana se aprobarán proposiciones. Solicita al Secretario continuar con el siguiente punto del orden del día.


5. COMUNICACIONES Y VARIOS.

El PRESIDENTE, le da la palabra al concejal Celio Nieves.

El Honorable Concejal SEGUNDO CELIO NIEVES HERRERA, se refiere a los feminicidios que se siguen presentando en Bogotá, denuncia que hace quince días una funcionaria, de la Cooperativa del Magisterio Codema, desapareció y ocho días después fue hallada en uno de los caños de Soacha, vuelta picadillos, por su exesposo.

Así mismo, se refiere a la muerte de una joven de 23 años en el barrio Galicia de Ciudad Bolívar, hace dos días. Hechos que desde el Concejo de Bogotá se



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA Y CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: GN-CP-PR001- FO4
	ACTAS SUCINTAS	
	FECHA: 11 MAR. 2015	

lamentan mucho, pero mientras que no haya una acción fuerte por parte de las mujeres de Bogotá y de Colombia, paralizando la Ciudad con hechos tan violentos, estos actos continuarán.

El Honorable Concejal **ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ**, informa que hace cinco días alguien le informó quién podía ser el responsable de la desaparición de la funcionaria de Codema, información que suministró a la Policía y con esos indicios ya va adelantada la investigación y se conoce el nombre del culpable. Por lo anterior pide a la ciudadanía que denuncie cuando sepa, porque esa es una forma de proteger también a la mujer.

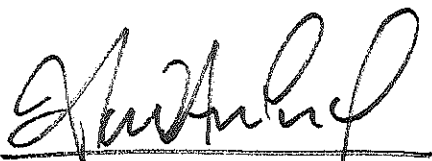
La Honorable Concejal **DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ**, denuncia que esta semana se han presentado varios casos de femicidio, por eso pide a los colegas la acompañen en un Proyecto de Acuerdo, que contenga una fórmula intermedia con relación a las casas de refugio que salve la vida de las mujeres.

El **PRESIDENTE**, informa a los concejales que en el día de mañana pasará una encuesta con unos temas con el fin de que sean priorizados por ellos, para un debate que se transmitirá el martes a las 8 de la noche por el Canal Capital, con los candidatos de la Presidencia de la República. Seguidamente, solicita al Secretario continuar con el siguiente punto del orden del día.

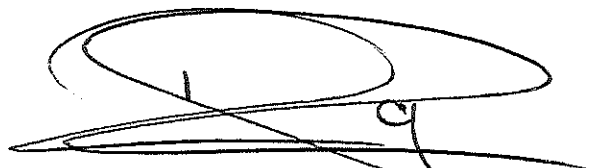
El **SECRETARIO**, informa que ha sido agotado el orden del día.

El **PRESIDENTE**, informa que se suspende el debate y se levanta la sesión.

El **SECRETARIO**, informa que siendo las 2:18 de la tarde se levanta la Sesión Plenaria Ordinaria, del 2 de mayo de 2018.



DANIEL ANDRÉS PALACIOS MARTÍNEZ
 Presidente



DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO
 Secretario General de Organismo de Control

Proyectó y elaboró: Martha Lizarazo Cortés:
 Revisó: Hugo Cortés Lozano