



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

CONCEJO DE BOGOTÁ 07-02-2024 08:39:54
2024ER2898 O 1 Fol:4 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CE
DESTINO: COMISION 2º PERM. GOBIERNO/MACHADO AMADOR ADALBER
ASUNTO: RESPUESTA PP 251-2024
OBS: ---



SECRETARÍA DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA
AL RESPONDER CITAR EL NR.

2-2024-8612

Fecha: 2024-02-07 20:03:34

Anexos: CON ANEXOS

Folios: 1

Destino: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Tipo: OFICIO SALIDA

Origen: 100-DESPACHO

Señor

ADALBERTO MACHADO AMADOR

Subsecretario de Despacho Comisión Segunda Permanente de Gobierno

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Correo-e: correspondencia@concejobogota.gov.co; comisiondegobierno@concejobogota.gov.co

Asunto: Proposición 251 de 2024 "Seguridad- Cámaras de Reconocimiento Automático de Placas (LPR por sus siglas en inglés) en la ciudad de Bogotá"- Rad. No. 1-2024-8733

Doctor Machado,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) da respuesta en los siguientes términos:

1. ***"¿Con cuántas cámaras cuenta el sistema de videovigilancia de la ciudad de Bogotá integradas al Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo - C4 en la actualidad? ¿Cuántas de esas son de Reconocimiento Automático de Placas (LPR- License Plate Recognition por sus siglas en inglés)?"***

R. El sistema de videovigilancia de Bogotá, está conformado por **9.804** cámaras, desagregadas de la siguiente manera:

- **5.828** son de propiedad de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
- **2.140** cámaras integradas de entidades privadas
- **1.776** cámaras integradas de Transmilenio
- **14** cámaras integradas de la Corporación Autónoma Regional – CAR
- **6** cámaras integradas de INVIAS y,
- **40** cámaras integradas de la Secretaría de Movilidad.

- 1.2. ***"¿Cuántas de esas son de Reconocimiento Automático de Placas (LPR- License Plate Recognition por sus siglas en inglés)?"***

R. De las cámaras mencionadas, propiedad de esta Secretaría, ninguna es de Reconocimiento de Placas. No obstante, mediante contrato SCJ-1904-2023 suscrito el 26 de diciembre de 2023, la SDSCJ buscó dotar la ciudad con 200 cámaras de Reconocimiento Automático de Placas LPR. Actualmente, el contrato se encuentra en ejecución y tiene como objeto el "Suministro e instalación de equipos, sistemas y componentes para el fortalecimiento de la infraestructura de videovigilancia de Bogotá D.C."

2. ***"¿Qué justifica que se haga una mayor inversión en cámaras LPR sobre el sistema convencional de videovigilancia con el que cuenta actualmente la ciudad? Informe si se han realizado pruebas piloto con cámaras LPR en la ciudad."***

Av. Calle 26 # 57- 83
Torre 7 Tel: 3779595
Código Postal: 111321
www.scj.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

R. Dotar de nuevos puntos de videovigilancia a la ciudad, requiere del cumplimiento de acciones estandarizadas. Para esto, las cámaras LPR cumplen la funcionalidad de reacción inmediata y mayor control.

Es necesario aclarar que, la inversión del contrato SCJ-1904-2023, es respecto de la totalidad del sistema de videovigilancia. Seguidamente, el alcance del objeto garantiza equipar a la ciudad de herramientas tecnológicas, que contribuyen al accionar de las entidades competentes de adelantar las estrategias de orden preventivo y operativo, para mejorar las condiciones de seguridad de los habitantes de la ciudad.

En ese orden de ideas, en la ejecución del contrato SCJ-1904-2023, que dotará de 200 cámaras LPR la ciudad, se realizarán operaciones técnicas para pruebas funcionales de cada uno de los dispositivos suministrados. Por ello, hasta el momento y de conformidad con el plazo de ejecución, no se han realizado pruebas piloto con cámaras LPR en la ciudad.

3. "Indique ¿cuál sería el impacto en la reducción de las tasas de criminalidad que tendría la implementación de cámaras de seguridad LPR en la ciudad de Bogotá?"

R. Las cámaras LPR son herramientas de reacción orientadas a combatir acciones delictuales puntuales. A través de ellas, se responde de manera eficaz frente a delitos de alto impacto como lo es el hurto a automotores (vehículos). Su implementación, permite mayores acciones de prevención y el desarrollo de planes y estrategias, que abarcan el posicionamiento en territorio, de las entidades competentes, encargadas de mejorar las condiciones de seguridad de los habitantes de la ciudad. Asimismo, permiten la obtención de elementos materiales probatorios, para la judicialización.

Además, implementar las cámaras LPR, permitiría complementar la estrategia para la captura de responsables de conductas punibles que, en su accionar, afectan la percepción de seguridad. La concreción de estas capturas impacta positivamente los índices de confianza en las entidades, como esta Secretaría, por parte de la comunidad en general y, a su vez, reduce las tasas de criminalidad. Logrando así, resultados de impacto en las políticas, estrategias y planes orientados a cumplir con el programa de la administración Distrital "Bogotá Camina Segura".

4. "¿Existe alguna diferencia entre las cámaras LPR adquiridas durante la administración de Claudia López y las que pretende adquirir la actual administración?"

R. El 26 de diciembre de 2023, se suscribió el contrato SCJ-1904-2023 que tiene por objeto el "Suministro e instalación de equipos, sistemas y componentes para el fortalecimiento de la infraestructura de videovigilancia de Bogotá D.C." con un plazo de ejecución de seis (6) meses, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio. Por lo tanto, actualmente las cámaras LPR se encuentran en proceso de suministradas e instaladas. Estas cámaras, cuentan con una ficha técnica que responde a las necesidades tecnológicas y operativas, para el propósito de vigilancia y control del sistema de videovigilancia de Bogotá.

Ahora bien, de acuerdo con el Plan Anual de Adquisiciones para la presente vigencia, se encuentra proyectado un recurso de (\$9.653.000.000), para la adquisición de cámaras nuevas, con el fin de fortalecer el sistema de videovigilancia de la ciudad. Aclarando que, la tipología tecnológica de las cámaras a adquirir dependerá del análisis que, por criterios de criminalidad y funcionalidad, arroje la necesidad de suministrar dicha adquisición.

5. “¿Actualmente existe alguna coordinación técnica, administrativa u operacional entre la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia y la Secretaría de Movilidad que permita el enlazamiento de las cámaras que son usadas para foto detección y las cámaras que son empleadas para la prevención del crimen?”

R. Actualmente, las cámaras usadas para fotodetección por parte de la Secretaría de Movilidad, no se encuentran integradas al Sistema de Videovigilancia de Bogotá D.C, ya que, su funcionalidad está dirigida exclusivamente a la detección de infracciones. No obstante, el sistema de videovigilancia cuenta con la integración de 40 cámaras de la Secretaría de Movilidad que brindan visualización a ciertos puntos estratégicos de la ciudad.

6. “¿Las cámaras que son empleadas para la foto detección de infracciones de tránsito están enlazadas al Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo (C4)? ¿Estas son utilizadas para reducir los índices de criminalidad de Bogotá?”

R. De conformidad con el numeral anterior, las cámaras usadas para fotodetección por la Secretaría de Movilidad, cumplen una funcionalidad estrictamente de detección de infracciones. Por lo tanto, no están enlazadas al C4 toda vez que, no cumplen con propósitos de seguridad.

7. “¿A qué valor asciende el costo de mantenimiento anual/semestral/mensual de las cámaras que posee el distrito de Bogotá? Discrimine el costo dependiendo el tipo de cámaras y la entidad o personal que tiene a cargo dicho mantenimiento”

R. El presupuesto asignado para el mantenimiento del sistema de videovigilancia de la ciudad, se ejecuta a través del contrato SCJ-1816-2023. Este contrato, tiene un plazo de ejecución de cinco (5) meses. Ahora bien, el contrato incorpora el mantenimiento de las cámaras, toda vez que, su objeto es “Prestar los servicios de mantenimiento preventivo, mantenimiento correctivo y soporte al sistema de videovigilancia de Bogotá, con disponibilidad de bolsa de repuestos”. El valor total del contrato es de (\$8.500.000.000), suscrito entre la SDSCJ con la firma CIS - Compañía Interamericana de Seguridad y Servicios Ltda.).

A continuación, se discrimina el valor mensual para el mantenimiento de las cámaras:

MESES	VALOR MENSUAL MANTENIMIENTO DE CÁMARAS
1	\$1.700.000.000
2	\$1.700.000.000
3	\$1.700.000.000



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

4	\$1.700.000.000
5	\$1.700.000.000
TOTAL	\$8.500.000.000

Fuente: Elaboración propia C4

Cabe mencionar que el tipo de cámaras propiedad de esta Secretaría son PTZ y fijas.

De acuerdo con lo solicitado, el tipo de cámaras de propiedad de esta Secretaría son: a) PTZ; y b) fijas. Conforme lo estipulado en el contrato SCJ-1816-2023, la firma CIS- Compañía Interamericana de Seguridad y Servicios Ltda., es la encargada del mantenimiento de todo el sistema de videovigilancia de la ciudad. Es decir: a) sistema de video de Data Center; b) centros de monitoreo; c) CCTV; d) CAI; e) estaciones de Policía; y d) mesa de ayuda.

Cordialmente,

CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ
Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Visto Bueno: Adaluz Sandoval - Jefa de C4.
Consolidó: Paula Sofía Vargas Sánchez – Despacho.