



Bogotá D.C., febrero 09 de 2024

Señor(a)

ADALBERTO MACHADO AMADOR

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondegobierno@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-02-2024 01:58:16

2024ER3336 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DÍAZ /

DESTINO: COMISION 2° PERM. GOBIERNO/MACHADO AMADOR ADALBER

ASUNTO: RESPUESTA PP278 DE 224 MOVILIDAD

OBS: AMR.

REF: Respuesta Proposición 278-2024

Respetado Doctor Machado

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. En los últimos cinco años ¿cuántos siniestros viales han ocurrido en la ciudad de Bogotá? Por favor desagregar la respuesta por cada vigencia, por tipo de actor vial, por tipo de causa y por localidad.

Una vez consultado el Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito - SIGAT, se tienen los siguientes datos de siniestralidad para el periodo 2019 a 2023, teniendo en cuenta el indicador de fatalidades hasta 30 días de ocurrido el siniestro vial:

Tabla 1 Número de siniestros por gravedad y año

GRAVEDAD	2019	2020	2021	2022	2023
CON HERIDOS	12395	8578	11016	12379	12442
CON MUERTOS*	469	357	452	517	522
SOLO DAÑOS	22127	13779	17387	12557	1114

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta: 02/02/2024 - Fecha de corte: 31/12/2023

***Fatalidades a 30 días**

Tabla 2: Número de víctimas lesionadas por actor vial y año

ACTOR VIAL	2019	2020	2021	2022	2023
CICLISTA	2344	2147	2430	2264	2148
CONDUCTOR	1274	1172	2458	3026	3575

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



MOTOCICLISTA + ACOMPañANTE	7505	5762	8266	9612	10718
PASAJERO	3600	1805	2756	3497	3434
PEATÓN	3779	2005	2468	3125	3054

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:02/02/2024 - Fecha de corte: 31/12/2023

Tabla 3: Número de víctimas lesionadas por localidad y año

LOCALIDAD	2019	2020	2021	2022	2023
ANTONIO NARIÑO	444	433	486	648	546
BARRIOS UNIDOS	709	446	650	815	804
BOSA	1318	1021	1455	1704	1766
CANDELARIA	116	56	75	103	154
CHAPINERO	769	401	606	663	774
CIUDAD BOLÍVAR	1225	846	998	1180	1163
ENGATIVA	1523	979	1565	2048	2063
FONTIBÓN	1096	785	1094	1370	1237
KENNEDY	2564	1845	2776	3070	3327
LOS MÁRTIRES	611	416	627	783	775
PUENTE ARANDA	1351	952	1464	1547	1729
RAFAEL URIBE URIBE	674	502	827	817	920
SAN CRISTÓBAL	906	612	862	903	1011
SANTA FE	613	348	589	775	798
SUBA	1401	1130	1525	1732	2062
SUMAPAZ	4	1	2	23	6
TEUSAQUILLO	746	462	697	968	1032
TUNJUELITO	815	501	700	740	766
USAQUÉN	1120	711	858	1009	1235
USME	497	444	522	626	761

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:02/02/2024 - Fecha de corte: 31/12/2023



Tabla 4: Número de víctimas fatales* por actor vial y año

ACTOR VIAL	2019	2020	2021	2022	2023
CICLISTA	68	66	79	81	63
CONDUCTOR	10	8	11	10	12
MOTOCICLISTA + ACOMPañANTE	163	152	185	235	243
PASAJERO	18	16	14	13	16
PEATÓN	223	122	171	197	208

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:02/02/2024 - Fecha de corte: 31/12/2023
*Fatalidades a 30 días

Tabla 5: Número de víctimas fatales* por localidad y año

LOCALIDAD	2019	2020	2021	2022	2023
ANTONIO NARIÑO	5	12	10	15	11
BARRIOS UNIDOS	12	10	10	10	19
BOSA	35	20	30	41	45
CANDELARIA	4	2	2	1	2
CHAPINERO	11	9	10	13	12
CIUDAD BOLÍVAR	33	40	30	44	39
ENGATIVA	44	33	37	48	46
FONTIBÓN	38	26	35	44	40
KENNEDY	50	52	62	68	75
LOS MÁRTIRES	11	10	20	15	18
PUENTE ARANDA	41	29	31	36	35
RAFAEL URIBE URIBE	27	12	16	30	24
SAN CRISTÓBAL	21	13	24	16	22
SANTA FE	21	14	18	16	21
SUBA	40	25	40	35	43
SUMAPAZ	1	1	1	1	
TEUSAQUILLO	18	3	19	24	19

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
*Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



TUNJUELITO	19	14	17	17	19
USAQUÉN	26	22	25	34	29
USME	25	17	23	28	23

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:02/02/2024 - Fecha de corte: 31/12/2023
***Fatalidades a 30 días**

Para consultar las causas probables de cada uno de los siniestros y, en caso de requerir consultas adicionales, se [adjunta](#) la base de datos de siniestralidad en formato excel.

2. A partir de su creación y durante cada vigencia, ¿cuántas víctimas de siniestros viales se han atendido en el Centro de Orientación para Víctimas de Siniestros Viales - ORVI? Por favor desagregar la respuesta indicando periodo de atención, tipo de servicio prestado y tipología del beneficiario de la atención (víctima o familiar).

Es preciso hacer claridad que ORVI inicia operaciones el 1 de diciembre del 2020. A continuación se muestra la cantidad de víctimas atendidas desde el inicio de la operación de ORVI hasta el 31 de enero del 2024.

Tabla 6. Ciudadanos atendidos en ORVI para el año 2020, distribuidos por sexo y actor vial

AÑO 2020					
ACTOR VIAL	CASOS X ACTOR	Hombre	Mujer	Intersexual	No responde
Ciclista	3	1	2	0	0
Peatón	1	0	1	0	0
Conductor	0	0	0	0	0
Pasajero	0	0	0	0	0
Motociclista	0	0	0	0	0
Totales	4	1	3	0	0

Fuente: Creación Propia ORVI



Tabla 7 Ciudadanos atendidos en ORVI para el año 2021, distribuidos por sexo y actor vial

AÑO 2021					
ACTOR VIAL	CASOS X ACTOR	Hombre	Mujer	Intersexual	No responde
Ciclista	16	8	8	0	0
Peatón	50	18	32	0	0
Conductor	140	90	50	0	0
Pasajero	50	8	42	0	0
Motociclista	34	26	8	0	0
Totales	290	150	140	0	0

Fuente: Creación Propia ORVI

Tabla 8. Ciudadanos atendidos en ORVI para el año 2022, distribuidos por sexo y actor vial

AÑO 2022					
ACTOR VIAL	CASOS X ACTOR	Hombre	Mujer	Intersexual	No responde
Ciclista	99	54	45	0	0
Peatón	60	23	37	0	0
Conductor	57	43	14	0	0
Pasajero	57	5	52	0	0
Motociclista	215	141	74	0	0
Totales	488	266	222	0	0

Fuente: Creación Propia ORVI



Tabla 9 Ciudadanos atendidos en ORVI para el año 2023, distribuidos por sexo y actor vial

AÑO 2023					
ACTOR VIAL	CASOS X ACTOR	Hombre	Mujer	Intersexual	No responde
Ciclista	97	57	40	0	0
Peatón	91	34	57	0	0
Conductor	211	165	46	0	0
Pasajero	65	17	48	0	0
Motociclista	288	209	79	0	0
Totales	752	482	270	0	0

Fuente: Creación Propia ORVI

Tabla 10 Ciudadanos atendidos en ORVI para el año 2024 a corte 31 de Enero, distribuidos por sexo y actor vial

AÑO 2024					
ACTOR VIAL	CASOS X ACTOR	Hombre	Mujer	Intersexual	No responde
Ciclista	11	5	6	0	0
Peatón	6	3	3	0	0
Conductor	24	19	5	0	0
Pasajero	9	3	6	0	0
Motociclista	32	28	4	0	0
Totales	82	58	24	0	0

Fuente: Creación Propia ORVI



Tabla 11. Ciudadanos atendidos en ORVI para el tiempo de operación comprendido entre el 1 de diciembre 2020 al 31 de enero 2024

TRAZABILIDAD TOTAL OPERACIÓN ORVI DICIEMBRE 2020- ENERO 2024					
ACTOR RESUMEN	CASOS X ACTOR	Hombre	Mujer	Intersexual	No responde
Ciclista	226	125	101	0	0
Peatón	208	78	130	0	0
Conductor	432	317	115	0	0
Pasajero	181	33	148	0	0
Motociclista	569	404	165	0	0
Totales	1616	957	659	0	0

Fuente: Creación Propia ORVI

A continuación se muestra la cantidad de orientaciones hechas por área (Acogida, jurídica, psicológica y social) desde el 1 diciembre del 2020 al 31 de enero de 2024.

Tabla 12. Ciudadanos atendidos en ORVI por tipo de orientación desde el 1/12/2020 al 31/01/2024

Servicio de orientación	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL 2020 a 2024
Acogida	4	290	488	752	82	1616
Jurídica	5	277	559	1144	100	2085
Psicológica	3	337	591	1012	87	2030
Social	3	179	352	231	15	780
Total	15	1083	1990	3139	284	6511

Fuente: Creación Propia ORVI



A continuación se muestra el total de ciudadanos atendidos por tipo de víctima, directa e indirecta. Se entiende por víctima directa el ciudadano que fue afectado de forma directa por la ocurrencia del siniestro vial. Las víctimas indirectas son sus familiares (pareja, padres, hijos en grado biológico y/o civil)

Tabla 13 Ciudadanos atendidos en ORVI por tipo de víctima Directa o indirecta desde el 1/12/2020 con corte al 20/01/2024

Tipo de Víctima	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL (corte 20 de enero)
Víctimas directas	2	235	434	585	73	1329
Víctimas indirectas	2	55	54	167	9	287
Total	4	290	488	752	82	1616

Fuente: Creación Propia ORVI

3. Durante el mismo periodo, ¿qué estudios se han realizado desde la Administración Distrital para prevenir las principales causas de los siniestros viales? Precise en qué consisten, cuáles fueron los resultados y las acciones adoptadas frente a los mismos.

En la siguiente tabla se relacionan los principales estudios realizados por la Secretaría Distrital de Movilidad, precisando los aspectos de su interés.

Estudio	Año	Descripción	Resultados
Análisis Detallados de Siniestros Viales con Fatalidades para Identificar Factores de Riesgos Involucrados en la Siniestralidad Vial de Bogotá D.C.	2022 - 2023	Con el fin de identificar los factores de riesgo involucrados en la siniestralidad vial de Bogotá D.C., la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) celebró el Contrato de Consultoría No. 2022-1460 con el Consorcio Análisis Viales. Esta consultoría tuvo como objetivo elaborar cien (100) Análisis Detallados de Siniestros Viales (ADSV) seleccionados de las bases de datos de siniestralidad vial suministradas por la Secretaría Distrital de Movilidad. Para ello, se evaluaron los factores de riesgo involucrados en la ocurrencia de siniestros que contenían fatalidades, a partir de la información base recolectada en el área de influencia de cada caso, la evidencia relacionada con el factor humano, vehículo, vía y las condiciones de modo, tiempo y lugar.	Plataforma Distrital de Datos Abiertos de Bogotá https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/factores-de-riesgos-involucrados-en-la-siniestralidad-vial-de-bogota-dc

8

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Estudio	Año	Descripción	Resultados
Benchmarking de experiencias en uso de tecnología e innovación para la seguridad vial	2023	Se adelantó una investigación amplia que se condensó en el libro "Soluciones innovadoras y uso de tecnología para la seguridad vial". Este es un documento digital de acceso público, que tiene como objetivo la transferencia de conocimiento a administradores de flota o de personal que se movilice en bicicleta o en motocicleta, en particular a aquellos que conforman la Red de Seguridad Vial u otros, acerca de la existencia de diversos dispositivos, sistemas, componentes y aplicaciones para gestionar factores de riesgo de diversa índole: fatiga, conducción en estado de embriaguez, exceso de velocidad, distracciones al volante, falta de visibilidad, entre otros.	Se realizó lanzamiento público donde se compartió su contenido a los asistentes en la semana de seguridad vial 2023 ¹ y se vienen llevando a cabo talleres online con los aliados de la Red Empresarial de Seguridad Vial ² . Link de descarga: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/28-09-2023/soluciones_innovadoras_y_uso_de_tecnologia_para_la_seguridad_vial_final.pdf
Anuarios de Siniestralidad Vial de Bogotá	2018 - 2022	El Anuario de Siniestralidad Vial contiene los principales indicadores de seguridad vial en Bogotá, el objetivo del documento además de presentar el análisis estadístico de los registros de siniestros viales es generar información oportuna como aporte para una mejor comprensión de la problemática y la toma de decisiones en materia de política pública. Este documento se ha publicado cada año entre 2018 y 2022, y se encuentra disponible para consulta pública.	En octubre de 2023 en el marco de la XVII Semana de Seguridad Vial se hizo el lanzamiento del anuario de Siniestralidad Vial del año 2022, este documento junto con las publicaciones de años anteriores se encuentran disponibles para consulta en https://www.simur.gov.co/anuario-de-siniestralidad
Encuesta de Percepción de Riesgo Vial en la ciudad de Bogotá - EPRV	2018 - 2022	El marco general de la publicación aborda tres conceptos básicos, los conocimientos, las creencias y los comportamientos de los actores viales sobre sí mismos, sobre los otros y sobre el entorno. La encuesta tiene como objetivo medir la percepción que los actores viales tienen sobre ciertas circunstancias consideradas como riesgosas o potencialmente riesgosas y el modo cómo estas inciden en la siniestralidad vial de la ciudad.	En el documento se presentan los análisis y resultados sobre lo que creen, perciben y conocen los encuestados en temas como velocidad, uso de elementos de seguridad, roles, consumo de alcohol, conducción y otros temas relacionados con seguridad vial.

¹ Ver enlace <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/movilidad/movilidad-lanza-libro-con-soluciones-para-mitigar-riesgos-viales>

² Red que dispone de la plataforma <https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/>



Estudio	Año	Descripción	Resultados
			La Secretaria Distrital de Movilidad ha publicado la EPRV, para los años, 2018, 2019 y 2022, se encuentra disponible para consulta en el enlace https://www.movilidadbogota.gov.co/web/libros_y_cartillas

Para precisar “**las acciones adoptadas frente a los mismos**” es pertinente señalar que a través de la generación y socialización de estos estudios se pone a disposición de instancias del sector público y privado insumos en la toma de decisiones que permiten mejorar la comprensión de la problemática a través de la visibilización de factores de riesgo, causas e impactos de la siniestralidad vial, con el fin de promover la movilización de los actores viales hacia el ejercicio de la corresponsabilidad, así como, la vinculación de la academia en la investigación y formación de profesionales para el ejercicio de la seguridad vial con un enfoque en la disminución de la siniestralidad vial en Bogotá D.C.

Dentro de las acciones adelantadas que cuentan con estos estudios como insumo, se pueden mencionar:

- Actualización del Plan Distrital de Seguridad Vial - PDSV 2017-2026 a través de la formulación del [Decreto Distrital 494 de 2023](#).
- Formulación del Plan de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS - para Bogotá Distrito Capital adoptado mediante [Decreto Distrital 497 de 2023](#)
- Formulación y adopción de la “Política Pública del Peatón, en Bogotá Primero el Peatón 2023-2035” adoptada mediante [Documento Conpes D.C.15](#).
- Gestionar la actualización e incorporación de nuevos lineamientos en materia de seguridad vial.
- Toma de decisiones enfocadas a preservar la vida de actores viales, como por ejemplo acciones de control en vía , acciones pedagógicas e inspecciones de seguridad vial.

Además de disponer la información en las plataformas institucionales, micrositos y a través de los canales internos de comunicación, a través de la gestión de peticiones, solicitudes de concepto y demás acciones de iniciativa o trámite institucional y en el marco de las instancias de coordinación intra e interinstitucionales, desde lo de competencia de cada área se comparte la información productos de los estudios según aplica.



4. ¿Cuáles han sido los principales avances del último quinquenio en materia de prevención de la siniestralidad vial en la ciudad de Bogotá? Sírvase discriminar por programa, proyecto y acciones, indicando el presupuesto anual asignado y ejecutado.

Entre los principales avances del último quinquenio en materia de prevención de la siniestralidad vial en la ciudad de Bogotá, se tiene el desarrollo de las acciones que se encuentran contempladas en el Plan Distrital de Seguridad Vial PDSV 2017- 2026³.

De acuerdo con ello, la Secretaría Distrital de Movilidad-SDM junto con entidades del Sector Movilidad y las demás entidades que conforman la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial - CISV⁴ en el marco de las competencias particulares y bajo las normas que rigen a la misma Comisión ejecutan las acciones establecidas en este Plan como carta de navegación a nivel Distrital, cuyo seguimiento se registra en reportes trimestrales consolidados, los cuales forman parte de los anexos de las actas suscritas de las sesiones desarrolladas por esta instancia.

Dichos reportes están a disposición de todos los interesados en la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad en la ruta Transparencia y acceso a la información - 9. Obligación de reporte de información – 9.1 Informes, estudios, investigaciones y otras publicaciones - Instancias de Coordinación - Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, o acceder directamente en el enlace: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion

De manera resumida, entre los principales logros de la implementación del PDSV 2017-2026 se encuentran:

- Implementación y Sostenimiento del Programa de Gestión de Velocidad (PGV)
- Creación e Implementación de la Red de Seguridad Vial
- Creación e implementación del Programa Plazoletas Bogotá
- Elaboración de la Guía de Auditorías de Seguridad Vial en Vías Urbanas
- Inclusión de la perspectiva de seguridad vial en los instrumentos de planificación de movilidad y espacio público en la ciudad.
- Centro de orientación a víctimas de siniestros viales - ORVI
- Gestión e implementación de los espacios priorizados bajo el **Programa Plazoletas Bogotá**
- Formulación del Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032

³ [Decreto Distrital 813 de 2017](#) "Por el cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclista 2017-2026" Derogado por el [Decreto Distrital 494 de 2023](#) "Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032 y se dictan otras disposiciones"

⁴ Creada mediante el Decreto Distrital 185 de 2012 modificado por el [Decreto Distrital 444 de 2021](#) "Por medio del cual se modifica y adiciona el [Decreto Distrital 185 de 2012](#) "Por el cual se crea la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial", adicionado por el [Decreto Distrital 594 de 2015](#)".





Se precisa que si bien el Plan Distrital de Seguridad Vial establece las acciones a ejecutar por parte de las diferentes entidades que conforman la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial del Distrito Capital, no se establece la asignación presupuestal específica para el PDSV si no que en virtud al carácter transversal del mismo se evalúa que dichas acciones se materialicen a través de la ejecución con o sin inversión de proyectos definidos en el Plan Distrital de Desarrollo que son formulados tanto por las diferentes entidades distritales como por las dependencias de la misma SDM a quienes corresponde el seguimiento.

Como parte de la inversión para prevenir siniestros viales en Bogotá, la Secretaría Distrital de Movilidad ha dispuesto presupuesto a través de los diferentes proyectos de inversión cuyo avance se registra en el Sistema de Seguimiento de Plan de Desarrollo-SEGPLAN y se publica por parte de la Secretaría en su página web en el menú "Transparencia y Acceso a la Información Pública" / "4.1. Presupuesto general de ingresos, gastos e inversión" / "Presupuesto de Gastos" / "3. Histórico Presupuesto aprobado y ejecutado" en el enlace

- https://www.movilidadbogota.gov.co/web/presupuesto_de_gastos

Así mismo se publica el Informe Consolidado de Indicadores de Inversión para cada periodo de la administración distrital 2016-2020⁵ y 2020-2024⁶ dispuestos igualmente en la página web de la Entidad en el enlace https://www.movilidadbogota.gov.co/web/planes_de_accion_anual.

Para el período 2016-2020 la inversión en seguridad vial contó con aportes directos e indirectos principalmente de los siguientes proyectos de inversión formulados y ejecutados por las diferentes dependencias de la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM acorde a su competencia:

- 1004 Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial
- 1032 Gestión y control de tránsito y transporte
- 6219 Apoyo institucional en convenio con la Policía Nacional

En tanto que para el período 2020-2024 el aporte incluyó principalmente a los siguientes proyectos:

- 7573 Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte en Bogotá
- 7578 Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá
- 7579 Implementación del plan distrital de seguridad vial en Bogotá

⁵ Disponible en el enlace https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/08-07-2020/plan_de_accion_institucional_con_inversion_2016-2020.xlsx

⁶ Disponible en el enlace <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoibNDkwNGVkbkZGZGtNzNINS00ODQ1LWlwZDgtOTM4ZmZmZTczMzlliwidCI6IjFjMTg4ZWY2LTlIOGYtNGQ5My04YjhlLWM4Njg4ZWFiYTAYiIsImMiOiR9&pageName=ReportSection>





- 7581 Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá
- 7587 Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá
- 7907 Consolidación del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales de Bogotá

A través de los Proyectos de Inversión 1004 y 7579⁷ a cargo de la Oficina de Seguridad Vial - OSV se aporta en la coordinación inter e intrainstitucionalmente, la planeación, implementación y seguimiento del Plan Distrital de Seguridad Vial, y en cumplimiento de la función asignada a todas las dependencias de la SDM se establecen y ejecutan acciones que promuevan el desarrollo de estrategias que en materia de seguridad vial y cultura ciudadana para la movilidad adelante la Secretaría, de acuerdo con las competencias de cada dependencia.

5. ¿Qué acciones se tienen previstas en la vigencia 2024 para fortalecer o consolidar los resultados obtenidos?

Como se mencionó en el punto 3, actualmente, para mejorar la seguridad vial en Bogotá se dispone del Plan Distrital de Seguridad Vial PDSV 2023-2032, con el cual se reafirma el compromiso de la Administración para evitar las muertes a causa de siniestros viales. Este instrumento de planeación se estructura en 8 ejes, 18 programas y 35 acciones, las cuales se pueden consultar con detalle en el siguiente enlace https://drive.google.com/file/d/1--wpJ2TTghTK9JoMmEPibfhTxZj2BGSL/view?usp=drive_link.

Con el norte y los plazos que establece el Plan de Acción a 10 años, el PDSV se materializa a través de las actividades formuladas anualmente desde la competencia de las entidades responsables de la implementación; para esto, de forma articulada se viene formulando el Plan de Acción 2024 para finalmente ser aprobado en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial. Las acciones más relevantes que se tienen previstas para esta vigencia se mencionan a continuación:

Eje de velocidades seguras

- Actualización e implementación del Plan de Gestión de Velocidad.
- Definición de la metodología de localización de cámaras de fotodetección de velocidad y fortalecimiento de su uso para la disuasión - control - sanción.

Eje de vehículos seguros

- Definición de requerimientos de seguridad vehicular y elementos de protección personal aplicables a las Entidades del Distrito.

⁷ Durante el año 2019 y el primer semestre del año 2020 se culminó la ejecución del proyecto de Inversión 1004 y durante el período 2020 a 2024 se ejecuta el Proyecto 7579 titulado "Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial".

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



- Definición de incentivos/desincentivos de circulación por la malla vial del Distrito a vehículos de carga sin mínimos de seguridad vial

Eje de infraestructura segura

- Ejecución de Auditorías de Seguridad Vial (ASV) a proyectos en operación y gestión de actividades correctivas para la mitigación de los hallazgos encontrados, con el concurso de los equipos de la SDM y demás Entidades del Sector Movilidad (IDU, UMV, EMB).
- Identificación e intervención de lugares críticos de siniestralidad vial en la malla vial de la ciudad con el concurso, entre otras entidades, del IDU y la UMV.

Eje de cultura para una movilidad segura

- Definición de la agenda temática anual de campañas/actividades pedagógicas en seguridad vial, con base en los principales factores de riesgo y énfasis en los actores más afectados por la siniestralidad vial. Se efectuarán sistemáticamente jornadas de conciencia vial y se trabajará en la difusión de los esfuerzos en materia de control, así como en la difusión de mensajes de prevención de los factores e interacciones de riesgo críticas (interacción camion-moto, por puntos ciegos y diferencia de masas, interacción moto-peatón, por exceso de velocidad).
- Fortalecimiento de la capacidad de atención y ejecución de cursos teórico prácticos de motociclistas para mejorar habilidades y técnicas de conducción preventiva.

Eje de cumplimiento de norma

- Evaluación del impacto de acciones que mitiguen factores de riesgo en el corredor tendencia cero (por definir) con relación a la siniestralidad vial.
- Fortalecimiento de la capacidad de control (adquisición y/o mantenimiento de equipos y capacitación de personal).
- Estructuración del proceso de contratación de la solución tecnológica para implementar el IPAT electrónico.
- Fortalecimiento de la operación de los sistemas automáticos y semiautomáticos destinados a detección de infracciones de tránsito.
- Implementación de pruebas aleatorias de tamizaje de embriaguez en puestos de control con diferentes enfoques operativos de manera integral. En el marco del programa “100 días por Bogotá” se implementarán y ejecutarán las primeras jornadas diurnas de control con tamizaje de embriaguez, las cuales se busca establecer de forma sistemática.

Eje de atención y cuidado a víctimas

- Con la participación de la Secretaría Distrital de salud se llevará a cabo el análisis y diseño de la metodología de clasificación de lesiones (graves y leves) para Bogotá DC.

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





- Con el liderazgo de la Secretaría Distrital de Salud, se estima adelantar la revisión e identificación de oportunidades de mejora del protocolo y operación de ambulancias e implementación de un piloto de aplicación.
- En conjunto con las entidades implicadas se trabajará en la identificación de oportunidades de mejora en la cadena de atención de siniestros viales del Distrito.
- En conjunto con la Secretaría de Salud, implementación de agenda de capacitación en primer respondiente a funcionarios del Distrito

Eje de gobernanza

- Revisión y actualización de todos los lineamientos técnicos y procedimientos de seguridad vial que orientan la actuación de las dependencias y entidades del sector movilidad en la materia conforme al nuevo PDSV 2023-2032.
- Ejecución sistemática de mesas de trabajo con colectivos de motociclistas y otros corresponsables de la seguridad vial de este actor, para la identificación e implementación de acciones conjuntas. En el marco del programa “100 días por Bogotá” se tendrá como resultado una serie de tareas concertadas con los participantes de estas mesas para efectuar en 2024.
- Diseño conceptual del Sistema de Alertas Tempranas para la Toma de Decisiones (SATTD) en materia de SV.
- Establecimiento de una agenda temática de cooperación con la Nación y la Ciudad Región.

Eje de gestión el conocimiento

- Estructuración Fase II – “In House” del análisis detallado de los factores de riesgo asociados a los siniestros viales en Bogotá
- Generación de tableros de control, análisis espaciales y actualización continua de los datos espaciales en el Observatorio de Movilidad de Bogotá.
- Creación de la biblioteca digital de seguridad vial de la SDM

6. Detalle el cumplimiento anual de los programas y acciones contempladas en el Plan Distrital de Seguridad Vial, según lo definido en el Decreto 813 de 2017 y el Decreto 494 de 2023. Por favor discriminar la respuesta según entidad(es) responsable(s) y presupuesto anual asignado y ejecutado por cada entidad, en cumplimiento de las metas establecidas

En aplicación del [Decreto Distrital 813 de diciembre 28 de 2017](#), derogado por el Decreto Distrital 494 de octubre 26 de 2023, la Administración Distrital a través de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, creada mediante Decreto Distrital 185 de abril 23 de 2012 (modificado y adicionado por el Decreto Distrital 444 del 10 de noviembre del 2021), como instancia que hace parte del Sistema de Coordinación de la Administración Distrital, articula y coordina a las entidades y organismos responsables de la implementación y cumplimiento de las metas y/o programas y acciones contempladas en el Plan Distrital

15

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





de Seguridad Vial (PDSV) para Bogotá D.C., realizó el seguimiento a la ejecución del mismo trimestralmente, por lo tanto se da respuesta con información obtenida de reportes disponibles y consolidados para lo pertinente al período 2018 a 2023 (con corte al 25 de octubre de 2023), los cuales se [anexan](#) al presente comunicado, para consulta con mayor detalle de datos e información. Frente al tema presupuestal, se da claridad en la respuesta del numeral 4.

Es oportuno informar que el actual Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032⁸ se encuentra en proceso de gestión para la conformación y consolidación del plan de acción (cubre el periodo del 26 de octubre de 2023 y el año 2024) por parte de las entidades responsables de su ejecución, a partir del cual se dará seguimiento al PDSV 2023-2032.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 09-02-2024 03:55 PM

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Alimar Benítez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Dilson Javier Romero Velandia-Oficina de Seguridad Vial

Revisó Gina Salazar- Asesora del Despacho 08-02-2024

Juan Felipe Vives -Asesor del Despacho 08-02-2024

Javier Hernández - Asesor del Despacho 08-02-2024

Proyectó Andrea Viviana Zambrano Avila - Oficina de Seguridad Vial

Olga Patricia Numpaque Gutiérrez - Oficina de Seguridad Vial

Marleny Torres Pérez - Oficina de Seguridad Vial

María Cristina González Galindo - Oficina de Seguridad Vial

Angie Lorena Buitrago Novoa - Subsecretaria de servicios a la Ciudadanía

Wilber Fandiño Garzón - Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Compiló Paula Vargas -Despacho

Anexos https://drive.google.com/drive/folders/11ml7iUGIK_NHxt1_DQG1YNT-fWhmVG2v

⁸ [Decreto Distrital 494 de 2023](#) "Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032 y se dictan otras disposiciones"

