



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410000832001

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., enero 29 de 2024

Señor(a)  
**EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA**

Concejo De BogotáG

Calle 36 28 41

Email: comision\_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-01-2024 11:24:45

2024ER1473 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 039-2024

OBS: —

**REF:** Respuesta Proposición 039-2024

Respetado Doctor Romero,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

### Pico y Placa Solidario

En el marco de, Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular, o común llamado Pico y Placa Solidario, sírvase informar:

**1. Sírvase informar cuántos vehículos se han acogido a la norma del permiso especial de acceso a área con restricción vehicular en los años 2021, 2022 y 2023, detallando por mes, año y cilindraje del vehículo.**

Desde el año 2021 y con corte de 31 de diciembre de 2023, 717.531 vehículos han accedido en la medida de *Pico y Placa Solidario*, a continuación se presenta la desagregación anual y mensual para los periodos 2021, 2022 y 2023. Es importante resaltar que la suma vertical de los valores presentados no da como resultado el total de vehículos que han usado la medida en el curso de los últimos tres años ni el total de vehículos por año (para el caso de la tabla 2), dado que existen vehículos que reiteraron el uso del permiso en los diferentes periodos.

**Tabla 1. No. vehículos que han accedido al ‘Pico y Placa Solidario’ anualmente**

Periodo	No. Vehículos
2021	24.108

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



2022	326.128
2023	603.604

Fuente: Portal Pico y Placa Solidario

Tabla 2. No. vehículos que han accedido al '*Pico y Placa Solidario*' mensualmente

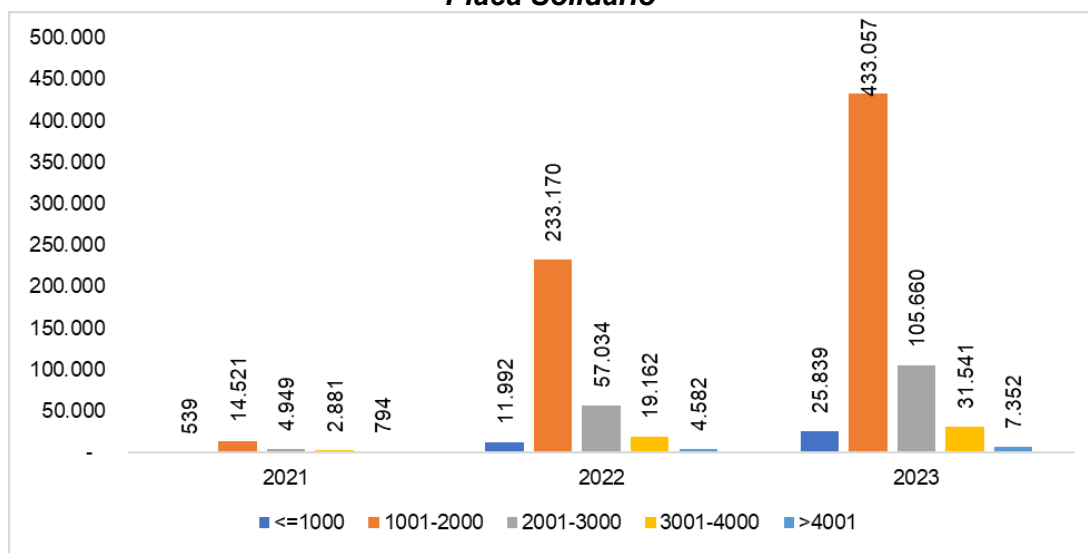
Periodo	2021	2022	2023
Enero	387	30.206	134.353
Febrero	550	41.295	120.891
Marzo	942	52.159	130.446
Abril	1.002	52.856	132.427
Mayo	861	69.093	142.627
Junio	592	70.119	149.877
Julio	730	72.410	147.740
Agosto	1.228	83.705	157.994
Septiembre	5.312	80.579	147.252
Octubre	5.746	84.283	156.634
Noviembre	6.782	92.726	165.062
Diciembre	9.011	104.138	203.056

Fuente: Portal Pico y Placa Solidario

De igual forma, se presenta la desagregación por nivel de cilindraje de los vehículos que han accedido a la medida para los periodos 2021, 2022 y 2023.



**Figura 1. Desagregación por nivel de cilindraje de los vehículos que accedieron al ‘Pico y Placa Solidario’**



Fuente: Portal Pico y Placa Solidario

**2. Sírvase informar cuál es el nivel de recaudo producto de la aplicación de la norma que regula el Pico y Placa Solidario en las vigencias 2021, 2022 y 2023.**

El recaudo generado para los periodos 2021, 2022 y 2023 fue de \$26.217.389.300, \$218.991.492.066 y \$413.453.981.630 pesos colombianos, respectivamente.

**3. Sírvase informar cómo se han invertido los recursos provenientes del recaudo producto de la aplicación de la norma que regula el Pico y Placa Solidario en las vigencias 2021, 2022 y 2023, detallando programas y gastos financiados.**

El recaudo de los recursos provenientes del Pico y Placa Solidario, es destinado al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) de conformidad con lo estipulado en el Decreto 749 de 2019 “Por medio del cual se implementa en el Distrito Capital el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular”, así:

*“Artículo 3. Finalidad de la medida. La implementación del Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular, tiene como finalidad permitir, por el término de adquisición y aprobación de este, el acceso y circulación de vehículos particulares al área interior del*

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
 “Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



*perímetro urbano de la ciudad, a cambio del pago de un precio público destinado a la sostenibilidad financiera del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP- y promover acciones de compensación social, por medio de actividades orientadas por las entidades del Distrito que contribuyan al bienestar social de los habitantes de la ciudad” (Subrayado fuera de texto)*

Se precisa que la finalidad del FET es la de cubrir la diferencia existente entre la tarifa técnica del pasaje y la ofrecida al usuario final, como lo estipula el artículo 2° del [Decreto Distrital 383 de 2019](#), cito:

*“ARTÍCULO 2.- Finalidad. El FET tendrá como finalidad contribuir a la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP- de Bogotá, D.C., en los términos del artículo 97 de la ley 1955 de 2019 o la norma que lo modifique, sustituya o adicione mediante la provisión de recursos financieros para cubrir la diferencia entre la tarifa técnica y la tarifa cobrada al usuario.”*

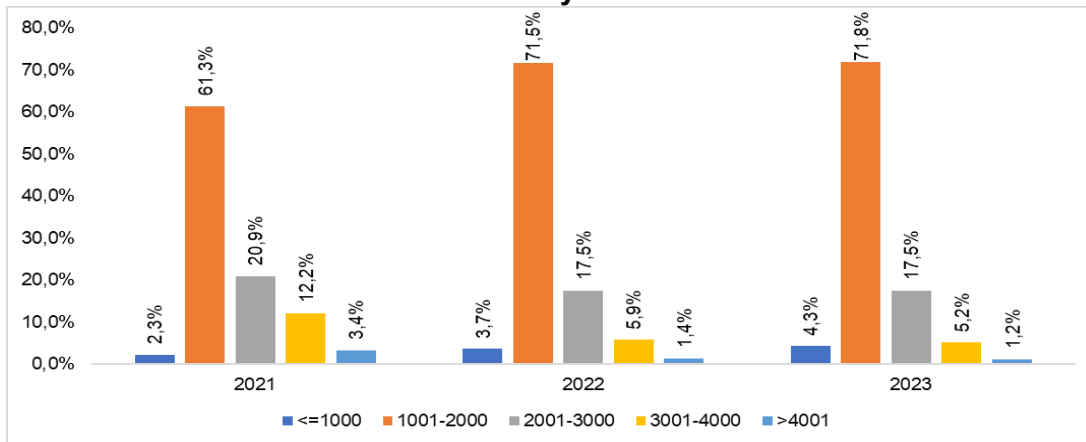
**4. Sírvase informar cómo ha sido invertido el dinero recaudado por el Pico y Placa Solidario en el Sistema de Transporte Público de la ciudad, en los 2021, 2022 y 2023, detallando programa de inversión e impacto en la comunidad.**

Como se mencionó en la respuesta al punto anterior, la finalidad del FET es cubrir la diferencia existente entre la tarifa técnica del pasaje y la ofrecida al usuario final, como lo estipula el artículo 2° del [Decreto Distrital 383 de 2019](#), ya citado.

**5. Sírvase indicar el tipo de vehículos (cilindraje y año de matrícula) que se han registrado y han adquirido el permiso Pico y Placa Solidario en las vigencias 2021, 2022 y 2023.**

En relación con la desagregación por nivel de cilindraje se reitera la respuesta del punto 23 en la cual se presentan la relación de vehículos registrados en la medida en función de esta característica, aquí se presenta en porcentaje.

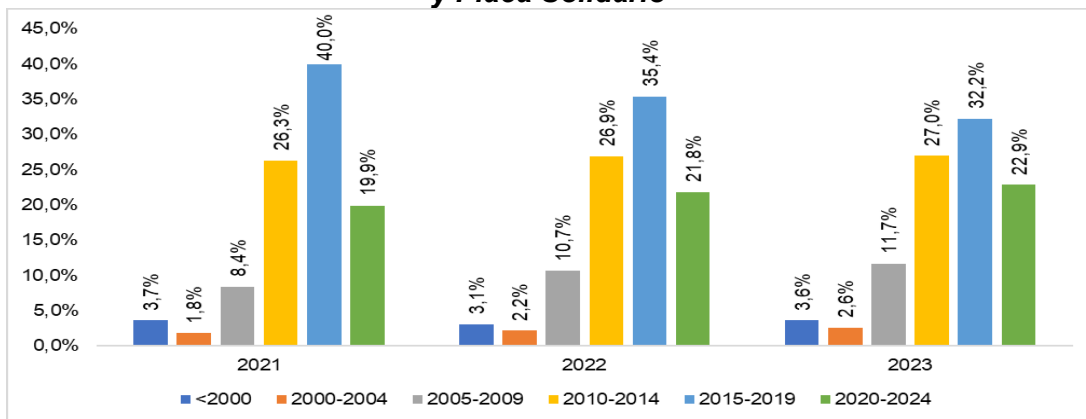
**Figura 2. Desagregación porcentual por nivel de cilindraje de los vehículos que accedieron al Pico y 'Placa Solidario'**



**Fuente: Portal Pico y Placa Solidario**

En relación con el modelo del vehículo, a continuación se presenta la desagregación anual para los periodos 2021, 2022 y 2023.

**Figura 3. Desagregación porcentual por modelo de los vehículos que accedieron al 'Pico y Placa Solidario'**



**Fuente: Portal Pico y Placa Solidario**



**6. Sírvase informar cuántos propietarios, que han hecho el registro en el programa de Pico y Placa Solidario, han realizado una compensación social voluntaria, detallando monto y tipo de compensación, en las vigencias 2021, 2022 y 2023.**

Desde el año 2021 y con corte de 31 de diciembre de 2023, 135.756 personas realizaron una actividad de compensación social por donación, 1.138 personas entregaron material reciclable y 31 empresas presentaron y aprobaron el Plan Integral de Movilidad Sostenible (PIMS).

Se aclara que la actividad de compensación social, con la implementación de la segunda fase de la medida el 27 de agosto del 2021, pasó de ser un requisito para la aprobación del trámite a ser una actividad voluntaria.

A continuación se relaciona el valor de la donación destinada al Sistema Distrital "Bogotá Solidaria" el total de toneladas recolectadas y número de PIMS aprobados.

**Tabla 3. Desagregación de compensación social por tipo de actividad anualmente**

Periodo	No. personas	Valor donación	Reciclaje (ton)	No. PIMS
2021	7.184	1.440.359.725	25	31
2022	70.013	1.306.647.617	14	0
2023	86.596	1.015.012.706	0	0
<b>Total</b>	<b>163.793</b>	<b>3.762.020.048</b>	<b>39</b>	<b>31</b>

**Fuente: Portal Pico y Placa Solidario y SDM**

**7. Sírvase informar de qué manera se identifican a los automóviles que se acogen al permiso especial de Pico y Placa Solidario.**

Los vehículos que cuentan con el permiso de excepción *Pico y Placa Solidario* son identificados por la autoridades de tránsito mediante la consulta pública en el portal de vehículos exceptuados SIMUR ingresando el número de placa. A continuación se adjunta el hipervínculo para ingresar al portal de consulta:

<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/SIMUR/excepciones/consultarPlaca/>



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410000832001

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

**8. Sírvase informar de qué manera se lleva a cabo la supervisión de la implementación de la norma por parte de las autoridades pertinentes.**

La ciudad de Bogotá D.C., actualmente cuenta con personal de la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá D.C., y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte de la Secretaría Distrital de Movilidad, quienes fungen como Agentes de Tránsito de conformidad con el artículo tercero del Código Nacional de Tránsito Terrestre. Los Agentes de Tránsito se encargan de regular y controlar el flujo vehicular y peatonal, con el objetivo de mejorar la movilidad y la seguridad vial en la ciudad de Bogotá.

En el desarrollo de sus labores en vía, el Agente de Tránsito identifica aquellos comportamientos que constituyen o no infracción al Código Nacional de Tránsito Terrestre, los cuales serán sujetos a verificación y control. Para dicha actividad, el Agente de Tránsito indica al conductor que detenga la marcha del vehículo, con el fin de realizar verificación documental tanto del conductor como del vehículo que permita constatar que puede transitar en las vías de la capital.

En la actividad de verificación documental, el Agente de Tránsito podrá consultar en las bases de datos que administra la Secretaría Distrital de Movilidad si el vehículo integra el grupo de exceptuados establecidos en el Decreto Distrital No. 003 de 2023.

En caso de que el vehículo esté inscrito y/o sea posible demostrar que el vehículo se encuentra dentro de algún grupo de exceptuados y que no está inmerso en alguna presunta infracción al tránsito y transporte, el Agente de Tránsito autoriza su retiro del lugar. Ahora bien, en caso de no hallarse registro de la excepción bien sea por verificación en Bases de datos y/o simple demostración por parte del conductor, el Agente de Tránsito podrá imponer orden de comparendo nacional por comisión de la infracción C.14 "Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente".

A continuación se relaciona la cantidad de comparendos impuestos durante la vigencia de 2023 para la infracción C.14 "Transitar por sitios y horas prohibidas por la Autoridad" - Pico y Placa, como resultado de los controles implementados por la Secretaría Distrital de Movilidad desde la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte y en coordinación con la Autoridad de Tránsito en vía (Agentes de Tránsito del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte y de la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá) en el cumplimiento de la restricción y del acatamiento de las excepciones a la medida, de acuerdo con lo establecido por la normatividad vigente:

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**Tabla 4. Total Imposición C.14 Pico y Placa**

Mes	2023
Enero	2646
Febrero	1999
Marzo	1877
Abril	1388
Mayo	1562
Junio	2114
Julio	1063
Agosto	1268
Septiembre	1713
Octubre	1940
Noviembre	1770
Diciembre	1229
Total general	20569

**Nota: La información incluye Pico y Placa en días hábiles**

**Fuente: Base de datos QLIK (dispositivos de apoyo en vía) del periodo comprendido entre el 01 de enero de 2023 y 31 de diciembre de 2023**

Con los sistemas automáticos y semiautomáticos y otros medios tecnológicos de detección de presuntas infracciones de tránsito (SAST) con los que cuenta la Entidad se realiza igualmente el control a esta medida. Actualmente, las cámaras de fotodetección de la Secretaría Distrital de Movilidad están autorizadas para tomar la infracción C14 “Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente”, con la cual se hace el control a la evasión de la medida de restricción en el perímetro urbano para los días hábiles llamado “Pico y Placa”, adicionalmente. En la plataforma avalada para el procesamiento de infracciones de tránsito o en la plataforma de consulta de excepciones, se realiza la consulta a la base exceptuados de la Entidad, la cual contiene cada una de las excepciones contempladas en el Decreto 003, sin embargo cabe aclarar que es deber del ciudadano que está cobijado en la excepción, realizar la inscripción de su vehículo conforme al paso a paso disponible en la página oficial de la Secretaría Distrital de Movilidad [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co), registro de exceptuados. Posterior a la confirmación de la no excepción de la medida, se le permite al agente de tránsito validar las fotografías y la información del vehículo recopiladas de manera automática con las cámaras de fotodetección o de manera manual con las cámaras fijas del Centro de Gestión de Tránsito

8

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*







autorizadas, para luego proceder a la generación de la orden de comparecencia ante la Entidad si la misma es aprobada.

El incumplimiento a la infracción C.14 “Transitar por sitios y horas prohibidas”, incluye diferentes comportamientos entre los que se encuentra: Incumplimiento a la restricción por pico y placa, invasión al carril preferencial y carril escolar entre otras, sin embargo, es necesario precisar que, dentro del procedimiento en la imposición de Órdenes de Comparendo Nacional en vía, no existe el campo que clasifique cada uno de los comportamientos mencionados anteriormente. Actualmente esta discriminación se realiza de forma manual mediante el campo “observaciones”, el cual es diligenciado directamente por el Agente de Tránsito que está realizando la imposición, motivo por el cual no es posible contar con un subregistro de la totalidad de infractores que incumplen la medida de Pico y Placa Solidario.

#### **9. Sírvese informar si la actual Administración planea continuar con el cobro de Pico y Placa Solidario.**

La excepción “Pico y Placa Solidario” se encuentra actualmente vigente, por lo cual se continuará ofreciendo a la ciudadanía.

#### **10. Sírvese informar qué estrategias implementará la Administración para modificar el Pico y Placa en Bogotá, incluyendo la medida de Pico y Placa Solidario.**

La medida de restricción a la circulación de vehículos particulares conocida como ‘Pico y Placa’ actualmente está reglamentada mediante el Decreto Distrital 003 de 2023<sup>1</sup> *“Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular dentro del perímetro urbano de Bogotá y se dictan otras disposiciones”*.

Por su parte, el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular, también conocido como ‘Pico y placa solidario’, establecido en la ciudad por el Decreto Distrital 749 de 2019<sup>2</sup> *“Por medio del cual se implementa en el Distrito Capital el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular”* y sus modificaciones, actualmente está reglamentado por la Resolución 83464 de 2021<sup>3</sup> de la SDM *“Por medio de la cual se establecen las características generales de implementación del Decreto Distrital 749 de 2019, modificado por el Decreto Distrital 163 de*

<sup>1</sup> Disponible en: <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=132580>

<sup>2</sup> Disponible en: <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=88265>

<sup>3</sup> Disponible en: <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=116140>

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





2020, modificado por el Decreto Distrital 297 de 2021 y se dictan otras disposiciones” y sus modificaciones.

Frente a lo anterior, se debe mencionar que la SDM realiza un seguimiento permanente a las condiciones de movilidad en la ciudad y las políticas adoptadas para mejorarlas, dentro de las que se encuentran la restricción a la circulación conocida como ‘Pico y Placa’ y el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular .

En este sentido, la metodología establecida tanto para el ‘Pico y Placa’ como para el ‘Pico y Placa Solidario’ es la determinada en sus respectivos actos administrativos reglamentarios, sin embargo, en la medida en que los indicadores de seguimiento y los estudios técnicos que desarrolle la SDM lo demuestren, podrán ser ajustados sus esquemas de aplicación.

### **Subvención de la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá**

**11. Sírvase informar de dónde provienen los recursos para el Fondo de Estabilización Tarifaria y de Subvención para las demandas al Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá, en las vigencias 2021, 2022 y 2023.**

Aclarando que la administración del FET por parte de la entidad es ejercida desde el 1 de enero de 2023, para años anteriores a esta fecha, la información concerniente al FET debe ser aportada por Transmilenio SA y/o la Secretaría Distrital de Hacienda. Se informa que para la vigencia 2023 la distribución de la ejecución presupuestal fue la siguiente:

**Tabla 5. Ejecución presupuestal FET diciembre 2023**

FUENTE DE RECURSOS	EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 2023
Recursos distrito	\$ 1.338.933.640.424
Aprovechamiento del espacio público	\$ 2.685.000.000
Derechos de tránsito por circulación en áreas restringidas	\$ 405.352.709.250
Derechos de tránsito por circulación	\$ 152.059.471.294

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Otras transferencias nación	\$ 618.308.729.971
Recursos distrito	\$ 62.173.000.000
Otros distrito	\$ 403.398.800.000
Multas de tránsito	\$ 7.550.649.061
<b>TOTAL</b>	<b>\$2.990.462.000.000</b>

Fuente: BogData Diciembre 2023

Es de anotar que para las vigencias 2021 y 2022, el administrador del Fondo de Estabilización Tarifaria y Subvención a la Demanda de transporte público de Bogotá, era TransMilenio S.A.

**12. A partir de las normas presupuestales contenidas en el artículo 33 del Estatuto Orgánico de Presupuesto del Distrito, el Decreto Distrital 714 de 1996, desarrollada por los numerales 3.2 y 8.10 de la Resolución SDH 191 de 2017, el Manual Operativo de Presupuesto Distrital y el artículo 16 del Decreto 826 del 2018, las condenas judiciales originadas en los asuntos propios de la tarifa técnica del Sistema Integrado de Transporte Público, corresponde pagarlas a través del mismo rubro o proyecto que le dio origen.**

**13. Por lo tanto, sírvase informar si los recursos del Fondo de Estabilización Tarifaria y de Subvención de la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá pueden ser utilizados para el pago de condenas judiciales y otras contingencias contra el Distrito, en las vigencias 2021, 2022 y 2023.**

**Respuesta 12 y 13:** Al respecto se informa que, en relación con el pago de contingencias judiciales asociadas a la operación del transporte público, la SDM sigue los lineamientos establecidos en los conceptos remitidos por parte de la Secretaría Distrital de Hacienda (Concepto No. 2019EE189574O1 del 24 de octubre de 2019 y Concepto No. 2023EE183286O1 de 14 de junio de 2023) de los cuales se remite copia.

**14. Sírvase informar si se han realizado pagos a condenas judiciales y otras contingencias con los recursos del Fondo de Estabilización Tarifaria y de Subvención de la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá, dando claridad a los detalles de los casos en mención, en las vigencias 2021, 2022 y 2023.**





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410000832001

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Frente a pagos a condenas judiciales, nos permitimos indicar que en los años referenciados no se efectuaron pagos con cargo a dicho fondo por parte de esta Secretaría.

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 29-01-2024 03:15 PM

Aprobó: Cristian Miguel Quintero Perez-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público  
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Subdirección de Transporte Privado

Revisó Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 25-01-2024  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 24-01-2024  
Jenny Abril -Asesora del Despacho 25-01-2024

Proyectó Natalia Barbosa - DPM  
Jhon Brandon Tirado Pinzón - Subdirección de Transporte Privado 23-01-2024  
Rodrigo Peralta de Zubiría - Subdirección de Transporte Privado 23-01-2024  
Juan David Heredia - Subdirección de Transporte Público 23-01-2024

Compilo Paula Vargas -Despacho

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.