



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410000940921

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., enero 31 de 2024

Señor(a)  
**EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA**

Concejo De Bogota  
Calle 36 28 41

Email: comision\_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-02-2024 10:57:25

2024ER1878 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 130 DE 2024

OBS: —

**REF:** Respuesta Proposición 130-2024

Respetado Doctor Romero

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. **Sírvase informar con relación al Pico y Placa Solidario ¿cuál es el monto recaudado diario, mensual y anual con esta medida, desde su implementación? así como el destino de estos recursos.**

A continuación, se presenta el recaudo anual de cada periodo por concepto de la medida 'Pico y Placa Solidario', desagregado por la duración de los permisos.

**Tabla 1. Histórico de recaudo anual - Pico y Placa Solidario**

Año	Diario	Mensual	Semestral	Total*
2020	\$ 0	\$ 0	\$ 6.140.746.400	\$ 6.140.746.400
2021	\$ 1.648.050.100	\$ 1.069.989.800	\$ 23.499.349.400	\$ 26.217.389.300
2022	\$ 81.405.675.600	\$ 35.980.502.600	\$ 101.605.313.866	\$ 218.991.492.066
2023	\$ 217.148.241.564	\$ 69.182.042.566	\$ 127.123.697.500	\$ 413.453.981.630

Nota: Se aclara que no hay permiso anual

**Fuente. Plataforma Pico y Placa Solidario y ACH**

El recaudo de los recursos provenientes del Pico y Placa Solidario es destinado al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) del Sistema Integrado de Transporte Público, de conformidad con

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



lo estipulado en el Decreto 749 de 2019 “*Por medio del cual se implementa en el Distrito Capital el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular*”, así:

*“Artículo 3. Finalidad de la medida. La implementación del Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular, tiene como finalidad permitir, por el término de adquisición y aprobación de este, el acceso y circulación de vehículos particulares al área interior del perímetro urbano de la ciudad, a cambio del pago de un precio público destinado a la sostenibilidad financiera del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP- y promover acciones de compensación social, por medio de actividades orientadas por las entidades del Distrito que contribuyan al bienestar social de los habitantes de la ciudad”* (Subrayado fuera de texto)

Se precisa que la finalidad del FET es cubrir la diferencia entre la tarifa técnica del pasaje y la tarifa al usuario, como lo estipula el artículo 2° del [Decreto Distrital 383 de 2019](#):

*“ARTÍCULO 2.- Finalidad. El FET tendrá como finalidad contribuir a la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP- de Bogotá, D.C., en los términos del artículo 97 de la ley 1955 de 2019 o la norma que lo modifique, sustituya o adicione mediante la provisión de recursos financieros para cubrir la diferencia entre la tarifa técnica y la tarifa cobrada al usuario.*

## **2. Sírvase anexar el estudio que evidencia la necesidad de mantener la medida de pico y placa por fuera de las horas con mayor congestión vehicular.**

Frente al horario aplicable de la medida de restricción a la circulación de vehículos particulares, conocida como ‘Pico y Placa’, en el año 2021 se realizó un análisis a través del estudio técnico STPRI-ET-003-2021 denominado “*Documento técnico de análisis para el ajuste de la medida del Pico y Placa ante el incremento de la congestión y los planes de obra en la ciudad.*”<sup>1</sup>

En dicho estudio se revisaron las condiciones de movilidad en la ciudad después de las restricciones implementadas por la pandemia del coronavirus Covid-19, así como al plan de obras en la ciudad con los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) propuestos para mitigar su impacto. A raíz de lo anterior, se encontró la necesidad de implementar estrategias de gestión de la demanda de transporte dado el mayor impacto de las externalidades negativas ocasionadas por el uso de los vehículos particulares, en donde se destacan la mayor congestión, reducción

<sup>1</sup> Disponible para consulta en: <https://simur.gov.co/sites/www.simur.gov.co/files/2022-04-28/biblioteca/20220428-850-743.pdf>

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





de velocidades de circulación y el incremento de los tiempos de viaje en los desplazamientos en la ciudad.

En este sentido, el estudio mencionado consolidó toda la información de soporte para establecer la modificación a la medida de restricción a la circulación de vehículos automotores de servicio particular en Bogotá, concluyendo que la mejor alternativa para reducir los tiempos de recorrido de los habitantes de Bogotá es aquella que implemente la medida de restricción vehicular para vehículos particulares de lunes a viernes entre las 06:00 y 21:00 horas, incluyendo una restricción en el ingreso a la ciudad los días de retorno de los puentes festivos.

**3. Sírvasse informar si se ha contemplado la aplicación de medida de pico y placa para motos, en caso de ser afirmativo, ¿cuál es el estudio frente a la cadena productiva y cómo afectaría dicha restricción la misma en caso de ser aplicada?**

Para atender los puntos 3 y 4, se informa que las decisiones en materia de racionalización del uso del vehículo particular buscan generar conciencia y promover el transporte sostenible de quienes hacen uso de estos modos, prevaleciendo el bien general sobre el particular, considerando que los datos de la Encuesta de Movilidad Bogotá-Región 2023 indican que, del total de viajes realizados en Bogotá y en los 20 municipios de estudio, el 33,69% se realiza en transporte público y sólo el 13,50% en vehículo particular.

En el caso de las motocicletas, su participación en los viajes de la ciudadanía es del 7,42%, lo que corresponde a cerca de la mitad de los viajes que se realizan en vehículo particular. Se acompaña este valor con el análisis de ocupación de la malla vial por tipología vehicular, con un factor de equivalencia vehicular de las motocicletas que, de acuerdo con estudios y manuales vigentes de tránsito, como el *Highway Capacity Manual* del año 2000, corresponde a 0,3, permitiendo concluir que, como lo expone Peña (2017)<sup>2</sup>, al momento de utilizar el espacio de la vía, la motocicleta tiene la alternativa de compartir el espacio y no sólo de competir por él, como es el caso de los vehículos de más de 2 ruedas, lo cual representa un menor impacto en la congestión vial.

En términos sociales, con base en el estudio global denominado “Vehículos de dos y tres ruedas. Una guía de políticas para soluciones de movilidad sostenible para motocicletas” (*Two- and*

<sup>2</sup> Peña cabra, A J. Univ. De los Andes. Determinación del Factor de Equivalencia de Motocicletas en Flujo Ininterrumpido en Vías con Pendiente 0 a 3% en carriles de Colombia. 2017.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





*Three-Wheelers – A Policy Guide to Sustainable Mobility Solutions for Motorcycles*) (2018)<sup>3</sup>, y de acuerdo con los resultados de las medidas de restricción implementadas a las motocicletas en Asia, se recomienda realizar un análisis integral del impacto socioeconómico de las mismas, por el efecto rebote que podría generarse.

Siguiendo con esta recomendación, por el momento no se ha decidido implementar restricciones de circulación similares a pico y placa para este tipo de vehículos hasta contar con resultados que permitan estimar el impacto; sin embargo, precisamos que se mantiene un constante monitoreo del crecimiento de este parque automotor en la ciudad y de sus efectos en la movilidad para la toma de decisiones de gestión de tráfico que las involucren.

**5. Sírvese presentar un informe sobre el estudio ambiental que fundamentó la implementación de la medida de pico y placa en la ciudad.**

A pesar de que la medida del Pico y Placa tuvo como fundamento aliviar la congestión vehicular en la ciudad y no un fundamento ambiental, como se puede evidenciar en el estudio técnico STPRI-ET-003-2021 denominado "*Documento técnico de análisis para el ajuste de la medida del Pico y Placa ante el incremento de la congestión y los planes de obra en la ciudad*"<sup>4</sup>, es importante reconocer que, además de sus implicaciones en el tráfico vehicular, esta medida puede generar beneficios adicionales, como la mitigación de las externalidades ambientales asociados al transporte particular.

Entre los impactos ambientales de la medida de Pico y Placa se resaltan principalmente la mitigación de emisiones de contaminantes locales, los cuales afectan la salud de la ciudadanía, como son el material particulado PM<sub>2.5</sub> y PM<sub>10</sub>, el monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrógeno (NOx), y óxidos de azufre (SOx), entre otros, así como la mitigación de gases de efecto invernadero (GEI), los cuales contribuyen al cambio climático. Adicionalmente, se resaltan otros impactos ambientales como es la disminución en los niveles de ruido ambiental.

**6. Sírvese presentar un informe con cifras y estadísticas sobre la reducción del impacto ambiental, la polución, la contaminación y otros relacionados, desde la implementación de la medida.**

<sup>3</sup> Disponible para consulta en: <https://sutp.org/publications/two-and-three-wheelers-a-policy-guide-to-sustainable-mobility-solutions-for-motorcycles/>

<sup>4</sup> Disponible para consulta en: <https://simur.gov.co/sites/www.simur.gov.co/files/2022-04-28/biblioteca/20220428-850-743.pdf>

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



De acuerdo con el Inventario de Emisiones Contaminantes 2021, generado por la Secretaría Distrital de Ambiente, los vehículos particulares (automóviles 7,3%, camionetas y camperos 19,9%), son responsables del 27,2% de las emisiones de material particulado  $PM_{2.5}$  generadas por procesos de combustión en el sector transporte en la ciudad de Bogotá (1.527,1 toneladas  $PM_{2.5}$ ).

De acuerdo con estimaciones de la SDM, la medida actual de restricción a vehículos particulares adoptada mediante el Decreto 003 de 2023, en la cual *"...se asignará a un grupo de cinco (5) dígitos para que según el último dígito de la placa su restricción sea en días pares y otro grupo con igual número de dígitos para que su restricción sea en días impares"*, comparada con la medida de restricción establecida en el Decreto 002 de 2022, en la cual se restringía *"...en los días pares hábiles de la semana, los vehículos cuya placa termine en dígito par, incluido el número cero (0), y en los días impares hábiles de la semana, se restringirá la circulación de los vehículos cuya placa termine en dígito impar"*, ha logrado mitigar la emisión de contaminantes locales según se detalla en la siguiente tabla:

**Tabla 2. Emisiones de contaminantes locales mitigados mediante la medida actual de restricción a vehículos particulares adoptada en el Decreto 003 de 2023 en comparación con la medida previa adoptada en el Decreto 002 de 2022.**

Acumulado año (toneladas)					
CO	VOC	NOx	SOx	PM10	PM2.5
763,3	312,0	121,1	3,9	2,6	1,9

**Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad a partir de conteos de volúmenes vehiculares en Bogotá, 2024.**

El cambio en las dinámicas de restricción del Decreto 003 de 2023 ha permitido mitigar cerca de 1,9 toneladas de  $PM_{2.5}$ , lo que equivale al 1,1% de las emisiones generadas anualmente por los procesos de combustión de la flota de automóviles en la ciudad.

**7. Sírvase informar las estrategias, programas u otras iniciativas ambientales, enfocadas en el mejoramiento de la calidad del aire, que se hayan financiado con los recursos recaudados de la medida del pico y placa solidario.**





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410000940921

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Como se explica en el primer punto de la respuesta, el recaudo del Pico y Placa Solidario es destinado al Fondo de Estabilización Tarifaria como única destinación, por lo tanto, el mismo no tiene destinación a programas ambientales.

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 31-01-2024 04:51 PM

Aprobó: Cristian Miguel Quintero Perez-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Alimar Benítez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Aprobó: Valentina Acuña García-Subdirección de Transporte Privado

Revisó Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 29-01-2024

Gina Salazar- Asesora del Despacho 31-01-2024

Jenny Abril -Asesora del Despacho 31-01-2024

Proyectó Jhon Brandon Tirado Pinzon-29-01-2024

Juan Camilo Posada Durango-29-01-2024

Juan Pablo Cantor Castro-29-01-2024

Rodrigo Peralta De Zubiría-29-01-2024

Compilo Paula Vargas -Despacho

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.