



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS  
202410001083711

Información Pública  
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 05 de 2024

Señor(a)

**DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

**REF:** Respuesta Proposición 177-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

**A los funcionarios de la administración:**

**1. ¿Indique cuántos vehículos eléctricos transitan en Bogotá los últimos cinco años?**

En la siguiente tabla se presenta el número de vehículos eléctricos registrados al final de cada año, según datos del Registro Distrital Automotor - RDA.

**Tabla 1 Número de vehículos eléctricos registrados en Bogotá por año**

Año	Número de vehículos
2019	1.466
2020	2.213
2021	2.826
2022	4.954
2023	7.049

**Fuente:** elaboración propia SDM - Dirección de Inteligencia para la Movilidad, con base en datos del RDA.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



**2. ¿Se cuenta con un estudio del número de vehículos automotores que van a ingresar al parque automotor de la ciudad en los próximos 10 (diez) años?**

A continuación, se presenta la estimación de vehículos matriculados desde 2022 y hasta 2032 en el Registro Distrital Automotor de la ciudad.

**Tabla 2 Estimación de vehículos matriculados en RDA por tipo de combustible  
2022-2034**

Año	RDA Proyectado	Híbrido Gasolina	Híbrido Diésel	Eléctrico	Gasolina y otros combustibles fósiles	Híbrido Gasolina (%)	Híbrido Diésel (%)	Eléctrico (%)	Gasolina y otros combustibles fósiles (%)
2022	2,558,461	17,757	601	4,954	2,535,149	0.69%	0.02%	0.19%	99.09%
2023	2,580,298	23,155	1,252	6,286	2,549,605	0.90%	0.05%	0.24%	98.81%
2024	2,596,636	28,057	1,673	7,511	2,559,395	1.08%	0.06%	0.29%	98.57%
2025	2,612,974	33,612	2,023	9,799	2,567,541	1.29%	0.08%	0.38%	98.26%
2026	2,629,313	39,820	2,301	13,148	2,574,043	1.51%	0.09%	0.50%	97.90%
2027	2,645,651	46,682	2,508	17,559	2,578,901	1.76%	0.09%	0.66%	97.48%
2028	2,661,989	54,198	2,644	23,033	2,582,115	2.04%	0.10%	0.87%	97.00%
2029	2,678,327	62,367	2,708	29,568	2,583,685	2.33%	0.10%	1.10%	96.47%
2030	2,694,666	70,128	2,740	37,329	2,584,470	2.60%	0.10%	1.39%	95.91%
2031	2,711,004	77,480	2,740	46,315	2,584,470	2.86%	0.10%	1.71%	95.33%
2032	2,727,342	84,015	2,740	56,118	2,584,470	3.08%	0.10%	2.06%	94.76%
2033	2,743,680	89,733	2,740	66,738	2,584,470	3.27%	0.10%	2.43%	94.20%





2034	2,760,018	94,635	2,740	78,174	2,584,470	3.43%	0.10%	2.83%	93.64%
------	-----------	--------	-------	--------	-----------	-------	-------	-------	--------

**Fuente: elaboración propia SDM - Dirección de Inteligencia para la Movilidad, con base en el Estudio DIM-F-003-2023 "Alcance al Estudio DIM -F-002-2023 -SDM"**

### 3. ¿Qué políticas y programas se han instaurado en materia de movilidad eléctrica en Bogotá?

En materia de movilidad eléctrica, el Distrito cuenta con la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones (bajo el CONPES D.C. no. 30 de 2023), que está disponible para consulta en el siguiente enlace:

- <https://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/conpes-dc/politicas-publicas>

### 4. ¿Cuántas estaciones de carga rápida están en funcionamiento, indique los lugares?

Actualmente, se ejecuta el contrato interadministrativo 2023-2687, suscrito entre la SDM y la Operadora Distrital de Transporte S.A.S., que contempla la instalación de 15 cargadores rápidos para vehículos eléctricos distribuidos en dos fases, los cargadores de la primera fase ya se encuentran en funcionamiento de la siguiente manera:

- 3 cargadores rápidos ubicados en la calle 114 A # 45-98, iniciaron operación el 28 de diciembre de 2023
- 2 cargadores rápidos ubicados en la calle 97 entre carreras 10 y 11, iniciaron operación el 14 de enero de 2024
- 3 cargadores rápidos ubicados en la calle 58 A Bis entre carreras 37 y 38, iniciaron operación el 14 de enero de 2024
- 2 cargadores rápidos ubicados en la carrera 75 entre calles 23 F y 23 G, iniciaron operación el 14 de enero de 2024

Adicionalmente, de acuerdo con lo informado por Enel Colombia, la empresa ha instalado 5 cargadores rápidos adicionales, distribuidos en Unicentro y en el parqueadero de La Bolera el Salitre.

### 5. ¿Cuántas estaciones de carga rápida se planean instalar los próximos 4 (cuatro) años e indicar en qué lugares?





La fase 2 del contrato interadministrativo 2023-2687 (mencionado en el punto anterior) prevé la instalación de cargadores de la siguiente manera:

- 3 cargadores rápidos ubicados en la calle 22 C N.68 F-34, se estima inicio de operación en el primer semestre de 2024.
- 2 cargadores rápidos ubicados en la calle 9 # 37-60, se estima inicio de operación en el primer semestre de 2024

De igual forma, se informa que el producto *4.1.1 Consolidación de la red de estaciones de recarga de vehículos eléctricos en vía y fuera de vía* de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones contempla la suscripción de contratos y/o convenios en en vía y fuera de vía para el desarrollo de infraestructura de recarga de manera bienal.

El primer contrato se realizó en 2023 y los siguientes corresponden a los años 2025 y 2027. Por lo tanto, cada proceso de contratación determinará la cantidad de cargadores y ubicación de los mismos de acuerdo con los estudios técnicos que se realicen para cada proceso.

**6. ¿Cuál es el impacto ambiental que genera la entrada en circulación de los vehículos eléctricos en la Ciudad?, indique las mediciones en esta materia.**

Según los datos del RDA, la participación de vehículos de cero y bajas emisiones ha aumentado. Estos vehículos, como se ha establecido en el diagnóstico de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones (PCBE), generan menores impactos ambientales que los vehículos de combustión tradicionales. Se adjunta el documento en la carpeta de anexos.

Por su parte, los vehículos eléctricos, son vehículos de cero emisiones en la operación, lo cual representa un beneficio para el ambiente de la ciudad y sus habitantes, al generar cero emisiones directas de contaminantes atmosféricos que afectan la calidad del aire y también representa un menor aporte a gases de efecto invernadero, encaminado al cumplimiento de los compromisos internacionales de mitigación del cambio climático.

Los vehículos de tecnologías de cero emisiones también generan beneficios indirectos al favorecer la renovación tecnológica de los vehículos, ofreciendo cada vez vehículos de menores edades, más eficientes y modernos prestando mejores condiciones de movilidad en términos de sostenibilidad ambiental y, en algunos casos, en seguridad.

**7. ¿Se cuenta con un estudio de la cantidad y la clase de residuos eléctricos se generarán en los próximos 5 (cinco) años por los vehículos eléctricos en Bogotá?**

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



La disposición de residuos sólidos peligrosos y especiales es competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente. En el marco de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, se cuenta con los productos: 2.1.1. *Guía para el manejo de las baterías de vehículos eléctricos* y 2.1.2. *Estrategia de promoción para la gestión adecuada de las baterías de vehículos eléctricos*, ambos a cargo de la Secretaría Distrital de Ambiente en el marco de sus competencias.

**8. ¿Cuál es el plan de tratamiento de los residuos eléctricos originado por los vehículos eléctricos se tiene contemplado?**

La disposición de residuos sólidos peligrosos y especiales es competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente. En el marco de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, se cuenta con los productos: 2.1.1. *Guía para el manejo de las baterías de vehículos eléctricos* y 2.1.2. *Estrategia de promoción para la gestión adecuada de las baterías de vehículos eléctricos*, ambos a cargo de la Secretaría Distrital de Ambiente en el marco de sus competencias.

**9. ¿Se tiene una propuesta para promover la adopción masiva de vehículos eléctricos en la ciudad?**

La Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones está disponible para su consulta en el siguiente enlace, bajo el CONPES D.C. no. 30 de 2023:

- <https://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/conpes-dc/politicas-publicas>

**10. ¿Cuántos autobuses, articulados y biarticulados tiene actualmente la ciudad?, discrimine la distribución por troncales y rutas zonales.**

El Sistema Integrado de Transporte Público - SITP cuenta con la siguiente distribución de flota para sus componentes:

**Tabla 3. Flota del SITP por componente**

Tipo de vehículo	Componente	Cantidad
Bus (19 pasajeros)	Zonal	24
Bus (40 pasajeros)	Zonal	703
Bus (50 pasajeros)	Zonal	3,593

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Tipo de vehículo	Componente	Cantidad
Bus (80 pasajeros)	Zonal	3,291
Alimentador (50 pasajeros)	Alimentador	86
Alimentador (80 pasajeros)	Alimentador	862
Articulado	Troncal	602
Biarticulado	Troncal	1,272
Padrón Dual	Troncal	272
Total		10,705

Fuente: Elaboración propia SDM - Subdirección de Transporte Público, a partir de lo reportado por TRANSMILENIO S.A. - Dic 2023

**11. ¿Cuáles son los desafíos que enfrenta el sector de movilidad en materia de movilidad eléctrica, como están siendo abordados y cómo se piensan abordar hacia el futuro?**

Los desafíos de la movilidad eléctrica se estudiaron en la fase de agenda pública del proceso de formulación de la Política de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, los resultados de esta fase se pueden consultar en el documento adjunto a esta respuesta.

A partir de los desafíos identificados en la fase de agenda pública, se formuló el plan de acción de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, disponible para su consulta en el siguiente enlace, bajo el CONPES D.C. no. 30 de 2023:

- <https://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/conpes-dc/politicas-publicas>

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 05-02-2024 04:08 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410001083711

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 02-02-2024

Jenny Abril -Asesora del Despacho 05-02-2024

Proyectó: Julian Otero - DIM 02-02-2024

Alejandro Salamanca - DIM

David Felipe Jaime - Subdirección de Transporte Público 30-01-2024

Compilo: Paula Vargas -Despacho

Anexos: [https://drive.google.com/drive/folders/1cOMSpqKcEJstrXucz6VoKPCIncpKxKa?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1cOMSpqKcEJstrXucz6VoKPCIncpKxKa?usp=drive_link)

7

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.