



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001083841

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 05 de 2024

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Concejo De Bogotá

Calle 36 28 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

REF: Respuesta Proposición 178-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. ¿Cuántos triciclos o tricimóviles no motorizados con pedaleo asistido y con motor auxiliar eléctrico se encuentran prestando el servicio público de transporte de pasajeros en Bogotá?

En la ciudad de Bogotá no se cuentan con vehículos triciclos o tricimóviles no motorizados y/o con pedaleo asistido que operen bajo un esquema formal y regulado, dado que a la fecha no se cuenta con la reglamentación y procedimientos de homologación de este tipo de vehículos expedidos por el Ministerio de Transporte. Sin embargo, en el año 2019 se realizó un conteo de vehículos que se encontraban en operación, así como la caracterización socioeconómica y poblacional de las personas asociadas a la misma¹, por lo cual se cuenta con las cifras arrojadas por el censo de bicitaxis en Bogotá, donde se refleja información clave para comprender la magnitud del servicio y sus principales zonas de operación.

De acuerdo con los datos de 2019, se identificaron 4.646 vehículos en operación, de los cuales el 51% cuenta con motor a combustión, el 40% eran de tipo no motorizado (tracción humana), el 3% de pedaleo asistido y el 6% contaban con motor eléctrico.

¹ Contrato de consultoría 2019 - 1768 "Consultoría para realizar la estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículos de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá".

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

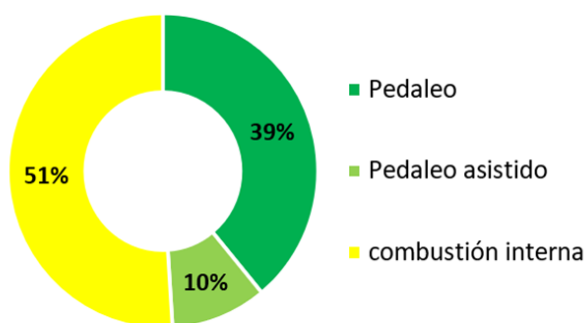
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Figura 1. Composición vehicular



Fuente: elaboración propia SDM - Subdirección de Transporte Público

2. ¿Cuál plataforma tecnológica se está implementando para ejercer la gestión de control de la operación de este servicio y como se está realizando la interacción con los actores que intervienen en su prestación?

El artículo 23 de la Resolución 3256 de 2018 del Ministerio de Transporte *“Por la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para su prestación de forma eficiente, segura, y oportuna, aprovechando el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones, y se dictan otras disposiciones”*, establece que el servicio de tricimóviles se debe prestar en vehículos debidamente homologados conforme a las características y especificaciones técnicas que dicha entidad debe definir.

A la fecha, el Ministerio de Transporte no ha realizado la homologación del vehículo, por lo cual no se ha implementado ningún proyecto orientado a la formalización y otorgamiento de permisos de operación para este servicio, una vez se efectúe esa regulación por parte del Ministerio, la SDM definirá la estrategia para la operación regulada en Bogotá, teniendo en cuenta todos los procedimientos que fabricantes y prestadores del servicio deberán cumplir para adecuarse a la reglamentación.

Con base en lo anterior, no se han dado permisos de operación para transporte público de pasajeros en vehículos triciclos y tricimóviles y por lo tanto no se ha dispuesto de una plataforma tecnológica para la gestión y control de dicho servicio.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001083841

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

3. ¿Cuál es la delimitación geográfica en la cual está autorizado prestar este servicio, teniendo en cuenta las zonas de Primera y Última Milla de los Sistemas de Trans y porte para la Alimentación de Pasajeros?

La SDM no ha otorgado permisos de operación para la prestación de servicio de transporte público de pasajeros en vehículos triciclos o tricimóviles y, por lo tanto, no existen zonas de primera y última milla en las cuales esté autorizada la prestación de dicho servicio. Lo anterior, teniendo en cuenta la reglamentación pendiente que debe generar el Ministerio de Transporte en cuanto a la homologación del vehículo, ajustes de plataforma RUNT, habilitación correspondiente, ajustes de formatos de comparendos, informes policiales de accidentes de tránsito (IPAT), reglas de identificación de estos vehículos y registro de pólizas de seguros, entre otros aspectos requeridos.

Aclarado lo anterior, como se ha indicado, en 2019 la SDM desarrolló el contrato No. 2019-1768 con la Unión temporal EY-SIGMAGP-2019, con el objeto de *"Realizar la estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículo de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá"*, el cual arrojó como resultado el estudio de estructuración técnica, legal y financiera que se exige a autoridades locales en el artículo 6 de la Resolución No. 3256 de 2018.

Dentro de los resultados de la estructuración y como parte del componente técnico, se definieron 41 zonas de operación en las cuales se podría autorizar la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en este tipo de vehículos. A continuación, se indica la delimitación geográfica determinada en los estudios realizados:

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

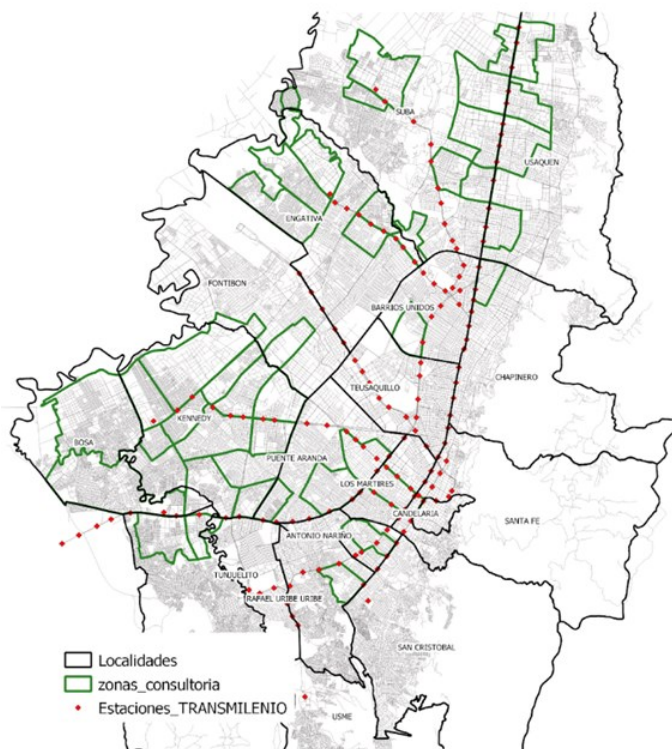
PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Figura 2. Zonas propuestas para operación



Fuente: elaboración propia SDM - Subdirección de Transporte Público

Las zonas indicadas son el resultado del estudio de estructuración de 2019, sin embargo estas requerirán de revisión, ajuste y reglamentación, una vez se cuente con las condiciones necesarias para avanzar en los procesos de formalización de este servicio, teniendo en cuenta las dinámicas y evolución del servicio en la ciudad, así como las condiciones de cobertura e implementación del SITP y de otros proyectos de transporte, que deberán considerarse para la actualización y eventual implementación de un proyecto de esta naturaleza.

4. ¿Cuáles y en qué vías se encuentran autorizadas las rutas para la prestación del servicio de en triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido, adjuntar los actos administrativos mediante los cuales se aprobaron?



Es importante aclarar que el transporte en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido no tiene rutas autorizadas para la prestación del servicio.

Por otro lado, La Resolución 3256 en el capítulo II “Condiciones del servicio”, en el parágrafo 1 del artículo 5. establece lo siguiente:

“Parágrafo 1. La circulación de los triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para la prestación del servicio público de transporte, se efectuará únicamente en vías urbanas, suburbanas o rurales de bajo tráfico vehicular. En ningún caso se permitirá la circulación de los mismos por vías nacionales, principales, troncales o vías peatonales, a excepción de aquellas que cuenten con infraestructura dedicada específicamente para ese fin...”

Para el caso particular de Bogotá, una vez se cuente con la reglamentación definitiva por parte del Ministerio de Transporte en cuanto a la homologación del vehículo y se surtan los procesos y procedimientos necesarios, la SDM generará la reglamentación pertinente que establezca las condiciones de circulación de este tipo de vehículos en la ciudad, dando cumplimiento a lo establecido en la Resolución 3256 de 2018.

5. ¿La secretaria Distrital de movilidad cuenta con los estudios técnicos mediante los cuales se autorizó la prestación del servicio de transporte de pasajeros en triciclos o tricimoviles motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido? adjuntar copia de estos.

Como se ha indicado, a la fecha, no se han dado permisos de operación o autorizaciones para prestación de servicio de transporte público de pasajeros en vehículos triciclos y tricimóviles, teniendo en cuenta que no se cuenta con la reglamentación de homologación del vehículo por parte del Ministerio de Transporte.

En relación con los estudios técnicos, tal como se indicó en la respuesta a la pregunta 3, la SDM en 2019 contrató el estudio de estructuración técnica, legal y financiera que se exige a las autoridades locales en el artículo 6 de la Resolución No. 3256 de 2018.

6. ¿Mediante qué estudios técnicos, legales y financieros, se determinó la necesidad de implementar el servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido en la ciudad de Bogotá?





Como se ha mencionado, la SDM, a través del proceso de concurso de méritos abierto, contrató a la Unión temporal EY-SIGMAGP-2019 para *“Realizar la estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículo de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá”*, cuyo contrato correspondió al No. 2019-1768, que tuvo como resultado el estudio de estructuración técnica, legal y financiera requerido en la Resolución No. 3256 de 2018.

En los anexos de la proposición, se encuentran los resultados del mencionado estudio.

7. ¿Cómo se determinó y justificó el uso de esta clase de vehículos para la prestación del servicio público de pasajeros, en la ciudad de Bogotá?

Mediante sentencia T-442 de 2013 de la Corte Constitucional, en virtud de la revisión realizada a una acción de tutela impetrada por varias federaciones de bicitaxistas, argumentando la violación de derechos fundamentales, como a la igualdad, al debido proceso y al trabajo, entre otros, de las personas que vienen prestando el servicio de bicitaxis, que de conformidad con los hechos descritos corresponde a un servicio prestado desde el año de 1997, en la parte resolutive del fallo exhortó a:

“...Alcaldía Mayor de Bogotá - Secretaría de Movilidad- para que, una vez definido por parte del Ministerio de Transporte si los vehículos no automotores pueden o no ser homologados para la prestación de servicio público de transporte, proceda a diseñar la política a nivel local sobre bicitaxismo...”

Bajo ese contexto, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No 3256 del 3 de agosto de 2018, con el objeto de reglamentar y autorizar la prestación de un servicio público de transporte de pasajeros mediante triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido de forma eficiente, segura y oportuna, promoviendo el uso de modos no motorizados y tecnologías limpias, acto administrativo que tuvo como antecedente la sentencia T-442 de 2013.

Como parte del desarrollo del estudio de estructuración, que se referenció en la respuesta a las preguntas 3 y 6, en su Etapa IV: Justificación de la Necesidad, se encuentra la evaluación y justificación para la prestación del servicio público de pasajeros en vehículos de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o con pedaleo asistido.

Es así, que la justificación de la necesidad quedó determinada después de un proceso de evaluación de múltiples factores como cobertura geográfica de transporte público, condición de





la infraestructura, preferencias del usuario, sostenibilidad ambiental y condiciones socioeconómicas.

A partir de ese análisis, se logró identificar cuáles zonas en la ciudad deben contar con la prestación de transporte público a través de este medio, también se determinó que el 100% de las zonas estimadas tienen operación de primera milla y última milla, lo cual muestra que los porcentajes de cobertura geográfica de transporte público en las zonas de operación de bicitaxis es cercana al 100 %, esto permite inferir una demanda insatisfecha, observando lo estipulado en el artículo 5 de la Resolución 3256 de 2018 que señala:

“Radio de acción. El radio de acción para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, será dentro de la delimitación geográfica definida por la autoridad de transporte competente dentro del perímetro de la jurisdicción municipal, distrital o metropolitano, para atender únicamente las siguientes necesidades de demanda.”

8. ¿Indique el radio de acción de las zonas de primera y última milla de los sistemas de transporte, troncal, alimentador?

La Resolución 3256 de 2018 establece que los radios de acción serán dentro de la delimitación geográfica definida por la autoridad de transporte para atender únicamente las siguientes necesidades de demanda, dentro de las cuales se encuentran las *Zonas de Primera y Última Milla de los Sistemas de Transporte para la Alimentación de Pasajeros*, definiendo éstas zonas como:

Zonas de Primera y Última Milla de los Sistemas de Transporte: Tramo del viaje que se da entre el lugar de origen o destino del pasajero y el punto de acceso o descenso al o del Sistema de Transporte, en el que las condiciones especiales, socioeconómicas, topográficas, geográficas, entre otras, hacen más eficiente la alimentación de pasajeros a través de triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido.

Por lo tanto, las zonas de primer y último kilómetro sobre las que se podrá dar autorización de prestación del servicio, serán definidas a partir del estudio técnico actualizado que se desarrolle una vez se cuente con la reglamentación definitiva.

Sin embargo, para el año 2019, como resultado de la estructuración del componente técnico, se definieron 41 zonas de operación de primer y último kilómetro en la cuales se podría autorizar la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en este tipo de vehículos, las cuales





deben ser verificadas y actualizadas, como se indicó en la respuesta al numeral 3 de este cuestionario.

9. ¿Cuál son la frecuencia, los horarios de servicio, las tarifas del transporte público de pasajeros en triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido en la ciudad de Bogotá?

Actualmente, este servicio no cuenta con autorización ni con permisos de operación para prestar el servicio en la ciudad, por lo que no se tienen las condiciones de operación autorizadas.

10. ¿Cuáles son las zonas destinadas para el parqueo de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido? Indique ubicación georreferenciada.

11. ¿Indique los requisitos y el procedimiento para el otorgamiento del permiso de operación de este servicio?

12. ¿Cuál es la capacidad transportadora de este medio de transporte?

13. ¿Cuál modelo de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles están autorizados para prestar el servicio de transporte de pasajeros en Bogotá?

14. ¿Cómo se está controlando el programa de revisión y mantenimiento preventivo de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido en la ciudad de Bogotá?

15. ¿Qué clase de pólizas de seguros de accidentes personales a pasajeros y terceros deben tener las personas naturales y jurídicas para la prestación de este servicio, cuáles son los montos y amparos?

16. ¿Portan los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido utilizados para el servicio público de pasajeros colores y distintivos empresariales?, de ser afirmativo favor informar cuales son.

17. ¿Cuántas personas naturales cuentan con la habilitación para operar más de tres triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido en la ciudad de Bogotá?

18. ¿Cuántos permisos de operación de tricimoviles se han emitido en los últimos cinco





(5) años, en la ciudad de Bogotá? Por favor anexar copia de estos permisos.

19. ¿Cuál es la vigencia de los permisos de operación de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido que prestan el servicio en la capital?

20. ¿Cuentan los operadores de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido con una tarjeta de operación?

Para dar respuesta a las preguntas 9 a la 20, se reitera que este servicio no cuenta con autorización ni con permisos de operación para la prestación del servicio de transporte en la ciudad.

La regulación y reglamentación del servicio de transporte público de pasajeros mediante uso de vehículos triciclos o tricimoviles no motorizados y de pedaleo asistido, en primera instancia es competencia del Ministerio de Transporte en virtud de su facultad reglamentaria como autoridad de transporte y encargado de la formulación de las políticas del Gobierno Nacional, así como de la regulación técnica en dichas materias.

En cumplimiento de lo anterior y de lo establecido en la Sentencia T 442 de 2013, donde la Corte Constitucional exhortó a las autoridades nacionales a reglamentar la actividad que cumplen los bicitaxistas en Bogotá, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 3256 de 2018, mediante la cual reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros expresamente en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, siempre y cuando se cumplan todas las condiciones que se indican en la misma resolución.

Ahora bien, a nivel Distrital le corresponde a la Alcaldía Mayor y a la SDM, como autoridades de tránsito, expedir la regulación correspondiente a partir de la reglamentación nacional dando cumplimiento a las normas legales del sector transporte. No obstante, el artículo 23 de la Resolución 3256 de 2018 expedida por el Ministerio de Transporte, establece que al ser el servicio de tricimóviles de transporte público de pasajeros, se debe prestar en vehículos debidamente homologados conforme a características y especificaciones técnicas que dicha entidad debe definir.

Como se ha mencionado, el Ministerio de Transporte no ha expedido la homologación del vehículo lo que limita la posibilidad por parte de las autoridades locales de reglamentar y formalizar el servicio en condiciones de seguridad.





Aunado a lo anterior, se encuentran pendientes de definición en la reglamentación Nacional aspectos como modificación de formularios de comparendo e informe policial de accidentes de tránsito (IPAT), donde se incluya la categoría de vehículo tricimóvil para el adecuado registro de infracciones y situaciones de siniestralidad vial de este tipo de vehículos. También es determinante el avance y disposición de las adecuaciones y funcionalidades necesarias en la Plataforma RUNT para implementar los procesos de registro, trámites y modalidad de servicio.

Bajo ese contexto, se deberán generar las mesas de trabajo con el sector asegurador y viabilizar la expedición y coberturas de las pólizas para las empresas y propietarios de tricimóviles para la prestación del servicio.

Una vez se disponga de la reglamentación definitiva que atienda los vacíos existentes y compromisos del Ministerio de Transporte, la SDM definirá la estrategia y política pública para la operación regulada de este servicio en Bogotá.

21. ¿Cuáles son los requisitos de contratación de los conductores de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido por parte de los propietarios?

La SDM no es la autoridad competente en relación con éste aspecto, para el efecto se deberán observar las disposiciones en las normas nacionales que regulan la materia.

22. ¿Se tiene la información de todos los conductores de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido en la ciudad de Bogotá y así tener su identificación?

La SDM ha trabajado para determinar las condiciones solicitadas en la Resolución 3256 de 2018, para el efecto se realizó el censo de bicitaxis en Bogotá mediante el conteo de vehículos que se encontraban en operación y la caracterización socioeconómica y poblacional de las personas asociadas a la actividad, entre enero 28 y abril 12 de 2019. El censo de bicitaxis 2019 hace parte de la información base para el cumplimiento de la Resolución 3256 del 3 de agosto de 2018.

En la carpeta de anexos se incluyen los documentos en los que se presentan resultados del censo 2019.

El listado de personas registradas en el censo de 2019 no corresponde a conductores o propietarios autorizados formalmente para la prestación de servicio de transporte público de





pasajeros en vehículos triciclos y tricimóviles, sino a una identificación de aquellas personas que se encuentran vinculadas a la actividad informal de bicitaxismo existente en la ciudad.

23. ¿Se cuenta con una homologación conforme a las características y especificaciones técnicas de los triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido?

El artículo 23 de la Resolución 3256 de 2018 del Ministerio de Transporte, establece que la prestación del servicio deberá efectuarse con triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, debidamente homologados conforme a las características y especificaciones técnicas que para el efecto establezca el reglamento que expida el Ministerio de Transporte. Sin embargo, han transcurrido 5 años desde la expedición de la resolución y el Ministerio de Transporte no ha realizado la homologación de los vehículos, por lo tanto no se cuenta con una definición de características y especificaciones técnicas de los triciclos o tricimóviles para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros, tampoco se cuenta con el registro de fabricantes autorizados para su producción y/o comercialización.

24. ¿Indique si se han realizado jornadas de capacitación a las personas naturales y jurídicas habilitadas para prestar este servicio, de ser afirmativo indique con qué frecuencia se han realizado y por favor anexar la información de estas, indicando fecha, hora, número de asistentes y materias vistas?

En el marco del trabajo realizado con los operadores de las diferentes rutas de tricimoviles, se ha desarrollado un módulo de pedagogía en seguridad vial, construido desde la SDM para avanzar en el cumplimiento de lo dispuesto por el Ministerio de Transporte en la Resolución 3256 de 2018.

Cabe aclarar que la SDM no ha habilitado a ningún prestador del servicio, los módulos de capacitación en seguridad vial son genéricos y no se construyeron exclusivamente para conductores de este servicio, en tanto siguen siendo informales. El acompañamiento se hace, como ya se mencionó, para avanzar en lo solicitado en la Resolución 3256 y respetando la sentencia de la Corte Constitucional que reconoce el principio de confianza legítima a los operadores. Se adjuntan los listados de asistencia de los espacios de capacitación del módulo anteriormente mencionado.

En el consolidado general, y a partir del segundo semestre de 2021 (Los encuentros virtuales con este tipo de población no se pudieron realizar), se han capacitado en seguridad vial a 474 conductores de diferentes puntos de la ciudad, haciendo énfasis en aquellos que cumplen la doble condición de conductores - propietarios y se encuentran durante más tiempo en la

11

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





operación, teniendo en cuenta que la informalidad genera que las personas duren poco en el oficio. Se adjunta el módulo de bicitaxis con el contenido de las capacitaciones a las que se hace referencia.

25. ¿Se cuenta con el registro en el (RUNT) Registro Único Nacional de Tránsito, de estos tricimoviles? si no se cuenta con el anterior proceso indique ¿Cuál es el mecanismo de registro, trazabilidad y seguridad de la información relacionada con este trámite?

La Resolución 3256/2018, establece en el artículo 33 lo siguiente:

“Artículo 33. Operaciones en RUNT. En un término máximo de dieciocho (18) meses, contado desde la fecha de entrada en vigencia de la presente resolución, el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT, deberá adecuarse y desarrollar las funcionalidades que permitan realizar los siguientes registros para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido...”

A la fecha, el Ministerio de Transporte no ha implementado las adecuaciones y desarrollos en la plataforma RUNT que incorporen las funcionalidades necesarias para atender los trámites y registros de vehículos tipo triciclos y tricimóviles. Lo anterior está sujeto a que se disponga de la reglamentación de homologación del vehículo.

26. ¿Indique cuántos accidentes reportados se han presentado en la prestación de este servicio en los últimos cinco (5) años?

Los registros de siniestros viales corresponden al Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito de Bogotá – SIGAT, en el cual se almacena la información del IPAT (Informe Policial de Accidentes de Tránsito) conforme lo establecido en la Resolución 11268 de 2012 del Ministerio de Transporte.

De acuerdo con dicha resolución “Por la cual se adopta el nuevo Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT), su Manual de Diligenciamiento y se dictan otras disposiciones” se establece que en el campo 8.3 correspondiente a clase de vehículo, se debe marcar la clase de vehículo de acuerdo con la licencia de tránsito o en caso de no portar se debe marcar la clase de vehículo de la lista del formulario.

Con base en lo anterior, se precisa que, hasta el momento el Gobierno Nacional no ha incluido en el Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT) la tipología vehicular relacionada con triciclos o tricimóviles.

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





En consideración a lo expuesto, para obtener los datos de siniestros viales donde se hubiera visto involucrado un triciclo o tricimovil, es necesario realizar la consulta en el campo de observaciones del IPAT, en el cual se incluye información adicional y complementaria de los vehículos involucrados que no estén definidos en el campo de la clase de vehículo; aclarando que esta información corresponde a un subregistro, ya que no en todos los casos el agente de tránsito ingresa este tipo de información en el campo de observaciones del IPAT.

Así las cosas, en la siguiente tabla se presenta el número de siniestros viales en los que se han visto involucrados triciclos o tricimoviles desde el año 2019 al 30 de enero del 2024:

Tabla 1 Número de siniestros viales donde se vio involucrado un triciclo o tricimovil por gravedad y año

GRAVEDAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CON HERIDOS	34	32	32	21	31	2
CON MUERTOS	2	1	0	0	0	0
SOLO DAÑOS	10	7	6	3	0	0

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:30/01/2024 -

Fecha de corte: 30/01/2024

27. ¿Se tiene conocimiento de extranjeros conduciendo estos triciclos o tricimoviles no motorizados y tricimoviles con pedaleo asistido?, de ser así indique si cuentan con los permisos de trabajo y la garantía de afiliación a seguridad social y el reconocimiento de las prestaciones de ley.

En el Censo a bicitaxis (vehículos y actores asociados a la operación) se determinó que había 5.530 personas que participaban de la operación en las diferentes localidades de la ciudad, estos podrían ser propietarios, conductores, propietarios y conductores o coordinadores de ruta. Dentro de este universo se identificó que el 27% (1.493 personas) eran personas extranjeras.

En términos de permisos de trabajo, como ya se ha mencionado, no es competencia de la SDM entregar dichos permisos, sino acompañar el proceso regularización de la operación. Así mismo, para el caso de la afiliación a seguridad social, no se puede cuantificar este proceso en empresas que son de carácter privado más allá del acompañamiento a la formalización del servicio.

28. ¿Cuántos operativos de control se han realizado en los últimos cinco (5) años?





En los últimos 5 años, la Secretaría Distrital de Movilidad aunando esfuerzos con la Autoridad de Tránsito en Vía ha desarrollado 567 actividades de control, con el objetivo de verificar las condiciones de seguridad vial y cumplimiento de las disposiciones en materia de tránsito de vehículos tipo tricimotores:

Tabla 2 Actividades de control programadas - Tricimotores

2019	145
2020	81
2021	53
2022	155
2023	133

Fuente: Base de datos SDM-SCTT

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 05-02-2024 04:24 PM

Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Gestión en Vía
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Subdirección de Semaforización
Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 02-04-2024
Carolina Ramos- Abogada SPM
Jenny Abril -Asesora del Despacho

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410001083841

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Proyectó: Juan Camilo Bolaños - Oficina de Gestión Social 30-01-2024
Andrés Giraldo Gómez - Subdirección de Transporte Público 02-01-2024
Sebastian Ladino Solis - Subdirección de Transporte Público 31-01-2024
Compilo Paula Vargas -Despacho
Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1qJJWELjILSfNtl4vU7XqJ6dwXdn_Cdkg?usp=drive_link

15

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co