



DTINI

202423500211591

Información Pública
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Febrero 06 de 2024

Doctor
DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO
Subsecretario
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTÁ DC
CALLE 36 28 A 41
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.-

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-02-2024 02:59:19

2024ER2646 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/ORLANDO MOLANO PEREZ

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CONCEJO NO. 2024EE1406. RAD. IDU

OBS: 218

REF: Respuesta oficio Concejo No. 2024EE1406. Rad. IDU No. 202452600195912 del 28-01-2024. Proposición 218-2024. Tema: Estado General de andenes y problemática del peatón.

Respetado Doctor,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con la Proposición 218 de 2024, a continuación brindamos respuesta a los interrogantes de competencia del IDU, con base en la información entregada por la administración saliente dentro del proceso de empalme y preparada por las siguientes Direcciones Técnicas de Inteligencia de Negocio e Innovación – DTINI, de Conservación de la Infraestructura – DTCl, de Administración de Infraestructura – DTAI y de Apoyo a la Valorización - DTAV del Instituto de Desarrollo Urbano, en los siguientes términos:

1. “¿Cuál es el área total de espacio público destinado para andenes en la ciudad de Bogotá?”

Respuesta: De acuerdo con la última actualización del inventario sobre el estado de la infraestructura de los Sistemas de Movilidad y de Espacio Público Construido el área total de espacio público destinado para andenes es de 28.227.006,8 m² de extensión, información con corte al 30 de junio de 2023¹, la cual se encuentra disponible para consulta general de los diferentes usuarios, como lo es la información geográfica y alfanumérica del espacio público a través de un servicio geográfico, mediante el enlace <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>, sección “Presentación de las estadísticas”.

Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación DTINI.

¹ Es necesario precisar que el inventario se publica con una periodicidad semestral, con base en la información reportada por las demás entidades que intervienen Malla Vial y Espacio Público de la ciudad. Actualmente el IDU se encuentra en la fase de acopio de la información correspondiente al segundo semestre de 2023.



DTINI
202423500211591
Información Pública
Al responder cite este número

2. ***“Indique el déficit de andenes de la ciudad de Bogotá. Discrimine por localidad.”***
3. ***“Indique el estado general de los andenes de Bogotá. Discriminar por porcentaje en buen estado, estado regular y mal estado.”***

Respuesta: En concordancia con la información del punto anterior, se brinda respuesta a los puntos 2 y 3 en relación al estado de los andenes. Se informa que actualmente se tiene a corte de 30 de junio del 2023, estado de la condición de pavimento para 26.826.217,8 m² de andenes, de los cuales, 15.373.902,1 m² (57.4%) se encuentran en estado bueno, seguido de 8.139.439,9 m² (30.3%) en estado regular y finalmente 3.312.875,8 m² (12.3%) en estado malo.

De los 28.227.006,8 m² de extensión inventariada, no cuentan con estado de condición superficial 766.019,4 m², debido a que presentaban situaciones particulares en el momento de la toma de la información en campo principalmente por, procesos de obra, cerramientos, dificultad de acceso, inseguridad, proceso de desarrollo o consolidación.

Así mismo, 634.590,0 m² no evidencian estructura de pavimento en el momento de la visita a campo, corresponde principalmente a zonas blandas, canales, separadores de Transmilenio, son elementos de la infraestructura que se clasifican *“no aplica metodología”*, debido a sus particularidades.

A continuación se presenta la información de estado en m² y en porcentaje de los andenes inventariados desagregados a nivel de localidad:

ESTADO DE LOS ANDENES DE LA CIUDAD								
No	Localidad	Bueno	%	Regular	%	Malo	%	Total
1	Usaquén	1.192.367,9	7,8	719.020,4	8,8	263.394,5	8,0	2.174.782,8
2	Chapinero	799.005,3	5,2	249.971,0	3,1	42.754,8	1,3	1.091.731,1
3	Santa Fe	430.305,5	2,8	139.638,7	1,7	39.843,2	1,2	609.787,4
4	San Cristóbal	728.667,4	4,7	330.909,7	4,1	86.309,4	2,6	1.145.886,5
5	Usme	526.465,5	3,4	302.539,5	3,7	100.734,4	3,0	929.739,4
6	Tunjuelito	343.344,1	2,2	190.563,2	2,3	102.427,7	3,1	636.335,0
7	Bosa	1.055.382,9	6,9	443.780,0	5,5	131.640,2	4,0	1.630.803,1
8	Kennedy	1.643.252,2	10,7	989.205,3	12,2	611.844,3	18,5	3.244.301,8
9	Fontibón	933.728,9	6,1	526.262,2	6,5	189.374,0	5,7	1.649.365,1
10	Engativá	1.623.740,7	10,6	762.363,0	9,4	278.749,1	8,4	2.664.852,8
11	Suba	1.696.321,5	11,0	1.018.332,1	12,5	544.587,5	16,4	3.259.241,1



DTINI

202423500211591

Información Pública
Al responder cite este número

ESTADO DE LOS ANDENES DE LA CIUDAD								
No	Localidad	Bueno	%	Regular	%	Malo	%	Total
12	Barrios Unidos	658.381,8	4,3	401.594,7	4,9	144.239,0	4,4	1.204.215,5
13	Teusaquillo	731.869,8	4,8	367.833,6	4,5	143.687,5	4,3	1.243.390,9
14	Los Mártires	332.803,0	2,2	308.166,3	3,8	98.976,2	3,0	739.945,5
15	Antonio Nariño	302.837,3	2,0	145.579,4	1,8	77.834,2	2,3	526.250,9
16	Puente Aranda	803.063,0	5,2	605.913,2	7,4	288.974,9	8,7	1.697.951,1
17	La Candelaria	107.675,6	0,7	18.750,7	0,2	1.440,5	0,0	127.866,8
18	Rafael Uribe Uribe	652.756,9	4,2	357.310,1	4,4	115.909,1	3,5	1.125.976,1
19	Ciudad Bolívar	811.932,8	5,3	261.706,8	3,2	50.155,3	1,5	1.123.794,9
Total		15.373.902,1	57,4	8.139.439,9	30,3	3.312.875,8	12,3	26.826.217,8

Fuente: IDU/DTINI, SIGIDU, 30 de junio de 2023.

Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación DTINI.

4. "Indique ¿Qué tipo de andenes existen y cuáles son sus usos o afectaciones?"

Respuesta: El Andén se define como una "Franja longitudinal de la vía urbana destinada exclusivamente a la circulación de peatones, ubicada a los costados de esta", se concibe como la red de espacios de uso público destinados al tránsito y permanencia de peatones en la ciudad, el diseño de estas estructuras de pavimento se establece de acuerdo a las condiciones de uso y responde a las especificaciones técnicas que soportan el proceso constructivo, así como los espesores de diseño para cada una de las capas estructurales a conformar. Esto garantiza el nivel de servicio de la misma ante la generación de las cargas y las condiciones urbanas.

En la actualidad, se han reconocido cuatro tipos de estructuras de pavimentos, donde la distinción primordial radica en el acabado superficial, el cual responde a criterios y diseños específicos orientados al uso del andén. A continuación, se detallan estos tipos de pavimento:

- Pavimentos articulados: Es aquel en el que la capa superficial está constituida por elementos prefabricados como losetas o adoquines.
- Pavimentos flexibles: Constituido por mezclas asfálticas en la capa superficial.
- Pavimentos rígidos: Se conforma con losas de concreto hidráulico, texturizado o estampado en la capa superficial
- Pavimentos permeables: En su superficie está conformado por materiales que permiten el paso del agua hasta el suelo de cimentación o un medio de captación de esta.

La afectación del andén puede depender de diversos factores, entre ellos se destacan:

3



DTINI
202423500211591
Información Pública
Al responder cite este número

- Cargas Externas: El tráfico de vehículos no motorizados y vehículos que pueden provocar desgaste, deformación o daños en la estructura del andén.
- Condiciones Climáticas: Factores como la lluvia, la humedad, el sol intenso pueden afectar la durabilidad y estabilidad en la superficie del andén.
- Exceso de líquidos: Al presentar gran cantidad de agua o jabones en la superficie puede generar un levantamiento o afectación.
- Condiciones de drenaje: Problemas en el manejo de aguas en la estructura de pavimento o en la capa de superficies puede ocasionar erosión y migración de materiales de soporte que comprometan la estabilidad de la infraestructura

En razón a lo anterior, pueden presentarse diferentes tipos de afectaciones en la infraestructura denominados deterioros, de acuerdo con la presencia de uno o más factores mencionados anteriormente, así como la magnitud de los mismos.

Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura DTCl

5. “¿Tiene identificado el Distrito de los andenes que deben ser objeto de mantenimiento o adecuación conforme al decreto 555 de 2021? Y ¿Qué tipos de intervenciones existen?”

Respuesta: A partir de la información de diagnóstico de andenes mencionado en los numerales 1 y 2, la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura (DTCl) identifica y desarrolla el programa de conservación y a partir de los recursos asignados se priorizan las intervenciones del espacio público.

En este sentido y de acuerdo con el Decreto 555 de 2021 donde se determinan las competencias de las entidades, se define el marco principal de intervención de acuerdo con el siguiente artículo.

“Artículo 156. Cualificación del Sistema Vial. Todas las vías del sistema vial que lo requieran deberán ser objeto de cualificación de sus condiciones estructurales, urbanísticas y ambientales por parte de las entidades del sector movilidad, que se repartirán las funciones así:

Entidad	Intervención sobre componente
Instituto de Desarrollo Urbano	- Elaborar los proyectos de intervención y construcción de las calles de la malla de integración regional, de la malla vial arterial y de la malla por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad.



DTINI

202423500211591

Información Pública
Al responder cite este número

Entidad	Intervención sobre componente
	- Construcción de las calles de la malla intermedia y local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal.
Fondos de Desarrollo Local	-Elaborar proyectos de construcción de las calles de la malla local, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal en articulación con el componente programático del presente Plan.
Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	Adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad. - Adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de cicloinfraestructura y la red de infraestructura peatonal. Con el fin de mejorar la gestión en las intervenciones, las entidades que por competencia desarrollen las mismas, coordinarán la planeación, programación, seguimiento e información de estas obras con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Fuente: Decreto 555 2021/ Artículo 156

Teniendo en cuenta la norma antes transcrita, los procesos de conservación, adecuación o construcción que corresponden al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) se dan principalmente sobre la malla vial Arterial y que acorde a los recursos con que cuenta, la entidad puede participar en el apoyo de la malla Intermedia o local que son responsabilidad en primera instancia de las alcaldías locales y la UMV.

De la misma manera, en la identificación se consideran los lineamientos establecidos en el Decreto 263 de 2023, el manual del espacio público MEP y demás decretos reglamentarios que regulan la gestión e intervención del espacio público en la ciudad de Bogotá.

Sobre los tipos de intervención se identifican para el mantenimiento y adecuación del espacio públicos cuatro tipos:

- I. Mantenimiento Rutinario: Conjunto de técnicas (acciones de obra) que se ejecutan para reparar la capa de rodadura, cuando ocurra la aparición de los primeros deterioros a nivel superficial (valor estimativo aproximado, hasta un 15% de área afectada en la calzada, en severidades baja o media); la aplicación de estas técnicas permite retardar el desarrollo acelerado de deterioros de mayor afectación al pavimento y mantener los niveles de servicio para los que fue diseñado, constituyéndose así en una práctica preventiva y/o correctiva, se realizan actividades superficiales principalmente como: lavado de la superficie, deshierbe (podas), resello en arena, sello de juntas (ciclorrutas y pompeyanos), limpieza del mobiliario urbano (lavado), pintura de superficie, entre otros.



DTINI

202423500211591

Información Pública

Al responder cite este número

- II. **Mantenimiento Periódico:** Conjunto de técnicas (acciones de obra) que se ejecutan para reparar la capa de rodadura, cuando los deterioros existentes han presentado una propagación de más del 15% (valor estimativo aproximado) del área de la calzada, principalmente en severidades media o alta, pudiendo afectar capas inferiores de la estructura; la aplicación de estas técnicas permite que por lo menos se alcance el período de diseño, manteniendo los niveles de servicio para los que fue diseñado, y se constituye como una práctica preventiva y/o correctiva.
- III. **Rehabilitación:** Conjunto de técnicas (acciones de obra) que se ejecutan para mejorar o recuperar la condición funcional y estructural del pavimento, cuando los deterioros existentes han presentado una propagación de más del 50% (valor estimativo aproximado) del área de la calzada, y compromete las capas inferiores de la estructura del pavimento; la aplicación de estas técnicas permite prolongar la vida útil del mismo por un mayor tiempo que el de su periodo de diseño manteniendo los niveles de servicio, a partir del diseño de la intervención a ejecutar sobre el perfil transversal de la calzada existente.
- IV. **Reconstrucción:** Consiste en la demolición total de la estructura de pavimento existente, una vez que esta ha perdido la totalidad de su capacidad estructural, para ser reemplazada por una nueva estructura a partir de un nuevo diseño a ejecutar sobre el perfil transversal de la calzada existente.

Así mismo, el Programa de Conservación para determinar los tipos de intervención realiza un diagnóstico visual en campo, que a partir del tipo de fallas o daños que presenta el área evaluada determina el tipo de intervención requerida tal como se identifica en la siguiente tabla, de manera que se pueda definir el alcance de la intervención de cada elemento y asignando un valor que se pondera en el modelo para establecer la priorización de las intervenciones correspondientes.

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO DE MANTENIMIENTO
F-01	Deterioro de Juntas Pavimento Rígido	MANTENIMIENTO RUTINARIO
F-02	Deterioro de Juntas Pavimento Articulado	MANTENIMIENTO RUTINARIO
F-03	Deterioro de Juntas Pavimento Flexible	MANTENIMIENTO RUTINARIO
F-04	Presencia de Malezas	MANTENIMIENTO RUTINARIO
F-05	Asentamientos. Hundimientos	MANTENIMIENTO PERIÓDICO
F-06	Fisuras. Piel de Cocodrilo	MANTENIMIENTO PERIÓDICO
F-07	Desintegración de Bordos (Sardinell, Bordillo)	MANTENIMIENTO PERIÓDICO

6



DTINI
202423500211591
Información Pública
Al responder cite este número

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO DE MANTENIMIENTO
F-08	Perdida de Material de Superficie	MANTENIMIENTO PERIÓDICO
F-09	Falta de pendiente longitudinal y transversal	REHABILITACIÓN
F-10	Obstaculización, abultamiento (Redes, elementos)	REHABILITACIÓN
F-11	Grietas en Pavimento	REHABILITACIÓN
F-12	Pérdida de Confinamiento. Desplazamiento de Borde	REHABILITACIÓN
F-13	Pérdida de Base Granular	RECONSTRUCCIÓN
F-14	Ausencia de estructura de soporte del espacio público o modificación de la misma en un porcentaje igual o inferior al 40% del área total (Adecuación)	RECONSTRUCCIÓN
F-15	Actualización de rampas	RECONSTRUCCIÓN
F-16	Estabilización del suelo	RECONSTRUCCIÓN
F-17	Ausencia de estructura de soporte o modificación de la misma (Adecuación)	RECONSTRUCCIÓN

Fuente: IDU/DTCI

Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura DTCI

7. ¿Qué contratos se celebraron durante los años 2020 a 2023 para la adecuación y mejora de los andenes y ciclorrutas de Bogotá?, Discriminar por contratante estado de ejecución a la fecha, numero de contrato, objeto, valor y nombre del contratista.

Respuesta: Conforme a lo solicitado a continuación se relacionan los contratos celebrados en los años 2020 a 2023, con las variables indicadas.

Entidad Contratante	No. Contrato	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Contratista	Avance de Obra % *	Estado Actual
IDU	IDU-1300-2020	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C.GRUPO I – ZONA NORTE	Obra	11,323,724,391	CONSORCIO OBRAS MAC 009	100	TERMINADO EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN
IDU	IDU-1407-2020	INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO I LOTE NO. 1	Interventoría	1,431,451,148	SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.S SERVINC S.A.S. ANTES SERVINC LTDA		



DTINI
202423500211591
Información Pública
Al responder cite este número

Entidad Contratante	No. Contrato	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Contratista	Avance de Obra % *	Estado Actual
IDU	IDU-1272-2020	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. -GRUPO J ZONA SUR	Obra	9,902,384,752	CONSORCIO SANTA MARIA 009	100	TERMINADO EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN
IDU	IDU-1408-2020	INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. -GRUPO J LOTE NO.2	Interventoría	1,619,580,495	CONSORCIO INCOL - ALEPH		
IDU	IDU-1786-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	Obra	26,994,000,990	DOBLE A INGENIERIA S.A.S.	71.25	EN EJECUCIÓN
IDU	IDU-1805-2021	INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1	Interventoría	4,019,058,497	CONSORCIO MYA 038 IDU		
IDU	IDU-1791-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	Obra	26,993,716,503	CONSORCIO CICLORUTAS BOG	53.48	EN EJECUCIÓN
IDU	IDU-1804-2021	INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 2	Interventoría	4,019,058,497	CONSORCIO INTERDISEÑOS ESPACIO PÚBLICO		
IDU	IDU-1782-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	Obra	26,993,820,320	CONSORCIO EXPANSION-JV 2021	63.39	EN EJECUCIÓN
IDU	IDU-1813-2021	INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS	Interventoría	4,019,058,497	CONSORCIO ESPACIO PUBLICO 2021		

8



DTINI
202423500211591
Información Pública
Al responder cite este número

Entidad Contratante	No. Contrato	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Contratista	Avance de Obra % *	Estado Actual
		PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3					
IDU	IDU-1794-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4	Obra	27,086,194,236	CONSORCIO ESPACIO PUBLICO	85.47	EN EJECUCIÓN
IDU	IDU-1823-2021	INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4	Interventoría	4,019,058,261	CONSORCIO SG		
IDU	IDU-1787-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5	Obra	35,527,195,214	CONSORCIO CICLORUTAS BOG	44	EN EJECUCIÓN
IDU	IDU-1806-2021	INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5	Interventoría	4,093,508,524	CONSORCIO 3B - ACI		
IDU	IDU-1792-2021	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 6	Obra	24,123,738,608	CONSORCIO URBANO CICLORUTAS BOGOTA	27.5	EN EJECUCIÓN
IDU	IDU-1808-2021	INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 6	Interventoría	4,019,058,497	CONSORCIO CICLORUTAS SS		

* Con corte a 15 de enero de 2024. Información entregada por la administración saliente y está registrada en el sistema ZIPA, el cual contiene la gestión integral de proyectos de construcción, conservación y corporativos llevados a cabo por el IDU, que a la fecha está siendo revisada en el marco del ejercicio del empalme.

Fuente: ZIPA-IDU/DTCI

Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura DTCI



DTINI

202423500211591

Información Pública

Al responder cite este número

9. “Indique el costo total estimado que se tiene para el mejoramiento integral de los andenes en la ciudad de Bogotá para 2024.”

Respuesta: De acuerdo con la información obtenida producto de inventario, levantamiento de fallas y diagnósticos de esta infraestructura y que hacen parte de los registros administrativos de la entidad, se estima que las necesidades aproximadas de intervención de los elementos andén pertenecientes al inventario de la infraestructura de espacio público es del orden de 1,846 billones de pesos (uno coma ochocientos cuarenta y seis billones de pesos), intervención orientada a las diferentes actividades para la conservación de los 26.826.217,8 de m² de andenes que cuentan con estado de la ciudad a corte 2023-I, bajo las siguientes consideraciones:

- Es importante precisar que los valores económicos estimados para las necesidades de conservación de los elementos andén que cuentan con estado y que hacen parte del inventario de la infraestructura de espacio público de la ciudad, corresponde a un ejercicio teórico estimativo, tomando como insumo los índices de precios de referencia por cada tipo de intervención, tipo de estructura y tipo de material.
- La estimación de las necesidades de conservación de los andenes que hacen parte del inventario a corte 2023-I, da un insumo preliminar para la estructuración de los programas de conservación y no necesariamente para la ejecución del mismo en solo la vigencia 2024.
- El costo estimado surge del análisis de información relacionada con el índice de condición de pavimento a partir del cual, se definen cuatro tipos de mantenimiento: Rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción.
- Se contempla la intervención con materiales de la misma calidad al existente (concreto hidráulico con juntas, adoquín de arcilla, adoquín de concreto, concreto estampado, loseta prefabricada, etc)
- El valor estimado se encuentra delimitado para la intervención de las 19 localidades del perímetro urbano de la ciudad.
- Para la definición de los precios de las intervenciones, se tuvieron en cuenta la tipología de mantenimientos sobre las diferentes superficies que se encuentran en cada tipo de estructura.
- Para los mantenimientos de rehabilitación y reconstrucción de estructuras articuladas, se contempla que los elementos se encuentran apoyados sobre capa mortero.
- Se incluyen en los APUS de rehabilitación y reconstrucción elementos de bordillo, sardinel y franja de ajuste dentro de los cálculos para la definición de cada actividad.
- Los APUs estructurados contemplan únicamente costos directos por lo cual no se incluye información de redes húmedas o secas, interventoría, gestión social, ambiental, predial, entre otros.



DTINI

202423500211591

Información Pública
Al responder cite este número

- El registro de precios de Insumos en la estructuración de los APUS no tiene en cuenta escalas por volumen de compras ni descuentos por ningún concepto. Como regla general tiene en cuenta el IVA y el valor de transporte.
- No incluye ninguna labor asociada al diseño, construcción, traslado o renovación de redes de alcantarillado y/o acueducto.
- Los costos están estimado a partir de la base de precios de referencia 2023-I Fase II + Mano de Obra 2024 (versión vigente).

Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura DTCI

10. “¿Cuánto de ese presupuesto estimado para reparación de andenes tendría que salir de los propietarios de inmuebles, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 132 de Decreto 555 de 2021?”

Respuesta: Atentamente se informa que mediante el Decreto 625 del 27 de diciembre de 2023, la Alcaldía expidió la reglamentación referida al artículo 132 del Decreto Distrital 555 de 2021 para la adecuación y mantenimiento de andenes, estableciéndose en el artículo 10 que el propietario o poseedor del inmueble puede elegir entre las siguientes dos alternativas de ejecución para la intervención:

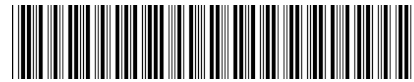
“a.- Adecuación y mantenimiento por parte del propietario o poseedor del inmueble con frente en el área a intervenir de conformidad con la ficha técnica individual que le suministre la entidad ejecutora.

b.- Construcción por parte de alguna de las entidades ejecutoras de la adecuación y mantenimiento señaladas en el artículo 5º del presente Decreto, En este caso, el formato de selección de alternativas deberá incluir valor de la intervención, debidamente desglosado tal como se indica en el artículo 7º del presente Decreto.”

Cuando la selección por parte del propietario o poseedor sea la segunda alternativa, acepta que la intervención sea efectuada por la entidad ejecutora competente y habilita al IDU para su posterior cobro.

De manera complementaria se informa que el Decreto 625 estableció en su artículo 13 lo siguiente:

“Artículo 13.- Manuales e Instructivos internos. Para la correcta aplicación de las disposiciones establecidas en el presente decreto, el Instituto de Desarrollo Urbano y/o Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial dentro de los seis (6) meses siguientes a la entrada en vigencia de este Decreto, deberán adoptar mediante acto administrativo los



DTINI
202423500211591
Información Pública
Al responder cite este número

manuales e instructivos internos que estimen pertinentes, así como realizar los ajustes funcionales que para el efecto se requieran”

Proceso que actualmente se adelanta al interior del Instituto de Desarrollo Urbano y una vez culminado se podrá contar con los soportes procedimentales necesarios para la correcta aplicación de las disposiciones establecidas en el Decreto 625.

Dirección Técnica de Administración de Infraestructura DTAI.

11. “¿Mediante cual mecanismo o figura se cobró la adecuación o mantenimiento de andenes cuando el propietario no lo pudo hacer?”

Respuesta: Se informa que no sean adelantado cobros para la adecuación o mantenimiento de andenes reglamentados mediante el Decreto 625 del 27 de diciembre de 2023, toda vez que, en cumplimiento a lo establecido en el mencionado Decreto, el Instituto de Desarrollo Urbano actualmente adelanta la adopción de los manuales e instructivos internos necesarios para la correcta aplicación de las disposiciones establecidas.

Dirección Técnica de Administración de Infraestructura DTAI.

12. “Indique si la instalación de bolardos y/o tótems en los andenes quedo en cabeza de los propietarios o poseedores de inmuebles.”

Respuesta: Atentamente se aclara que la normatividad vigente, en el marco del artículo 132 del Decreto 555 de 2021, no establece la responsabilidad para los propietarios o poseedores de inmuebles de bolardos y/o tótems.

Dirección Técnica de Administración de Infraestructura DTAI.

14. “¿podrá darse aprovechamiento económico de andenes que adecuen y mantengan los ciudadanos?”

Respuesta: En cumplimiento del Decreto 493 de 2023 (octubre 26) *Por medio del cual se reglamenta la administración y el aprovechamiento económico del espacio público en el Distrito Capital y se dictan otras disposiciones*, se determinan las siguientes actividades de aprovechamiento económico en la Red de andenes, vías peatonales y pasos peatonales cuyo administrador es el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, que pueden adelantar las personas jurídicas o naturales en la ciudad:

- Actividades artísticas reguladas.
- Actividades deportivas.
- Actividades recreativas.
- Alquiler de vehículos de micromovilidad



DTINI

202423500211591

Información Pública

Al responder cite este número

- Comercialización de bienes y/o servicios.
- Eventos con medios promocionales o comerciales temporales
- Extensión comercial de actividades gastronómicas.
- Filmación de obras audiovisuales.
- Instalación de campamentos de obra y ocupaciones temporales de obra.
- Instalación de estaciones radioeléctricas.
- Mercados campesinos.
- Mercados temporales o populares.
- Publicidad exterior visual en mobiliario urbano.
- Recarga de vehículos eléctricos.
- Servicio de ciclotalleres.

Así mismo se establecen las entidades gestoras que tienen las siguientes funciones:

Artículo 18. Funciones de las Entidades Gestoras del Aprovechamiento Económico del Espacio Público. Son funciones de las Entidades Gestoras del Aprovechamiento Económico del Espacio Público:

18.1. Solicitar a las Entidades Administradoras del Espacio Público, la disponibilidad del espacio público que se pretende utilizar para realizar las actividades de aprovechamiento económico.

18.2. Recibir las solicitudes de aprovechamiento económico por parte de aprovechadores y adelantar el trámite de acuerdo con el protocolo establecido para tal fin.

18.3. Realizar el seguimiento a las autorizaciones expedidas.

18.4. Expedir o suscribir los instrumentos que autoricen el aprovechamiento del espacio público, de acuerdo con sus competencias.

18.5. Realizar el cobro por el aprovechamiento económico del espacio público, según el protocolo de aprovechamiento económico respectivo

18.6. Contribuir a que se garantice la destinación principal del espacio público por parte de la ciudadanía, sin que se impida su uso, goce, disfrute visual y libre tránsito, impartiendo las órdenes e instrucciones que corresponda al autorizado.

18.7. Adelantar los trámites necesarios para la declaratoria de incumplimiento del instrumento de autorización, la pérdida de fuerza ejecutoria de la autorización y/o permiso y la solicitud de restitución del espacio público, cuando sea necesario.



DTINI

202423500211591

Información Pública
Al responder cite este número

18.8. Comunicar a las autoridades competentes de la vigilancia y control del espacio público de la expedición y terminación de las autorizaciones de aprovechamiento económico del espacio público.

18.9. Definir la temporalidad de las autorizaciones de aprovechamiento económico del espacio público dentro de los límites contemplados en el presente decreto y lo regulado en los respectivos protocolos.

18.10. Expedir el protocolo de aprovechamiento económico del espacio público para las actividades que gestiona.

18.11. Presentar los informes que les sean requeridos por la Comisión Intersectorial del Espacio Público – CIEP- o la instancia que haga sus veces.
A continuación se presentan las entidades gestoras con sus respectivas actividades de aprovechamiento económico que pueden gestionar:

ENTIDAD GESTORA	ACTIVIDADES
Secretaría Distrital de Ambiente	Actividades de ecoturismo. Actividades de contemplación, observación y conservación.
Jardín Botánico de Bogotá	Agricultura urbana y periurbana agroecológica.
Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte	Actividades artísticas reguladas.
Instituto Distrital de las Artes – IDARTES	Actividades de aprovechamiento en bienes fiscales. Actividades artísticas reguladas. Filmación de obras audiovisuales.
Instituto Distrital de Patrimonio Cultural - IDPC	Actividades de aprovechamiento en bienes fiscales. Publicidad exterior visual en mobiliario urbano.
Instituto Distrital de Recreación y Deporte - IDRD	Actividades recreativas Actividades deportivas. Actividades de aprovechamiento en bienes fiscales. Comercialización de bienes y/o servicios. Estacionamiento en zonas de cesión con uso de parqueadero en la red de parques. Publicidad exterior visual en mobiliario urbano.
Fundación Gilberto Álzate Avendaño - FUGA	Actividades de aprovechamiento en bienes fiscales. Publicidad exterior visual en mobiliario urbano.
Secretaría Distrital de Movilidad	Alquiler de vehículos de micromovilidad. Estacionamiento en vía pública. Estacionamiento en zonas de cesión con uso de parqueadero en la red de estacionamientos públicos y privados de conexión al sistema de transporte. Ocupaciones temporales por obra o evento en vía pública.

14



DTINI

202423500211591

Información Pública
Al responder cite este número

ENTIDAD GESTORA	ACTIVIDADES
	Recarga de vehículos eléctricos. Servicio de ciclotalleres. Servicio de valet parking. Servicios en zonas amarillas.
Instituto de Desarrollo Urbano – IDU	Comercio y servicios gastronómicos en antejardines. Comercialización de bienes y/o servicios. Instalación de campamentos de obra y ocupaciones temporales de obra. Zonas de estacionamiento en subsuelo.
TRANSMILENIO S.A.	Comercialización de bienes y/o servicios. Eventos con medios promocionales o comerciales temporales. Publicidad exterior visual en mobiliario urbano. La Empresa será entidad gestora de las anteriores actividades en la infraestructura de transporte y de soporte a su cargo. La Empresa será entidad gestora de las actividades de aprovechamiento y de servicios conexos y complementarios, que se desarrollen en infraestructura de transporte y de soporte a cargo de TRANSMILENIO S.A.
Empresa Metro de Bogotá S.A.	Comercialización de bienes y/o servicios. Eventos con medios promocionales o comerciales temporales. Instalación de cerramientos temporales de obra. Publicidad exterior visual en mobiliario urbano. La Empresa será entidad gestora de las anteriores actividades en la infraestructura de transporte y de soporte a su cargo. La Empresa será entidad gestora de las actividades de aprovechamiento y de servicios conexos y complementarios, que se desarrollen en infraestructura de transporte y de soporte a cargo de la Empresa Metro de Bogotá S.A.
Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público – DADEP	Actividades de aprovechamiento en bienes fiscales. Actividades de aprovechamiento Económico en espacios delimitados para DEMOS. Comercialización de comida en vehículos Extensión comercial de actividades gastronómicas Publicidad exterior visual en mobiliario urbano.
Secretaría Distrital de Desarrollo Económico	Comercialización de comida en vehículos. Extensión comercial de actividades gastronómicas.



DTINI

202423500211591

Información Pública
Al responder cite este número

ENTIDAD GESTORA	ACTIVIDADES
	Mercados campesinos
Instituto para la Economía Social - IPES	Comercialización de bienes y/o servicios. Mercados temporales o populares. Ventas informales.
Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal - IDPAC	Actividades de aprovechamiento en bienes fiscales y de carácter comunitario en salones comunales. Estacionamiento en zonas de cesión con uso de parqueadero de carácter barrial con uso comunitario, que no hagan parte de la red de estacionamientos públicos y privados de conexión al sistema de transporte.
Alcaldías Locales	Estacionamiento en zonas de cesión con uso de parqueaderos Barriales. Actividades autorizadas de aprovechamiento económico en espacios públicos reglamentados en los respectivos Acuerdos Locales derivados del Acuerdo 9 de 1997 del Concejo de Bogotá.

Fuente: Decreto 493 DE 2023.

Parágrafo 2. Las entidades administradoras de los elementos del espacio público serán gestoras de la actividad de eventos con medios promocionales o comerciales temporales, en cada uno de los elementos de espacio público a su cargo.

Teniendo en cuenta lo anterior, los ciudadanos que pretendan adelantar actividades en el espacio público de la ciudad deben tener en cuenta lo establecido en el Decreto 493 de 2023 en cuanto a las actividades permitidas y realizar el trámite respectivo ante la entidad gestora respectiva.

En el caso del IDU, los particulares pueden llevar a cabo el trámite para las siguientes actividades:

- Comercio y servicios gastronómicos en antejardines.
- Comercialización de bienes y/o servicios.
- Instalación de campamentos de obra y ocupaciones temporales de obra.
- Zonas de estacionamiento en subsuelo.
- eventos con medios promocionales o comerciales temporales

Dirección Técnica de Administración de Infraestructura DTAI.

15. “¿Cuáles son los andenes nuevos que van a construir con los recursos recaudados por valorización?”



DTINI

202423500211591

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Respecto a construcción de andenes nuevos financiados con contribución de valorización, se informa que actualmente la Administración no tiene previsto presentar iniciativas con este fin ante el Concejo Distrital.

Finalmente , en relación a con las preguntas de los numerales 6, 8 y 13, se informa que los temas relacionados con parqueaderos, accidentalidad y seguridad, son competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM, entidad que regula y controla las modalidades de transportes no motorizados y peatonales y se encarga de adelantar campañas de seguridad vial y asumir las funciones reguladoras y de control que sean transferidas al Distrito Capital por el Gobierno Nacional en materia de tránsito.

Cordialmente,



ORLANDO MOLANO PEREZ

Director General

Firma mecánica generada el 06-02-2024 07:56:05 AM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: Secretaría Distrital de Movilidad - Bogotá DC - Bogotá - CL 13 37 35 - radicacionentidades@movilidadbogota.gov.co

Aprobó: LUIS ERNESTO BERNAL RIVERA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: HERNANDO ARENAS CASTRO-Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización
Aprobó: GUSTAVO MONTAÑO RODRIGUEZ-Dirección Técnica de Administración de Infraestructura
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Elaboró: SANDRA PATRICIA HERRERA GUEVARA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación